

KOMATSU®

PC78MR-6

PUISSANCE DU MOTEUR
40,5 kW / 55 ch @ 1.850 t/mn

POIDS EN CHARGE
8.270 kg

CAPACITE DU GODET
0,28 m³

PC
78MR-6

MIDI PELLE

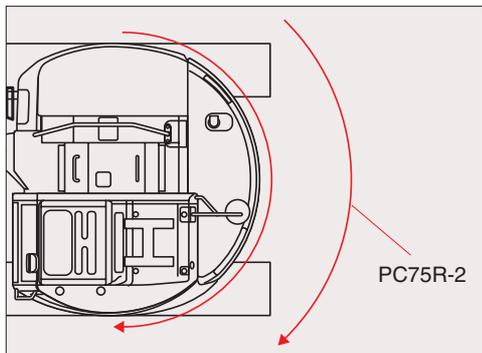


PC78MR-6

CARACTERISTIQUES DE PRODUCTIVITE

Rayon court arrière

Les opérateurs peuvent porter davantage attention au travail à l'avant et réduire leurs inquiétudes sur l'impact du pivotement arrière dans les endroits exigus grâce au dépôt de seulement 150 mm sur les chenilles.



Dépôt pied de flèche

La flèche peut travailler efficacement contre un mur.

Les deux modes de travail

offrent un choix entre une charge de travail supplémentaire et une faible consommation de carburant.

Les performances de déplacement

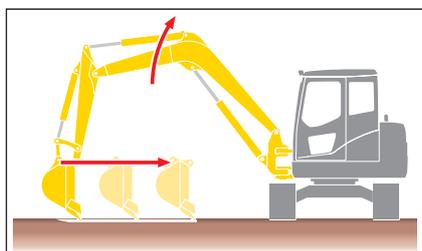
supérieures de la PC78MR-6 et les deux vitesses de translations offrent une productivité supérieure.

Lame de remblayage

La PC78MR-6 dispose d'une lame de remblayage standard qui peut facilement et rapidement recouvrir des tranchées et nettoyer des plates-formes de chantiers.

Nouveau système hydraulique HydraulMind CLSS

Même lorsque 2 dispositifs de commande sont actionnés simultanément, le système CLSS à valves de compensation de pression PC78MR-6 fait que chaque dispositif de commande fonctionne conformément à son entrée de commande sans être affecté par la taille de la charge. Cela offre à l'opérateur un contrôle précis à tout moment.



Puissant moteur turbocompressé

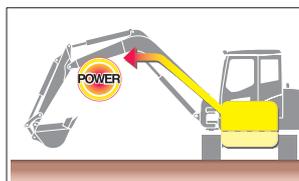
Le moteur est conforme aux normes EPA Tier 2.



Détection de la vitesse du moteur = Puissance optimale

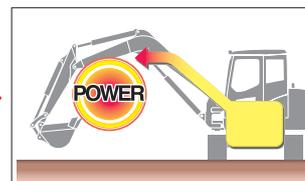
La puissance utilisée par la pompe principale est réglée automatiquement en fonction de la vitesse du moteur. Cela signifie que ce système informatisé conserve la vitesse du moteur même lorsque la charge est élevée.

Dispositif de détection de la vitesse du moteur installé



La vitesse du moteur peut être réduite lorsque la charge est élevée. La puissance maximale de la pompe doit être limitée pour éviter toute réduction de la vitesse du moteur.

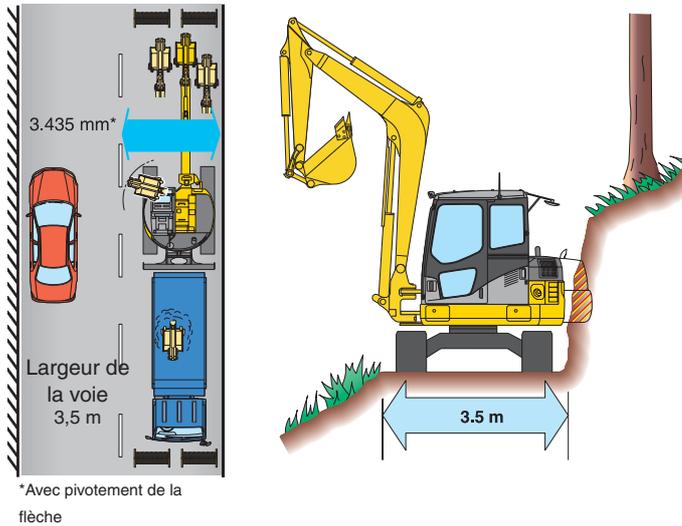
Dispositif de détection de la vitesse du moteur non installé



La vitesse du moteur est maintenue même lorsque la charge est élevée. La pompe peut utiliser en permanence toute la puissance possible du moteur.

Avantage même dans des endroits exigus

Travaux sur chaussée (route et pont)



Travaux contre un obstacle

Le PC78MR-6 peut travailler efficacement à l'aide du dépôt pied de flèche.



Vaste zone de travail

	PC78MR-6	PC75R-2
Hauteur maximale d'excavation	6.570 mm	6.145 mm
Profondeur maximale d'excavation	4.160 mm	3.650 mm
Portée maximale d'excavation au niveau du sol	6.750 mm	6.600 mm

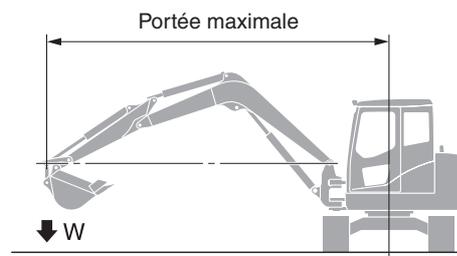
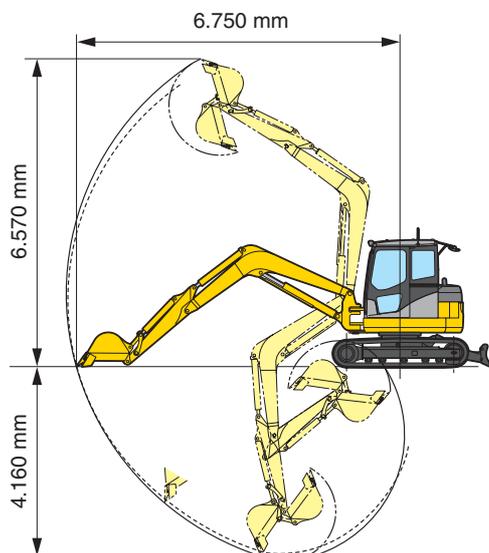
Grande stabilité

La PC78MR-6 présente une capacité de levage exceptionnelle.

	PC78MR-6	PC78MR-6 <small>avec contrepoids supplément.</small>	PC75R-2
3 m	2.000 kg	2.090 kg	1.900 kg
Portée maximale	760 kg	820 kg	800 kg

Les conditions de cette comparaison sont les suivantes: bras standard, de profil, lame au sol et à une hauteur de 0 m (niveau du sol)

— PC78MR-6
- - - PC75R-2



ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

Cabine confortable

La cabine offre confort et espace pour aider l'opérateur à être plus confiant et plus productif. Les fonctions ergonomiques permettent de réduire la fatigue et d'augmenter la concentration au travail. Les niveaux de bruit du moteur dépassent déjà les normes en vigueur, ce qui permet de réduire la fatigue et d'augmenter le confort de l'opérateur.

Conception silencieuse: 74 dB(A)



Siège à suspension avec ceinture de sécurité à enrouleur

La porte coulissante à rail supérieur s'ouvre et se ferme en douceur



Le logement du moteur d'essuie-glace offre une bien meilleure visibilité



Le panneau de commande améliore les possibilités de contrôle visuel

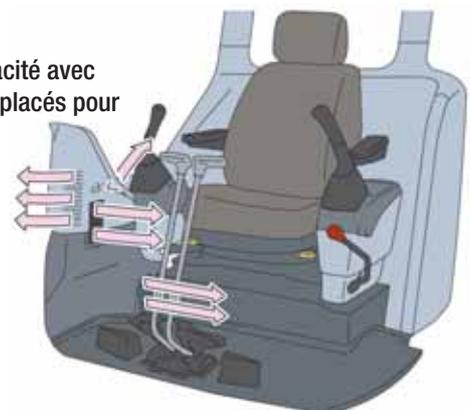


Meilleure visibilité au déversement et meilleure structure supérieure



Porte gobelets

Climatisation grande capacité avec éléments soigneusement placés pour un flux d'air froid optimisé



MAINTENANCE AISÉE

Le capot du moteur peut être ouvert et fermé facilement, même dans les endroits les plus exigus



Installation / enlèvement aisé du filtre de la climatisation

Le refroidisseur d'huile en aluminium et le radiateur sont résistants à la corrosion. Ils se nettoient facilement

Fenêtre d'inspection du système de carburant pour maintenance rapide et aisée



Le capot latéral à large ouverture simplifie l'inspection quotidienne



Grande boîte à outils accessible

La pompe principale peut être facilement inspectée

Le réservoir du lave-glace peut être facilement contrôlé et rempli

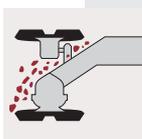
Le filtre à huile hydraulique de taille réduite, augmente sa durabilité (élément Ecowhite)

La fenêtre d'inspection de la batterie permet un contrôle instantané du niveau du liquide

L'intervalle de graissage de l'équipement de travail est de 250 h (100 h pour le haut du balancier uniquement)

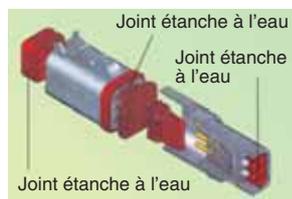


La grande ouverture permet de réduire la dispersion de carburant



Châssis de chenille incliné

Le châssis de la chenille est incliné de manière à ce que les agrégats ne puissent pas s'accumuler sous et dans le train de chenille.



Connecteurs de type DT

Les connecteurs de type DT sont parfaitement étanches et offrent une plus grande fiabilité.



Raccords hydrauliques à face

Des joints toriques mécaniques fortement étanches sont utilisés pour les joints des canalisations hydrauliques.

CAPACITE DE LEVAGE

PC78MR-6

Balancier: 1.650 mm Largeur du godet: 650 mm Largeur d'un patin: 450 mm lame au niveau du sol

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		Maximum	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
5,0 m							*1.590	1.360
3,0 m			*2.680	2.450	*1.955	1.230	*1.865	820
0,0 m			*4.725	2.000	*3.140	1.070	*2.390	760
- 2,0 m	*6.040	1.100	*4.890	2.070			*3.060	1.210

PC78MR-6

Balancier: 1.650 mm Largeur du godet: 650 mm Largeur d'un patin: 450 mm lame au niveau du sol Contrepoids supplémentaire

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		Maximum	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
5,0 m							*1.590	1.435
3,0 m			*2.680	2.550	*1.955	1.300	*1.865	880
0,0 m			*4.725	2.090	*3.140	1.135	*2.390	820
- 2,0 m	*6.040	1.130	*4.890	2.165			*3.060	1.285

PC78MR-6

Balancier: 2.250 mm Largeur du godet: 650 mm Largeur d'un patin: 450 mm lame au niveau du sol

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		Maximum	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
5,0 m							*1.335	1.500
3,0 m					*1.530	1.270	*1.530	690
0,0 m			*4.715	1.960	*2.960	1.050	*2.045	630
- 2,0 m	*4.470	*4.470	*5.380	1.970	*3.020	1.030	*2.615	890

PC78MR-6

Balancier: 2.250 mm Largeur du godet: 650 mm Largeur d'un patin: 450 mm lame au niveau du sol Contrepoids supplémentaire

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		Maximum	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
5,0 m							*1.320	1.150
3,0 m					*1.530	1.380	*1.530	760
0,0 m			*4.715	2.150	*2.960	1.160	*2.045	710
- 2,0 m	*4.470	*4.470	*5.380	2.160	*3.020	1.140	*2.615	990

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

PC78MR-6						
Capacité du godet	m³	0,09	0,12	0,2	0,28	0,34
Sans couteaux latéraux	mm	350	450	550	650	750
Avec couteaux latéraux	mm	450	550	650	750	825

SPECIFICATIONS



MOTEUR

Modèle.....	S4D95LE-3
Type.....	Injection directe, refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température
Puissance nominale.....	40,5 kW/55 ch
régime moteur.....	1.850 t/mn
Nombre de cylindres.....	4
Cylindrée.....	3,26 l
Batterie.....	55 Ah
Alternateur.....	24 V/25 A
Démarrreur.....	24 V/3,0 kW



SYSTEME HYDRAULIQUE

Type.....	HydraMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression
Pompes principales:	
Circuit équipements ..	Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit maximum.....	2 x 80 l/min = 160 l/min
Rotation et lame.....	Cylindrée fixe
Débit maximum.....	60 l/min
Flux hydraulique auxiliaire (opt.).....	123 l/min
Tarage des soupapes de sécurité	
Circuit équipements.....	270 kg/cm ²
Rotation et lame.....	210 kg/cm ²
Effort au godet (ISO).....	6.250 kg
Effort au balancier (ISO) avec balancier de 1.650 mm.....	4.230 kg



SYSTEME DE ROTATION

Type.....	Hydrostatique
Vitesse de rotation.....	10,0 t/mn
Largeur de giration 180°.....	4.085 mm



TRANSMISSION ET FREINAGE

Commande de direction.....	Deux leviers avec pédales
Méthode de direction.....	Hydrostatique
Moteurs hydrauliques.....	Moteurs à piston axial
Vitesse de déplacement max.: Lo / Hi.....	2,8 / 4,2 km/h
Puissance de traction max.....	6.600 kg
Frein de stationnement.....	Frein à disque



CHASSIS

Chaînes	
Patins (chaque côté).....	39
Tension.....	Graisse
Galets	
Galets de roulement (chaque côté).....	5
Galets porteurs (chaque côté).....	1
Pression au sol.....	0,38 kg/cm ²



CAPACITE DE REMPLISSAGE

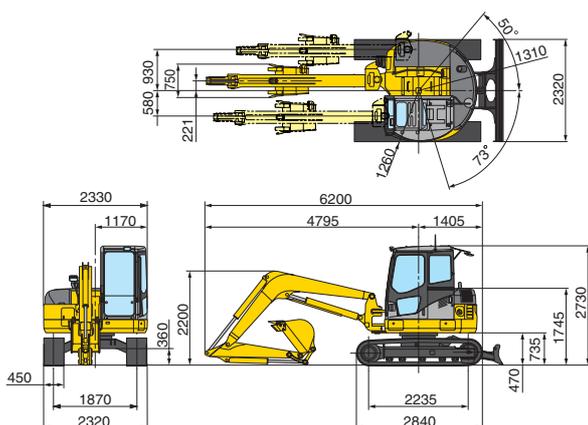
Réservoir de carburant.....	125 l
Système de refroidissement.....	10,5 l
Huile moteur (Remplissage).....	7,5 (7,0) l
Huile hydraulique (Remplissage).....	110 (64) l



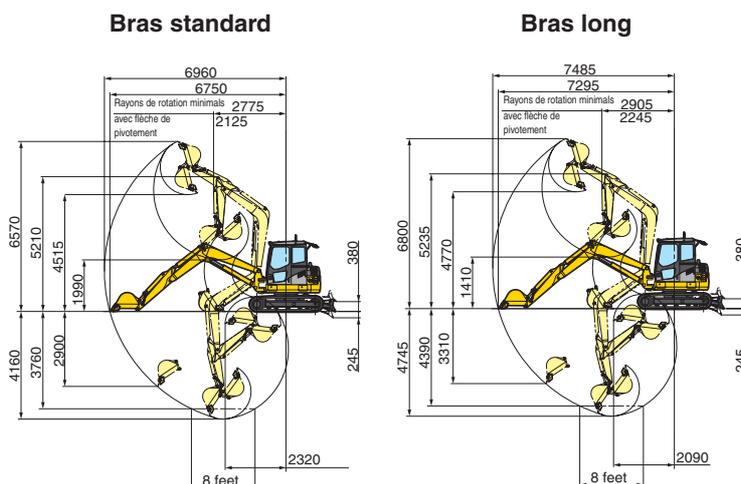
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (CA.)

Poids en ordre de marche balancier de 1.650 mm, godet de 0,28 m ³ , opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.	
Poids en ordre de marche avec patins de 450 mm.....	8.270 kg

Dimensions



Rayon d'action



MIDI PELLE

EQUIPEMENT STANDARD

- Filtre à air à double élément
- Cendrier
- Canalisation hydraulique auxiliaire
- Lame
- Ventilateur de type aspiration
- Système de détection du moteur
- Rétroviseur
- Siège à suspension
- Alarme de translation
- Deux modes de travail
- Séparateur d'eau
- Essuie-glaces et lave-glaces, avant
- Balancier: 1.650 mm
- Patins: Patins 450 mm triples crampons

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Contrepoids supplémentaire
- Climatisation
- Long bras: 2.250 mm
- Patins: 450 mm Road Liner
Patins 600 mm triples crampons
450 mm patin en caoutchouc



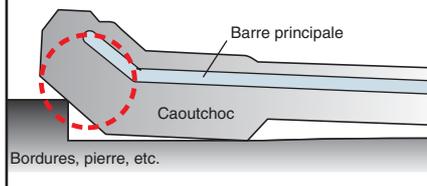
X-weight

Design X-weight pour une meilleure capacité de levage et une installation aisée.



Roadliner Des performances idéales sont obtenues en combinant les avantages du caoutchouc et la résistance de l'acier dans les nouveaux patins Road Liner. Les patins Road Liner peuvent doubler la durée d'utilisation du train par rapport aux chenilles en caoutchouc traditionnelles, dans les conditions de travail normales. Tout comme pour les chenilles en caoutchouc, la chaussée ne s'endommage pas. Le remplacement est rapide et aisé. De grandes réductions de coûts sont possibles en remplaçant uniquement les patins endommagés ou usés, ce qui permet d'éviter de devoir remplacer toute une chenille en caoutchouc ou en acier.

Type renforcé:
L'épaisseur du caoutchouc a été améliorée grâce à l'utilisation d'un nouveau type de barre principale et cette section qui est souvent cisailée a été renforcée



Manufacturer: Komatsu Utility Europe

Head Office · via Atheste 4 · 35042 Este (Padova) - Italy

Tel. +39 0429 616111 · Fax +39 0429 601000 · www.komatsueurope.com · utility@komatsu.it

KOMATSU®

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

WFSS002802 02/2005

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.