

Des travaux de terrassem en innovants des travaux

Depuis 1959, Hydrema développe, produit et vend des engins de travaux publics de haute technologie et en assure la maintenance. Ce sont des machines efficaces et innovantes de haute qualité. Les produits se distinguent de leurs concurrents à la fois par leur puissance technique et leur aspect physique. Ils conviennent parfaitement aux tâches spécialisées de construction et de travaux publics.





Des pelleteuses urbaines qui créent la norme.

La série MX d'Hydrema établit de nouvelles normes pour les pelles compactes sur pneus.

La nouvelle série MX allie la tradition Hydrema des pelles sur pneus ultracompactes à la technologie la plus récente.

Les modèles MX14, MX16 et MX18 sont tous extrêmement efficaces tout en étant plus compacts que les engins comparables sur le marché.

Le puissant moteur Cummins QSB 167 CV -4,5 litres Etape 4 avec catalyseur DOC et RCS et un système hydraulique contrôlé électroniquement permet à la machine d'effectuer tous les différents travaux et de s'adapter à tous les outils nécessaires au cours d'une journée de La cabine ROPS compte parmi les plus grandes du marché. En plus, grâce à un faible niveau sonore, un grand confort et des commandes simples, la journée de travail devient à la fois efficace et confortable.

Grâce à leur taille compacte, leur polyvalence, la géométrie unique du bras de la pelle et leurs hautes performances, les engins de la série MX sont extrêmement compétitifs. Ils ont été conçus et produits avec le niveau de qualité élevée qui fait la réputation d'Hydrema.

Découvrez tous les avantages des nouvelles pelles sur pneus 15-19 T d'Hydrema.



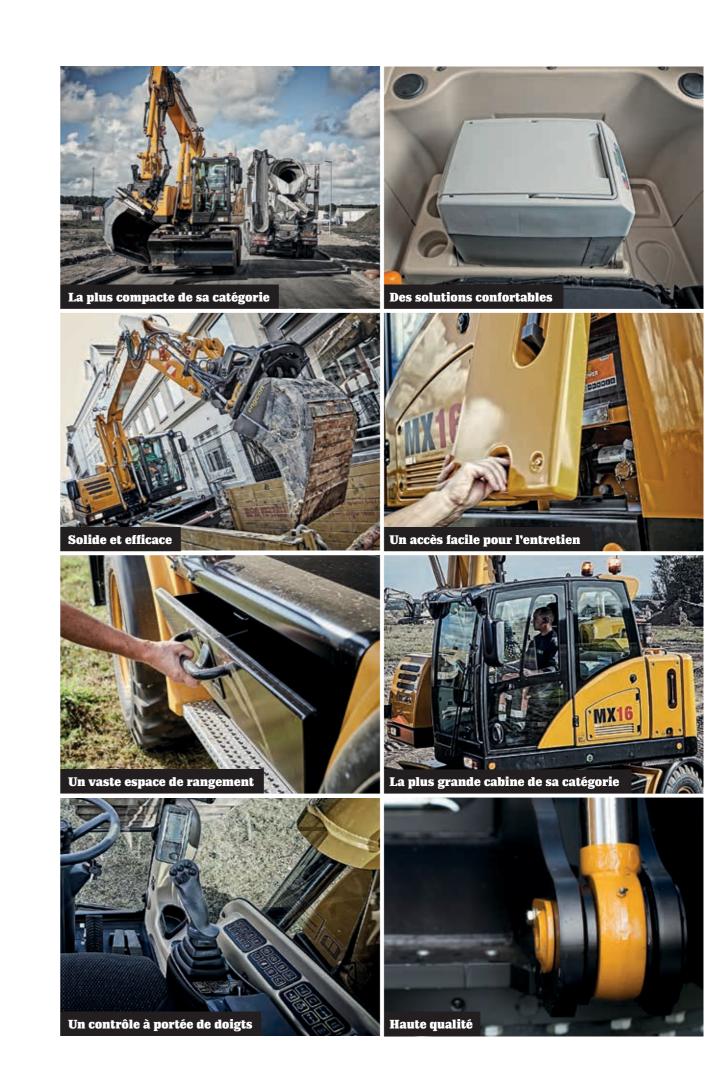
AVANTAGES

La série MX est efficace même dans les espaces confinés, comme les rues étroites ou fréquentées et toute autre zone ou l'espace est restreint.

Il s'agit d'engins puissants dotés de la meilleure force de levage et de fouille, de cycles d'excavation rapides et de nombreuses options de configuration pour l'opérateur.

Une haute qualité et une conception solide assurent une grande longévité.

Bonne visibilité et grand confort dans la cabine la plus grande de sa catégorie.



4 / Série MX T4



L'EXTRÉMITÉ ARRIÈRE LA PLUS COURTE DE SA CATÉGORIE. A PARTIR DE :





La série MX a été conçue comme une pelle sur pneus ultracompacte, ce qui constitue un atout formidable en ville, dans les zones à circulation dense ou dans les espaces restreints.

Le rayon de braquage arrière le plus court de sa catégorie augmente nettement sa maniabilité.

La tourelle très compacte de la série MX offre un rayon de braquage arrière très court, ce qui permet à la machine de travailler là où d'autres manquent d'espace. Les modèles MX14, MX16 et MX18 sont extrêmement compacts par rapport à leurs concurrents dans la même catégorie de poids.

La courte circonférence de rotation et la performance élevée en termes de force de fouille et de puissance garantissent une machine extrêmement opérationnelle et flexible, capable d'être utilisée dans de nombreux endroits et dans de nombreuses circonstances différentes.

La série MX révèle tous ses talents dans les zones urbaines où l'espace manque pour travailler ou dans des environnements de travail encombrés où le rayon de braquage court et le train arrière court constituent de précieux atouts. Ces avantages, combinés à la technologie, aux caractéristiques et aux nombreuses options de configuration de la série MX, en font une pelle urbaine parfaite.

Les modèles MX offrent une vitesse élevée sur route, ce qui rend le transport entre des chantiers voisins plus rapide.





Une stabilité formidable et une superbe hydraulique. C'est vraiment un engin à envisager lorsqu'on prévoit un achat. "

Une machine agréable dont la force d'arrachement, la puissance du moteur et les caractéristiques d'excavation en tête de sa catégorie.

Des performances impressionnantes

Il suffit de regarder les spécifications et les capacités de levage pour comprendre que c'est l'une des machines les plus compétitives en termes de performance.

Un bras de pelle optimisé à grande vitesse et haute force d'arrachement en fait une machine très efficace malgré sa taille compacte. En même temps, la capacité de levage est l'une des meilleures pour les pelles sur pneus, comparable à celle des pelles standard.

Le moteur Cummins QSB 167 CV 4.5 Etape 4 fournit beaucoup de puissance pour la fouille. Les valves parachute sur les stabilisateurs, la flèche à géométrie variable et la pelle excavatrice augmentent nettement la sécurité lors des travaux de levage.

Parfaitement adaptée à vos travaux

La série MX est construite sur un châssis modulaire et, en fonction de votre type de travail, les lames dozer et les stabilisateurs peuvent être montés pour répondre à vos besoins. La machine possède également une bonne garde au sol aussi bien sous la lame dozer que sous les stabilisateurs.

Une puissance hydraulique élevée

Un système hydraulique à double circuit contrôlé électroniquement ajuste efficacement à toute tâche la puissance hydraulique.

Deux pompes hydrauliques assurent un flux d'huile de 407 I/min, dont 88 I/min servent au système d'orientation. Le MX possède donc toujours assez de puissance pour votre travail. Il y a aussi un système hydrostatique à haute pression pour la fonction de pivotement, qui confère à la machine une précision de pivotement élevée et une faible consommation de carburant.

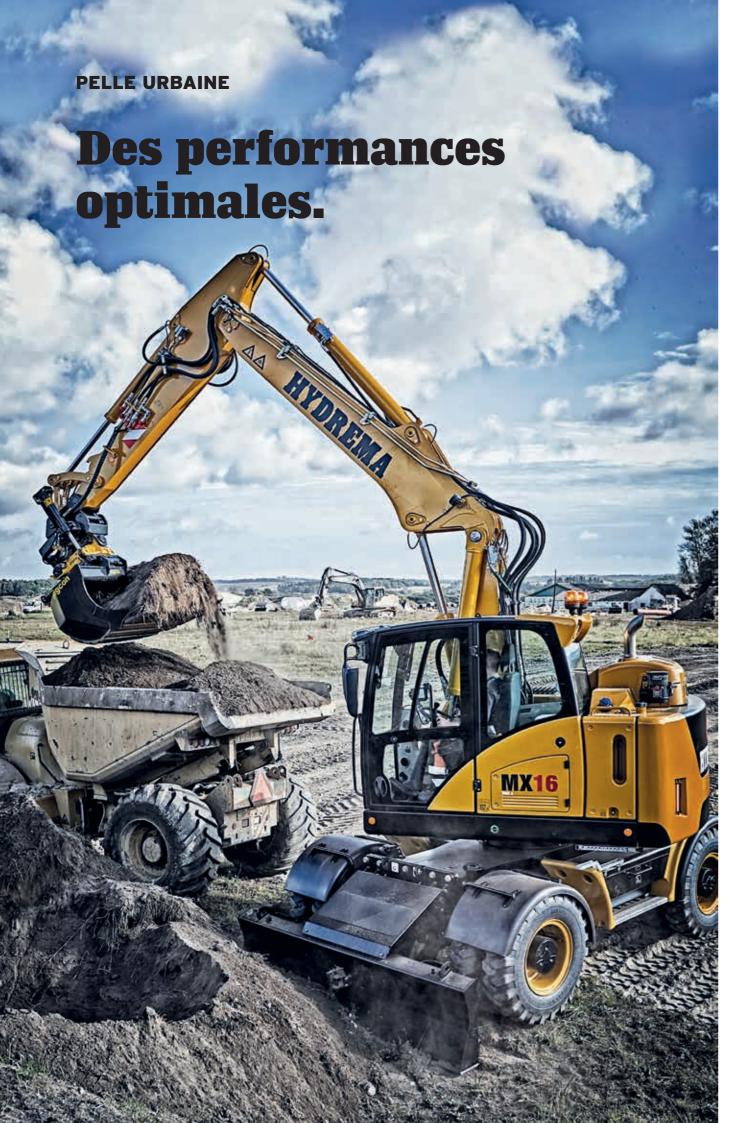
A partir du tableau de bord, l'opérateur peut régler électroniquement les fonctions hydrauliques optionnelles en fonction des outils que porte la machine, ainsi que le débit d'huile et la pression requis pour le travail.

Une longue portée

La portée, la profondeur d'excavation et la hauteur d'attaque de l'engin sont parmi les meilleures, ce qui contribue à la polyvalence et à la maniabilité des pelles. Le bras d'excavation peut être choisi dans différentes longueurs: 2,0 mètres, 2,5 mètres ou 3,0 mètres.







CONDITIONS DE TRAVAIL

Une cabine spacieuse et très confortable.

Le meilleur environnement de travail possible

La cabine ROPS est l'une des plus spacieuses du marché. Elle offre d'excellentes conditions pour un bon environnement de travail. La grande visibilité augmente la sécurité au travail.

La cabine est conçue pour assurer à l'opérateur de l'engin le meilleur confort possible.

Les nombreuses options de configuration du siège, la position des joysticks et les panneaux à touches ont tous été développés ensemble, en tenant compte des besoins individuels de l'opérateur et de ses situations de travail quotidiennes.

Des claviers avec un système opératoire contrôlé par CAN-BUS permettent une utilisation simple et intelligente de la machine. Le tableau de bord possède une fonction de diagnostic qui permet un entretien et un dépannage rapides.

La commande séparée des caméras de surveillance arrière et latérale garantit une bonne visibilité pendant l'opération. Le positionnement du radiateur du côté opposé de la machine - à l'écart de la cabine - réduit le bruit et le transfert de chaleur.

Un air conditionné efficace garantit la bonne température et une qualité d'air optimale. Un chauffage/refroidisseur intégré de 14,5 litres est disponible en option.

La suspension optimale de la flèche du bras de pelle permet un trajet confortable lors de la conduite sur route.









PERFORMANCE ET TECHNOLOGIE

Une expérience de nombreuses années combinée à une technologie intelligente.



Pelle

Pelle compacte avec flèche articulée pour tous les modèles. Flèche à géométrie variable et godet en acier haute résistance avec profils fermés. Le godet existe dans les longueurs 2,0 m, 2,5 m et 3,0 m. Dispositif hydraulique d'attache rapide et tiltrotateur en options.

Châssis

6 variantes de châssis possibles :

Lame arrière (A1) Lame avant (A1V) Lame avant/arrière (2xA1) Lame avant/stabilisateurs arrière (A3) Stabilisateurs avant/lame arrière (A3) Stabilisateurs avant/arrière (A4)

Toutes les options de châssis sont illustrées page 16.

Transmission

Transmission Powershift ZF à 2 vitesses « Soft-Shift », avec système de changement de vitesse électrohydraulique. Vous avez le choix entre un changement de vitesse manuel ou automatique.

Système hydraulique

Système à double circuit avec système de rotation hydrostatique à haute pression et détecteur de charge avec pompes séparées. Réglage électronique de la puissance des pompes pour l'hydraulique de travail. Contrôle de mode pour travail précis et mode ECO pour économiser le carburant. Jusqu'à 3 options hydrauliques librement réglables depuis la cabine. Option 3 avec priorité au débit d'huile. Pression et quantité d'huile librement réglables pour iusau'à 10 outils.

Quantité d'huile :

Hydr. de travail 319 I/min Hydr. de rotation 88 I/min

Pression du circuit: Hvdr. de travail

350 bar Hydr. de rotation 395 bar

0-200 I/min Option hydraulique 1

Option hydraulique 2

Option hydraulique 3 50-200 l/min

Direction

Direction hydraulique avec direction d'urgence. Direction par joystick (max. 10 km/h) en option.

Essieux

Essieux ZF avec blocage du différentiel autobloquant à 45% et réduction planétaire dans les moyeux. Freins dans tous les moyeux pour un frein d'excavation optimal. Essieu avant avec boulon de centrage et verrouillage d'oscillation. Angle d'oscillation: +/-8°

Hydraulique de conduite

Propulsion hydrostatique avec toujours 4 roues motrices. Moteur à entraînement variable avec valve de freinage. Transmission Powershift soft shift à 2 vitesses pour route et tout terrain.

MX14 MX16 MX18

Vit. sur route (km/h) 38 35 35

Vit. hors-route (km/h) 0-9 0-9 0-9 Vit. de ramp. (km/h) 0-4 0-4 0-3.5

Traction max. (kN) 104 104 111

Circuit électrique

Câblage robuste et protégé. Seules des prises étanches sont utilisées à l'extérieur, ce qui garantit une longue durée de vie et un fonctionnement sans problème. Les éléments électroniques de la machine sont protégés contre les courts circuits et sont conformes aux exigences de compatibilité électromagnétique. Tous les fusibles et relais sont situés à côté de la cabine et peuvent aisément être inspectés par la trappe de service. La machine est équipée d'un système électronique d'opération d'urgence en cas de panne des éléments électroniques.

Système de rotation

Système de rotation à haute pression hydrostatique. Energie de freinage de la rotation partiellement récupérée par le moteur diesel. Le frein de rotation mécanique est un engrenage planétaire intégré.

Vitesse de rotation

10,8 t/min

Couple de rotation

Moteur

Moteur Cummins QSB 167 CV 4.5 I Etape 4 avec catalyseur DOC et RCS avec additif AdBlue. Turbo-diesel common-rail 16 soupapes avec refroidisseur, turbocompresseur à variateur électronique et recyclage des gaz d'échappement avec refroidissement. Performance max.: 167 CV (123kW) à 2000 t/m. Couple max. : 678 Nm (500 lb ft) à 1500 t/m. Réservoir de carburant : 300 L Réservoir AdBlue: 19 I.

Fonctionnement

Joysticks avec 4 fonctions servo proportionnelles, 1 rouleau proportionnel et 4 boutons. Hydraulique en option commandé par rouleaux. Stabilisateurs commandé par une pédale indépendamment des autres dispositifs. La pression et le volume d'huile pour l'hydraulique en option peuvent être contrôlés électroniquement depuis le tableau de bord. Jusqu'à 10 configurations différentes peuvent être sauvegardées. Joysticks avec 2 rouleaux et 5 boutons en équipement optionnel. Contrôle de mode pour régime max. du moteur, avec 4 modes. Arrêt au ralenti automatique.

Freins

Double circuit de freinage avec disques de frein à bain d'huile sans maintenance sur toutes les roues. Frein de stationnement intégré à la transmission. Un frein d'excavation automatique est standard.

Cabine

Cabine ROPS très spacieuse avec vitre coulissante dans la porte, lanterneau, colonne de direction réglable et accoudoirs. Air conditionné avec 7 buses d'air réglables. Siège à suspension pneumatique. Les différents réglages des fonctions peuvent être sauvegardés via les claviers contrôlés par CAN BUS ou le tableau de bord. Très grands rétroviseurs à réglage électronique. Espace de rangement sous et derrière le siège.

Niveau sonore

71 dB

Extérieur : 102 dB

12 / Série MX T4 Série MX T4 / **13**

Un accès facile aux points d'entretien.

Des solutions qui facilitent l'entretien.

L'accès au moteur est rapide et confortable grâce à l'ouverture électronique du capot sur le côté de la machine. Une porte de service sur le côté de la cabine peut être ouverte pour un accès facile aux fusibles et à l'isolateur de batteries.

L'ouverture vers le moteur et le radiateur est grande, ce qui permet l'accès et l'entretien en étant debout au niveau du sol. S'il est nécessaire d'accéder au sommet de la machine où se situent le grand réservoir diesel et les pompes hydrauliques, une échelle peut être tirée du côté latéral de la tourelle.

Avec le kit de lubrification automatique en option, votre machine s'occupera de ses propres besoins de lubrification. Un ventilateur de refroidissement réversible est disponible en option, afin de faciliter encore la maintenance quotidienne.

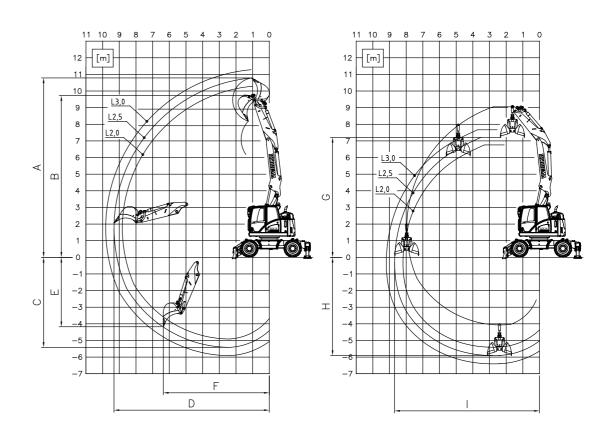








Zone de travail et force d'arrachement.



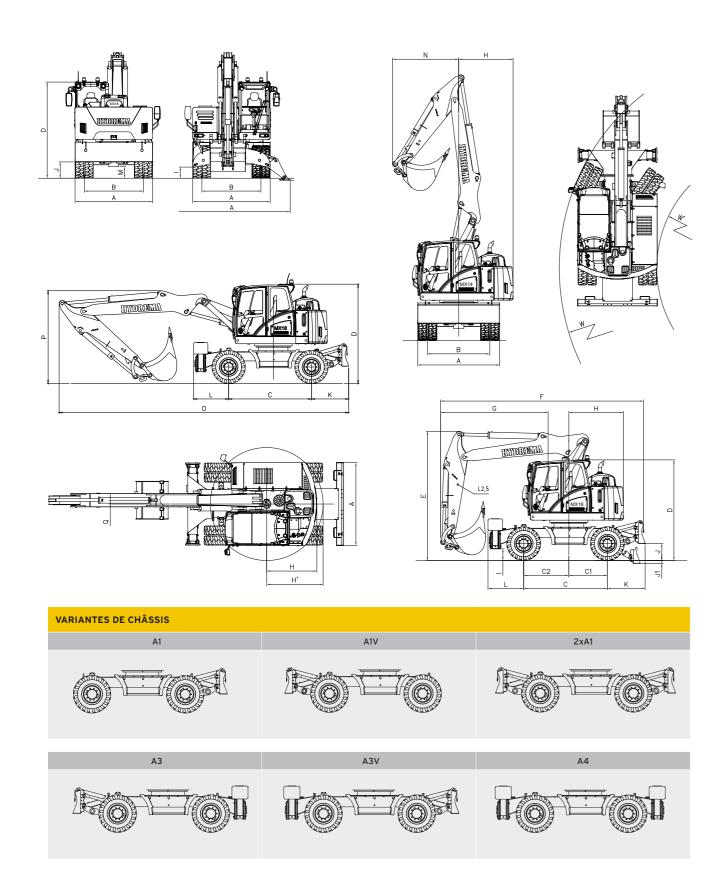
				MX14			MX16			MX18	
	Longueur bras d'excavation	m	2.0	2.5	3.0	2.0	2.5	3.0	2.0	2.5	3.0
Α	Hauteur d'attaque	mm	10280	10780	11270	10280	10780	11270	10680	11180	11670
В	Hauteur de levage	mm	9520	9720	10210	9520	9720	10210	9610	10110	10600
С	Profondeur d'excavation	mm	4910	5410	5910	4910	5410	5910	5330	5830	6330
D	Portée	mm	8820	9320	9820	8820	9320	9820	9220	9720	10220
Ε	Profondeur d'excavat. vert.	mm	3720	4180	4660	3720	4180	4660	4030	4490	4970
F	Profondeur d'excavat. horiz.	mm	6170	6360	6000	6170	6360	6000	6440	6650	6840
G	Hauteur de levage	mm	6710	7210	7710	6710	7210	7710	7110	7610	8110
н	Profondeur de travail	mm	5410	5910	6410	5410	5910	6410	5820	6320	6820
1	Portée	mm	8190	8690	9190	8190	8690	9190	8570	9070	9570
	Angle de rotation du godet	0	175	175	175	175	175	175	175	175	175
	Force de rupture, godet dire	ctement	monté								
	Force de rupture., godet (ISO)	kN		106			106			138	
	Force d'excavation (ISO)	kN	93	82	72	93	82	72	111	97	86
	Taille maximale de godet re	command	lée								
	Godet standard	m³		0.8			0.9			1.0	
	Taille maximale de godet re	command	dée avec tiltro	otateur							
	Godet standard	m³		0.6			0.7			0.8	

La zone de travail est spécifiée avec le godet standard Hydrema et une hauteur de prise de 1800 mm.

14 / Série MX T4



Dimensions et poids.



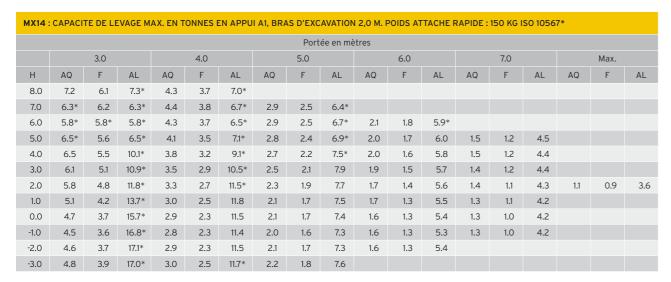
DIMI	ENSIONS	MX14	MX16	MX18
			Milimètre	
A	Largeur:			
	Lame	2550	2550	2550
	Stabilisateurs abaissés	3870	3870	3870
	Pneus 10.00-20	2530	2530	2530
	Pneus 600/40-R22,5	2520	2520	2520
	Pneus 700/40-R22,5	2720	2720	2720
	Pneus 315/80-R22,5			
3	Ecartement avec pneus standard	1942	1942	1942
:	Empattement	2600	2600	2600
21	Distance, centre du pivot à essieu AR	1200	1200	1200
2	Distance, centre du pivot à essieu AV	1400	1400	1400
)	Hauteur libre, cabine	3120	3120	3120
:	Hauteur de transport	4000	4000	4000
	Longueur, transport sur route	6320	6320	6320
;	Porte-à-faux avant (avec flèche 2,5 m	3330	3330	3330
ł	Distance arrière, centre du pivot - contrepoids	1550	1640	1700
11	Rayon de rotation arrière	1733	1792	1839
	Garde au sol, stabilisateurs élevés	350	350	350
1	Garde au sol, roues, stabilisateurs abaissés	50	50	50
J	Garde au sol, lame élevé	510	510	510
J1	Garde au sol, roues, lame abaissé	75	75	75
(Porte-à-faux, lame	1175	1175	1175
	Porte-à-faux, stabilisateurs	1110	1110	1110
1	Garde au sol, essieux	360	360	360
١	Rayon de rotation, avant (flèche en longueurs)			
	2,0 m	1650	1650	1720
	2,5 m	1990	1990	2060
	3,0 m	2320	2320	2410
)	Longueur totale pendant le transport, bras d'excavation de 2,5 m	8720	8720	9120
•	Hauteur de la flèche articulée pendant transport, bras d'excavation de 2,5 m	2920	2920	2920
)	Déplacement latéral, flèche articulée	118	118	118
V	Rayon de braquage extérieur	6700	6700	6700
V1	Rayon de braquage intérieur	3600	3600	3600

Dimensions avec pneus standard 10,00-20.

POIDS	S DE L'ENGIN	MX14	MX16	MX18
Châss	is		Tonne	
A1	Lame	15,7	17,1	18,4
А3	Lame + stabilisateurs	16,9	18,2	19,6
2XA1	Lame avant et arrière	16,7	18,1	18,4
A4	Stabilisateurs avant et arrière	17,2	18,6	- /-

Les poids spécifiés s'entendent avec godet de 400 kg (MX14-16) et 500 kg (MX18) et pneus standard.

Capacité de levage.

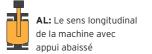


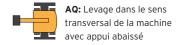
									P	ortée e	n mètre	S									
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			8.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL
9.0	6.6*	6.0	6.6*																		
8.0	5.6*	5.6*	5.6*	4.5	3.8	5.7*	3.0	2.5	5.3*												
7.0	4.7*	4.7*	4.7*	4.5	3.9	5.4*	3.0	2.6	5.4*	2.1	1.8	5.0*									
6.0	4.2*	4.2*	4.2*	4.4	3.8	5.1*	3.0	2.6	5.4*	2.2	1.8	5.3*	1.6	1.3	4.2*						
5.0	4.6*	4.6*	4.6*	4.3	3.6	5.5*	2.9	2.5	5.7*	2.1	1.8	5.7*	1.6	1.3	4.6						
4.0	6.7	5.7	7.1*	4.0	3.4	7.0*	2.7	2.3	6.8*	2.0	1.7	5.9	1.5	1.3	4.5						
3.0	6.3	5.3	10.3*	3.7	3.1	9.7*	2.5	2.1	7.8*	1.9	1.6	5.8	1.4	1.2	4.4	1.1	0.9	3.5			
2.0	5.9	4.9	11.3*	3.3	2.7	11.4*	2.3	1.9	7.7	1.8	1.5	5.6	1.4	1.1	4.3	1.1	0.9	3.5	1.0	0.8	3.
1.0	5.1	4.2	13.3*	3.0	2.5	11.8	2.2	1.8	7.5	1.7	1.4	5.5	1.3	1.1	4.3	1.0	0.8	3.4			
0.0	4.6	3.7	14.7*	2.8	2.3	11.5	2.1	1.7	7.4	1.6	1.3	5.4	1.3	1.0	4.2	1.0	0.8	3.4			
-1.0	4.4	3.5	16.2*	2.8	2.2	11.4	2.0	1.6	7.3	1.6	1.2	5.3	1.2	1.0	4.2						
-2.0	4.5	3.6	16.9*	2.8	2.2	11.4	2.0	1.6	7.3	1.6	1.2	5.3	1.3	1.0	4.2						
-3.0	4.7	3.7	17.3*	2.9	2.4	11.6	2.1	1.7	7.4	1.6	1.3	5.4									
-4.0	5.0	4.0	15.3*	3.2	2.6	10.3*															

									P	ortée ei	n mètre	S									
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			8.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL
9.0	5.4*	5.4*	5.4*	4.4	3.8	5.1*															
8.0				4.6	4.0	4.7*	3.1	2.7	4.7*	2.1	1.8	3.8*									
7.0				4.3*	4.0	4.3*	3.1	2.7	4.5*	2.2	1.9	4.4*									
6.0				4.0*	4.0	4.0*	3.1	2.7	4.5*	2.2	1.9	4.5*	1.6	1.4	4.3*						
5.0	3.2*	3.2*	3.2*	4.2*	3.8	4.2*	3.0	2.6	4.7*	2.2	1.8	4.7*	1.6	1.3	4.5*	1.2	1.0	3.5*			
4.0	4.4*	4.4*	4.4*	4.1	3.5	5.0*	2.8	2.4	5.3*	2.1	1.7	5.3*	1.5	1.3	4.5	1.2	0.9	3.6			
3.0	6.7	5.6	8.5*	3.7	3.1	8.9*	2.6	2.2	7.1*	1.9	1.6	5.8	1.5	1.2	4.4	1.1	0.9	3.5			
2.0	6.1	5.0	10.8*	3.4	2.9	10.5*	2.4	2.0	7.8	1.8	1.5	5.7	1.4	1.1	4.3	1.1	0.9	3.5	0.9	0.7	3.0
1.0	5.2	4.2	12.8*	3.1	2.5	11.7*	2.2	1.8	7.6	1.7	1.4	5.5	1.3	1.1	4.3	1.0	0.8	3.4			
0.0	4.7	3.7	14.3*	2.8	2.3	11.5	2.1	1.7	7.4	1.6	1.3	5.4	1.2	1.0	4.2	1.0	0.8	3.4			
-1.0	4.4	3.4	15.4*	2.8	2.2	11.4	2.0	1.6	7.3	1.5	1.2	5.3	1.2	1.0	4.1	1.0	0.8	3.4			
-2.0	4.3	3.4	16.8*	2.7	2.2	11.3	2.0	1.6	7.2	1.5	1.2	5.3	1.2	0.9	4.1						
3.0	4.5	3.6	17.0*	2.8	2.2	11.5	2.0	1.6	7.3	1.5	1.2	5.3									
4.0	4.7	3.8	16.9*	3.0	2.4	11.7	2.1	1.7	7.5												

^{*} La stabilité est mesurée conformément à ISO 10567 (75% de la charge limite d'équilibre ou 87% de la capacité de levage hydraulique). En cas de levage avec le crochet de levage monté en standard, le poids max. autorisé est de 7,5 tonnes. En cas de levage sans attache rapide et directement dans le trou d'extrémité du bras d'excavation, il convient d'ajouter environ 150 kg aux valeurs.







								Port	ée en mè	tres								
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	Al
3.0	7.3*	6.5	7.3*	7.0*	3.9	7.0*												
7.0	6.3*	6.3*	6.3*	6.7*	4.0	6.7*	5.3	2.7	6.4*									
6.0	5.8*	5.8*	5.8*	6.5*	4.0	6.5*	5.3	2.7	6.7*	3.9	1.9	5.9*						
5.0	6.5*	6.0	6.5*	7.1*	3.8	7.1*	5.2	2.6	6.9*	3.8	1.9	6.1	2.9	1.4	4.6			
4.0	10.1*	5.9	10.1*	7.3	3.5	9.1*	5.0	2.4	7.5*	3.7	1.8	6.0	2.9	1.4	4.6			
3.0	10.9*	5.5	10.9*	7.0	3.2	10.5*	4.8	2.3	8.0	3.6	1.7	5.9	2.8	1.3	4.5			
2.0	11.8*	5.2	11.8*	6.7	3.0	11.5*	4.6	2.1	7.8	3.5	1.6	5.7	2.8	1.2	4.5	2.3	1.0	3
1.0	11.4	4.6	13.7*	6.4	2.7	11.7	4.4	1.9	7.6	3.4	1.5	5.6	2.7	1.2	4.4			
0.0	10.8	4.1	15.7*	6.2	2.6	11.4	4.4	1.9	7.5	3.3	1.4	5.5	2.7	1.2	4.4			
1.0	10.6	4.0	16.8*	6.2	2.5	11.3	4.3	1.8	7.4	3.3	1.4	5.5	2.7	1.2	4.4			
2.0	10.7	4.1	17.1*	6.2	2.6	11.4	4.3	1.9	7.5	3.3	1.4	5.5						
3.0	11.0	4.3	17.0*	6.4	2.7	11.7	4.5	2.0	7.7									

									P	ortée er	n mètre	S									
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			8.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL
9.0	6.6*	6.4	6.6*																		
8.0	5.6*	5.6*	5.6*	5.7*	4.1	5.7*	5.3*	2.7	5.3*												
7.0	4.7*	4.7*	4.7*	5.4*	4.2	5.4*	5.4*	2.8	5.4*	3.9	2.0	5.0*									
6.0	4.2*	4.2*	4.2*	5.1*	4.1	5.1*	5.4*	2.8	5.4*	3.9	2.0	5.3*	3.0	1.4	4.2*						
5.0	4.6*	4.6*	4.6*	5.5*	3.9	5.5*	5.3	2.7	5.7*	3.9	1.9	5.7*	3.0	1.4	4.7						
4.0	7.1*	6.0	7.1*	7.0*	3.6	7.0*	5.1	2.5	6.8*	3.8	1.9	6.1	2.9	1.4	4.7						
3.0	10.3*	5.7	10.3*	7.2	3.4	9.7*	4.9	2.3	7.8*	3.7	1.7	5.9	2.9	1.3	4.6	2.3	1.0	3.7			
2.0	11.3*	5.3	11.3*	6.7	3.0	11.4*	4.7	2.1	7.9	3.5	1.6	5.8	2.8	1.3	4.5	2.2	1.0	3.6	2.1	0.9	3.4
1.0	11.4	4.6	13.3*	6.4	2.7	11.7	4.5	2.0	7.6	3.4	1.5	5.6	2.7	1.2	4.4	2.2	0.9	3.6			
0.0	10.7	4.1	14.7*	6.2	2.5	11.4	4.4	1.9	7.5	3.3	1.4	5.5	2.7	1.1	4.4	2.2	0.9	3.6			
-1.0	10.5	3.9	16.2*	6.1	2.5	11.3	4.3	1.8	7.4	3.3	1.4	5.5	2.6	1.1	4.3						
-2.0	10.6	4.0	16.9*	6.2	2.5	11.3	4.3	1.8	7.4	3.3	1.4	5.5	2.6	1.1	4.3						
-3.0	10.8	4.1	17.3*	6.3	2.6	11.5	4.4	1.9	7.5	3.4	1.5	5.6									
-4.0	11.2	4.4	15.3*	6.6	2.9	10.3*															

MX14	: CAPA	CITE D	E LEVA	GE MAX	. EN TO	NNES E	N APPI	JI A3, E	BRAS D'	EXCAVA	ATION 3	,0 M. P	OIDS AT	TACHE	RAPIDI	E : 150 I	KG ISO	10567*			
									Р	ortée er	n mètre	S									
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			8.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL
9.0	5.4*	5.4*	5.4*	5.1*	4.1	5.1*															
8.0				4.7*	4.2	4.7*	4.7*	2.9	4.7*	3.8*	2.0	3.8*									
7.0				4.3*	4.3*	4.3*	4.5*	2.9	4.5*	4.0	2.1	4.4*									
6.0				4.0*	4.0*	4.0*	4.5*	2.9	4.5*	4.0	2.0	4.5*	3.0	1.5	4.3*						
5.0	3.2*	3.2*	3.2*	4.2*	4.1	4.2*	4.7*	2.8	4.7*	4.0	2.0	4.7*	3.0	1.5	4.5*	2.3	1.1	3.5*			
4.0	4.4*	4.4*	4.4*	5.0*	3.8	5.0*	5.2	2.6	5.3*	3.8	1.9	5.3*	3.0	1.4	4.7	2.3	1.1	3.7			
3.0	8.5*	6.0	8.5*	7.3	3.4	8.9*	5.0	2.4	7.1*	3.7	1.8	6.0	2.9	1.3	4.6	2.3	1.0	3.7			
2.0	10.8*	5.4	10.8*	6.9	3.1	10.5*	4.7	2.2	7.9	3.6	1.6	5.8	2.8	1.3	4.5	2.2	1.0	3.6	1.9	0.8	3.0*
1.0	11.5	4.6	12.8*	6.5	2.8	11.7*	4.5	2.0	7.7	3.4	1.5	5.7	2.7	1.2	4.4	2.2	0.9	3.6			
0.0	10.8	4.1	14.3*	6.2	2.5	11.4	4.4	1.9	7.5	3.3	1.4	5.5	2.6	1.1	4.3	2.2	0.9	3.5			
-1.0	10.4	3.8	15.4*	6.1	2.5	11.3	4.3	1.8	7.4	3.3	1.4	5.5	2.6	1.1	4.3	2.1	0.9	3.5			
-2.0	10.4	3.8	16.8*	6.1	2.4	11.2	4.2	1.8	7.4	3.2	1.4	5.4	2.6	1.1	4.3						
-3.0	10.6	4.0	17.0*	6.2	2.5	11.3	4.3	1.8	7.4	3.3	1.4	5.5									
-4.0	10.9	4.2	16.9*	6.3	2.7	11.6	4.4	1.9	7.6												

^{*} La stabilité est mesurée conformément à ISO 10567 (75% de la charge limite d'équilibre ou 87% de la capacité de levage hydraulique). En cas de levage avec le crochet de levage monté en standard, le poids max. autorisé est de 7,5 tonnes. En cas de levage sans attache rapide et directement dans le trou d'extrémité du bras d'excavation, il convient d'ajouter environ 150 kg aux valeurs.

20 / Série MX T4







								Port	ée en mè	tres								
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	А
8.0	7.3*	6.6	7.3*	7.0*	4.0	7.0*												
7.0	6.3*	6.3*	6.3*	6.7*	4.1	6.7*	6.4*	2.7	6.4*									
6.0	5.8*	5.8*	5.8*	6.5*	4.0	6.5*	6.7*	2.7	6.7*	4.9	1.9	5.9*						
5.0	6.5*	6.1	6.5*	7.1*	3.8	7.1*	6.7	2.6	6.9*	4.9	1.9	6.3	3.7	1.4	4.8			
4.0	10.1*	6.0	10.1*	9.1*	3.5	9.1*	6.5	2.5	7.5*	4.8	1.8	6.2	3.7	1.4	4.7			
3.0	10.9*	5.6	10.9*	9.4	3.2	10.5*	6.3	2.3	8.2*	4.7	1.7	6.0	3.7	1.3	4.7			
2.0	11.8*	5.3	11.8*	9.1	3.0	11.5*	6.1	2.1	8.0	4.6	1.6	5.9	3.6	1.3	4.6	3.0	1.0	3
1.0	13.7*	4.6	13.7*	8.8	2.8	12.0	5.9	2.0	7.8	4.5	1.5	5.8	3.5	1.2	4.5			
0.0	15.7*	4.2	15.7*	8.5	2.6	11.7	5.8	1.9	7.7	4.4	1.5	5.7	3.5	1.2	4.5			
1.0	15.7	4.1	16.8*	8.5	2.6	11.6	5.8	1.9	7.7	4.4	1.5	5.7	3.5	1.2	4.5			
2.0	15.9	4.2	17.1*	8.6	2.6	11.8	5.8	1.9	7.7	4.4	1.5	5.7						
3.0	16.2	4.4	17.0*	8.8	2.8	11.7*	6.0	2.0	7.9									

									P	ortée er	mètre	S									
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			8.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL
9.0	6.6*	6.5	6.6*																		
8.0	5.6*	5.6*	5.6*	5.7*	4.2	5.7*	5.3*	2.8	5.3*												
7.0	4.7*	4.7*	4.7*	5.4*	4.2	5.4*	5.4*	2.9	5.4*	5.0*	2.0	5.0*									
6.0	4.2*	4.2*	4.2*	5.1*	4.1	5.1*	5.4*	2.8	5.4*	5.0	2.0	5.3*	3.8	1.5	4.2*						
5.0	4.6*	4.6*	4.6*	5.5*	4.0	5.5*	5.7*	2.7	5.7*	5.0	2.0	5.7*	3.8	1.5	4.8						
4.0	7.1*	6.1	7.1*	7.0*	3.7	7.0*	6.7	2.6	6.8*	4.9	1.9	6.2*	3.8	1.4	4.8						
3.0	10.3*	5.7	10.3*	9.6	3.4	9.7*	6.4	2.4	7.8*	4.7	1.8	6.1	3.7	1.4	4.7	3.0	1.0	3.8			
2.0	11.3*	5.4	11.3*	9.1	3.0	11.4*	6.2	2.2	8.1	4.6	1.7	5.9	3.6	1.3	4.6	2.9	1.0	3.7	2.7	0.9	3.
1.0	13.3*	4.6	13.3*	8.8	2.8	12.0	6.0	2.0	7.8	4.5	1.5	5.8	3.5	1.2	4.5	2.9	1.0	3.7			
0.0	14.7*	4.1	14.7*	8.5	2.6	11.7	5.8	1.9	7.7	4.4	1.5	5.7	3.5	1.2	4.5	2.9	0.9	3.7			
-1.0	15.6	4.0	16.2*	8.4	2.5	11.6	5.8	1.9	7.6	4.3	1.4	5.7	3.5	1.1	4.5						
2.0	15.7	4.0	16.9*	8.5	2.6	11.6	5.8	1.9	7.6	4.3	1.4	5.6	3.5	1.2	4.5						
3.0	16.0	4.2	17.3*	8.6	2.7	11.8	5.8	1.9	7.7	4.4	1.5	5.8									
4.0	15.3*	4.5	15.3*	9.0	2.9	10.3*															

									P	ortée er	n mètre	S									
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			8.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL
9.0	5.4*	5.4*	5.4*	5.1*	4.1	5.1*															
3.0				4.7*	4.3	4.7*	4.7*	2.9	4.7*	3.8*	2.0	3.8*									
7.0				4.3*	4.3*	4.3*	4.5*	2.9	4.5*	4.4*	2.1	4.4*									
5.0				4.0*	4.0*	4.0*	4.5*	2.9	4.5*	4.5*	2.1	4.5*	3.9	1.5	4.3*						
5.0	3.2*	3.2*	3.2*	4.2*	4.1	4.2*	4.7*	2.8	4.7*	4.7*	2.0	4.7*	3.9	1.5	4.5*	3.0	1.1	3.5*			
4.0	4.4*	4.4*	4.4*	5.0*	3.8	5.0*	5.3*	2.6	5.3*	4.9	1.9	5.3*	3.8	1.4	4.8	3.0	1.1	3.8			
3.0	8.5*	6.1	8.5*	8.9*	3.5	8.9*	6.5	2.4	7.1*	4.8	1.8	6.1	3.7	1.4	4.7	3.0	1.0	3.8			
2.0	10.8*	5.5	10.8*	9.3	3.2	10.5*	6.2	2.2	8.1*	4.6	1.7	6.0	3.6	1.3	4.6	2.9	1.0	3.7	2.5	0.8	3.0
1.0	12.8*	4.7	12.8*	8.9	2.9	11.7*	6.0	2.0	7.9	4.5	1.6	5.8	3.5	1.2	4.5	2.9	1.0	3.7			
0.0	14.3*	4.2	14.3*	8.5	2.6	11.7	5.8	1.9	7.7	4.4	1.5	5.7	3.5	1.2	4.5	2.8	0.9	3.6			
-1.0	15.4*	3.9	15.4*	8.4	2.5	11.6	5.7	1.8	7.6	4.3	1.4	5.6	3.4	1.1	4.4	2.8	0.9	3.6			
2.0	15.4	3.9	16.8*	8.4	2.5	11.6	5.7	1.8	7.6	4.3	1.4	5.6	3.4	1.1	4.4						
3.0	15.7	4.0	17.0*	8.5	2.6	11.7	5.7	1.8	7.6	4.3	1.4	5.6									
4.0	16.1	4.3	16.9*	8.7	2.7	11.8*	5.9	2.0	7.8												

* La stabilité est mesurée conformément à ISO 10567 (75% de la charge limite d'équilibre ou 87% de la capacité de levage hydraulique). En cas de levage avec le crochet de levage monté en standard, le poids max. autorisé est de 7,5 tonnes. En cas de levage sans attache rapide et directement dans le trou d'extrémité du bras d'excavation, il convient d'ajouter env. 150 kg aux valeurs.

MX16 :	CAPACI	TE DE LE	VAGE M	AX. EN T	ONNES E	N APPU	I A1, BRA	S D'EXC	AVATION	2,0 M. F	OIDS AT	TACHE R	APIDE:	150 KG I	SO 10567	7*		
								Port	ée en mè	tres								
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL
8.0	7.3*	7.3*	7.3*	5.2	4.5	7.0*												
7.0	6.3*	6.3*	6.3*	5.3	4.6	6.7*	3.6	3.1	6.4*									
6.0	5.8*	5.8*	5.8*	5.2	4.5	6.5*	3.6	3.1	6.7*	2.6	2.3	5.9*						
5.0	6.5*	6.5*	6.5*	5.0	4.3	7.1*	3.5	3.0	6.9*	2.6	2.2	6.3*	2.0	1.7	4.8*			
4.0	7.9	6.7	10.1*	4.7	4.0	9.1*	3.4	2.9	7.5*	2.5	2.2	6.5*	1.9	1.6	5.3			
3.0	7.5	6.4	10.9*	4.4	3.8	10.5*	3.2	2.7	8.2*	2.4	2.0	6.7	1.9	1.6	5.2			
2.0	7.2	6.1	11.8*	4.2	3.5	11.5*	3.0	2.5	8.9*	2.3	1.9	6.6	1.8	1.5	5.1	1.5	1.3	4.3
1.0	6.5	5.4	13.7*	4.0	3.3	12.1*	2.8	2.4	8.9	2.2	1.9	6.5	1.8	1.5	5.1			
0.0	6.1	5.0	15.7*	3.8	3.2	12.2*	2.8	2.3	8.7	2.2	1.8	6.4	1.7	1.5	5.0			
-1.0	5.9	4.9	16.8*	3.7	3.1	12.2*	2.7	2.3	8.7	2.1	1.8	6.4	1.7	1.4	5.0			
-2.0	6.0	4.9	17.1*	3.8	3.2	12.4*	2.8	2.3	8.7	2.1	1.8	6.4						
-3.0	6.2	5.1	17.0*	4.0	3.3	11.7*	2.9	2.4	8.0*									

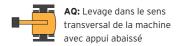
MX16	: CAPA	CITE DE	ELEVAC	SE MAX.	EN TO	NNES E	N APPL	JI A1, BI	RAS D'E	XCAVA	TION 2,	5 M. PO	IDS AT	TACHE I	RAPIDE	: 150 K	G ISO 10	0567*			
									Р	ortée e	n mètre	S									
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			8.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL
9.0	6.6*	6.6*	6.6*																		
8.0	5.6*	5.6*	5.6*	5.4	4.7	5.7*	3.6	3.2	5.3*												
7.0	4.7*	4.7*	4.7*	5.4*	4.7	5.4*	3.7	3.3	5.4*	2.7	2.3	5.0*									
6.0	4.2*	4.2*	4.2*	5.1*	4.7	5.1*	3.7	3.2	5.4*	2.7	2.3	5.3*	2.0	1.7	4.2*						
5.0	4.6*	4.6*	4.6*	5.2	4.5	5.5*	3.6	3.1	5.7*	2.7	2.3	5.7*	2.0	1.7	5.0*						
4.0	7.1*	6.9	7.1*	4.9	4.2	7.0*	3.4	3.0	6.8*	2.6	2.2	6.2*	2.0	1.7	5.3						
3.0	7.7	6.5	10.3*	4.6	3.9	9.7*	3.2	2.8	7.8*	2.4	2.1	6.5*	1.9	1.6	5.2	1.5	1.3	4.1*			
2.0	7.3	6.2	11.3*	4.2	3.6	11.4*	3.0	2.6	8.6*	2.3	2.0	6.6	1.8	1.5	5.1	1.5	1.2	4.1	1.4	1.1	3.7*
1.0	6.5	5.4	13.3*	4.0	3.3	12.0*	2.9	2.4	8.9	2.2	1.9	6.5	1.8	1.5	5.1	1.4	1.2	4.1			
0.0	6.0	4.9	14.7*	3.8	3.1	12.1*	2.8	2.3	8.8	2.1	1.8	6.4	1.7	1.4	5.0	1.4	1.2	4.1			
-1.0	5.8	4.8	16.2*	3.7	3.1	12.2*	2.7	2.3	8.7	2.1	1.8	6.4	1.7	1.4	5.0						
-2.0	5.9	4.8	16.9*	3.7	3.1	12.3*	2.7	2.3	8.7	2.1	1.8	6.4	1.7	1.4	5.0						
-3.0	6.1	5.0	17.3*	3.8	3.2	12.4*	2.8	2.3	8.8	2.2	1.8	6.5									
-4.0	6.3	5.3	15.3*	4.1	3.4	10.3*															

									Р	ortée ei	n mètre	S									
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			8.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL
9.0	5.4*	5.4*	5.4*	5.1*	4.7	5.1*															
8.0				4.7*	4.7*	4.7*	3.8	3.3	4.7*	2.7	2.3	3.8*									
7.0				4.3*	4.3*	4.3*	3.8	3.3	4.5*	2.8	2.4	4.4*									
6.0				4.0*	4.0*	4.0*	3.8	3.3	4.5*	2.8	2.4	4.5*	2.1	1.8	4.3*						
5.0	3.2*	3.2*	3.2*	4.2*	4.2*	4.2*	3.7	3.2	4.7*	2.7	2.3	4.7*	2.1	1.8	4.5*	1.6	1.3	3.5*			
4.0	4.4*	4.4*	4.4*	5.0*	4.3	5.0*	3.5	3.0	5.3*	2.6	2.2	5.3*	2.0	1.7	4.9*	1.6	1.3	3.9*			
3.0	8.0	6.9	8.5*	4.7	4.0	8.9*	3.3	2.8	7.1*	2.5	2.1	6.2*	1.9	1.6	5.3	1.5	1.3	4.2			
2.0	7.4	6.3	10.8*	4.4	3.7	10.5*	3.1	2.6	8.1*	2.4	2.0	6.6*	1.8	1.6	5.2	1.5	1.2	4.2	1.2	1.0	3.0
1.0	6.5	5.4	12.8*	4.0	3.4	11.7*	2.9	2.4	8.8*	2.2	1.9	6.5	1.8	1.5	5.1	1.4	1.2	4.1			
0.0	6.0	5.0	14.3*	3.8	3.1	12.1*	2.8	2.3	8.8	2.1	1.8	6.4	1.7	1.4	5.0	1.4	1.1	4.1			
-1.0	5.7	4.7	15.4*	3.7	3.0	12.1*	2.7	2.2	8.7	2.1	1.7	6.3	1.7	1.4	4.9	1.4	1.1	4.0			
-2.0	5.7	4.7	16.8*	3.7	3.0	12.2*	2.7	2.2	8.6	2.1	1.7	6.3	1.7	1.4	4.9						
-3.0	5.9	4.8	17.0*	3.7	3.1	12.3*	2.7	2.2	8.7	2.1	1.7	6.3									
-4.0	6.1	5.0	16.9*	3.9	3.2	11.8*	2.8	2.4	8.3*												

^{*} La stabilité est mesurée conformément à ISO 10567 (75% de la charge limite d'équilibre ou 87% de la capacité de levage hydraulique). En cas de levage avec le crochet de levage monté en standard, le poids max. autorisé est de 7,5 tonnes. En cas de levage sans attache rapide et directement dans le trou d'extrémité du bras d'excavation, il convient d'ajouter env. 150 kg aux valeurs.







								Port	ée en mè	tres								
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	Al
8.0	7.3*	7.3*	7.3*	7.0*	4.8	7.0*												
7.0	6.3*	6.3*	6.3*	6.7*	4.9	6.7*	6.3	3.3	6.4*									
6.0	5.8*	5.8*	5.8*	6.5*	4.8	6.5*	6.3	3.3	6.7*	4.6	2.4	5.9*						
5.0	6.5*	6.5*	6.5*	7.1*	4.6	7.1*	6.1	3.2	6.9*	4.5	2.4	6.3*	3.5	1.8	4.8*			
4.0	10.1*	7.1	10.1*	8.6	4.3	9.1*	6.0	3.1	7.5*	4.5	2.3	6.5*	3.5	1.8	5.4			
3.0	10.9*	6.7	10.9*	8.3	4.0	10.5*	5.7	2.9	8.2*	4.3	2.2	6.8	3.4	1.7	5.3			
2.0	11.8*	6.5	11.8*	8.0	3.8	11.5*	5.5	2.7	8.9*	4.2	2.1	6.7	3.4	1.7	5.2	2.8	1.4	4
1.0	13.5	5.8	13.7*	7.7	3.6	12.1*	5.4	2.6	8.9	4.1	2.0	6.6	3.3	1.6	5.2			
0.0	13.0	5.4	15.7*	7.5	3.4	12.2*	5.3	2.5	8.8	4.1	2.0	6.5	3.3	1.6	5.1			
-1.0	12.8	5.3	16.8*	7.5	3.4	12.2*	5.2	2.5	8.7	4.0	1.9	6.5	3.3	1.6	5.1			
2.0	12.9	5.3	17.1*	7.5	3.4	12.4*	5.3	2.5	8.7	4.0	2.0	6.5						
3.0	13.2	5.5	17.0*	7.7	3.6	11.7*	5.4	2.6	8.0*									

MX16	: CAPA	CITE DE	LEVAG	Е МАХ.	EN TO	NNES E	N APPU	I A3, B	RAS D'E	EXCAVA	TION 2,	5 M. PC	DIDS AT	TACHE	RAPIDE	: 150 K	G ISO 1	0567*			
									Р	ortée er	n mètre	S									
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			8.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL
9.0	6.6*	6.6*	6.6*																		
8.0	5.6*	5.6*	5.6*	5.7*	4.9	5.7*	5.3*	3.4	5.3*												
7.0	4.7*	4.7*	4.7*	5.4*	5.0	5.4*	5.4*	3.5	5.4*	4.6	2.5	5.0*									
6.0	4.2*	4.2*	4.2*	5.1*	4.9	5.1*	5.4*	3.4	5.4*	4.7	2.5	5.3*	3.6	1.9	4.2*						
5.0	4.6*	4.6*	4.6*	5.5*	4.8	5.5*	5.7*	3.3	5.7*	4.6	2.5	5.7*	3.6	1.9	5.0*						
4.0	7.1*	7.1*	7.1*	7.0*	4.5	7.0*	6.1	3.2	6.8*	4.5	2.4	6.2*	3.5	1.8	5.4						
3.0	10.3*	6.9	10.3*	8.5	4.2	9.7*	5.8	3.0	7.8*	4.4	2.3	6.5*	3.4	1.8	5.3	2.8	1.4	4.1*			
2.0	11.3*	6.6	11.3*	8.0	3.8	11.4*	5.6	2.8	8.6*	4.2	2.1	6.7	3.4	1.7	5.3	2.7	1.3	4.3	2.6	1.3	3.7*
1.0	13.3*	5.8	13.3*	7.7	3.6	12.0*	5.4	2.6	8.9	4.1	2.0	6.6	3.3	1.6	5.2	2.7	1.3	4.2			
0.0	12.9	5.3	14.7*	7.5	3.4	12.1*	5.3	2.5	8.8	4.1	2.0	6.5	3.2	1.6	5.1	2.7	1.3	4.2			
-1.0	12.6	5.1	16.2*	7.4	3.3	12.2*	5.2	2.5	8.7	4.0	1.9	6.4	3.2	1.6	5.1						
-2.0	12.7	5.2	16.9*	7.4	3.4	12.3*	5.2	2.5	8.7	4.0	1.9	6.4	3.2	1.6	5.1						
-3.0	13.0	5.4	17.3*	7.6	3.5	12.4*	5.3	2.5	8.8	4.1	2.0	6.5*									
-4.0	13.3	5.6	15.3*	7.9	3.7	10.3*															

									P	ortée er	n mètre	S									
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			8.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL
9.0	5.4*	5.4*	5.4*	5.1*	4.9	5.1*															
8.0				4.7*	4.7*	4.7*	4.7*	3.5	4.7*	3.8*	2.5	3.8*									
7.0				4.3*	4.3*	4.3*	4.5*	3.5	4.5*	4.4*	2.6	4.4*									
6.0				4.0*	4.0*	4.0*	4.5*	3.5	4.5*	4.5*	2.6	4.5*	3.6	1.9	4.3*						
5.0	3.2*	3.2*	3.2*	4.2*	4.2*	4.2*	4.7*	3.4	4.7*	4.7	2.5	4.7*	3.6	1.9	4.5*	2.8	1.4	3.5*			
4.0	4.4*	4.4*	4.4*	5.0*	4.6	5.0*	5.3*	3.2	5.3*	4.6	2.4	5.3*	3.5	1.8	4.9*	2.8	1.4	3.9*			
3.0	8.5*	7.3	8.5*	8.6	4.2	8.9*	5.9	3.0	7.1*	4.4	2.3	6.2*	3.5	1.8	5.4	2.8	1.4	4.3			
2.0	10.8*	6.7	10.8*	8.2	4.0	10.5*	5.7	2.8	8.1*	4.3	2.2	6.6*	3.4	1.7	5.3	2.7	1.3	4.3	2.3	1.1	3.03
1.0	12.8*	5.8	12.8*	7.8	3.7	11.7*	5.5	2.6	8.8*	4.1	2.0	6.6	3.3	1.6	5.2	2.7	1.3	4.2			
0.0	13.0	5.4	14.3*	7.5	3.4	12.1*	5.3	2.5	8.8	4.0	1.9	6.5	3.2	1.6	5.1	2.7	1.3	4.2			
-1.0	12.6	5.1	15.4*	7.4	3.3	12.1*	5.2	2.4	8.7	4.0	1.9	6.4	3.2	1.5	5.1	2.6	1.2	4.2			
-2.0	12.5	5.1	16.8*	7.4	3.3	12.2*	5.2	2.4	8.6	4.0	1.9	6.4	3.2	1.5	5.0						
-3.0	12.8	5.2	17.0*	7.5	3.4	12.3*	5.2	2.4	8.7	4.0	1.9	6.4									
-4.0	13.1	5.4	16.9*	7.6	3.5	11.8*	5.4	2.6	8.3*												

^{*} La stabilité est mesurée conformément à ISO 10567 (75% de la charge limite d'équilibre ou 87% de la capacité de levage hydraulique). En cas de levage avec le crochet de levage monté en standard, le poids max. autorisé est de 7,5 tonnes. En cas de levage sans attache rapide et directement dans le trou d'extrémité du bras d'excavation, il convient d'ajouter env. 150 kg aux valeurs.

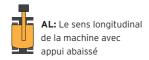
								Port	ée en mè	tres								
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL
8.0	7.3*	7.3*	7.3*	7.0*	4.8	7.0*												
7.0	6.3*	6.3*	6.3*	6.7*	4.9	6.7*	6.4*	3.4	6.4*									
6.0	5.8*	5.8*	5.8*	6.5*	4.9	6.5*	6.7*	3.4	6.7*	5.8	2.5	5.9*						
5.0	6.5*	6.5*	6.5*	7.1*	4.7	7.1*	6.9*	3.3	6.9*	5.7	2.4	6.3*	4.4	1.8	4.8*			
4.0	10.1*	7.2	10.1*	9.1*	4.4	9.1*	7.5*	3.1	7.5*	5.6	2.3	6.5*	4.4	1.8	5.4*			
3.0	10.9*	6.8	10.9*	10.5*	4.1	10.5*	7.4	2.9	8.2*	5.5	2.2	6.8*	4.3	1.8	5.4			
2.0	11.8*	6.5	11.8*	10.7	3.9	11.5*	7.2	2.8	8.9*	5.4	2.1	6.8	4.3	1.7	5.4	3.6	1.4	4.5
1.0	13.7*	5.9	13.7*	10.3	3.6	12.1*	7.0	2.6	9.1	5.3	2.0	6.7	4.2	1.6	5.3			
0.0	15.7*	5.5	15.7*	10.1	3.5	12.2*	6.9	2.5	9.0	5.2	2.0	6.7	4.2	1.6	5.3			
-1.0	16.8*	5.3	16.8*	10.1	3.4	12.2*	6.9	2.5	8.9	5.2	2.0	6.6	4.2	1.6	5.3			
-2.0	17.1*	5.4	17.1*	10.1	3.5	12.4*	6.9	2.5	9.0	5.2	2.0	6.7						
-3.0	17.0*	5.6	17.0*	10.3	3.6	11.7*	7.1	2.7	8.0*									

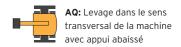
MX16	: CAPA	CITE DE	LEVAC	SE MAX.	EN TO	NNES E	N APPU	I A4, B	RAS D'E	EXCAVA	TION 2	5 M. PC	DIDS AT	TACHE	RAPIDE	: 150 K	(G ISO 1	0567*			
									P	ortée er	n mètre	S									
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			8.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL
9.0	6.6*	6.6*	6.6*																		
8.0	5.6*	5.6*	5.6*	5.7*	5.0	5.7*	5.3*	3.4	5.3*												
7.0	4.7*	4.7*	4.7*	5.4*	5.1	5.4*	5.4*	3.5	5.4*	5.0*	2.5	5.0*									
6.0	4.2*	4.2*	4.2*	5.1*	5.0	5.1*	5.4*	3.5	5.4*	5.3*	2.5	5.3*	4.2*	1.9	4.2*						
5.0	4.6*	4.6*	4.6*	5.5*	4.8	5.5*	5.7*	3.4	5.7*	5.7*	2.5	5.7*	4.5	1.9	5.0*						
4.0	7.1*	7.1*	7.1*	7.0*	4.5	7.0*	6.8*	3.2	6.8*	5.7	2.4	6.2*	4.4	1.8	5.5*						
3.0	10.3*	7.0	10.3*	9.7*	4.2	9.7*	7.5	3.0	7.8*	5.6	2.3	6.5*	4.4	1.8	5.5	3.5	1.4	4.1*			
2.0	11.3*	6.6	11.3*	10.7	3.9	11.4*	7.2	2.8	8.6*	5.4	2.2	6.9	4.3	1.7	5.4	3.5	1.4	4.4	3.3	1.3	3.7*
1.0	13.3*	5.9	13.3*	10.3	3.6	12.0*	7.0	2.6	9.1	5.3	2.1	6.8	4.2	1.6	5.3	3.4	1.3	4.3			
0.0	14.7*	5.4	14.7*	10.1	3.4	12.1*	6.9	2.5	9.0	5.2	2.0	6.7	4.2	1.6	5.2	3.4	1.3	4.3			
-1.0	16.2*	5.2	16.2*	10.0	3.4	12.2*	6.9	2.5	8.9	5.2	1.9	6.6	4.1	1.6	5.2						
-2.0	16.9*	5.3	16.9*	10.0	3.4	12.3*	6.8	2.5	8.9	5.2	1.9	6.6	4.1	1.6	5.2						
-3.0	17.3*	5.5	17.3*	10.2	3.5	12.4*	6.9	2.6	9.0	5.3	2.0	6.5*									
-4.0	15.3*	5.7	15.3*	10.3*	3.8	10.3*															

MX16	: CAPA	CITÉ DE	LEVAC	SE MAX.	EN TO	NNES E	N APPU	I A4, B	RAS D'E	EXCAVA	TION 3,	O M. PC	DIDS AT	TACHE	RAPIDE	: 150 K	G ISO 1	0567*			
									P	ortée er	n mètre	S									
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			8.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL
9.0	5.4*	5.4*	5.4*	5.1*	5.0	5.1*															
8.0				4.7*	4.7*	4.7*	4.7*	3.5	4.7*	3.8*	2.5	3.8*									
7.0				4.3*	4.3*	4.3*	4.5*	3.6	4.5*	4.4*	2.6	4.4*									
6.0				4.0*	4.0*	4.0*	4.5*	3.5	4.5*	4.5*	2.6	4.5*	4.3*	1.9	4.3*						
5.0	3.2*	3.2*	3.2*	4.2*	4.2*	4.2*	4.7*	3.4	4.7*	4.7*	2.5	4.7*	4.5	1.9	4.5*	3.5*	1.5	3.5*			
4.0	4.4*	4.4*	4.4*	5.0*	4.7	5.0*	5.3*	3.3	5.3*	5.3*	2.4	5.3*	4.5	1.9	4.9*	3.6	1.4	3.9*			
3.0	8.5*	7.3	8.5*	8.9*	4.3	8.9*	7.1*	3.1	7.1*	5.6	2.3	6.2*	4.4	1.8	5.4*	3.5	1.4	4.4			
2.0	10.8*	6.7	10.8*	10.5*	4.0	10.5*	7.3	2.9	8.1*	5.5	2.2	6.6*	4.3	1.7	5.4	3.5	1.4	4.4	3.0	1.1	3.0*
1.0	12.8*	5.9	12.8*	10.5	3.7	11.7*	7.1	2.7	8.8*	5.3	2.1	6.8	4.2	1.6	5.3	3.4	1.3	4.3			
0.0	14.3*	5.4	14.3*	10.1	3.4	12.1*	6.9	2.5	9.0	5.2	2.0	6.7	4.1	1.6	5.2	3.4	1.3	4.3			
-1.0	15.4*	5.1	15.4*	10.0	3.4	12.1*	6.8	2.5	8.9	5.1	1.9	6.6	4.1	1.5	5.2	3.4	1.3	4.3			
-2.0	16.8*	5.1	16.8*	10.0	3.3	12.2*	6.8	2.4	8.9	5.1	1.9	6.6	4.1	1.5	5.2						
-3.0	17.0*	5.3	17.0*	10.1	3.4	12.3*	6.8	2.5	8.9	5.1	1.9	6.6									
-4.0	16.9*	5.5	16.9*	10.3	3.6	11.8*	7.0	2.6	8.3*												

^{*} La stabilité est mesurée conformément à ISO 10567 (75% de la charge limite d'équilibre ou 87% de la capacité de levage hydraulique). En cas de levage avec le crochet de levage monté en standard, le poids max. autorisé est de 7,5 tonnes. En cas de levage sans attache rapide et directement dans le trou d'extrémité du bras d'excavation, il convient d'ajouter env. 150 kg aux valeurs.







									P	ortée er	n mètre	S									
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			8.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	Α
8.0	8.3*	8.3*	8.3*	5.9	5.2	8.1*	4.0	3.5	7.3*												
7.0	7.3*	7.3*	7.3*	5.9	5.2	7.9*	4.1	3.6	7.1*	3.0	2.6	6.2*									
6.0	7.4*	7.4*	7.4*	5.8	5.0	8.0*	4.0	3.5	7.3*	3.0	2.6	6.2*	2.2	1.9	5.5*						
5.0	8.8	7.5	10.0*	5.5	4.8	9.1*	3.9	3.4	7.5*	2.9	2.5	6.4*	2.2	1.9	5.8						
4.0	8.5	7.2	10.4*	5.1	4.4	10.2*	3.7	3.1	8.0*	2.8	2.4	6.7*	2.1	1.8	5.8						
3.0	8.0	6.7	11.3*	4.7	4.0	10.8*	3.4	2.9	8.7*	2.6	2.2	7.1*	2.1	1.8	5.7	1.7	1.4	4.6			
2.0	7.4	6.2	12.1*	4.5	3.8	11.3*	3.2	2.7	9.2*	2.5	2.1	7.1	2.0	1.7	5.6	1.6	1.4	4.5	1.5	1.3	4
1.0	6.9	5.8	13.6*	4.2	3.5	11.6*	3.0	2.5	9.2*	2.4	2.0	7.0	1.9	1.6	5.5	1.6	1.3	4.5			
0.0	6.6	5.4	14.8*	4.0	3.3	11.8*	3.0	2.5	9.2*	2.3	1.9	6.9	1.9	1.6	5.4	1.6	1.3	4.4			
1.0	6.5	5.3	16.3*	4.0	3.4	11.9*	2.9	2.5	9.3*	2.3	1.9	6.9	1.9	1.6	5.4						
2.0	6.5	5.4	16.7*	4.1	3.4	12.1*	3.0	2.5	9.4	2.3	1.9	6.9	1.9	1.6	5.1*						
3.0	6.8	5.6	17.1*	4.3	3.6	12.2*	3.1	2.6	9.0*	2.4	2.0	6.2*									

									Р	ortée er	n mètre	S									
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			8.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL
9.0	7.7*	7.7*	7.7*	5.9	5.2	7.2*															
8.0				6.1	5.3	6.8*	4.2	3.6	6.7*	3.0	2.6	4.9*									
7.0				6.1	5.3	6.4*	4.2	3.7	6.6*	3.0	2.7	5.9*									
6.0	5.4*	5.4*	5.4*	5.9	5.2	6.3*	4.1	3.6	6.7*	3.0	2.6	5.9*	2.3	2.0	5.5*						
5.0	6.3*	6.3*	6.3*	5.7	4.9	7.1*	4.0	3.4	7.2*	2.9	2.5	6.1*	2.2	1.9	5.6*	1.7	1.5	4.7			
4.0	8.7	7.4	10.1*	5.3	4.5	9.6*	3.7	3.2	7.6*	2.8	2.4	6.4*	2.2	1.9	5.7*	1.7	1.4	4.6			
3.0	8.2	6.9	10.7*	4.8	4.1	10.8*	3.5	3.0	8.2*	2.7	2.3	6.8*	2.1	1.8	5.7	1.7	1.4	4.6			
2.0	7.5	6.3	11.6*	4.5	3.8	11.2*	3.2	2.8	9.0*	2.5	2.1	7.2*	2.0	1.7	5.6	1.6	1.4	4.5	1.4	1.1	3.
1.0	6.9	5.8	12.9*	4.1	3.4	11.5*	3.1	2.6	9.2*	2.4	2.0	7.0	1.9	1.6	5.5	1.6	1.3	4.5			
0.0	6.4	5.3	14.3*	4.0	3.3	11.7*	3.0	2.5	9.2*	2.3	1.9	6.9	1.9	1.5	5.4	1.5	1.3	4.4			
-1.0	6.3	5.2	15.7*	4.0	3.3	11.8*	2.9	2.4	9.2*	2.3	1.9	6.9	1.8	1.5	5.4	1.5	1.3	4.4			
2.0	6.4	5.2	16.5*	4.0	3.3	11.9*	2.9	2.4	9.3*	2.3	1.9	6.8	1.8	1.5	5.4						
3.0	6.6	5.4	16.8*	4.1	3.5	12.2*	3.0	2.5	9.5*	2.3	1.9	6.9									
4.0	6.8	5.6	16.6*	4.4	3.7	11.5*	3.1	2.6	8.0*												

									P	ortée er	n mètre	S									
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			8.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	Α
9.0				6.2	5.4	6.2*	4.2	3.7	5.6*												
8.0				5.6*	5.5	5.6*	4.3	3.8	5.7*	3.1	2.7	5.4*									
7.0				5.1*	5.1*	5.1*	4.3	3.8	5.5*	3.2	2.8	5.6*	2.4	2.1	5.1*						
5.0				5.1*	5.1*	5.1*	4.2	3.7	5.5*	3.1	2.7	5.7*	2.4	2.1	5.2*	1.8	1.5	4.2*			
5.0	4.4*	4.4*	4.4*	5.5*	5.1	5.5*	4.1	3.6	5.9*	3.0	2.6	5.9*	2.3	2.0	5.3*	1.8	1.5	4.7			
4.0	7.2*	7.2*	7.2*	5.5	4.8	7.3*	3.9	3.4	7.2*	2.9	2.5	6.1*	2.2	1.9	5.5*	1.8	1.5	4.7			
3.0	8.4	7.2	10.4*	5.0	4.3	10.2*	3.6	3.1	7.9*	2.8	2.4	6.5*	2.2	1.8	5.8	1.7	1.5	4.6			
2.0	7.7	6.5	12.5*	4.6	3.9	11.3*	3.4	2.9	8.6*	2.6	2.2	7.0*	2.1	1.7	5.7	1.7	1.4	4.6	1.3	1.0	3
1.0	6.8	5.7	12.9*	4.3	3.6	11.6*	3.2	2.7	9.1*	2.5	2.1	7.1	2.0	1.7	5.5	1.6	1.3	4.5			
0.0	6.4	5.3	13.6*	4.1	3.4	11.7*	3.0	2.5	9.2*	2.4	2.0	7.0	1.9	1.6	5.5	1.5	1.3	4.4			
1.0	6.2	5.1	15.0*	4.0	3.3	11.8*	2.9	2.5	9.2*	2.3	1.9	6.9	1.8	1.5	5.4	1.5	1.3	4.4			
2.0	6.3	5.2	16.4*	4.0	3.3	11.9*	2.9	2.4	9.3*	2.3	1.9	6.9	1.8	1.5	5.4	1.5	1.3	4.4			
3.0	6.5	5.3	16.6*	4.1	3.4	12.0*	2.9	2.5	9.4	2.3	1.9	6.9	1.8	1.5	5.4						
4.0	6.7	5.5	17.1*	4.2	3.5	12.3*	3.1	2.6	9.1*	2.4	2.0	6.6*									

^{*} La stabilité est mesurée conformément à ISO 10567 (75% de la charge limite d'équilibre ou 87% de la capacité de levage hydraulique). En cas de levage avec le crochet de levage monté en standard, le poids max. autorisé est de 7,5 tonnes. En cas de levage sans attache rapide et directement dans le trou d'extrémité du bras d'excavation, il convient d'ajouter env. 150 kg aux valeurs.

MX18	T4:MA	X. LYF	TKAPA	CITET I	TON ME	ED A3-0	HASSI,	GRÄVA	RM 2,0	M. VIK	T SNAB	BFÄSTE	E 150 K	G. ISO 10	0567*						
									Р	ortée e	n mètre	S									
		3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			8.0			Max.	
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL
8.0	8.3*	8.3*	8.3*	8.1*	5.4	8.1*	6.8	3.7	7.3*												
7.0	7.3*	7.3*	7.3*	7.9*	5.4	7.9*	6.9	3.8	7.1*	5.0	2.7	6.2*									
6.0	7.4*	7.4*	7.4*	8.0*	5.3	8.0*	6.8	3.7	7.3*	5.0	2.7	6.2*	3.8	2.0	5.5*						
5.0	10.0*	7.9	10.0*	9.1*	5.0	9.1*	6.6	3.6	7.5*	4.9	2.6	6.4*	3.8	2.0	5.8						
4.0	10.4*	7.6	10.4*	9.2	4.6	10.2*	6.4	3.3	8.0*	4.8	2.5	6.7*	3.8	2.0	5.8						
3.0	11.3*	7.1	11.3*	8.8	4.3	10.8*	6.1	3.1	8.7*	4.7	2.4	7.1*	3.7	1.9	5.7	3.0	1.5	4.6			
2.0	12.1*	6.6	12.1*	8.5	4.0	11.3*	5.9	2.9	9.2*	4.5	2.3	7.1	3.6	1.8	5.6	2.9	1.5	4.5	2.8	1.4	4.3
1.0	13.6*	6.1	13.6*	8.2	3.8	11.6*	5.7	2.7	9.2*	4.4	2.2	7.0	3.5	1.7	5.5	2.9	1.4	4.5			
0.0	13.9	5.8	14.8*	7.9	3.6	11.8*	5.6	2.7	9.2*	4.3	2.1	6.9	3.5	1.7	5.4	2.9	1.4	4.5			
-1.0	13.7	5.7	16.3*	8.0	3.6	11.9*	5.6	2.6	9.2	4.3	2.1	6.8	3.5	1.7	5.4						
-2.0	13.8	5.8	16.7*	8.1	3.7	12.1*	5.6	2.7	9.3	4.3	2.1	6.9	3.5	1.7	5.1*						
-3.0	14.1	6.0	17.1*	8.2	3.8	12.2*	5.8	2.8	9.0*	4.4	2.2	6.2*									

MX18 T4: MAX. LYFTKAPACITET I TON MED A3-CHASSI, GRÄVARM 2,5 M. VIKT SNABBFÄSTE 150 KG. ISO 10567*																					
Portée en mètres																					
	3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			8.0			Max.		
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL
9.0	7.7*	7.7*	7.7*	7.2*	5.4	7.2*															
8.0				6.8*	5.6	6.8*	6.7*	3.8	6.7*	4.9*	2.7	4.9*									
7.0				6.4*	5.6	6.4*	6.6*	3.9	6.6*	5.1	2.8	5.9*									
6.0	5.4*	5.4*	5.4*	6.3*	5.4	6.3*	6.7*	3.8	6.7*	5.1	2.8	5.9*	3.9	2.1	5.5*						
5.0	6.3*	6.3*	6.3*	7.1*	5.2	7.1*	6.8	3.6	7.2*	5.0	2.7	6.1*	3.9	2.1	5.6*	3.1	1.6	4.7*			
4.0	10.1*	7.8	10.1*	9.4	4.8	9.6*	6.5	3.4	7.6*	4.9	2.6	6.4*	3.8	2.0	5.7*	3.0	1.6	4.6			
3.0	10.7*	7.3	10.7*	8.9	4.3	10.8*	6.2	3.2	8.2*	4.7	2.4	6.8*	3.7	1.9	5.7	3.0	1.5	4.6			
2.0	11.6*	6.7	11.6*	8.5	4.0	11.2*	5.9	2.9	9.0*	4.5	2.3	7.1	3.6	1.8	5.6	2.9	1.5	4.5	2.5	1.2	3.8*
1.0	12.9*	6.1	12.9*	8.1	3.7	11.5*	5.7	2.8	9.2*	4.4	2.2	7.0	3.5	1.7	5.5	2.9	1.4	4.5			
0.0	13.7	5.7	14.3*	7.9	3.6	11.7*	5.6	2.7	9.2*	4.3	2.1	6.9	3.5	1.7	5.4	2.9	1.4	4.4			
-1.0	13.5	5.5	15.7*	7.9	3.6	11.8*	5.6	2.6	9.2	4.3	2.0	6.8	3.4	1.6	5.4	2.8	1.4	4.4			
-2.0	13.6	5.6	16.5*	7.9	3.6	11.9*	5.6	2.6	9.2	4.2	2.0	6.8	3.4	1.7	5.4						
-3.0	13.9	5.8	16.8*	8.1	3.7	12.2*	5.6	2.7	9.3	4.3	2.1	6.9									
-4.0	14.2	6.0	16.6*	8.3	3.9	11.5*	5.8	2.8	8.0*												

MX18 T4: MAX. LYFTKAPACITET I TON MED A3-CHASSI, GRÄVARM 3,0 M. VIKT SNABBFÄSTE 150 KG. ISO 10567*																					
Portée en mètres																					
	3.0			4.0			5.0			6.0			7.0			8.0			Max.		
Н	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL	AQ	F	AL
9.0				6.2*	5.6	6.2*	5.6*	3.9	5.6*												
8.0				5.6*	5.6*	5.6*	5.7*	4.0	5.7*	5.2	2.9	5.4*									
7.0				5.1*	5.1*	5.1*	5.5*	4.0	5.5*	5.2	2.9	5.6*	4.0	2.2	5.1*						
6.0				5.1*	5.1*	5.1*	5.5*	3.9	5.5*	5.2	2.9	5.7*	4.0	2.2	5.2*	3.2	1.7	4.2*			
5.0	4.4*	4.4*	4.4*	5.5*	5.4	5.5*	5.9*	3.8	5.9*	5.1	2.8	5.9*	4.0	2.1	5.3*	3.2	1.7	4.8			
4.0	7.2*	7.2*	7.2*	7.3*	5.0	7.3*	6.7	3.6	7.2*	5.0	2.7	6.1*	3.9	2.1	5.5*	3.1	1.6	4.7			
3.0	10.4*	7.6	10.4*	9.2	4.6	10.2*	6.4	3.3	7.9*	4.8	2.5	6.5*	3.8	2.0	5.8	3.1	1.6	4.7			
2.0	12.5*	6.9	12.5*	8.6	4.1	11.3*	6.1	3.1	8.6*	4.6	2.4	7.0*	3.7	1.9	5.6	3.0	1.5	4.6	2.4	1.1	3.1*
1.0	12.9*	6.1	12.9*	8.2	3.8	11.6*	5.9	2.9	9.1*	4.5	2.2	7.1	3.6	1.8	5.5	2.9	1.4	4.5			
0.0	13.6*	5.7	13.6*	8.0	3.7	11.7*	5.7	2.7	9.2*	4.4	2.1	6.9	3.5	1.7	5.5	2.9	1.4	4.5			
-1.0	13.5	5.5	15.0*	7.9	3.6	11.8*	5.6	2.7	9.2*	4.3	2.1	6.8	3.4	1.7	5.4	2.9	1.4	4.4			
-2.0	13.6	5.6	16.4*	7.9	3.6	11.9*	5.6	2.6	9.2	4.3	2.0	6.8	3.4	1.7	5.4	2.9	1.4	4.4			
-3.0	13.8	5.7	16.6*	8.0	3.7	12.0*	5.6	2.6	9.2	4.3	2.1	6.8	3.4	1.7	5.4						
-4.0	14.0	5.9	17.1*	8.2	3.8	12.3*	5.7	2.8	9.1*	4.4	2.2	6.6*									

^{*} La stabilité est mesurée conformément à ISO 10567 (75% de la charge limite d'équilibre ou 87% de la capacité de levage hydraulique). En cas de levage avec le crochet de levage monté en standard, le poids max. autorisé est de 7,5 tonnes. En cas de levage sans attache rapide et directement dans le trou d'extrémité du bras d'excavation, il convient d'ajouter env. 150 kg aux valeurs.



Beaucoup d'équipements standard et nombreuses options.

STANDARD

Pelle compacte avec flèche articulée: MX14 et MX16 : V5.35 - MX18 : V5.70 Bras d'excavation dans les longueurs : 2.0 / 2.5 / 3.0 m Moteur diesel 167 CV EPA Étape 4 avec catalyseur DOC et RCS et additif Ad-Blue Différentiel de frottement 45% dans l'essieu moteur Roues iumelées 10.00-20 Freins à disques humides multiples dans le moyeu

sur l'essieu moteur Transmission hydrostatique Powershift à 2 vitesses

Fonctionnement

Rétroviseurs latéraux chauffants réglables électroniquement Claviers avec rétro-éclairage (7) Joystick avec rouleaux proportionnels et 4 boutons Commande indépendante par pédale de l'hydraulique d'entraînement et de support Changement de vitesse automatique pour la transmission

Vitesse lente pour les 1e et 2e vitesses en transmission Passage de la conduite sur route au mode travail Régulateur de vitesse

Phares et plafonnier automatiques Accélérateur manuel électronique avec

fonction automatique

Alarme de conduite sonore

Accélération et mode ECO

Contrôle de mode avec vitesse de pelle à 33%, 66%

Fonction automatique pour le verrouillage du balancier et le frein d'excavation

Fonction de désactivation du son de la radio

dans l'accoudoir

Ralenti moteur automatique au bout de 5 sec. Arrêt au ralenti automatique, réglable (1-60 min.)

Alarme de surcharge pour travail de levage F et AQ

Hydraulique

Réglage électronique de la puissance de la pompe,

Giration hydrostatique avec récupération d'énergie Soupape de sécurité pour Z2, Z3 et Z4

Verrouillage d'oscillation sur essieu avant Position flottante pour flèche articulé (option) Egalisation de pression pour les fonctions d'excavation 10 réglages programmables pour l'hydraulique optionnelle Pale de ventilateur à entraînement hydrostatique

Cabine

Homologuée ROPS Pare-brise ouvrable, porte à vitre coulissante Suspension cabine avec amortissement visqueux Pare-soleil extérieur à l'avant

Air conditionné avec 7 buses d'air

Radio avec CD et MP3 Pare-brise avec pare-soleil, trappe de toit Siège confortable avec suspension pneumatique, chauffage, appui-tête, commandes avant Interrupteur de ceinture de sécurité pour le siège, commande dans le coussin de siège

Tableau de bord 4,3" en couleur avec touches et encodeur Commande séparée pour la caméra de vision arrière Boîte de rangement sous et derrière le siège

Porte-tasse et porte-bouteille (2)

Prises électriques 12V et 24V

Plafonniers rouge et blanc

Essuie-glace intermittent sur la vitre avant, avec

fonction de lavage

Colonne de direction commandée par pédale avec interrupteur combiné et clef d'allumage

Divers

Ouverture électronique du capot Boîte à outils dans le châssis (2) Liquide de lave-glace, 4,9 l, avec jauge de niveau Contrôle par capteur du stabilisateur durant la Caméra arrière intégrée dans le contrepoids 6 projecteurs de travail Megabeam Lampe torche, kit d'outils

EQUIPEMENTS EN OPTION

Lame ARRIERE (à l'opposé de l'essieu directeur) Lame AVANT (à l'opposé de l'essieu directeur) Lame AVANT/ARRIERE

Lame AVANT / stabilisateurs ARRIERE Lame ARRIERE / stabilisateurs AVANT Stabilisateurs AVANT/ARRIERE Options pour le châssis:

Dispositif d'attelage

Attache rapide BM

Lame dozer pour attache rapide BM Attache rapide BM avec fonction d'inclinaison Support pour benne preneuse (peut uniquement être

monté avec châssis A1) Hydraulique optionnelle / châssis A1 + prise él. à 7 pôles

Hydraulique optionnelle / châssis A3 + prise él. à 7 pôles Frein de remorque hydraulique

Essieux larges (largeur totale : 2,74 m)

Roues et pneus

Roues de rechange : 8 x 10,00-20 Roues de rechange : 8 x 315/80-22,5 Roues de rechange : 315/80-22.5 Roues de rechange: 600/40-22,5 Roues de rechange: 700/40-22,5

Longueurs des bras d'excavation

2.0 m 2.5 m 3.0 m

Hydraulique

Tuyauterie 1" pour retour Option hydraulique 2 - comprend la direction via joystick Option hydraulique 3 (49-200 I/min) Libération rapide pour benne preneuse - déconnecte l'huile du vérin de godet Joystick SVAB L8 comprenant un câble pour tiltrotateur Suspension de la flèche Position flottante pour le vérin de flèche

Attache rapide / Tiltrotateur Engcon

Tuyauterie pour OilQuick OQ60/OQ65/OQ70 Attache rapide OilQuick OQ60/OQ65/OQ70 avec 5 attaches (ZV1 ZV2, réservoir) Tuyauterie pour attache rapide - Engcon S60 Attache rapide Engcon S60 Tiltrotateur Engcon EC219 avec griffe pour montage direct Tiltrotateur Engcon EC219 avec griffe pour attache rapide S60 Tuyauterie pour attache rapide - Lehnhof HS10 Attache rapide Lehnhof HS10

Cabine

Chauffage à huile pour cabine et moteur avec commande via téléphone portable Bascule en feux Xenon (6) Bascule en feux LED (4) Protection FOPS pour cabine (grille de toit) Protection FOPS pour cabine (grille de toit + grille avant) Boîte réfrigérante avec régulation électronique - 14,4 l Caméra supplémentaire de vision arrière et latérale avec commande à écran fractionné

Point de lubrification central, bras de pelle (2 points de lubrification) Point de lubrification central, lame (1 point de lubrification) Lubrification centrale automatique, bras d'excavation (réservoir de 1.9 l) Pompe électrique pour le réservoir de carburant Passage à huile bio Ventilateur de radiateur réversible Chauffage moteur électrique Couleur spécifique de client. (la cabine et les éléments en plastique sont noirs par défaut)

Qualité. Innovation. Engagement.

Tous les jours, Hydrema perpétue les fières traditions qui, depuis 1959, ont permis de produire des machines de haute qualité, combinées à la technologie moderne.

Hydrema développe et fabrique des engins de construction hydraulique pour les clients qui exigent la meilleure performance et le confort optimal ainsi que l'équipement le plus fiable et le plus respectueux de l'environnement.

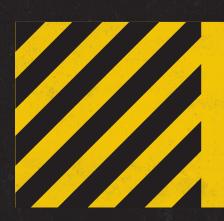
Les machines sont développées et produites dans nos propres usines au Danemark et en Allemagne.

L'engagement, le professionnalisme et l'enthousiasme de chaque employé ont permis de fournir la meilleure machine à chaque fois. Une machine prête à travailler dur tous les jours, toute l'année, quels que soient le temps, le vent et le terrain.

Les chargeuses-pelleteuses, les tombereaux, les pelles sur roues et les véhicules de déminage de Hydrema sont couramment utilisés dans le monde entier par des clients qui apprécient la qualité, l'innovation et l'efficacité.







HYDREMA FRANCE S.A.R.L.Tel. +33 (0)1 4490 8890

PLUS D'INFO www.hydrema.fr

