

NP-e220 LC



NEUMEIER

Technische Daten

Leistung	133 kW / 2200 rpm
Gewicht	21,9 to
Löffelinhalt	1,0 m ³
Arbeitsdruck	30 MPa
Steigfähigkeit	35 %
Geschwindigkeit	3,6 / 5,6 km/h
max. Reißkraft	97,64 kN
max. Losbrechkraft	122,85 kN
max. Zugkraft	186,20 kN
Leistung Hydraulikpumpe	2 x 220 l/min
Leistung Nebenpumpe	20 l/min
Motor	Mitsubishi / Perkins

Abmessungen

Transportlänge	9472 mm
Breite	2999 mm
Transporthöhe	2869 mm
Kettenbreite	600/800 mm
Achsabstand	3660 mm
Laufwerkslänge	4460 mm

Arbeitsbereich

Max. Grabradius	9925 mm
Max. Grabtiefe	6643 mm
Max. Grabhöhe	9631 mm
Max. Ladehöhe	6864 mm
Auslegerlänge	5680 mm



www.neumeier-gmbh.com

Auch in Ihrer Nähe:

NEUMEIER GmbH

Böhmerstr. 10

D-93437 Furth im Wald / Germany

Tel. +49 9973 8466-0

Fax +49 9973 8466-19 -20

Mobil +49 175 592 7777

email info@neumeier-gmbh.com

Beschreibung Bagger NP-e220 LC

Einsatzgewicht: 21.5 bis 22 to.

Antrieb

- Ein kraftvoller 6-Zylinder Mitsubishi Dieselmotor mit Turbo-Lader, Typ 6D34TLE2A mit 182 PS, oder wahlweise original Perkins Dieselmotor, Typ 1106DE66TA mit 176 PS, mit enormen Leistungsreserven garantieren gleichbleibende Power unter allen Einsatzschwierigkeiten.



- Ein großzügig dimensioniertes Kühlsystem sorgt für optimale Kühlung des Motors (ausgelegt für Tropeneinsatz).
- Langjährige Erfahrung ermöglichen einen umweltfreundlichen, schadstoffarmen und damit sparsamen Betrieb des Motors. Eine mögliche Motor-Überlastung wie bei diversen anderen Baggerherstellern ist völlig ausgeschlossen!

Hydraulik

- Eine Hochleistungshydraulikpumpe der Tong Myung Gruppe mit einer gigantischen Fördermenge bildet das Herzstück der Hydraulikanlage.
- Ungewohnt schnelle und kraftvolle Arbeitszyklen sind die Folge, wovon jeder Fahrer begeistert sein dürfte.
- Bedienung über zwei hydraulisch vorgesteuerte Kreuzschalt-Joysticks (sehr feinfühlig und leichtgängig).
- Serienmäßig verbaute Sicherheits-Sekundärventile verhindern Gewaltschäden an der Hydraulikanlage.
- Serienmäßig verbaute Lasthalteventile "made in Germany" f. Arm- und Stielzylinder entsprechen den höchsten Sicherheitsstandards der dt.-europ. Normen.
- Ein großzügiger Hydraulikölkühler aus Aluminium garantiert "kühles" Drucköl in der Hydraulikanlage. Folglich ist ein Dauereinsatz bei tropischen Temperaturen, mit Hydrohammer oder Holzerntergerät und dgl. problemlos möglich! Kühles Öl = langlebige Dichtungen und Hydraulikkomponenten.
- Wegen der großen Pumpenleistung ist es uns möglich, großvolumige Zylinder zu verbauen. Dadurch werden hohe Los- und Ausbrechkkräfte mit zugleich langen Auslegervarianten möglich, ohne auf die schon erwähnte Schnelligkeit zu verzichten.
- Greifer- Hammerhydraulik serienmäßig bis zu Löffelstiel verbaut.
- serienmäßige Endlagendämpfung im Hubzylinder.
- "Gefährdete" Hydraulikschläuche sind durch eine hochfeste bewegliche Kunststoffspiralhülle geschützt.



Ausleger NP-e220 LC

- Sämtliche Gelenkpunkte sind mit Messingverschleißbuchsen versehen und weitgehend gegen Verschmutzung abgedichtet.
- Die stark beanspruchte Verbindung zwischen Stiel und Arm ist mit einem Schraubbolzen versehen. Einem dort normalerweise üblichem "Ausschlagen" wird somit entgegengewirkt!
- Verschiedene Stiellängen möglich.
- Der Ausleger besteht aus einer Hohlkastenschweißkonstruktion, hergestellt aus hochwertigstem schwedischen Maschinenbaustahl, weitgehend spannungsfrei verarbeitet.



Fahrwerk NP-e220 LC

- Zweistufiges, kraftvolles Raupenfahrwerk.
- Äußerst verwindungsfreie Schweißkastenkonstruktion aus hochwertigem, schwedischem Maschinenbaustahl.
- Die Fahrwerksmotoren befinden sich geschützt im Inneren der Unterwagenkonstruktion und sind so vollkommen vor äußeren Beschädigungen abgekapselt.
- Wahlweise Stahlkette der Ausführung 600 oder 800mm Breite ist möglich, welche auf Wunsch serienmäßig oder nachträglich mit Gummipads bestückt werden können.
- Lebensdauergeschmierte Laufrollen und Leiträder sind selbstverständlich und garantieren eine lange Standzeit.



Kabine NP-e220 LC

- Colorverglaste, beheizte Komfortkabine mit Rundumsicht und weit öffnenden Türen und Fenstern.
- Eine eingebaute Klimaanlage sorgt für eine angenehme Arbeitstemperatur.
- Radio mit PPL-Tuner ist Standard.
- Servounterstützte Zweihebel-Kreuz-Bedienung vom vielseitig einstellbarem Komfortsitz der Firma Grammer aus Deutschland aus bedienbar, mit Kopfstütze und Armlehne garantieren dem Fahrer einen ermüdungsfreien mit viel Platz ausgestatteten Fahrerstand.

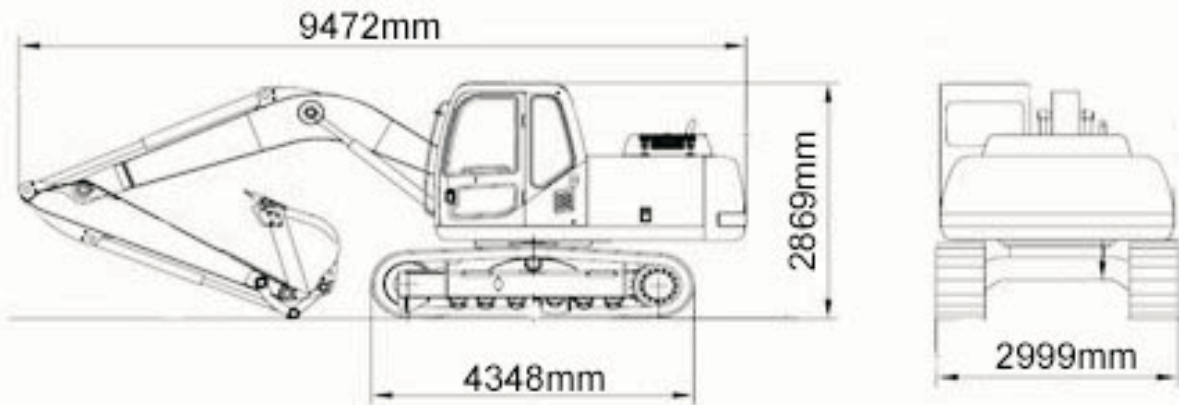


Fazit NP-e220 LC

- Eine der hochwertigsten Maschinen dieser Art mit unübertroffenem Preis- Leistungsverhältnis.
- Modernste westliche Baggertechnik vereint mit günstigen Herstellungskosten in Asien ergeben eine Baumaschine, die sich allzeit mit jeder Konkurrenz messen kann und in nichts nachstehen zu braucht.



Abmessungen



Arbeitsbereich

