

KOMATSU®

PC78MR-6

POTENZA NETTA
40,5 kW / 54 HP @ 1.850 rpm

PESO OPERATIVO
8.270 kg

CAPACITA' BENNA
0,28 m³

PC
78MR-6



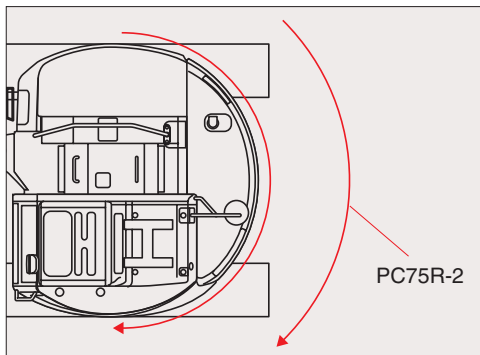
MIDIESCAVATORE

PC78MR-6

PRODUTTIVITÀ

Ridotto raggio di rotazione posteriore

Gli operatori possono concentrarsi maggiormente sul lavoro che hanno di fronte, anche in spazi ristretti, senza doversi preoccupare del raggio di ingombro posteriore; infatti, la sporgenza oltre i cingoli è di soli 150 mm.



Braccio angolabile

Il braccio angolabile può lavorare efficientemente anche a ridosso di muri.

Due modalità operative

consentono di scegliere tra un'impostazione più adatta a carichi di lavoro superiori alla media e un'impostazione che offre invece un ridotto consumo di carburante.

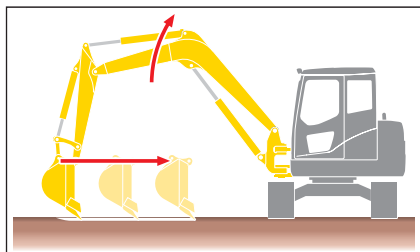
Le prestazioni di traslazione superiori del PC78MR-6 e le due velocità di traslazione assicurano una maggiore produttività.

Lama di reinterro

Il PC78MR-6 è dotato di una lama di reinterro in grado di riempire fossi e sgombrare l'area di lavoro velocemente ed efficacemente.

Nuovo impianto idraulico HydraMind CLSS a compensazione di pressione

Anche quando 2 o più attuatori vengono azionati simultaneamente, l'impianto CLSS a compensazione di pressione del PC78MR-6 assicura che ogni attuatore operi in base al comando ricevuto senza conseguenze sul carico. Questo assicura all'operatore un controllo preciso in ogni momento.



Potente motore turbocompresso

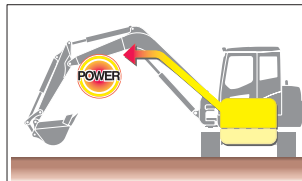
Il motore è conforme alle normative di emissione EPA Tier 2.



Controllo della velocità del motore per l'ottimizzazione della potenza

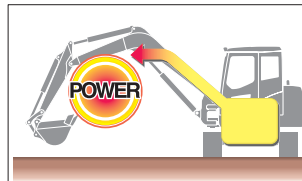
La potenza assorbita dalla pompa principale viene regolata automaticamente in base alla velocità del motore. Ciò significa che questo sistema computerizzato mantiene costante la velocità del motore anche in condizioni di carico elevato.

Rilevatore della velocità del motore non installato



La velocità del motore può diminuire bruscamente in caso di carico elevato. La massima potenza della pompa deve essere limitata per evitare la riduzione della velocità del motore.

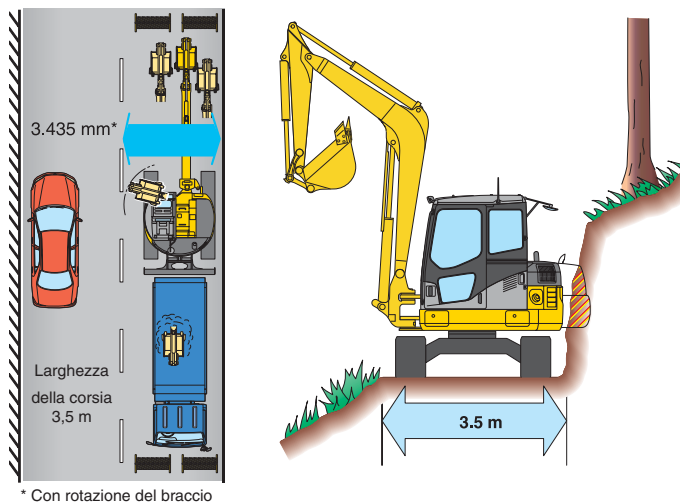
Rilevatore della velocità del motore installato



La velocità del motore viene mantenuta costante anche in condizioni di carico elevato. La pompa può utilizzare tutta la potenza sviluppata dal motore in qualsiasi momento.

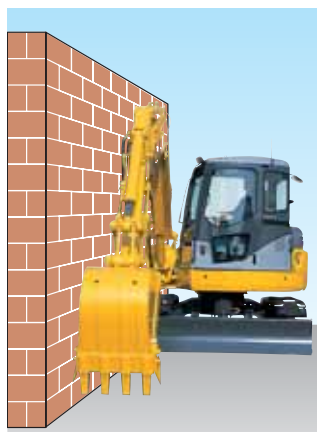
Vantaggi anche in luoghi di lavoro ristretti

Lavori stradali



A ridosso di muri

Il PC78MR-6 è in grado di lavorare con efficienza utilizzando il braccio angolabile.



Ampia gamma di lavoro

	PC78MR-6	PC75R-2
Altezza massima di scavo	6.570 mm	6.145 mm
Profondità massima di scavo	4.160 mm	3.650 mm
Distanza massima di scavo al suolo	6.750 mm	6.600 mm

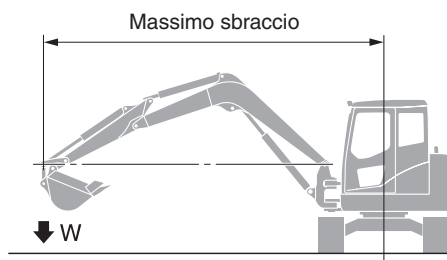
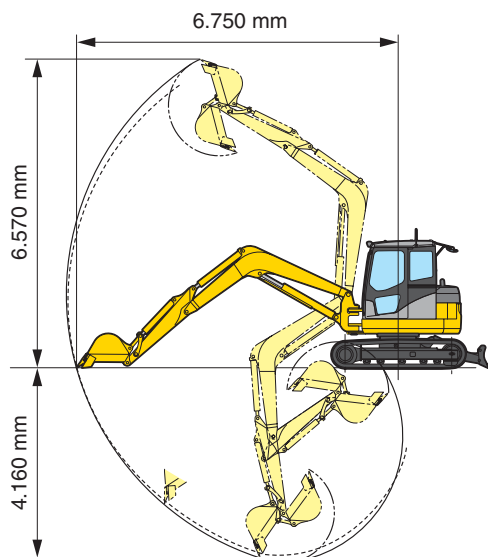
Eccezionale stabilità

Il PC78MR-6 assicura eccezionali capacità di sollevamento e una grande stabilità.

	PC78MR-6	PC78MR-6 <small>Con zavorra addizionale</small>	PC75R-2
A 3 m	2.000 kg	2.090 kg	1.900 kg
Al massimo sbraccio	760 kg	820 kg	800 kg

Le condizioni di questo confronto sono braccio standard posizionato lateralmente, lama completamente a terra e perno benna a livello del suolo.

—— PC78MR-6
- - - - PC75R-2



COMFORT OPERATIVO

Cabina operatore confortevole

La cabina offre un ambiente spazioso e confortevole e grazie a questo l'operatore può lavorare con maggiore sicurezza e in modo più produttivo. I dettagli progettati secondo principi ergonomici riducono l'affaticamento dell'operatore, permettendogli di concentrarsi maggiormente sul lavoro da svolgere. I livelli di rumorosità del motore sono conformi agli standard e anche questo contribuisce a creare un ambiente operativo ottimale.



Bassa rumorosità: 74 dB(A)

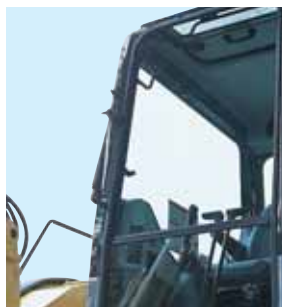


Sedile ammortizzato con cintura di sicurezza retrattile

La porta scorrevole con rotaia superiore si apre e si chiude con molta facilità



Il motore del tergicristallo è inglobato nel montante, in modo tale da migliorare notevolmente la visibilità



Il pannello di controllo consente di monitorare facilmente i principali parametri operativi della macchina



Migliore visibilità sulla zona di scarico



Porta bottiglie

L'impianto di condizionamento ad elevata capacità, combinato con bocchette di ventilazione in posizioni strategiche, assicura un flusso ottimale di aria fresca



FACILE MANUTENZIONE

Il cofano motore può essere aperto e chiuso anche in spazi ristretti



Filtro aria con elemento filtrante facile da sostituire

I radiatori in alluminio sono resistenti alla corrosione e facili da pulire

Uno sportellino per il controllo visivo dell'impianto di alimentazione assicura interventi di manutenzione facili e veloci



Il cofano laterale ad apertura totale facilita i controlli giornalieri



Scomparto porta attrezzi ampio e di facile accesso

La posizione del distributore è tale da renderne facile e veloce l'ispezione

Il serbatoio del lavavetro è facile da controllare e da rabboccare

Filtro olio idraulico più piccolo e di maggiore durata (elemento Ecowhite)

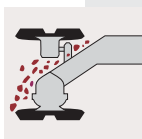
Lo sportello del vano batteria permette di verificare rapidamente il livello del liquido

L'intervallo di ingrassaggio delle attrezzature di lavoro è 250 ore (100 ore solo per i perni benna)

Grande bocchettone del serbatoio con filtro

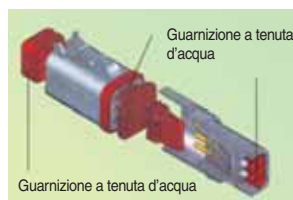


L'ampia apertura riduce le fuoriuscite di carburante



Inclinazione del sottocarro

Il sottocarro cingolato è inclinato, in modo tale da evitare l'accumulo di sporco, che invece può essere rimosso con facilità



Connettori tipo DT
Connettori tipo DT assicurano massima tenuta e maggiore affidabilità.



Connessioni a tenuta frontale con "O-ring"

Per i collegamenti idraulici vengono utilizzati speciali raccordi a tenuta frontale con guarnizioni OR che migliorano la tenuta ed eliminano le perdite d'olio.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

PC78MR-6

Braccio: 1.650 mm Larghezza benna: 650 mm Larghezza dei pattini: 450 mm Con lama abbassata

Unità: kg

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		Maximum	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
5,0 m							*1.590	1.360
3,0 m			*2.680	2.450	*1.955	1.230	*1.865	820
0,0 m			*4.725	2.000	*3.140	1.070	*2.390	760
- 2,0 m	*6.040	1.100	*4.890	2.070			*3.060	1.210

PC78MR-6

Braccio: 1.650 mm Larghezza benna: 650 mm Larghezza dei pattini: 450 mm Con lama abbassata Zavorra addizionale

Unità: kg

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		Maximum	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
5,0 m							*1.590	1.435
3,0 m			*2.680	2.550	*1.955	1.300	*1.865	880
0,0 m			*4.725	2.090	*3.140	1.135	*2.390	820
- 2,0 m	*6.040	1.130	*4.890	2.165			*3.060	1.285

PC78MR-6

Braccio: 2.250 mm Larghezza benna: 650 mm Larghezza dei pattini: 450 mm Con lama abbassata

Unità: kg

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		Maximum	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
5,0 m							*1.335	1.500
3,0 m					*1.530	1.270	*1.530	690
0,0 m			*4.715	1.960	*2.960	1.050	*2.045	630
- 2,0 m	*4.470	*4.470	*5.380	1.970	*3.020	1.030	*2.615	890

PC78MR-6

Braccio: 2.250 mm Larghezza benna: 650 mm Larghezza dei pattini: 450 mm Con lama abbassata Zavorra addizionale

Unità: kg

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		Maximum	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
5,0 m							*1.320	1.150
3,0 m					*1.530	1.380	*1.530	760
0,0 m			*4.715	2.150	*2.960	1.160	*2.045	710
- 2,0 m	*4.470	*4.470	*5.380	2.160	*3.020	1.140	*2.615	990

* Al limite idraulico

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

PC78MR-6						
Capacità benna	m³	0,09	0,12	0,2	0,28	0,34
Escluso tagliente laterale	mm	350	450	550	650	750
Compreso tagliente laterale	mm	450	550	650	750	825

SPECIFICHE TECNICHE



MOTORE

Modello S4D95LE-3
 Tipo..... a 4 tempi, iniezione diretta, raffreddato ad acqua, turbocompresso
 Potenza nominale 40,5 kW/54 HP
 ad un regime di 1.850 rpm
 Numero cilindri 4
 Cilindrata 3,26 l
 Batteria 55 Ah
 Alternatore 24 V/25 A
 Motorino di avviamento 24 V/3,0 kW



IMPIANTO IDRAULICO

Tipo..... HydraMind Load Sensing a centro chiuso con valvole di compensazione

Pompe principali:

Attrezzatura e traslazione a pistoni assiali a portata variabile
 Portata massima 2 x 80 l/min = 160 l/min
 Lama e rotazione ad ingranaggi a portata costante
 Portata massima 60 l/min
 Flusso idraulico ausiliario (optional) 123 l/min

Taratura pressioni:

Attrezzatura e traslazione 270 kg/cm²
 Lama e rotazione 210 kg/cm²
 Forza di strappo alla benna (ISO) 6.250 kg
 Forza di scavo al braccio (ISO), braccio 1.650 mm 4.230 kg



ROTAZIONE

Tipo..... Idrostatico
 Velocità di rotazione 10,0 rpm
 Ingombro di rotazione 180° 4.085 mm



TRASLAZIONE

Azionamento..... 2 leve con pedali
 Trasmissione..... idrostatica
 Motori idraulici a pistoni assiali con cilindrata variabile
 Velocità di traslazione max.: Lo / Hi 2,8 / 4,2 km/h
 Forza max. di trazione 6.600 kg
 Freni di parcheggio a dischi



SOTTOCARRO CINGOLATO

Cingolatura

Pattini (per lato) 39
 Tendicingolo Grasso

Rulli

Inferiori (per lato) 5
 Superiori (per lato) 1
 Pressione specifica al suolo 0,38 kg/cm²



RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante 125,0 l
 Radiatore 30,9 l
 Olio motore (riempimento) 7,5 (7,0) l
 Olio idraulico (riempimento) 110 (64) l



PESO OPERATIVO

Peso operativo incluso braccio da 1.650 mm, benna da 0,28 m³, lama, operatore, lubrificante, pieno carburante e allestimento std.
 Peso operativo (pattini 450 mm) 8.270 kg

Dimensioni

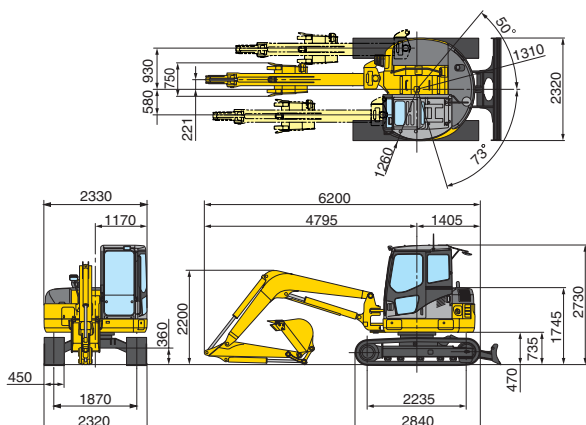
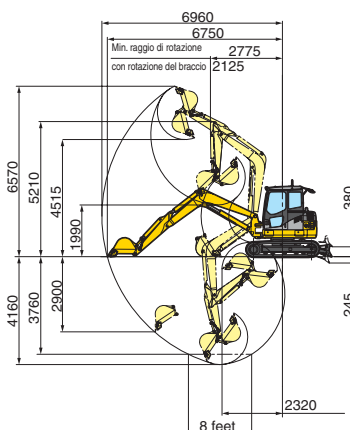
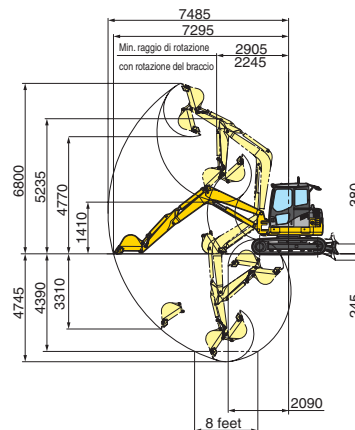


Diagramma di scavo

Braccio standard



Braccio lungo



MIDIESCAVATORE

EQUIPAGGIAMENTI STANDARD

- Filtro aria a doppio elemento
- Portacenere
- Linea idraulica ausiliaria
- Lama
- Ventola di raffreddamento aspirante
- Sensore di rilevamento velocità motore
- Specchietto retrovisore
- Sedile ammortizzato
- Allarme di traslazione
- Due modi di lavoro
- Prefiltro combustibile
- Lavavetro anteriore
- Braccio: 1.650 mm
- Pattini: da 450 mm a tre costole

EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI

- Zavorra addizionale
- Climatizzatore
- Braccio lungo: 2.250 mm
- Pattini: Road Liner da 450 mm da 600 mm a tre costole in gomma da 450 mm



Zavorra addizionale

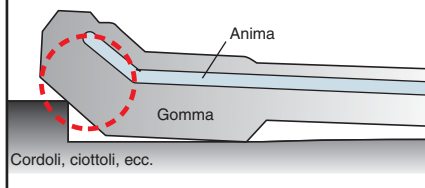
Il design all'avanguardia della zavorra addizionale aumenta la capacità di sollevamento e facilita l'installazione.



Road Liner

Con i nuovi Road Liner si sono raggiunte prestazioni ideali combinando i vantaggi della gomma e la resistenza dell'acciaio. Nella maggior parte delle condizioni operative normali, i Road Liner possono avere una durata pari anche al doppio di quella dei pattini in gomma. Simili ai pattini in gomma, non danneggiano la superficie stradale. La sostituzione è facile e veloce. Sono possibili considerevoli riduzioni di costi grazie alla possibilità di sostituire solo i pattini danneggiati o usurati e questo costituisce un notevole vantaggio rispetto alla necessità di sostituire un intero cingolo in gomma o acciaio.

Tipo rinforzato:
Lo spessore della gomma è stato migliorato grazie all'uso di un nuovo tipo di anima e questa parte che spesso è soggetta a tagli è stata rinforzata.



Manufacturer: Komatsu Utility Europe

Head Office · via Atheste 4 · 35042 Este (Padova) - Italy

Tel. +39 0429 616111 · Fax +39 0429 601000 · www.komatsueurope.com · utility@komatsu.it

KOMATSU®

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

KOMATSU ITALIA SPA

Via Bergoncino 28
36025 Noventa Vic. na (VI)
Tel. 0444 780 411
Fax 0444 780 554

WHSS002802 02/2005

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.