

PELLE COMPACTE

R30Z-9AK

Poids opérationnel : 3 005 kg (Cabine) / 2 895 kg (Toit)
Puissance du moteur : 18,5 kW (24,9 cv) / 2 400 tr/min
Capacité du godet : 0,08 m³



Tour d'horizon

R30Z-9AK

Sécurité

- Châssis supérieur robuste et résistant aux contraintes
- Châssis central en croix
- Excellente visibilité
- Panneau de protection de flèche/lame



Confort de l'opérateur

- Cabine spacieuse
- Joysticks ergonomiques à poignée souple
- Système de gestion centralisé avec témoins d'avertissement
- Siège à suspension mécanique avec ceinture de sécurité
- Accoudoirs et repose-poignets réglables
- Radio et lecteur MP3

Productivité et efficacité

- Système hydraulique avancé
- Fonction de giration de la flèche
- Différentes options de canalisation
- Excellent effort d'arrachement
- Conception compacte : déport arrière nul
- Système de changement de vitesse automatique

État de fonctionnement et durabilité

- Capot et panneaux de protection à large ouverture
- Filtre à air simple d'entretien
- Raccords de graissage centralisés
- Huile et filtres hydrauliques longue durée
- Cales et bagues durables
- Composants à durée de vie étendue

Productivité & Efficacité

DES PERFORMANCES OPTIMALES EN ESPACE RESTREINT

Développée pour une productivité optimale, la R30Z-9AK est compacte et son déport arrière nul facilite l'utilisation en espace restreint. Son moteur Kubota, robuste et respectueux de l'environnement, est puissant, fiable et économe en carburant, tandis que son système hydraulique permet à la fois un fonctionnement rapide et une excellente contrôlabilité. Vous pouvez donc compter sur cette machine polyvalente pour optimiser votre rendement et vos économies jour après jour, indépendamment de la tâche.



Tier 4 Final (2014)
EU Stage V (2019)



Moteur

Le moteur Kubota D1305, conforme à la norme européenne Stage V, est puissant, fiable et économe en carburant. Il limite au maximum les émissions sans système post-traitement. Le moteur combine des performances élevées à des niveaux de bruit et de vibrations réduits.



Lame

La lame large accentue la polyvalence de la pelle, et accroît l'efficacité et la stabilité sur le chantier.



Système de changement de vitesse automatique

Lors d'un déplacement à grande vitesse, le système de changement de vitesse automatique rétrograde automatiquement lorsque la charge est importante afin d'augmenter la puissance du moteur de translation, et repasse dans un rapport supérieur une fois la charge réduite.



Panneaux de protection des vérins

Les vérins de flèche et de lame standard sont munis de panneaux de protection supplémentaires.



Huile et filtre hydraulique

Tous les composants sont sélectionnés pour fournir des intervalles d'entretien étendus, des coûts d'exploitation réduits et des temps d'arrêt minimum de la machine. Cela comprend des bagues conçues pour des intervalles de graissage étendus (250 h), des cales polymères résistantes à l'usure et réduisant le bruit, ainsi que des filtres hydrauliques et une huile hydraulique longue durée (1 000 h et 5 000 h, respectivement). Des systèmes de refroidissement et de préchauffage intégrés efficaces participent encore à l'amélioration des performances et de la durabilité.



Structure de la cabine

La structure de la cabine est robuste et intégralement soudée. Ses châssis supérieur et inférieur sont faits en un acier haute résistance et faible contrainte. L'intégrité structurelle a été testée via une analyse FEM (Méthode des éléments finis) et des tests de durabilité à long terme.



Vanne sélectrice

La vanne sélectrice permet de sélectionner simplement la ligne hydraulique à simple effet (marteau) ou la ligne hydraulique à double effet (benne preneuse). Le placement de la ligne hydraulique à double effet sur le devant du réservoir de carburant facilite la rapidité d'accès et le contrôle.



Châssis supérieur et inférieur

Le châssis supérieur est conçu pour absorber les contraintes externes élevées. Un châssis central en croix et un châssis de chenilles renforcé, en caisson, garantissent une robustesse et une durabilité exceptionnelles.

Sécurité

PROTECTION DE L'OPÉRATEUR ET DE L'ÉQUIPEMENT

Plusieurs innovations intégrées à la R30Z-9AK renforcent votre protection et celle de votre environnement immédiat. Grâce au déport arrière nul, vous pouvez travailler de façon sûre et fiable en espace restreint, près de murs, sur la route ou en zone urbaine. La visibilité panoramique est maximisée, tant sur le modèle avec toit que sur celui avec cabine grâce à ses larges fenêtres et ses piliers affinés.



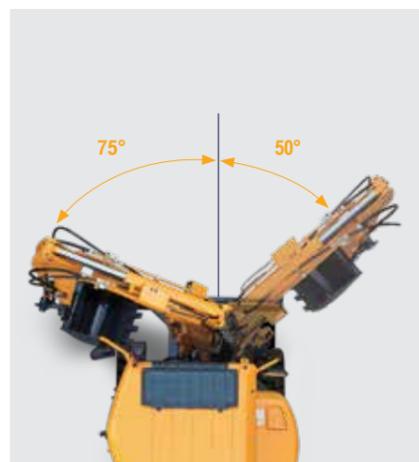
Châssis

L'opérateur est protégé par une structure de cabine robuste comprenant des piliers affinés pour optimiser à la fois la solidité et la visibilité. Le châssis des modèles avec toit et avec cabine est conforme aux normes internationales TOPS, ROPS et FOPS.



Levier de sécurité

Un levier de sécurité empêche toute activation accidentelle des accessoires hydrauliques. Lorsqu'il est en position verticale, les fonctions hydrauliques sont désactivées.



Giration de la flèche

La fonction de giration de la flèche permet un fonctionnement sûr et efficace dans les zones à forte densité urbaine et résidentielle. La flèche peut être déportée vers la droite ou la gauche dans les limites de son rayon d'action.



Témoins et jauges

Un ensemble de jauges et de témoins d'avertissement s'affichent à l'écran. Le système de gestion permet de vérifier instantanément l'état de la machine. Il comprend un compteur d'heures, un voyant de pression d'huile, un voyant de charge de la batterie, une jauge de température du liquide de refroidissement du moteur et une jauge de carburant.

État de fonctionnement et durabilité

ENTRETIENS SIMPLIFIÉS POUR UNE UTILISATION EN TOUTE QUIÉTUDE

Pour éviter les temps d'arrêt, votre équipement doit fonctionner de façon sûre et son entretien doit être facile. La R30Z-9AK est conçue pour des opérations d'entretien et de gestion simples et rapides, avec un accès sans entrave aux points d'entretien importants.



Filtre à air

Le filtre à air est durable et facile d'entretien.



Capot/panneaux moteur

La large ouverture des portes, des panneaux et des capots facilite l'accès aux composants, pour les tâches d'entretien.

Raccords de graissage centralisés

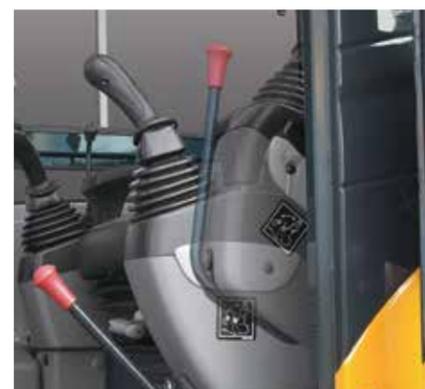
La rampe de lubrification centralise les raccords de graissage, pour un entretien simple et rapide.



Confort de l'opérateur

UNE CABINE CONÇUE POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS

La cabine de la R30Z-9AK permet à l'opérateur de travailler efficacement et sans stress dans un environnement agréable. Cela est obtenu grâce au confort ergonomique, aux commandes simplifiées et à la réduction des vibrations et du bruit. Le siège, la console, les accoudoirs et les repose-poignets sont facilement réglables selon vos préférences, et le placement des dispositifs de commande accroît votre productivité.



Fenêtre avant coulissante

La fenêtre avant coulissante (modèle avec cabine seulement) s'ouvre facilement et se bloque de façon sûre en position ouverte.

Stockage

Plusieurs tailles de porte-gobelets sont disponibles sur la console droite. Sous le siège, un compartiment de stockage verrouillable est prévu pour recevoir vos affaires.

Inclinaison de la console du côté gauche

Il est possible d'incliner la console du côté gauche pour entrer dans la cabine, ou en sortir, plus facilement.

Leviers de commande

L'agencement des leviers de commande sur les côtés gauche et droit simplifie l'utilisation. L'espace sur les joysticks est suffisant pour recevoir d'autres interrupteurs en option. Une valve de changement de pilotage (ISO/SAE) optionnelle permet d'adapter le pilotage du joystick.

Pédales

Les pédales de déplacement, de déport de flèche et d'accessoire sont configurées pour offrir un confort maximal et optimiser l'espace au sol.



Pièces de rechange et Garanties

PIÈCES D'ORIGINE ET GARANTIES HYUNDAI : LE MEILLEUR MOYEN DE PROTÉGER VOTRE INVESTISSEMENT

Les pièces d'origine Hyundai, les accessoires et les programmes de garantie sont conçus pour couvrir votre machine. Ils augmentent le temps de fonctionnement de la machine et maintiennent les niveaux de performance, de confort et de commodité spécialement conçus pour votre équipement.



Filtres à carburant

Les filtres à carburant Hyundai permettent d'obtenir le degré de filtration adéquat pour maintenir votre moteur propre. Ils sont conçus pour satisfaire voire dépasser les exigences du constructeur du moteur en matière de séparation de l'eau et de filtration des impuretés, prolongeant ainsi la durée de vie de votre moteur.

Pièces d'origine Hyundai

Les pièces d'origine Hyundai sont les mêmes que celles installées sur votre machine à sa sortie d'usine. Elles font l'objet de contrôles de qualité et de tests rigoureux, pour s'assurer qu'elles respectent les exigences de Hyundai en matière de qualité et de durabilité. Outre la réduction des temps d'arrêt, cela permet de garantir une performance optimale pour chaque tâche.



Un réseau sur lequel vous pouvez compter

Hyundai Construction Equipment Europe privilégie les interventions rapides et fiables, pour garder votre équipement en bon état de marche. Dans son entrepôt de 13 000 m², Hyundai couvre plus de 96 % des pièces d'origine. Grâce à l'un des systèmes de stockage automatisés les plus avancés d'Europe, toutes nos pièces d'origine sont disponibles et livrables rapidement. Hyundai s'engage à une livraison sous 24 heures dans l'ensemble de son réseau de concessionnaires européens.

Garanties Hyundai

Nos garanties ont pour objectif d'apporter la couverture dont vous avez besoin pour développer votre entreprise en toute confiance et sereinement.

Garanties standard

Nous proposons une couverture de garantie standard pour toutes les pelles compactes. En plus de ces couvertures de base, nous proposons des extensions de garantie, en option. Vous pouvez donc bénéficier d'une couverture complète pendant plus longtemps, et même pendant toute la durée de vie de vos machines. Rapprochez-vous de votre concessionnaire Hyundai pour trouver la solution qui vous convient.

Extensions de garantie

Nos extensions de garantie vous aident à maîtriser vos coûts d'exploitation. Si vous combinez un programme d'extension de garantie à un contrat de maintenance personnalisé, vous pouvez éviter les coûts imprévus.



Composants du châssis de roulement

Les composants du châssis de chenilles Hyundai délivrent des performances de conduite exceptionnelles. Afin de garantir une fiabilité optimale, les matériaux utilisés respectent les mesures de contrôle de qualité les plus strictes.

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR		
Modèle	Kubota / D1305-EF04	
Type	Moteur diesel à quatre temps refroidi par eau, cylindres en ligne,	
Puissance nominale au volant moteur		
SAE	J1995 (brute)	18,5 kW (24,9 cv) / 2 400 tr/min
	J1349 (nette)	18,2 kW (24,4 cv) / 2 400 tr/min
DIN	6271/1 (brute)	18,5 kW (25,2 cv) / 2 400 tr/min
	6271/1 (nette)	18,2 kW (23,5 cv) / 2 400 tr/min
Couple max.	8,3 kgf.m / 1 600 tr/min	
Alésage x course	78 mm x 88 mm	
Cylindrée	1 261 cm ³	
Batteries	12 V - 58 Ah	
Démarrateur	12 V - 1,4 kW	
Alternateur	12 V - 40 A	

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
POMPE PRINCIPALE	
Type	Pompes à pistons à cylindrée variable
Débit max.	2 x 27,6 + 19,6 l/min
Pompe auxiliaire pour circuit pilote	Pompe à engrenages
Système de pompe à détection croisée et à économie de carburant	
MOTEURS HYDRAULIQUES	
Déplacement	Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec valve de contre-pression et frein de stationnement
Giration	Moteur à pistons axiaux avec frein automatique
RÉGLAGE DE CLAPET DE DÉCHARGE	
Circuits des accessoires	220 kgf/cm ² (3 130 psi)
Circuit de déplacement	220 kgf/cm ² (3 130 psi)
Circuit de giration	170 kgf/cm ² (2 420 psi)
Circuit pilote	30 kgf/cm ² (430 psi)
Vanne de service	Installée

VÉRINS HYDRAULIQUES	
Type de vérin, alésage x course	
Flèche	75 x 565 mm
Bras	70 x 500 mm
Godet	60 x 420 mm
Giration de la flèche	75 x 400 mm
Lame	95 x 140 mm

CABINE DE L'OPÉRATEUR	
Niveaux sonores (valeur dynamique)	Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008) : 94 dB(A)
	Niveau de pression acoustique de l'opérateur (ISO 6396:2008) : 75 dB(A)

COMMANDES HYDRAULIQUES	
Type	
Commande pilote	Deux joysticks avec un levier de sécurité (gauche) : giration et bras, (droit) : flèche et godet, avec klaxon (ISO)
Accélérateur	Mécanique, à câble

LEVIERS DE DÉPLACEMENT	
Déplacement et direction : deux leviers avec pédales repliables.	

SYSTÈME DE GIRATION	
Moteur de giration	Moteur à pistons axiaux
Réduction de giration	Réducteur planétaire
Lubrification des roulements de giration	À bain d'huile
Frein de giration	Disques humides
Vitesse de giration	9,1 tr/min

ENTRAÎNEMENTS & FREINS	
Vitesse de déplacement max. (haute / basse)	4,3 km/h / 2,4 km/h
Force de traction maximale	2,4 tonnes
Pente franchissable maximale	30°
Frein de stationnement (option)	disques humides

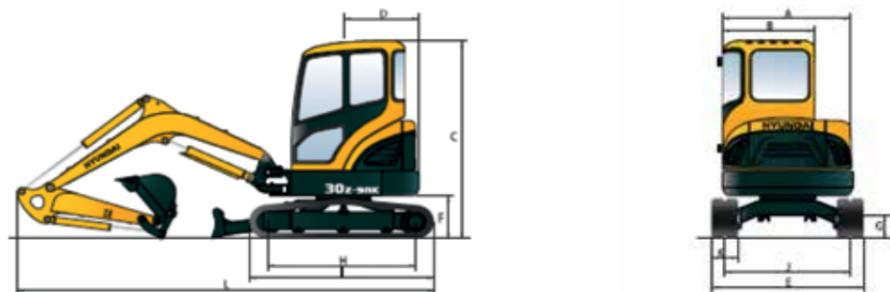
FORCE D'EXCAVATION (ISO)	
Godet	2 150 kgf
	20,1 kN
	4 520 lbf
Bras	1 400 [1 265] kgf
	13,7 [12,4] kN
	3 090 [2 790] lbf

POIDS OPÉRATIONNEL APPROXIMATIF		
Poids opérationnel avec flèche de 2 030 mm ; bras de 1 120 mm ; godet à capacité nominale SAE de 0,08 m ³ , lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique plein, et tous les équipements standard.		
Largeur de patin		Patin en caoutchouc 300 mm
Poids opérationnel	Cabine	3 005 kg
	Toit	2 895 kg
Poids, option	Attache rapide	+ 46 kg
	Toit	+ 110 kg
	Supplément de contreponds	+ 130 kg
Pression au sol	Cabine	0,29 kg/cm ² (4,12 psi)
	Toit	0,27 kg/cm ² (3,84 psi)

CHÂSSIS DE ROULEMENT	
Le châssis central en croix est soudé d'un seul tenant avec des châssis de chenille renforcés en forme de caisson. Le châssis de roulement comprend des galets lubrifiés, des tendeurs de chenilles avec ressorts et pignons amortisseurs, et des patins en caoutchouc.	
Châssis central	Type en croix
Châssis de chenille	Type de boîte pentagonale
Nombre de galets porteurs de chaque côté	1
Nombre de galets de chenille de chaque côté	3

DIMENSIONS & PLAGES DE TRAVAIL

R30Z-9AK - DIMENSIONS

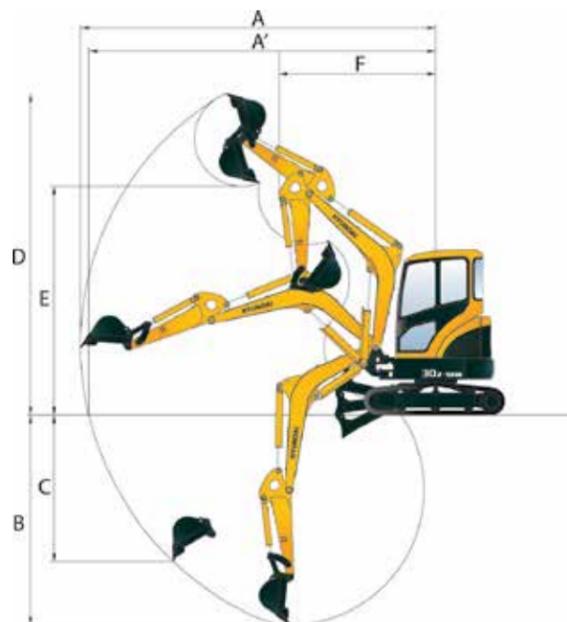


Unités : mm

A	Largeur hors tout de la superstructure	1 485
B	Largeur hors tout de la cabine	1 050
C	Hauteur hors tout de la cabine	2 500
D	Rayon de giration arrière - contrepoids standard	775
	Rayon de giration arrière - contrepoids supplémentaire	875
E	Largeur hors tout	1 550
F	Jeu sous le contrepoids	540
G	Garde au sol	290
H	Distance culbuteurs	1 550
I	Longueur des chenilles	1 970

J	Voie des chenilles	1 250
K	Largeur des patins de chenilles	300
L	Longueur hors tout - Bras standard	4 180
	Longueur hors tout - Bras long	4 220

R30Z-9AK - PLAGES DE TRAVAIL



Unités : mm

	Longueur de la flèche	2 030	
	Longueur du bras	1 120	*1 350
A	Portée d'excavation max.	4 650	*4 860
A'	Portée d'excavation max. au sol	4 515	*4 735
B	Profondeur d'excavation max.	2 500	*2 720
C	Profondeur d'excavation max., paroi verticale	2 085	*2 310
D	Hauteur d'excavation max.	4 270	*4 405
E	Hauteur de déversement max.	2 890	*3 030
F	Rayon de giration avant min.	2 055	*2 090

*Bras long

CAPACITÉ DE LEVAGE

Masse brute maximale sur l'avant Masse brute maximale sur le côté ou à 360°

R30Z-9AK - FLÈCHE MONOBLOC

Flèche : 2 030 mm, Bras : 1 120 mm, Contrepoids : 220 kg, Patin : 250 mm, Lame abaissée

Hauteur du point de levage m	Rayon du point de levage												À la portée max.			
	1,0 m		1,5 m		2,0 m		2,5 m		3,0 m		3,5 m		Capacité	Portée		
														m		
3,0 m	kg													*720	620	2,64
2,5 m	kg								*690	500				*620	450	3,20
2,0 m	kg								*690	500	*700	390		*580	380	3,55
1,5 m	kg							*830	660	*760	490	*730	380	*570	340	3,78
1,0 m	kg							*1 060	630	*870	480	*780	380	*580	320	3,91
0,5 m	kg							*1 300	600	*990	460	*840	370	*600	310	3,95
0,0 m	kg							*1 450	590	*1 090	450	*890	360	*650	310	3,91
-0,5 m	kg					*1 550	810	*1 500	580	*1 130	440	*910	360	*740	320	3,78
-1,0 m	kg	*1 260	*1 260	*1 440	1 360	*2 020	810	*1 450	570	*1 100	440	*860	360	*820	350	3,56
-1,5 m	kg	*1 790	*1 790	*2 160	1 370	*1 770	820	*1 300	580	*970	440			*840	410	3,21
-2,0 m	kg			*1 920	1 390	*1 330	830	*950	590					*830	540	2,66

Flèche : 2 030 mm, Bras : 1 120 mm, Contrepoids : 220 kg, Patin : 250 mm, Lame relevée

Hauteur du point de levage m	Rayon du point de levage												À la portée max.												
	1,0 m		1,5 m		2,0 m		2,5 m		3,0 m		3,5 m		Capacité	Portée											
														m											
3,5 m	kg													*720	580	2,64									
3,0 m	kg									590	470				530	420	3,20								
2,5 m	kg									590	470	450	360		440	350	3,55								
2,0 m	kg										780	620	580	460	450	360	400	320	3,78						
1,5 m	kg											750	590	560	450	440	350	370	300	3,91					
1,0 m	kg												720	560	550	430	430	350	360	290	3,95				
0,5 m	kg													700	550	530	420	430	340	360	290	3,91			
0,0 m	kg														990	750	690	540	530	410	420	330	380	300	3,78
-0,5 m	kg	*1 260	*1 260	*1 440	1 240	1 000	750	690	530	520	410	420	330		410	330	3,56								
-1,0 m	kg	*1 790	*1 790	1 770	1 250	1 000	760	690	540	530	410				480	380	3,21								
-1,5 m	kg			1 800	1 280	1 020	770	710	550						650	510	2,66								

1. La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage de la Série Robex ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).
4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Prudence : veuillez observer les réglementations locales et les instructions relatives aux opérations de levage.

CAPACITÉ DE LEVAGE

 Masse brute maximale sur l'avant  Masse brute maximale sur le côté ou à 360°

R30Z-9AK - FLÈCHE MONOBLOC

Flèche : 2 030 mm, Bras : 1 350 mm, Contrepoids : 350 kg, Patin : 250 mm, Lame abaissée

Hauteur du point de levage m	Rayon du point de levage												À la portée max.					
	1,0 m	1,5 m	2,0 m	2,5 m	3,0 m	3,5 m	4,0 m	Capacité	Portée									
3,5 m	kg															*550	*550	2,99
3,0 m	kg															*490	450	3,48
2,5 m	kg								*590	570	*620	440				*470	380	3,80
2,0 m	kg								*670	560	*660	440	*470	350		*460	350	4,01
1,5 m	kg					*1 220	1 020	*930	720	*790	540	*720	430	*680	350	*460	330	4,13
1,0 m	kg							*1 190	690	*930	530	*790	420	*710	340	*480	320	4,17
0,5 m	kg					*1 340	930	*1 380	670	*1 040	510	*860	410	*740	340	*520	320	4,13
0,0 m	kg					*1 540	910	*1 480	650	*1 110	500	*900	400	*610	330	*570	330	4,01
-0,5 m	kg	*1 050	*1 050	*1 260	*1 260	*2 020	910	*1 480	650	*1 120	500	*890	400			*670	360	3,80
-1,0 m	kg	*1 470	*1 470	*1 800	1 520	*1 920	910	*1 380	650	*1 040	500					*790	410	3,49
-1,5 m	kg	*1 980	*1 980	*2 440	1 540	*1 570	930	*1 140	660	*810	510					*800	500	3,01
-2,0 m	kg					*890	*890									*740	*740	2,21

Flèche : 2 030 mm, Bras : 1 350 mm, Contrepoids : 350 kg, Patin : 250 mm, Lame relevée

Hauteur du point de levage m	Rayon du point de levage												À la portée max.					
	1,0 m	1,5 m	2,0 m	2,5 m	3,0 m	3,5 m	4,0 m	Capacité	Portée									
3,5 m	kg															*550	530	2,99
3,0 m	kg															*490	420	3,48
2,5 m	kg								*590	540	510	420				450	360	3,80
2,0 m	kg								650	530	510	410	410	330		410	330	4,01
1,5 m	kg					*1 220	960	850	680	640	510	500	400	400	330	380	310	4,13
1,0 m	kg							820	650	620	490	490	390	400	320	380	300	4,17
0,5 m	kg					1 130	860	790	620	600	480	480	390	390	320	380	300	4,13
0,0 m	kg					1 110	850	780	610	590	470	470	380	390	310	390	310	4,01
-0,5 m	kg	*1 050	*1 050	*1 260	*1 260	1 110	840	770	600	590	460	470	380			420	340	3,80
-1,0 m	kg	*1 470	*1 470	*1 800	1 400	1 120	850	770	600	590	470					480	380	3,49
-1,5 m	kg	*1 980	*1 980	1 990	1 420	1 130	860	780	610	600	470					590	470	3,01
-2,0 m	kg					*890	890									*740	*740	2,21

1. La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage de la Série Robex ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).
4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Prudence : veuillez observer les réglementations locales et les instructions relatives aux opérations de levage.

ÉQUIPEMENT STANDARD / OPTION

ÉQUIPEMENT STANDARD

CABINE CERTIFIÉE
FOG (Protection contre les chutes de matériaux)
TOPS (Structure de protection contre le basculement)
CABINE EN ACIER TOUTES SAISONS AVEC VISIBILITÉ PANORAMIQUE
FENÊTRES EN VERRE DE SÉCURITÉ
FENÊTRE AVANT RABATTABLE COULISSANTE
FENÊTRE LATÉRALE COULISSANTE
PORTE VERROUILLABLE
BOÎTIER ACCESSOIRES
GESTION CENTRALISÉE
JAUGES
Jauge de niveau de carburant
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
TÉMOINS D'AVERTISSEMENT
Pression d'huile moteur
Température du liquide de refroidissement du moteur
Préchauffage du moteur
Batterie faible
Encrassement des filtres à air
Réservoir de carburant vide
PORTE ET VERROUS, UNE SEULE CLÉ UNIVERSELLE
SIÈGE À SUSPENSION MÉCANIQUE AVEC CEINTURE DE SÉCURITÉ
SYSTÈME D'INCLINAISON DE LA BOÎTE DE LA CONSOLE (CÔTÉ GAUCHE)
ACCUMULATEUR, ABAISSEMENT DE L'ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL
ALARME DE DÉPLACEMENT
PHARE DE TRAVAIL DE FLÈCHE
KLAXON ÉLECTRIQUE
BATTERIE (1 X 12 V X 80 AH)
COUPE-CIRCUIT DE BATTERIE
CLAPET DE SÉCURITÉ POUR VÉRINS DE FLÈCHE ET DE BRAS, ET DISPOSITIF AVERTISSEUR DE SURCHARGE
CLAPET DE SÉCURITÉ POUR VÉRIN DE LAME
FREIN DE GIRATION AUTOMATIQUE
RÉSERVOIR AMOVIBLE
SÉPARATEUR D'EAU, CONDUITE DE CARBURANT
FLÈCHE MONOBLOC (1,945 M)
BRAS (2,30 M)
CHENILLES EN CAOUTCHOUC (250 MM)
LIGNE HYDRAULIQUE À SIMPLE EFFET (MARTEAU, ETC.)
LIGNE HYDRAULIQUE À DOUBLE EFFET (BENNE PRENEUSE, ETC.)
GODET 0,07 M³

ÉQUIPEMENT EN OPTION

TOIT CERTIFIÉ
GYROPHARE
ATTACHE RAPIDE
BRAS LONG (1,35 M)
CHAUFFAGE & DÉGIVREUR
RADIO / LECTEUR USB
VALVE DE CHANGEMENT DE PILOTAGE (ISO/SAE)
CONTREPOIDS SUPPLÉMENTAIRE
LIGNE HYDRAULIQUE ATTACHE RAPIDE
LIGNE HYDRAULIQUE PROPORTIONNELLE À DOUBLE EFFET
LIGNE HYDRAULIQUE PROPORTIONNELLE POUR LA ROTATION
HUILE BIODÉGRADABLE
PEINTURE PERSONNALISABLE
ÉCLAIRAGE DE CABINE
SYSTÈME DE GRAISSAGE CENTRALISÉ

* Les équipements de série et en option peuvent varier. Contactez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. Le machine peut varier en fonction des normes internationales.

* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option qui ne sont pas disponibles dans votre région.

* Les matériaux et spécifications peuvent être modifiés sans préavis.



Les spécifications et la conception peuvent être modifiées sans préavis.
Les images des produits Hyundai Construction Equipment Europe peuvent ne pas montrer l'équipement standard.

Hyundai Construction Equipment Europe nv.
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgique.
Tél. : (32) 14-56-2200 Fax : (32) 14-59-3405

FR - 01/2021 - Rév. 0

Prêt à faire l'expérience de l'Effet Hyundai ?

Contactez votre concessionnaire Hyundai.
hyundai-ce.eu/en/dealer-locator