

# NEUER POWERMONDIAL, DER NEUESTE STAND DER TRAKTORENTÉCHNIK

Die neue Serie POWERMONDIAL stellt den Stand der Technik im mittleren/hohen Segment der Traktoren für den modernen Landwirt und die Lohnbetriebe dar, die Traktoren brauchen, die sowohl leichtere Arbeiten wie die Saat, aber auch schwere Arbeiten wie das Pflügen erledigen können.

Mit einem Gewichts-/Leistungsverhältnis von 45 kg/PS erweist sich diese Baureihe als bestens geeignet, die Bodenverdichtung zu verringern. Die Traktoren POWERMONDIAL sind von den neuen *Perkins 1104D Turbomotoren mit Ladeluftkühlung* bis zu 121 PS angetrieben, die nicht nur ausgezeichnete Werte bei Leistung und Drehmoment bieten, sondern auch den Bestimmungen TIER 3 in Sachen Schadstoffemissionen entsprechen.

Das Modell 120 wird von einem Motor mit elektronischer Einspritzung und System Dual Power angetrieben, der ermöglicht es, die Leistung und das Drehmoment für Zapfwellen- und Transportarbeiten bei Bedarf automatisch zu erhöhen.

Die Baureihe beinhaltet zwei Modelle, *Techno* und *Top*, die sich voneinander durch die Art des Getriebes unterscheiden. Das Modell *Techno* verfügt über ein 15-Gang-Getriebe (*Speed Five*), das mit Kriechanggetriebe und mechanischem Wendegetriebe insgesamt 20 Vorwärts- und 20 Rückwärtsgänge bietet. Das Modell *Top* besitzt ein 12-Gang-Getriebe (*Speed Four*) kombiniert mit einem hydraulischen *Three-Shift-Getriebe (T Tronic)*, das die Schaltstufen des Basisgetriebes unter Last verdreifacht. Das hydraulische Wendegetriebe und das optional verfügbare Kriechanggetriebe erweitern die Gesamtanzahl der Schaltstufen auf 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge.

Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle ist wahlweise mit zwei Geschwindigkeiten, 540/750 oder 540/1000 U/min, oder mit drei Geschwindigkeiten 540/750/1000 U/min für maximale Vielseitigkeit erhältlich. Die Vorderachse mit 55-Grad-Einschlagwinkel und elektrohydraulisch zuschaltbarem *Allradantrieb* verfügt über das integrale Bremssystem IBS mit integrierten Ölbad-Scheibenbremsen.

Die Version *Top* verfügt serienmäßig über ein elektronisches Heckhubwerk Kategorie II mit Hubkraft bis zu 4700 kg und maximal fünf hydraulische Steuergeräte hinten.

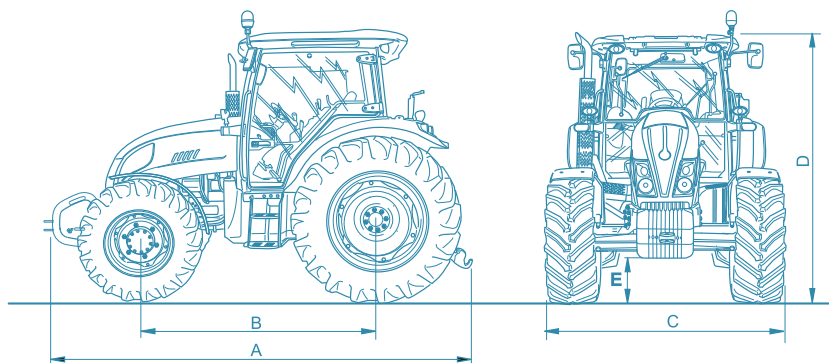
Auf Wunsch kann der Traktor mit einer Fronthydraulik und Frontzapfwelle sowie mit einem speziell gebauten Frontlader ausgerüstet werden, die die Vielseitigkeit der Serie POWERMONDIAL noch weiter steigern.

Die Vierpfostenkabine *Master Class* mit ihren großen, hinten angelenkten Türen bietet eine 360-Grad-Rundumsicht. Die ausgeprägte Ergonomie aller Bedienelemente, die Klimaautomatik und die Dachluke zur Erleichterung bei Frontladerarbeiten maximieren den Komfort des Fahrers.



		POWERMONDIAL 110 TECHNO	POWERMONDIAL 115 TOP	POWERMONDIAL 120 TECHNO	POWERMONDIAL 120 TOP	POWERMONDIAL 120 DUALPOWER-TOP
<b>MOTOR</b>						
PERKINS-TURBOMOTOR MIT DIREKTEINSPRITZUNG U. LADELUFTKÜHLER TIER 3		1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-E44TA ELEKTR. EINSPIZT.
HÖCHSTLEISTUNG ISO	PS/KW	101,9/74,9	110,2/81	110,2/81	110,2/81	112/82
40 KM/H "FUEL SAVE" – REDUZIERTER MOTORENDREHZAHL	MIN <sup>-1</sup>	–	–	–	–	1830
MOTORLEISTUNG MIT DUAL POWER FÜR ZAPFWELLE ISO	PS/KW	–	–	–	–	121/89
HÖCHSTDREHMOMENT (MIT DUAL POWER)	NM	412	410	410	410	466 (486)
HUBRAUM/ZYLINDERANZAHL	CM <sup>3</sup>	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	180	180	180	180	180
<b>KUPPLUNG</b>						
EINSCHLEIBEN-TROCKENKUPPLUNG	ZOLL	13" (330)	13" (330)	13" (330)	13" (330)	13" (330)
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		•	•	•	•	•
DE-CLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSZUSCHALTUNG PER KNOPFDRECK		•	•	•	•	•
<b>GETRIEBE</b>						
SPEED FIVE+MECH. WENDEGETRIEBE: 15V+15R		•	•	•	•	•
SPEED FIVE+KRIECHGANGGETRIEBE+MECH.WENDEGETR.: 20V+20R		○	○	○	○	○
T-TRONIC+SPEED FOUR+HYDR.WENDEGETRIEBE: 36V+12R (3-GANG-POWERSHIFT)		•	•	•	•	•
T-TRONIC+SPEED FOUR+KRIECHGANG+HYDR.WENDEGE.: 48V+16R		○	○	○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETER ZUR EINSTELLUNG DER AGGRESSIVITÄT DER ELEKTROHYDRAULISCHEN WENDESCHALTUNG		–	–	–	–	–
REVERSE POWER SHUTTLE: WENDEGETRIEBE UNTER LAST		•	•	•	•	•
PARK-LOCK		•	•	•	•	•
<b>ZAPFWELLENANLAGE</b>						
HYDRA-PTO - MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		•	•	•	•	•
ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		•	•	•	•	•
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750 U/MIN		•	•	•	•	•
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/1000 U/MIN		○	○	○	○	○
3 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750/1000 U/MIN		○	○	○	○	○
ZAPFWELLENLEISTUNG ISO	PS/KW	91,8/67,5	99/72,5	99/72,5	99/72,5	–
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>						
ALLRADZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		•	•	•	•	•
MAX. EINSCHLAGWINKEL	GRAD	55	55	55	55	55
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		•	•	•	•	•
<b>BREMSSYSTEM</b>						
ÖLBADSCHLEIBENBREMSE AUS GRAPHIT HINTEN – 10 SCHEIBEN		•	•	•	•	•
ÖLBADSCHLEIBENBREMSE AUS GRAPHIT VORN – 4 SCHEIBEN		•	•	•	•	•
INTEGRALES BREMSSYSTEM IBS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)		•	•	•	•	•
<b>HECK-HUBWERK</b>						
STEUERUNG MECHANISCH		•	•	•	•	•
ELEKTRONISCHE HUBWERKREGELUNG "LANDTRONIC"		•	•	•	•	•
ERGONOMIC LIFT SYSTEM + BETÄTIGUNGSHABEL HINTEN		○	○	○	○	○
HUBKRAFT MIT ZUSATZHUBZYLINDERN SERIE 55 MM	KG	4700 ○	4700 ○	4700 ○	4700 ○	4700 ○
FÖRDERMENGE HYDROPUMPEN (HUBWERK+LENKUNG)	L/MIN	52+29,9	52+29,9	52+29,9	52+29,9	60+29,9
ZUSATZSTEUERGERÄTE SERIE / WAHLWEISE		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
FRONTHYDRAULIK UND FRONTZAPFWELLE (HUBKRAFT KG)		2500 ○	2500 ○	2500 ○	2500 ○	2500 ○
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>						
KABINE "MASTER CLASS" / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		•	•	•	•	•
KLIMAAANLAGE		•	•	•	•	•
KLIMAAUTOMATIK		•	•	•	•	•
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>						
BEREIFUNG VORN		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24
BEREIFUNG HINTEN		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34
A - GESAMTLÄNGE ALLRAD	MM	4400	4400	4400	4400	4400
B - RADSTAND ALLRAD	MM	2400	2400	2400	2400	2400
C - MINIMALBREITE	MM	2056	2056	2056	2056	2056
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2720	2720	2720	2720	2720
E - BODENFREIHEIT	MM	420	420	420	420	420
GEWICHT IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE FRONTBALLAST)	KG	4200	4200	4200	4200	4200

Zeichenerklärung: • Serie ○ wahlweise – nicht vorgesehen





# Powermondial

100 - 115 - 120



Landini®







## NEUE PERKINS-MOTOREN SERIE 1104D (TIER3) MIT KIPPBARER MOTORHAUBE.

DIE 4-ZYLINDER-PERKINS-MOTOREN NEUESTER GENERATION MIT *TURBOLADER* UND *LADELUFTKÜHLUNG* LEISTEN 102, 110 UND 121 PS ISO. SIE ERFÜLLEN DIE ABGASNORMEN TIER 3 UND BIETEN HOHEN DREHMOMENTANSTIEG, GERINGEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND NIEDRIGEN GERÄUSCHPEGEL.

DAS MODELL 120 WIRD VON EINEM MOTOR MIT ELEKTRONISCHER EINSPRITZUNG UND SYSTEM DUAL POWER ANGETRIEBEN, DER ERMÖGLICHT ES, DIE LEISTUNG UND DAS DREHELEMENTFÜRZAPFWELLEN-UNDTRANSPORTARBEITEN BEI BEDARF AUTOMATISCH ZU ERHÖHEN.

DIE KIPPBARE MOTORHAUBE SORGT FÜR LEICHTEN ZUGANG ZUM MOTOR FÜR WARTUNGS- UND KONTROLLARBEITEN > ABB. A.



## NEUE VORDERACHSE.

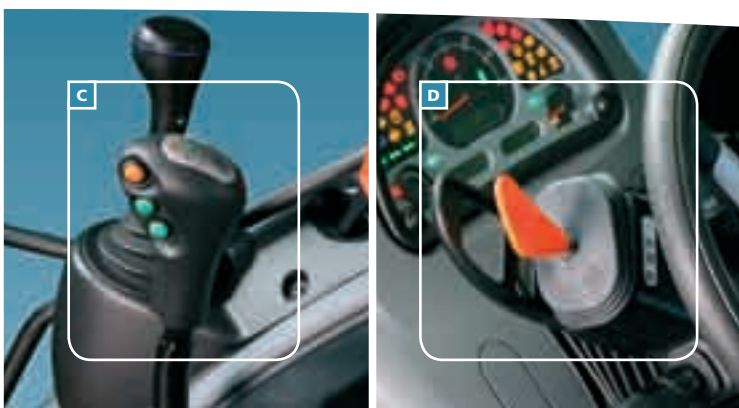
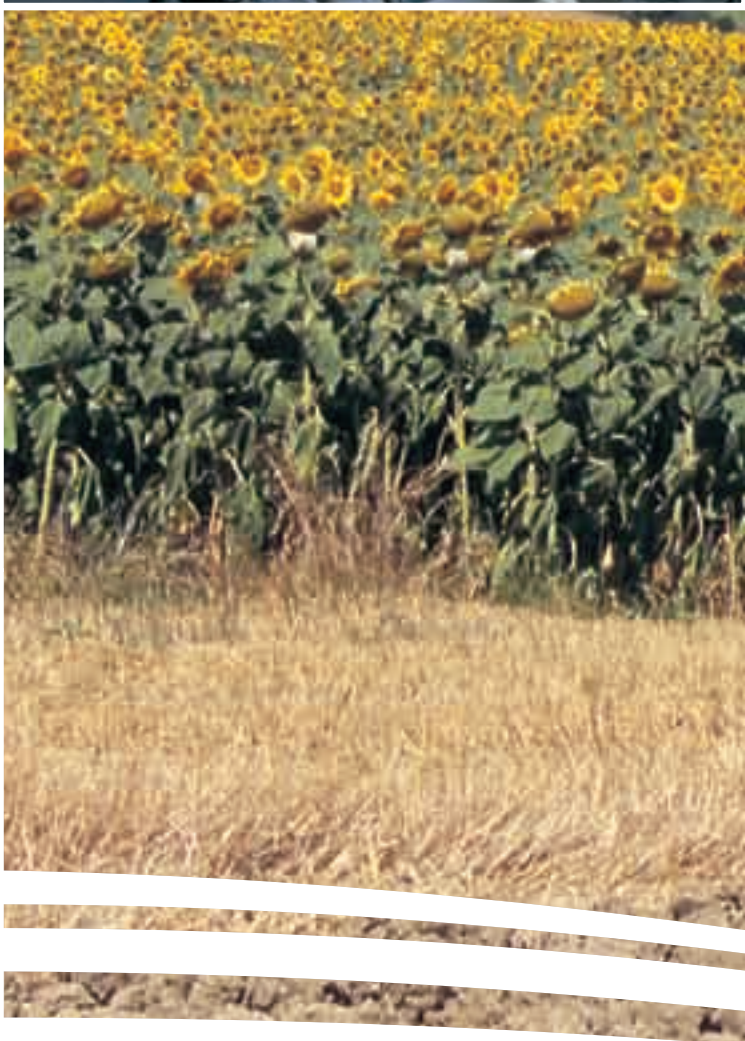
DIE NEUE VORDERACHSE MIT ELEKTROHYDRAULISCH ZUSCHALTbareM ALLRADANTRIEB UND EINSCHLAGWINKEL VON 55° GEWÄHRLEISTET EINE OPTIMALE BODENFREIHEIT UND EINE AUSGEZEICHNETE MANÖVRIERFÄHIGKEIT. DIE SCHEIBENBREMSEN IM ÖLBAD KOMBINIERT MIT DER WIRKUNG DER HINTEREN BREMSEN GEWÄHRLEISTEN EIN SICHERES UND EFFIZIENTES BREMSSEN AUF ALLEN VIER RÄDERN. > ABB. B

## GETRIEBE T-TRONIC (48V+16R) MIT DECLUTCH CONTROL UND REVERSE POWER SHUTTLE

DAS LASTSCHALTbare T-TRONIC-GETRIEBE VERDREIFACHT DIE 12 SCHALTSTUFEN DES BASISGETRIEBES (SPEED FOUR) DURCH DRÜCKEN DER AM GANGSCHALTHEBEL INTEGRIERTEN GRÜNEN TASTER. DAMIT STEHEN INSGESAMT 36 VORWÄRTS- UND 12 RÜCKWÄRTSGÄNGE ZUR VERFÜGUNG. > ABB. C

DAS AUF WUNSCH LIEFERBARE KRIECHGANGGETRIEBE ERHÖHT DIE ANZAHL DER GESCHWINDIGKEITEN AUF 48 VORWÄRTS- UND 16 RÜCKWÄRTSGÄNGE.

DIE FUNKTION *DE-CLUTCH CONTROL* (ORANGEFARBIGER TASTER AM GANGSCHALTHEBEL) (ABB. C) UND DAS REVERSE POWER SHUTTLE (WENDESCHALTHEBEL UNTERHALB DES LENKRADES) (ABB. D) ERMÖGLICHEN DAS SCHALTEN UND REVERSIEREN ALLER GÄNGE, OHNE DAS KUPPLUNGSPEDAL ZU BETÄTIGEN.







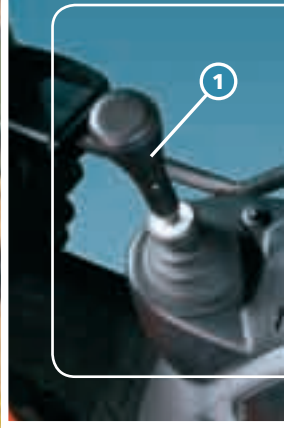
**POWERMONDIAL: LEISTUNG, VIEL**





## NEUE ELEKTRISCHE HUBWERKSRIEHE

DIE ELEKTRONISCHEN HUBWERKE SIND MIT BENUTZERFREUNDLICH GESTALTETEN BEDIENTEILN UND RECHTEN KONSOLEN AUSGESTATTET. DIE FUNKTIONEN UND EINSTELLUNGEN SIND EINFACHE UND PRÄZISE. DIE HUBWERKE SIND IN DASHUBWERKMITSKATEGORIE II (ABB. 1) VERFÜGBAR VON 4700 KG.



## KABINE "MAXI-PROTEKT" UNSCHLAGBAR SICHT

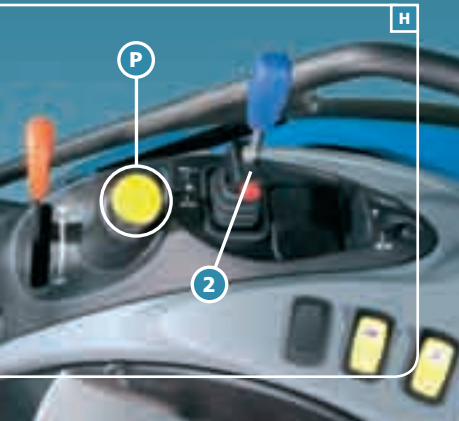
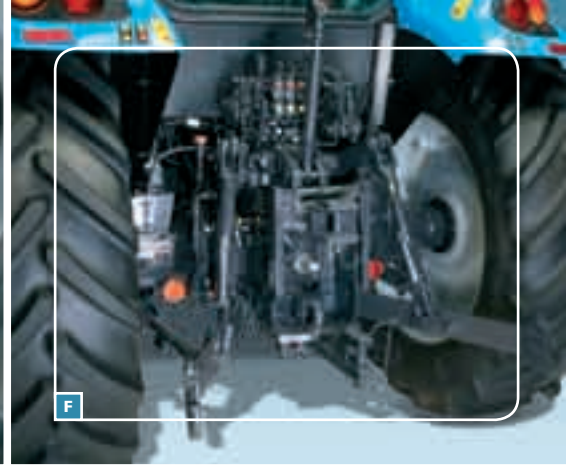
DIE VIERPFOSTEN KABINE MIT VERDREH-ANGELENKTEN TÜREN ERÖFFNET 360° UND ERMÖGLICHT SICH EINFACH UND AUSSTEIGEN. DIE KABINE IST NICHT NUR SCHÖN GESTALTET, SONDERN AUCH ANGEORDNETEN BEDIENTEILN UND SCHALLDÄMMUNG AUSGESTATTET. DIE SCHALLDÄMMUNG IST ERHEBLICH. DIE KABINE HAT AUCH EINE AUFSTELLBARE SONNENBLINDEN, DIE DIE SICHT BEI FRONT- UND SEITENFAHREN DER LUFTGEFEDERTEN KABINE, DEN LENKRAD UND DIE KONTAKTSTREIFEN SORGEN FÜR KOMFORT UND SICHERHEIT. FAHREN AN LANGEN TAGEN SIND ZEHN STARKE VERBESSERUNGEN GEWÄHRLEISTEN BEI

# ELSEITIGKEIT UND STIL



## Elektronische Steuerung Landtronic.

Die gesteuerte Hubwerksregelung ist freundlich und ergonomisch. Die Bedienelemente an der eleganten Konsole (Abb. E) erfüllen alle wichtigen Funktionen und ermöglichen eine präzise Steuerung der Arbeitsgeräte. Das robuste Dreipunktgestänge (Abb. F) bietet eine maximale Hubkraft.



## HYDRA-PTO: HYDRAULISCH ZUSCHALTBARE ZAPFWELLE MIT 2 ODER 3 GESCHWINDIGKEITEN FÜR MAXIMALE VIELSEITIGKEIT.

Die 1 3/8-ZOLL-ZAPFWELLE BIETET ZWEI GESCHWINDIGKEITEN, WAHLWEISE 540/750 ODER 540/1000 U/MIN. EINE OPTIONAL VERFÜGBARE DREIFACH-ZAPFWELLE MIT 540/750/1000 U/MIN STEIGERT DIE VIELSEITIGKEIT DES TRAKTORS NOCH WEITER.

BEIM MODELL 120 ERMÖGLICHT DAS SYSTEM DUAL POWER, DAS DIE ELEKTRONISCHE STEUERUNG DES MOTORS BENUTZT, DIE AN DER ZAPFWELLE VERFÜGBARE LEISTUNG UM ETWA 10 PS AUTOMATISCH ZU ERHÖHEN, WENN MAN UNTER LAST MIT EINGESCHALTETER ZAPFWELLE ARBEITET. DADURCH WERDEN DIE LEISTUNGEN UND PRODUKTIVITÄT DES TRAKTORS WEITER OPTIMIERT.

DIE BETÄTIGUNG DER ÖLBAD-SCHEIBENKUPPLUNG ERFOLGHT HYDRAULISCH ÜBER EINEN DRUCKSCHALTER (P), DER EINE MODULIERTE ZUSCHALTUNG DER ZAPFWELLE ERMÖGLICHT UND SOMIT EINEN WEICHEN ANLAUF DER GERÄTE FÜR MAXIMALEN KOMFORT GEWÄHRLEISTET. > ABB. H

## LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIK UND VIELSEITIGE STEUERGERÄTE.

DER NEUE HYDRAULIKKREISLAUF BIETET EINE GESAMTFÖRDERLEISTUNG VON 90 L/MIN (FÜR MODELL 120) UND SORGT FÜR DIE OPTIMALE SPEISUNG VON BIS FÜNF STEUERGERÄTEN.

ALLE STEUERGERÄTE WERDEN DURCH HEBELBEDIENUNG GESTEUERT; ZWEI WERDEN ÜBER DIE DRUCKTASTER AM JOYSTICK (1) UND SORGEN FÜR FRONTLADERARBEITEN; DIE ANDEREN WERDEN ÜBER EINEN EINZELHEBEL (2), DER GROSSE VIELSEITIGKEIT UND PRODUKTIVITÄT BEIM EINSATZ DER ARBEITSGERÄTE GEWÄHRLEISTET.

ALLE STEUERUNGEN SIND AN DER RECHTEN KONSOLE PLATZIERT. > ABB. H

## „MASTER CLASS“, ERHÖHTER KOMFORT UND

Die Kabine mit grossen, hinten angeordneten Fenstern bietet eine Rundumsicht von allen Seiten. Dies ermöglicht dem Fahrer ein bequemes Einsehen in alle Richtungen.

Der weite Innenraum, die ergonomisch platzierten Bedienelemente und die optimale Sitzposition steigern den Fahrkomfort.

Die Isolierglas-Dachluke verbessert die Sicht bei Frontladerarbeiten.

Der weite Fahrersitz, das verstellbare Lenkrad und die im Dach integrierte Klimaanlage sorgen für ein komfortables und ermüdungsfreies Arbeiten an langen Arbeitstagen (Abb. I).

Die Halogen-Arbeitsscheinwerfer sorgen für eine beste Sicht bei Nachtarbeit. > ABB. I

