



Ciagniki

NEXOS

250 240 230 220 210



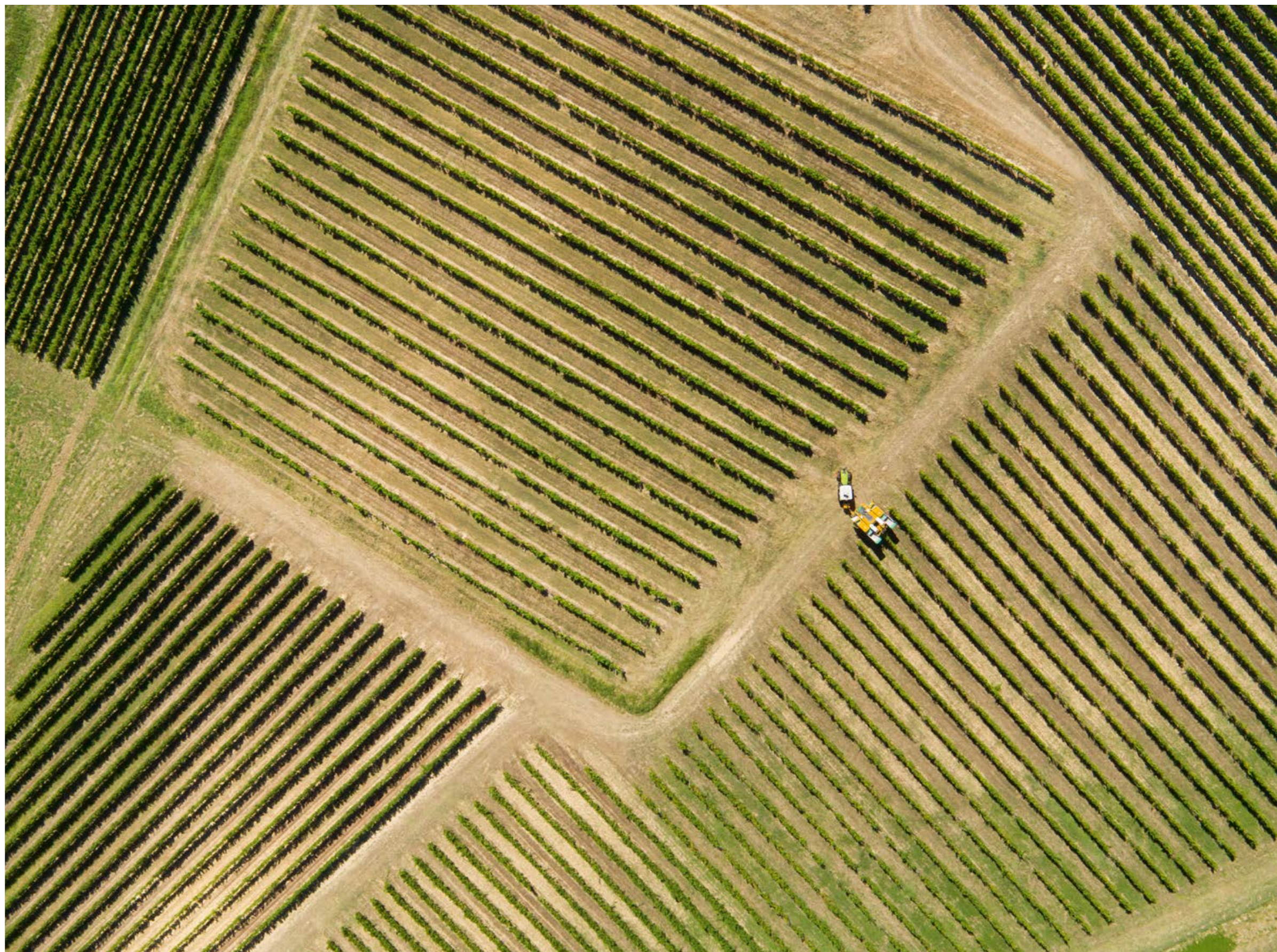
Mały może więcej. Nowy NEXOS.

Silniejszy, wydajniejszy, bardziej zwrotny. W gospodarstwach sadowniczych czy winnicach lub w zakładach komunalnych: nowy NEXOS dostosowuje się do potrzeb i stylu pracy użytkownika.

Zależnie od wymagań i urządzeń można wybierać spośród szerokiego asortymentu typów i opcji wyposażenia. NEXOS niezawodnie zmierzy się z każdym zadaniem.

Poznaj nową serię NEXOS od CLAAS:

- Trzy warianty F, VL i VE o minimalnej szerokości całkowitej już od 1,00 m
- Pięć modeli o mocy do 112 KM
- Wydajna hydraulika o mocy do 87 l/min





Firma CLAAS dysponuje nie tylko długoletnim doświadczeniem w produkcji maszyn żniwnych oraz ich sprzedaży w ponad 140 krajach, ale posiada też ofertę obejmującą 50 różnych modeli ciągników o mocy od 75 do 530 KM. Od samego początku ciągnik NEXOS korzystał z wiedzy CLAAS. Rozwój produktu, długotrwałe testy oraz zaawansowane procesy produkcyjne podlegają najwyższym wymaganiom odnośnie do jakości i niezawodności.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS)	6
Modele i wymiary	8
Silnik	10
Przekładnia i WOM	12
Stylistyka i konstrukcja	14
Przedni i tylny podnośnik	16
Hydraulika	18
Komfort	20
Kabina	22
Prawa konsola obsługowa	24
Serwis	28
Przeglądy	30
CLAAS Service & Parts	32
Zalety	34
Dane techniczne	35

Więcej na temat projektowania i produkcji ciągników CLAAS:

tractors-making-of.claas.com

Optymalny napęd z najlepszym skutkiem.

Rozwój maszyn CLAAS zawsze jest ściśle związany z ich wysoką skutecznością, najwyższą niezawodnością i wydajnością. Pod nazwą CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) połączono najlepsze komponenty w niezrównany system napędowy. Wysoka moc pojawia się wtedy, gdy jest konieczna. Idealne dostosowanie do systemów roboczych sprawia, że mamy do czynienia z techniką, która oszczędzając paliwo, szybko się zwraca.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Różnorodność we wszystkich szerokościach. Więcej możliwości NEXOS.



Wszechstronność, która robi wrażenie.

Dzięki trzem wariantom F, VL i VE, dużemu wyborowi opon oraz wersji z platformą lub kabiną ciągnik NEXOS można stosować w każdym rzędzie i na każdej plantacji. Łącznie nowa generacja NEXOS oferuje 14 wersji o wyposażeniu od 75 do 112 KM.

W pełni dostosowany do potrzeb klientów:

- Wyposażenie podstawowe z w pełni mechaniczną przekładnią i mechaniczną regulacją podnośnika tylnego
- Elektroniczne przełączanie nawrotne REVERSHIFT
- Przełączanie pod obciążeniem TWINSHIFT
- Mechaniczna lub elektroniczna obsługa tylnego podnośnika
- Wydatek hydrauliki do 87 l/min
- Maksymalnie cztery elektroniczne zawory hydrauliczne
- Kabina z klimatyzacją i nowym filtrem z węglem aktywnym
- Przedni podnośnik i przedni WOM

NEXOS VE



Szerokość całkowita od 1 m

NEXOS VL



Szerokość całkowita od 1,26 m

Platforma NEXOS F



Szerokość całkowita od 1,45 m

NEXOS F



Szerokość całkowita od 1,45 m



Mocny rdzeń.

We wszystkich modelach pod maską pracują silniki FPT o pojemności 3,4 l, dysponujące nowoczesną technologią wtrysku oszczędzającą paliwo:

- Wentylator wiskotyczny
- 1600 bar wysokiego ciśnienia wtrysku Common Rail
- Turbina doładowania
- Chłodnica powietrza doładowania
- Spełnia wymagania normy emisji spalin Stage IIIB (Tier 4i) dzięki filtrowi cząstek stałych, katalizatorowi DOC i zewnętrznemu, chłodzonemu, wtórnemu obiegowi spalin (EGR)

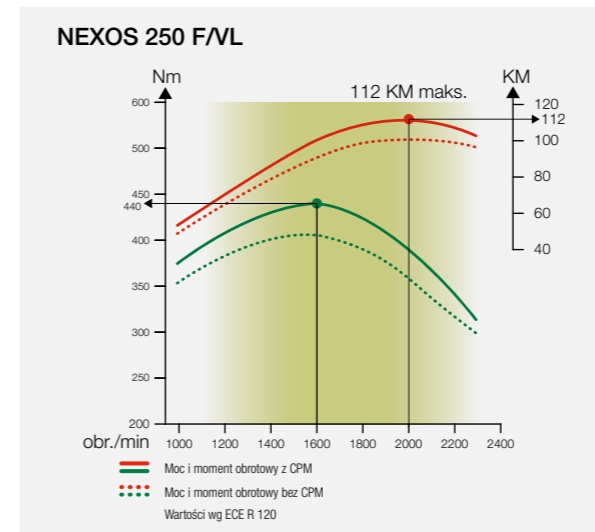
Dopasowana pojemność skokowa 3,4 l dba o niskie zużycie paliwa. Do tego 4-cylindrowy silnik, który gwarantuje elastyczność. Dodatkowo uzyskano niski poziom hałasu i długą żywotność. Mimo kompaktowego formatu NEXOS z wentylatorem wiskotycznym oraz nowoczesną techniką wtrysku i obróbki spalin stanowi znakomitą podstawę efektywnej pracy. NEXOS jest seryjnie wyposażony w podgrzewacz powietrza silnika.

	Moc maksymalna w KM	Maks. moment obrotowy w Nm
NEXOS	ECE R 120	ECE R 120
250 F, VL	112 ¹	440
240 F, VL, VE	103	406
230 F, VL, VE	92	366
220 F, VL, VE	85	334
210 F, VL, VE	75	309

¹ Maksymalne wartości z CPM (9 KM mocy Boost)



Dzięki elektronicznemu wtryskowi Common Rail pamięć jednej liczby obrotów jest dostępna seryjnie, a drugiej opcjonalnie.

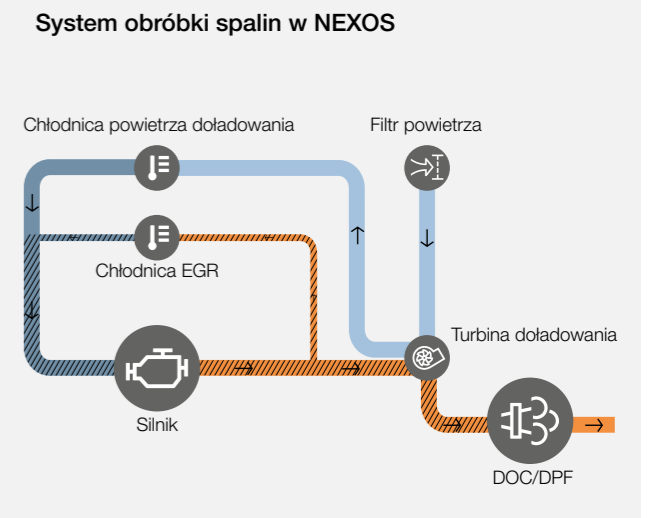


Stać moc.

Określona przez CLAAS charakterystyka silnika oddaje do dyspozycji operatora pełny moment obrotowy w szerokim zakresie liczby obrotów. Zapewnia to stałą moc i jej rozwinięcie wtedy, gdy jest ona konieczna. Praca z niską liczbą obrotów oraz maksymalnym momentem obrotowym z WOM ECO pozwala oszczędzić paliwo, a praca ze znamionową liczbą obrotów oraz wykorzystaniem pełnej rezerwy mocy także nie stanowi problemu. Wysoka moc eliminuje także konieczność częstej zmiany biegów.

NEXOS 250. Osiągnąć więcej.

Dzięki zastosowaniu CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT) NEXOS 250 umożliwi zwiększenie mocy wynoszące maks. 9 KM przy pracy z WOM oraz podczas transportu od 13 km/h. Dzięki temu idealnie nadaje się do przewozu z wykorzystaniem dużych przyczep oraz do wymagających prac z WOM. Dzięki mocy maksymalnej wynoszącej 112 KM oraz maksymalnemu momentowi obrotowemu wynoszącemu 440 Nm oferuje – mimo bardzo kompaktowej konstrukcji – szerokie spektrum zastosowań.



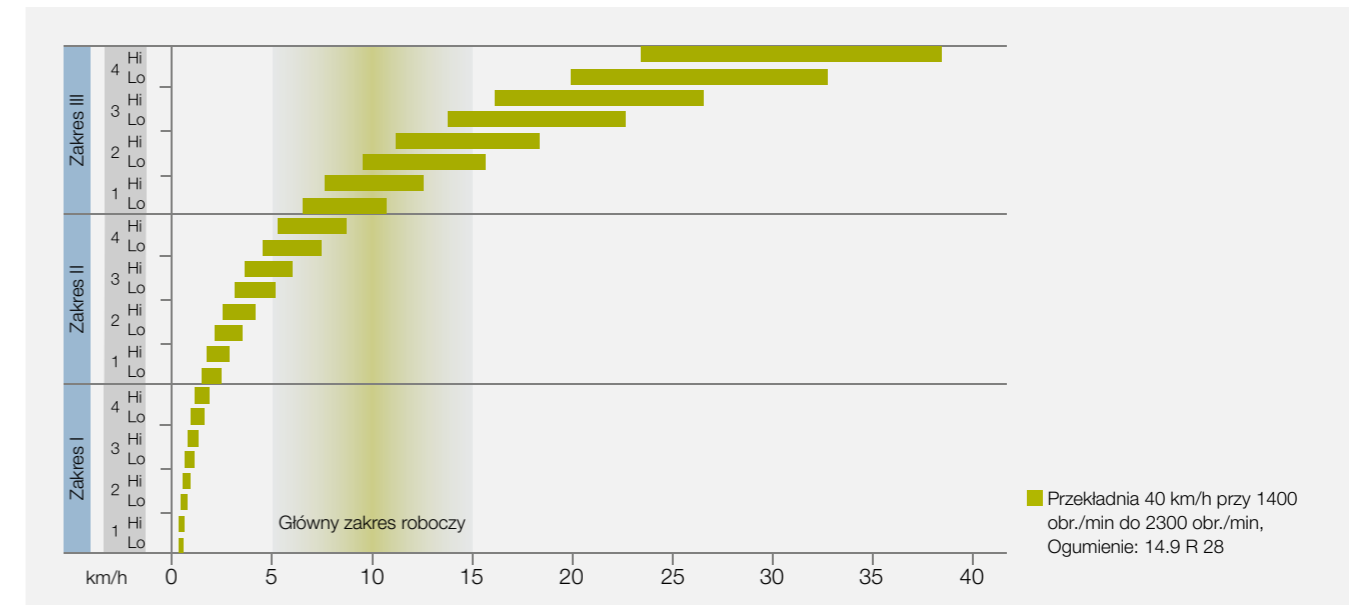
Mocna redukcja szkodliwych składników.

Wprowadzenie przepisów o emisji spalin Stage IIIB (Tier 4i) to bez wątpienia największy krok w tym zakresie w klasie ciągników o wąskim rozstawie kół. Przepisy przewidują 90% redukcję cząstek stałych (PM) oraz obniżenie udziału tlenków azotu (NOx) o 50%.

Po prostu czysty.

Przy EGR (Exhaust Gas Recirculation) część spalin miesza się z zasysanym, świeżym powietrzem. W efekcie spalanie w silniku zachodzi wolniej, a jego temperatura nie jest tak wysoka. Tworzenie tlenków azotu jest znacznie mniejsze. Oprócz tego, graniczne wartości sadzy utrzymywane są tylko przez filtr cząstek stałych (DPF). Przy technologii EGR nie jest wymagany żaden dodatkowy zbiornik i żaden inny materiał eksploatacyjny.

Przy konstruowaniu ciągników NEXOS uwzględniono komponenty niezbędne do zachowania normy emisji spalin Stage IIIB (Tier 4i). Nie zakłóciło to ani dostępu do ciągnika, ani widoku z kabiny. Kombinacja katalizatora DPF/DOC jest bezpieczna pod maską silnika.



24 biegi zapewniają odpowiednią prędkość dla wszystkich prac. Dzięki prędkości minimalnej wynoszącej 500 m/h przy znamionowej liczbie obrotów użytkownik ma do dyspozycji idealne wyposażenie do zastosowań specjalnych.

Przekładnia nawrotna REVERSHIFT przy kierownicy umożliwia szybkie i wygodne manewrowanie na nawrotach. Nieważne, czy przy zawracaniu, czy podczas układania skrzyń – nawroty odbywają się w płynny sposób. Przelączenie pod obciążeniem można łatwo aktywować naciśnięciem przycisku na uchwycie zmiany biegów.

Wariant przekładni 24/12 pozwala niemal zapomnieć o pedale sprzęgła. Wystarczy nacisnąć na przycisk sprzęgła na dźwigni zmiany biegów – przede wszystkim podczas prac transportowych – aby wysprzęglić przekładnię i przełączyć na kolejny bieg mechaniczny.

Mocny napęd. WOM.

NEXOS można wyposażyć w różne wersje WOM. Między innymi w WOM zależny albo w WOM 540 ECO z liczbą obrotów silnika wynoszącą 1650 obr./min, zmniejszonym zużyciem paliwa i niższym poziomem hałasu przy lekkich pracach z WOM.

- 540 obr./min
- 540 ECO i 540 obr./min
- 540 i 1000 obr./min

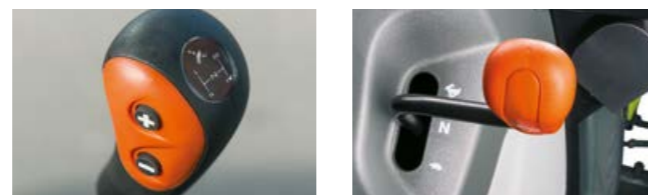
Włączanie WOM jest seryjnie wspomagane hydraulicznie; w połączeniu z przekładnią 24/12 możliwe jest elektroniczne załączanie WOM.

Pięć wersji przekładni.

Pięć przekładni do wyboru zapewnia w NEXOS zawsze odpowiednie rozwiązanie:

- 24/12 z elektronicznym rewerserem REVERSHIFT i dwoma biegami pod obciążeniem TWINSHIFT
- NOWOŚĆ: 24/24 z elektronicznym rewerserem REVERSHIFT i mechanicznym reduktorem (tylko w NEXOS F i VL)
- 24/24 z mechanicznym rewerserem i dwoma biegami pod obciążeniem TWINSHIFT

- 24/24 z mechanicznym rewerserem i mechanicznym reduktorem
- 12 V/12 R z mechanicznym rewerserem i prędkością maksymalną wynoszącą 30 km/h dla modeli z napędem na wszystkie lub tylne koła (cztery biegi, trzy grupy)



Dla przekładni 24-biegowej dostępna jest do wyboru redukcja mechaniczna z prawej strony obok kierownicy lub komfortowe biegi pod obciążeniem TWINSHIFT obsługiwane na dźwigni zmiany biegów.



Przelączenie nawrotne obsługiwane jest wygodnie umieszczoną dźwignią z lewej strony kierownicy, do wyboru z elektronicznym REVERSHIFT lub mechanicznym rewerserem.



Z wyposażeniem REVERSHIFT i TWINSHIFT: obsługa elektronicznego sprzęgła przez włącznik na dźwigni zmiany biegów



Automatyka napędu wszystkich kół.

Napęd wszystkich kół jest włączany naciśnięciem przycisku. Aby zapobiec niepotrzebnemu zużyciu opon, jest on automatycznie włączany lub wyłączany przy prędkości 14 km/h. Aby zapewnić najwyższe bezpieczeństwo na drodze, przy hamowaniu następuje automatyczne załączenie napędu wszystkich kół. Dzięki temu można bezpiecznie zatrzymać NEXOS w każdej sytuacji.

Koncepcja ciągników CLAAS.

Nowy NEXOS w typowej dla CLAAS stylizacji przekonuje sprawnością. Dzięki połączeniu dużego rozstawu osi z optymalnym rozkładem masy wynoszącym 50% z przodu i 50% z tyłu przy kompaktowej długości całkowitej NEXOS może podnosić i ciągnąć także ciężkie urządzenia – spisuje się doskonale we wszystkich sytuacjach. Wielkość ma wiele wymiarów.

Kompaktowa konstrukcja.

Nowa, charakterystyczna maska NEXOS zapewnia optymalną widoczność. Jednocześnie oferuje wystarczającą ilość miejsca dla wszystkich komponentów systemu wtórnej obróbki spalin oraz dla układu chłodzenia zaprojektowanego do wyższych mocy.

Duży rozstaw osi z optymalnym rozkładem masy:

- Wysoki komfort jazdy
- Dobra, bezpieczna pozycja na drodze
- Duża siła uciągu i możliwość osiągania wysokich wydajności dzięki niewielkim potrzebom balastowania
- Duży udźwig z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa
- Optymalizacja zużycia paliwa
- Ochrona gleby i dynamika przy transporcie po drogach dzięki niewielkim potrzebom balastowania

Mała długość całkowita:

- Wysoka zwrotność
- Mała długość zespołu pojazdów na drodze
- Doskonałe pole widzenia
- Łatwe prowadzenie maszyn na przednim TUZ



Powstały z myślą o ciasnych przestrzeniach.

Specjalny kształt przodu podwozia oferuje miejsce dla chłodnicy bezpośrednio nad przednią osią. Z tyłu znajduje się przewężenie, jak talia osy. Zależny od kąta skrętu automatyczny układ napędu na cztery koła wyłącza dodatkowo napęd na wszystkie koła w momencie osiągnięcia kąta skrętu wynoszącego 14°. Poprawia to np. zwrotność na nawrotach. Wszystko to w połączeniu z kompaktową budową zapewnia duży kąt skrętu i mały promień zawracania.

Mniej czynności roboczych, więcej wykonanej pracy.



Duży udźwig.

Z maksymalnym udźwigiem 3,1 t (VE maks. 2,5 t) w punktach łączenia podnośnika tylnego NEXOS radzi sobie z wszystkimi urządzeniami. Precyzyjne prowadzenie urządzeń przede wszystkim na zboczach jest możliwe w modelach VL i F dzięki opcjonalnie dostępnemu hydraulicznemu wieszakowi i hydraulicznym stabilizatorom bocznym. Podnośnik tylny dostępny jest z mechanicznym lub elektronicznym sterowaniem TCE 6. Zewnętrzne elementy obsługowe na błotnikach ułatwiają bezpieczne zaczepianie urządzeń roboczych.



Większa kompatybilność.

Z udźwigiem 2,8 t podnośnik przedni poradzi sobie z każdym urządzeniem. Oprócz klasycznego przedniego WOM 1000 obr./min dostępny jest też WOM przedni 540 ECO, który już przy 1650 obrotach silnika udostępni pełną liczbę obrotów. Pozwala to nie tylko zmniejszyć nakład czasu, lecz również obniżyć zużycie paliwa podczas wykonywania lekkich prac.

Bezpośrednio do podnośnika przedniego można podłączyć zawór hydrauliczny i powrót bezciśnieniowy. Wtyczka elektryczna umożliwia podłączanie z przodu różnych odbiorników.

Więcej możliwości wykorzystania.

Zamiast podnośnika przedniego NEXOS można wyposażyć również w przednią płytę montażową. Jest ona szczególnie zalecana w przypadku rzadkiego dołączania i odłączania urządzenia przedniego. W porównaniu z podnośnikiem przednim w przypadku bardzo ciężkich urządzeń zmniejsza się występ z przodu.

Dopasowane jarzmo wzdluz silnika zapewnia pewne wsparcie wszystkich zawieszanych maszyn. Ponadto pomiędzy osią przednią a kabiną zintegrowano w nim dodatkowe otwory gwintowane w celu zapewnienia dodatkowej bocznej strefy dołączania.

Mniejszy może więcej.



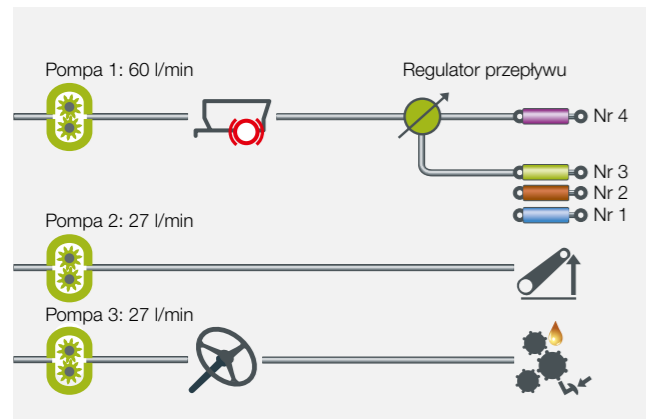
Komfortowa obsługa z zewnątrz z mechanicznym lub elektronicznym sterowaniem tylnego podnośnika.

Istnieje wybór między mechaniczną a elektroniczną regulacją tylnego podnośnika. Obie wersje są umieszczone w wygodny i ergonomiczny sposób z prawej strony fotela operatora.



Dzięki krótkiemu nawisowi składany podnośnik przedni umożliwia bezpieczne manewrowanie na nawrotach.





Obieg hydrauliki z 3 pompami o ogólnym wydatku 114 l/min: 87 l/min dla zaworów hydraulicznych i 27 l/min dla układu kierowniczego oraz przekładni

Moc hydrauliki według potrzeb.

Dzięki swojej ogromnej mocy hydraulicznej NEXOS wprost idealnie nadaje się do pracy z wymagającymi przyrządami dodatkowymi lub całymi ich zestawami. Seryjnie jest wyposażony w dwie pompy hydrauliczne. Wydajność 60 l/min jednej pompy jest przy tym całkowicie przeznaczona dla zaworów hydraulicznych i podnośnika tylnego. Druga pompa zasila układ prowadzenia. Do prac wymagających szczególnie wysokiej wydajności hydraulicznej można wyposażyć NEXOS w obwód hydrauliczny z 3 pompami o wydajności 87 l/min. Druga pompa o wydajności 27 l/min zasila przy tym wyłącznie podnośnik tylny. Podnośnik tylny, układ prowadzenia i zawory hydrauliczne zasilane są niezależnie od siebie. W ten sposób można bez problemu realizować kilka nakładających się na siebie funkcji.



Hydrauliczny hamulec przyczepy zapewnia elastyczność także podczas transportu.*



Jeden zawór dla maks. trzech odbiorników zewnętrznych.

W obydwu wariantach zawór jest wyposażony w elektroniczny zawór trójdrogowy. Za naciśnięciem przycisku operator może łatwo skierować strumień oleju do czterech przyłączy przed kabiną. Jeden zawór dla maks. trzech odbiorników zewnętrznych.

Mechaniczne lub elektroniczne zawory hydrauliczne.

NEXOS można wyposażyć w cztery mechaniczne zawory hydrauliczne. Maksymalny komfort oferuje wyposażenie z czterema elektronicznymi zaworami hydraulicznymi. Obsługa odbywa się wygodnie poprzez joystick i dwa przełączniki kołyskowe.

Kabina NEXOS pod każdym względem zadziwia przestronnością: charakteryzuje się ona maksymalną pojemnością w klasie ciągników o wąskim rozstawie kół. Więcej przestrzeni dla większego komfortu:

- Optymalna widoczność z kabiny o 6 bardzo wąskich słupkach
- Świetny dostęp do kabiny w strefie wejścia
- Ciche i komfortowe miejsce pracy
- Dostępne komfortowe wyposażenie elektroniczne
- Możliwość wyboru wariantu platformy dla modeli NEXOS F



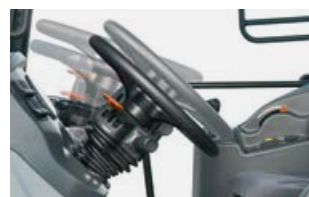


Przestrzeń zapewniająca większy komfort.

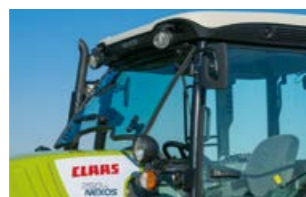
Podczas projektowania NEXOS inżynierowie CLAAS zwrócili szczególną uwagę na miejsce pracy operatora. Dzięki temu, kabina ma w tej klasie ciągników maksymalną pojemność i nawet wysokiemu operatorowi zapewnia wystarczająco dużą swobodę ruchów oraz dobre samopoczucie.

Duże szyby kabiny gwarantują w NEXOS znakomitą widoczność. Panoramiczna szyba tylna oferuje niczym niezakłócony widok na dołączone maszyny oraz otoczenie.

Ze względu na ergonomicznie umieszczone elementy obsługowe oraz ich jasne przypisanie do funkcji, NEXOS umożliwia komfortową jazdę przez długie dni bez zmęczenia. Jasne informacje o roboczym stanie ciągnika, jak np. prędkość jazdy, obroty silnika czy WOM pokazywane są na tablicy przyrządów. Wszystko jest zawsze widoczne.



Przestawiana i wysuwana kolumna kierownicy dopasowuje się do pozycji operatora w fotelu.



W celu zapewnienia naturalnego przewietrzania można wybrać otwieraną szybę przednią.



Koncepcja prowadzenia kabli z przodu i z tyłu kabiny oraz listwa montażowa w prawych drzwiach ułatwiają instalację zewnętrznych elementów obsługowych dla przyrządów roboczych.



Wielkość tkwi w szczegółach.

Wysoka jakość i wszechstronność w każdym szczególe. Duże, szeroko otwierane drzwi i antypoślizgowe stopnie znakomicie ułatwiają bezpieczne wejście. W celu naturalnego przewietrzania można otworzyć szybę przednią i tylną. Przy dużym zakurzeniu lub upale, wydajna klimatyzacja zapewni przyjemną atmosferę w miejscu pracy.

Do pracy w ochronie roślin można fabrycznie zamontować filtr z węglem aktywnym, skutecznie chroniący użytkownika. Szczelna kabina oraz wydajne przewietrzanie optymalnie zabezpieczają operatora przed działaniem środków ochrony roślin.



NEXOS F z platformą.

W wariantcie z platformą ze składaną ramą ochronną NEXOS F jest idealnym partnerem na plantacjach lub w niskich szklarniach. Sprężyny gazowe i blokada sworzniami umożliwiają łatwe złożenie ramy ochronnej. Stosownie do wymagań użytkownika w przypadku wszystkich modeli wersji NEXOS F z platformą można wyposażyć w różne warianty przekładni, obsługę mechaniczną lub komfortową elektronikę.



Dla obu wersji z kabiną i platformą opcjonalnie dostępny jest pneumatycznie amortyzowany fotel operatora. Dodatkowo można ustawić kolumnę kierownicy tak, aby pozycja operatora była jak najbardziej wygodna.



Składane światła obrysowe w NEXOS zapobiegają uszkodzeniom roślin.

Wszystko na właściwym miejscu.

Koncepcję obsługi NEXOS stworzono tak, aby nawet przy częstych zmianach operatora możliwe było produktywne wykorzystanie maszyn. Rozmieszczenie i opis elementów obsługowych są tu bardzo istotne – niezależnie od tego, czy preferowana jest obsługa mechaniczna czy elektroniczna. Obsługa elektroniczna jest dostępna nie tylko dla wersji z kabiną lecz swobodnie wybierana także dla NEXOS z platformą. Tym samym, to ciągnik dostosowuje się do wymagań użytkownika, a nie odwrotnie.

Ergonomiczna konsola boczna.

Miejsce wszechstronnej, wydajnej pracy. Boczna konsola jest efektem dokładnej analizy przebiegu czynności wykonywanych w kabinie: często używane funkcje znajdują się w wielofunkcyjnym podłokietniku, funkcje używane rzadziej ułożono w prawej, bocznej konsoli:

- 1 Pole obsługowe dla tylnego podnośnika
- 2 Aktywacja przedniego i tylnego WOM
- 3 Elektroniczny gaz ręczny
- 4 Pole obsługowe elektronicznych zaworów hydraulicznych
- 5 Ustawianie i aktywacja dla dwóch pamięci liczby obrotów silnika
- 6 Ustawienie czasu i wydatku elektronicznych zaworów hydraulicznych
- 7 Główny włącznik zaworów hydraulicznych
- 8 Elektroniczne włączanie napędu wszystkich kół i blokad mechanizmów różnicowych



- 9 Ustawienie elektronicznego tylnego podnośnika
- 10 Obsługa hydraulicznych stabilizatorów bocznych
- 11 Gniazdo 25 A



Dobrze urządzone.

Pole obsługi elektronicznego sterowania podnośnika znajduje się z prawej strony operatora. Ustawienia zamontowano w słupku B. Zapewnia to bezpośredni dostęp oraz możliwość natychmiastowej optymalizacji ustawień elektronicznej regulacji podnośnika podczas pracy.

Ustawienia elektronicznej regulacji tylnego podnośnika:

- A Regulacja pozycji i siły uciążu
- B Prędkość opuszczania
- C Ograniczenie wysokości podnoszenia



Przedni WOM jest zawsze włączany elektronicznie; dla tylnego WOM funkcja ta jest dostępna opcjonalnie.



Regulacja czasu i przepływu dla czterech elektronicznych zaworów hydraulicznych jest w każdej chwili możliwa za pośrednictwem regulatora obrotowego.

Prosty dla każdego.

Gdy nie jest wymagany najwyższy wariant wyposażenia, alternatywę stanowi NEXOS z obsługą mechaniczną. Rozmieszczenie poszczególnych elementów jest ergonomiczne, a ich obsługa jednoznaczna i jasna. Również w przypadku tego wyposażenia zamontowano seryjnie elektroniczną regulację prędkości obrotowej silnika z funkcją pamięci oraz włączanie napędu wszystkich kół i blokady mechanizmu różnicowego. Tylny WOM jest bez wysiłku włączany ze wspomaganie hydraulicznym.

Ergonomiczna konsola boczna.

Rozmieszczenie elementów obsługowych jest podobne przy obsłudze elektronicznej i mechanicznej. Często używane funkcje znajdują na konsoli w komfortowym zasięgu ręki; te używane rzadziej leżą z tyłu w prawej konsoli bocznej:

- 1 Obsługa tylnego podnośnika
- 2 Obsługa mechanicznych zaworów hydraulicznych
- 3 Ustawianie i aktywacja dla dwóch pamięci liczby obrotów silnika
- 4 Elektroniczny gaz ręczny
- 5 Elektroniczna aktywacja przedniego WOM (opcjonalna)
- 6 Elektroniczne włączanie napędu wszystkich kół i blokad mechanizmów różnicowych
- 7 Gniazdo 25 A
- 8 Obsługa hydraulicznych stabilizatorów bocznych
- 9 Wspomagana hydraulicznie aktywacja tylnego WOM
- 10 Wybór liczby obrotów WOM i WOM zależnego



Również w przypadku mechanicznych podnośników tylnych pod siedzeniem operatora możliwa jest precyzyjna regulacja prędkości opuszczania i czułości siły uciążu.



Prace z WOM wykonywane są przez NEXOS wyjątkowo łatwo – dzięki seryjnej pamięci prędkości obrotowej silnika.



Włączanie WOM jest seryjnie wspomagane hydraulicznie. W maszynach wyposażonych w REVERSHIFT opcjonalnie dostępne jest elektroniczne włączanie WOM.

Proste. Bezpieczne. Niezawodne. Serwis i konserwacja CLAAS.

Konserwacja, części zamienne, serwis: zespół CLAAS zrobi wszystko, aby okresy przestoju NEXOS skrócić do absolutnego minimum. Do efektywnej konserwacji znaleźliśmy ciekawe rozwiązania – a dobrze przygotowana maszyna zapewnia optymalne bezpieczeństwo pracy. Funkcjonowanie maszyny i utrzymanie jej wartości ma dla nas najwyższy priorytet. My wiemy: ciągnik jest kluczowym składnikiem sukcesu w gospodarstwie.





Szybko i sprawnie.

Przeglądy obsługi codziennej powinny być tak proste, jak to możliwe. Nikomu nie trzeba wyjaśniać, że wszystko co skomplikowane i niewygodne, wykonywane jest niechętnie.

- Jednoczęściowa maska silnika daje dostęp do wszystkich punktów konserwacji silnika
- Poziom i uzupełnienie stanu oleju można sprawdzać przy opuszczonej masce z prawej strony NEXOS
- Wykonanie przeglądów obsługi codziennej możliwe jest bez żadnych narzędzi

Długie okresy między wymianami oleju (silnik 600 h, przekładnia i hydraulika 1200 h) pozwalają oszczędzić czas i pieniądze. Dzięki temu ponosi się mniej kosztów w sezonie, gdyż maszyna jest tam, gdzie powinna być: w pracy.



Rozłącznik akumulatora znajduje się w tylnej części kabiny i jest łatwo dostępny.



Dzięki jednoczęściowej masce, przedział silnika można otworzyć jednym uchwytem. Filtr powietrza jest bezpośrednio dostępny. Obrót dłoni wystarczy do odchylenia chłodnicy i wyjęcia jej sita. W ten sposób, w razie potrzeby można szybko skontrolować i gdy to konieczne, oczyścić powierzchnie chłodzące. Dołączone narzędzie wydmuchujące powoduje, że czyszczenie ściśle ułożonych chłodnic staje się dziecinnie proste. W ten sposób, w razie potrzeby można szybko skontrolować i gdy to konieczne, oczyścić powierzchnie chłodzące.

Filtr powietrza kabiny jest łatwo dostępny do czyszczenia i zawsze dba o świeży klimat w kabinie. Do pracy w ochronie roślin można zamiast zwykłego filtra powietrza założyć filtr kabiny z aktywnym węglem.



Mimo ciasnej przestrzeni każdy NEXOS można wyposażać w skrzynkę narzędziową.



Praktycznym rozwiązaniem jest otwór w masce silnika. Umożliwia to łatwe otwieranie i napełnianie bezpiecznie ułożonego pod nią zbiornika paliwa.

Cokolwiek się dzieje. CLAAS Service & Parts.



Liczą się Państwa wymagania.

Na tym można polegać: jesteśmy, gdy nas potrzeba. Zawsze i wszędzie. Szybko. Niezawodnie. W razie potrzeby 24 godziny na dobę. Z precyzyjnym rozwiązaniem przedłużającym życie maszyny, której potrzebuje gospodarstwo. Cokolwiek się dzieje.

Części i akcesoria ORIGINAL.

Specjalnie dopasowane do maszyn: dokładnie pasujące części zamienne, wysokojakościowe materiały eksploatacyjne oraz pomocne akcesoria. Zachęcamy do skorzystania z bogatej oferty naszych produktów oferujących rozwiązania, których maszyna wymaga dla pełnego bezpieczeństwa pracy. Cokolwiek się dzieje.

Dla gospodarstwa: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS proponuje obszerne programy zaopatrzenia w szeroki zakres markowych części zamiennych do wszystkich zastosowań w gospodarstwie rolnym. Cokolwiek się dzieje.

Zawsze w najnowszym stanie.

Partnerzy handlowi CLAAS na całym świecie korzystają z najlepszych warsztatów techniki rolniczej. Mechanicy są doskonale wykwalifikowanymi fachowcami dysponującymi narzędziami specjalnymi i diagnostycznymi. Serwis CLAAS działa w bardzo wydajny sposób, całkowicie spełniający oczekiwania klientów w zakresie kompetencji i niezawodności. Cokolwiek się dzieje.

Bezpieczeństwo można zaplanować.

Nasze produkty serwisowe pomagają w zwiększeniu bezpieczeństwa pracy maszyn, minimalizują ryzyko awarii i umożliwiają kalkulację kosztów stałych. CLAAS MAXI CARE proponuje planowane bezpieczeństwo maszyn. Cokolwiek się dzieje.

Z Hamm na cały świat.

Nasz centralny magazyn części zamiennych wysyła wszystkie części ORIGINAL szybko i niezawodnie na cały świat. Lokalny partner CLAAS w najkrótszym czasie zapewnia właściwe rozwiązanie: dla zniw, dla gospodarstwa. Cokolwiek się dzieje.

CLAAS Parts Logistics Center w Hamm, Niemcy, dysponuje ponad 155 000 różnych części rozmieszczonych na powierzchni ponad 100 000 m².



Argumenty, które przekonują.



CLAAS POWER SYSTEMS.

- Cztery modele 4-cylindrowe, maks. moc silnika od 75 do 112 KM
- Minimalna szerokość całkowita od 1 m w NEXOS VL, 1,26 m w NEXOS VL i 1,45 m w NEXOS F
- Pięć wersji przekładni do wyboru
- Przelążanie nawrotne REVERSHIFT zwiększające komfort
- Maksymalny udźwąg 3,1 t (VE maks. 2,5 t) w punktach dołączania tylnego podnośnika
- Prędkości WOM: 540, 540/540 ECO lub 540/1000 obr./min
- Cztery elektroniczne zawory hydrauliczne obsługiwane poprzez dźwignię krzyżową ELECTROPILOT i dwa przełączniki kotłyskowe
- Wydatek hydrauliki roboczej 60 l lub 87 l dla tylnego podnośnika i zaworów hydraulicznych
- Przedni podnośnik z przednim WOM

Komfort.

- Komfortowa kabina z klimatyzacją lub naturalnym przewietrzaniem przez szeroko otwieraną szybę przednią i tylną
- Doskonała widoczność przez duże szyby
- Filtr z węglem aktywnym optymalnie chroniący kierowcę podczas pracy pielęgnacyjnych
- Do wyboru komfortowy, pneumatycznie amortyzowany fotel operatora
- Możliwość bogatej obsługi elektronicznej, czyniącej sterowanie łatwym i komfortowym
- Obsługa tylnego podnośnika z zewnątrz dla bezpiecznego do- i odłączania maszyn
- Bardzo łatwe przeglądy z dobrym dostępem do punktów konserwacji
- Długie okresy między wymianami oleju, 600 h (silnik) oraz 1200 h (przekładnia)
- Serwis CLAAS

NEXOS		250 F-VL	240 F-VL-VE	230 F-VL-VE	220 F-VL-VE	210 F-VL-VE
Silnik			FPT	FPT	FPT	FPT
Producent			FPT	FPT	FPT	FPT
Norma spalin			Stage III B			
Liczba cylindrów		4	4	4	4	4
Pojemność	cm ³	3400	3400	3400	3400	3400
Turbina doładowania		●	●	●	●	●
Chłodnica powietrza doładowania		●	●	●	●	●
L. obr. znam.	obr./min	2300	2300	2300	2300	2300
System wtrysku		Common Rail				
Moc maks. (ECE R 120) ¹	kW/KM	82/112 ²	76/103	68/92	62/85	55/75
Zgodna z normą wartość mocy (97/68 WE) ²	kW	76	72	67	61	55
L. obr przy maks. mom. obr.	obr./min	1600	1600	1500	1500	1500
Maks. mom. obrot,	Nm	440	406	366	334	309
Wentylator wiskotyczny		●	●	●	●	●
Pojemność zbiornika ziarna (seryjnie)	l	75	75	75	75	75
Pojemność dodatkowego zbiornika paliwa dostępna w NEXOS F i VL (opcja)	l	28	28	28	28	28
Okresy wymiany oleju	h	600	600	600	600	600
Wydech pionowy na masce silnika		o / o	o / o / o	o / o / o	● / ● / ●	● / ● / ●
Wydech na słupku A		o/o	o / o / -	o / o / -	o / o / -	o / o / -
Wydech boczny, u dołu z prawej (platforma NEXOS F jest dostępna tylko z tym rodzajem wydechu)		o/o	o / o / o	o / o / o	o / o / o	o / o / o

NEXOS		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
Przekładnia				
12/12 z mech. rewerserem, 30 km/h		□	□	□
24V/24R z mech. przełączaniem nawrotnym, redukcją i przekładnią 40 km/h		□	□	□
24/24 z mech. rewerserem, dwa biegi pod obciążeniem TWINSHIFT, 40 km/h		□	□	□
24/24 z elektronicznym REVERSHIFT i mechanicznym reduktorem 40 km/h		□	□	-
24/12 z elektr. REVERSHIFT, dwa biegi pod obciążeniem TWINSHIFT, 40 km/h		□	□	□
Min. prędkość z przekładnią 12/12 i obr. znamion.	km/h	1,42	1,40	1,40
Min. prędkość z wszystkim przekładniami poza 12/12 przy obr. znam.	km/h	0,5	0,5	0,5

WOM		Wspomaganie mechaniczne/hydrauliczne		
Uruchamianie sprzęgła zależnie od opcji				
540 obr./min		●	●	●
540/1000 obr./min		o	o	o
540/540 ECO obr./min		o	o	o
WOM proporcjonalny		o	o	o
Przednia oś napędzana				
Uruchamianie elektrohydrauliczne		o	o	o
Blokady mechanizmów różnicowych przód/tył (samoblokujące sprzęgło wielotarczowe przód / kłowe tył)		●	●	●
Maks. kąt skrętu	stop	55	55	55

NEXOS		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
Bezpieczeństwo jazdy				
Hamulce (tarczowe, kąpiel olejowa autom. włączanie wszystkich kół)		●	●	●
Hydrauliczny układ hamulc. przyczepy		o	o	o
Instalacja hydrauliczna				
Wydatek pomp hydr. dla ukl. kierowniczego, hamulców i własnych potrzeb	l/min	27	27	27
Maks. ciśnienie robocze	bar	190	190	190
Hydraulika z 2 pompami		●	●	●
Wydatek pomp hydr. dla tylnego podnośn. i zaworów hydraulicznych	l/min	60	60	60
Maks. ciśnienie robocze	bar	190	190	190
Hydraulika z 3 pompami		o	o	o
Wydatek pompy hydr. dla tylnego podnośnika	l/min	60	60	60
Wydatek pompy hydr. dla tylnego podnośnika	l/min	27	27	27
Maks. ciśnienie robocze	bar	190	190	190
Liczba mech. zaw. hydr. (min.–maks.)		2–6	2–6	2–6
Cztery lub sześć elektron. sterow. gniazd, z których dwa sterowane joystickiem		o	o	o
Regulacja ilości dla wszystkich elektron. ster. zaw. hydr.		●	●	●

Tylny podnośnik		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
Maks. udźwąg w pkt. dołączania	kg	3110	3110	2490
Udźwąg w całym zakresie przy 610 mm	kg	1940	1940	1565
Zewn. obsługa tylnego podnośn.		o	o	o
Elektroniczny tylny podnośnik		o	o	o
Hydrauliczne jarzma podnośnika		o	o	o
Mechaniczne stabilizatory boczne		●	●	●
Hydrauliczne stabilizatory boczne		o	o	-

Przedni podnośnik		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
Przedni podnośnik		o	o	o
Maks. udźwąg w pkt. dołączania	kg	2800	2800	2800
Przedni WOM 1000 obr./min		o	o	o
Przedni WOM 540 ECO		o	o	o

Kabina		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
Kabina / platforma		□/□	●/-	●/-
Fotel operatora amortyz. mechanicz.		●	●	●
Fotel operatora amortyz. pneumat.		o	o	o
Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i kąta nachylenia		o	o	o
Ogrzewanie		●	●	●
Klimatyzacja		o	o	o
Otwierana tylna szyba		●	●	●
Otwierana przednia szyba		o	o	o
Wycieraczka tylnej szyby		o	o	o
Maksymalna ilość reflektorów roboczych		2 przód / 2 tył	2 przód / 2 tył	2 przód / 2 tył
Zastępcze reflektory drogowe		o	o	o

Masy (napęd wszystkich kół, ogumienie standard, olej i paliwo, bez kierowcy)		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
Koła tylne		380/85 R 28	320/85 R 28	320/85 R 28
Koła przednie		9.5 R 20	280/70 R 18	280/70 R 18
Masa bez obciążników	kg	3110	3050	2990
Maks. obciążn. przodu bez przedn. podnośn.	kg	250	250	250
Dopuszczalna masa całkowita	kg	4400	4400	4100

CLAAS stale dąży do optymalizacji swoich produktów odpowiednio do wymagań praktyki, dlatego zastrzega sobie prawo do zmian. Dane techniczne i ilustracje mają charakter orientacyjny i mogą obejmować elementy nienależące do wyposażenia seryjnego. Prospekt ten został wydrukowany do dystrybucji na całym świecie. W kwestiach związanych z wyposażeniem technicznym i cennikiem prosimy o kontakt ze swoim partnerem handlowym CLAAS. Zdjęcia prezentują maszyny z częściowo zdjętymi osłonami i elementami zabezpieczającymi. Ma to na celu lepsze przedstawienie działania i ze względu na zagrożenia w żadnym wypadku nie wolno zdejmować tych osłon samodzielnie. Należy zawsze przestrzegać aktualnej instrukcji obsługi maszyny. Wszystkie dane techniczne dotyczące silników odnoszą się zasadniczo do europejskiej dyrektywy z zakresu emisji spalin: Stage. Nazwę normy Tier użyto w tym dokumencie wyłącznie do celów informacyjnych, a także w celu zapewnienia lepszej zrozumiałości. Nie można dorozumiewać homologacji dla regionów, w których emisję spalin reguluje norma Tier.

¹ Odpowiada ISO TR 14396.

² Dane dotyczące mocy miarodajne dla homologacji. Moc wg 97/68/WE jest identyczna w stosunku do 2000/25/WE.

NEXOS	250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
-------	-----------------------	------------------------	--------------------

Wymiary

Koła tylne		380/70 R 28	380/85 R 28	320/85 R 28
Koła przednie		280/70 R 20	7.50 R 16	7.5 R 16
Wysokość z kabiną (a)	mm	2455	2480	2430
Wysokość z platformą (rama rozłożona/złożona)	mm	2577/1952	–	–
Min. szerokość zewnętrzna	mm	od 1450	od 1260	od 1000

Długość

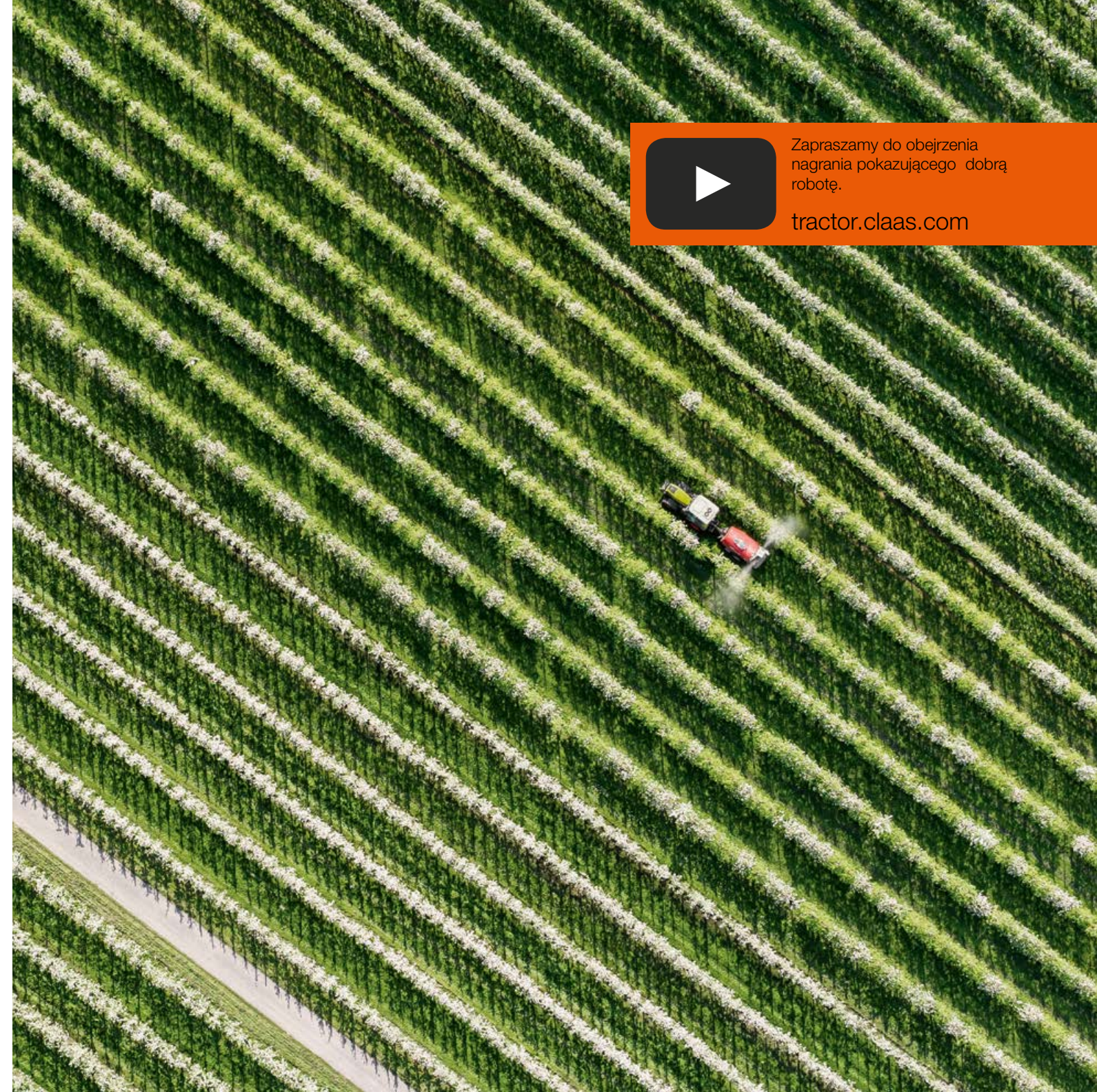
Rozstaw osi (napęd wszystkich kół) (b)	mm	2124	2148	2148
Długość całkowita (bez przednich obciążników) (c)	mm	3977	3977	3977

Ogumienie z napędem wszystkich kół

Tylna oś	Przednia oś	F	VL	VE
12.4 (320/85) R 24	180/95 R 16	–	–	□
12.4 (320/85) R 24	260/70 R 16	–	–	□
13.6 (340/85) R 24	180/95 R 16	–	□	□
13.6 (340/85) R 24	10.0/75 R 15.3	–	–	□
13.6 (340/85) R 24	260/70 R 16	–	–	□
360/70 R 24	240/70 R 16	–	–	□
360/70 R 24	280/70 R 16	□	–	–
380/70 R 24	260/70 R 16	–	□	□
380/70 R 24	280/70 R 18	□	–	–
420/70 R 24	280/70 R 18	□	–	–
420/70 R 24	280/70 R 20	□	–	–
480/65 R 24	280/70 R 18	□	–	–
9.5 (250/85) R 28	6.00-16	–	–	□
9.5 (250/85) R 28	180/95 R 16	–	–	□
11.2 (280/85) R 28	180/95 R 16	–	□	□
11.2 (280/85) R 28	260/70 R 16	–	□	□
12.4 (320/85) R 28	7.50 R 16	–	□	□
12.4 (320/85) R 28	280/70 R 20	□	–	–
13.6 (340/85) R 28	7.50 R 16	–	□	□
13.6 (340/85) R 28	8.25 R 16	–	□	□
13.6 (340/85) R 28	280/70 R 18	–	□	–
14.9 (380/85) R 28	7.50 R 18	–	□	–
14.9 (380/85) R 28	280/70 R 18	–	□	□
14.9 (380/85) R 28	9.5 R 20	□	–	–
360/70 R 28	280/70 R 16	–	–	□
380/70 R 28	280/70 R 20	□	–	–
420/70 R 28	280/70 R 18	–	□	□
420/70 R 28	300/70 R 20	□	–	–
420/70 R 28	320/70 R 20	□	–	–
480/65 R 28	280/70 R 18	–	□	–
480/65 R 28	320/70 R 20	□	–	–
420/70 R 24 ¹	280/70 R 18 ¹	□	–	–
360/80 R 24 ²	250/80 R 16 ²	□	–	–
400/80 R 28 ²	340/80 R 18 ²	□	–	–

Ogumienie dla wersji z napędem na tył

Tylna oś	Przednia oś	F	VL	VE
13.6 (340/85) R 24	6.00-16	–	□	□
360/70 R 24	6.00-16	–	–	□
9.5 (250/85) R 28	6.00-16	–	–	□
11.2 (280/85) R 28	6.00-16	–	□	□
12.4 (320/85) R 28	6.00-16	□	□	–
	6.50-16	–	–	□
13.6 (340/85) R 28	6.50-16	□	□	–
	7.50-16	□	□	–
380/70 R 28	7.50-16	□	–	–



Zapraszamy do obejrzenia nagrania pokazującego dobrą robotę.

tractor.claas.com

Naprawdę dobra robota. Ciągniki CLAAS.



¹ Opony do trawy

² Ogumienie przemysłowe

CLAAS Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 7
Niepruszewo
64-320 Buk
Tel. 61 834 9800
claas.pl

365FarmNet to nowoczesne narzędzie zarządcze dla całego gospodarstwa rolnego. Nowa, inteligentna sieć łącząca różne działy gospodarstwa na tylko jednej platformie niezwykle ułatwia precyzyjne kierowanie nim przez 365 dni w roku. Firma CLAAS jest partnerem systemu 365FarmNet.

www.365farmnet.com



365FarmNet