



For Earth, For Life
Kubota

RA

KUBOTA KREISELSCHWADER

**RA1000/RA1500/RA2000/
RA2500/RA4000/RA4500**

Kreiselschwader mit einer Arbeitsbreite von 3,20 bis 15,0 m



EIN KOMPLETTES PR



CompactLine

Der Kreiselkopf ist gegen Staub abgedichtet und mit Fett geschmiert. Kurvenbahn und Lagerstellen sind wartungsfrei im Ölbad gelagert.

Die zweifache Lagerung von Antriebsritzeln und Tellerrad garantiert maximale Lebensdauer.

Die Kurvenbahnen der Kubota Kreiselschwader sind individuell für die jeweiligen Modelle entwickelt worden.

Alle CompactLine Schwader sind mit gebogenen Zinkenarmen ausgestattet. Dies garantiert ein perfektes Schwad. Ein weiterer positiver Effekt ist, dass die Zinken höher ausheben und kein Material aus dem Schwad wieder herausgezogen wird.

ProLine

Bei den Kubota Modellen der ProLine Baureihe kommt das gekapselte Ölbadgetriebe zum Einsatz, das selbst bei stärkster Beanspruchung längste Lebensdauer garantiert. Diese Getriebe sind absolut wartungsfrei.

ODUKTPROGRAMM

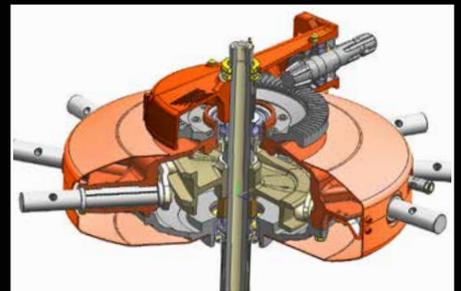
WARTUNGSFREI

- Die Kurvenbahn der ProLine Baureihe kann stufenlos an die unterschiedlichen Anforderungen eingestellt werden.
- Die Zinkenarmsteuerung ist aus Aluminium. Dies garantiert maximale Stabilität bei gleichzeitig geringem Gewicht.
- Alle Zinkenarme sowie die Zinkensteuerungen der ProLine Baureihe können einzeln gewechselt werden. Hierfür müssen nur drei Schrauben gelöst werden.
- Der Kreiselkopf ist wartungsfrei in einem Ölbad gelagert.
- Das Antriebsritzel ist zweifach gelagert. Dies sorgt für maximale Stabilität und Lebensdauer.
- Der große Kurvenbahndurchmesser von 400 mm für eine ruhige Zinkenarmkontrolle und reduzierte Geschwindigkeit.
- Großes 4-Punkt Radialkugellager am Kronenrad.
- Gehärtete Führungsrollen sorgen für minimalen Verschleiß der Kurvenbahn.

- Extra gehärtete Lager mit großem Durchmesser für eine optimale Laufruhe.



Bei den Modellen der ProLine Serie kommt das gekapselte Kubota Ölbadgetriebe zum Einsatz, das selbst bei stärkster Beanspruchung längste Lebensdauer garantiert.



Wartungsfreundliches ComapctLine Getriebe – Kreiselkopf mit einem komplett geschlossenen Gehäuse.

Die jahrelange Erfahrung ist die Basis für Technologie auf höchstem Niveau. Die gehärtete Kurvenbahn ist bei der ProLine Baureihe verstellbar und hat einen Durchmesser von 400 mm.

Die Zinkenarme sind so gestaltet, dass das Erntegut die Zinkenarme schnell verlässt und ein gleichmäßiges und gut geformtes Schwad abgelegt wird. Die Zinkenarmlagerung besteht aus einem Aluminiumgehäuse und der Zinkenarm ist doppelt gelagert. Jede Zinkenarmlagerung kann einzeln getauscht werden. Hierzu müssen nur 3 Schrauben gelöst werden. Dies ist eine zeitsparende und einfache Lösung.

TERRALINK - PERFEKT



Die Rotoren können in alle Richtungen der Kontur des Bodens folgen.
Perfekte Futteraufnahme durch die Zinken...

E BODENANPASSUNG



TerraLink Quattro

TerraLink Quattro bietet, in Verbindung mit dem Quattro Konturfahrwerk, aufgrund eines flexiblen Trägers zwischen Mittelrahmen und Rotor hervorragende Bodenadaptation der Kreisel in alle Richtungen. Die kontrollierte Verwindung des Trägers ermöglicht eine optimale Anpassung an alle Bodenkonturen, sowohl in als auch quer zu Fahrtrichtung.

Unter den Kreiseln befinden sich je 4 Räder, die die Kreisel perfekt führen. TerraLink arbeitet absolut wartungs- und verschleißfrei.

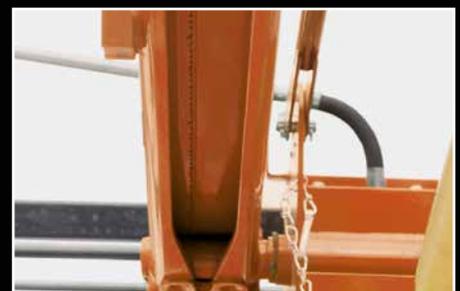
Durch die Vorspannung des vorderen Kreiselfahrwerks während der Arbeit, ist die Bodenadaptation auch in unebenen Gelände perfekt.

TerraLink Quattro mit 4-fachem Nutzen:

- Wartungs- und verschleißfreie Technik
- Automatisches Dämpfungssystem für einen ruhigen Lauf der Kreiselschwader
- Integrierte Vorspannung auf den Vorderrädern für beste Recharbeit und hohe Arbeitsgeschwindigkeit - kein Abheben der vorderen Räder und Zinken bei höherer Belastung
- Quattro-Fahrwerk mit Konturerfassung direkt an den Zinken - für perfekte Zinkenführung

Hervorragende Bodenadaptation

Durch die präzise Arbeitsweise, produzieren die Kubota Kreiselschwader gut geformte und perfekte Schwaden. Die perfekte Anpassung an alle Bodenkonturen verhindert Futterverschmutzungen – insbesondere bei unebenen Feldkonturen.



TerraLink Quattro ein absolut wartungs- und verschleißfreies System.



...garantiert saubere Recharbeit ohne Futterverschmutzung.

15 METER ARBEITSB



KUBOTA RA4515

Vier Kreisel, wartungsfreie ProLine Kreiselgetriebe, 15 m Arbeitsbreite und ein wirklich starker Hauptrahmen zeichnen den RA4515 aus. Dieser Großflächenschwader ist für lange und intensive Arbeitstage entwickelt worden.

Arbeitsbreitenverstellung während der Fahrt

Durch die spezielle Anlenkung der beiden vorderen Kreisel kann die Arbeitsbreite beim Schwaden stufenlos zwischen 9,80 und 15,00 m verstellt

werden. Möglich macht dies, das sogenannte Ellenbogengelenk. Diese einzigartige Variabilität kann nur Kubota anbieten. Der Fahrer kann einfach und schnell auf die unterschiedlichsten Bedingungen reagieren.

An Feldkanten die nicht gerade verlaufen kann der Fahrer den entsprechenden vorderen Kreisel während der Fahrt aus- oder auch einschwenken. Das Schwad verläuft dann entsprechend gerade und die nachfolgenden Maschinen finden ein gerades Schwad vor. Auch bei

Kurvenfahrten kann der entsprechende Kreisel weiter ausgefahren werden, somit werden die Ecken sauber ausgereicht.

Die beiden hinteren Kreisel, welche für die Schwadform und -breite zuständig sind, bleiben immer in der gleichen Position. Das Resultat ist ein gleichmäßig und gerade abgelegtes Schwad. Ein Vorteil für die nachfolgenden Erntemaschinen und deren Fahrer, da das Schwad individuell auf sie angepasst werden kann.

REITE

Unvergleichliche Wendigkeit

Der RA4515 ist trotz seiner Länge von 9,20 m sehr wendig. Dank seiner Zweipunkt-Unterlenkeranhängung hat er einen Einschlagwinkel von bis 80°. Sollte dies noch nicht ausreichen kann der Schwader optional mit einer hydraulischen Lenkachse ausgestattet werden. Somit stellen schmale Feldein- bzw. Durchfahrten kein Problem dar.

Die vorderen Rotoren können einzeln und die beiden Rotoren der rechten oder linken Seite paarweise angehoben werden. Für den Straßentransport kann der RA4515 kompakt geklappt werden. 4,00 m Transporthöhe und 3,00 m Transportbreite werden nicht überschritten.

Bremsen und Bereifung

Die Standardbereifung mit der Größe 560/60-22.5 sorgen für bodenschonendes Arbeiten und sichern optimale Laufeigenschaften - auch auf der Straße. Eine serienmäßige Druckluftbremsanlage ermöglicht die Zulassung bis zu 50 km/h, um beim Umsetzen möglichst wenig Zeit zu verlieren.

Alle Rotoren sind serienmäßig mit je drei Zwillingsachsen unter den Kreiseln ausgestattet. Diese sind um 360° drehbar und verhindern, dass die Grasnarbe beschädigt wird.

TECHNIK FÜR PROFIS



Die einzigartige Ellenbogenkonstruktion der vorderen Kreisel ermöglicht dem Fahrer einen sehr guten Überblick über die gesamte Arbeitsbreite der Maschine.

Die beiden vorderen Rotoren sind mit einer hydraulischen Bodendruckentlastung ausgestattet. Unabhängig welche Arbeitsbreite eingestellt worden ist bleibt der eingestellte Auflagedruck immer konstant. Somit ist auch die Anpassung an die jeweiligen Bodenkonturen immer gegeben. Dies ist die Voraussetzung für eine saubere Silage.

Ein weiterer Vorteil ist, dass die Grasnarbe gerade unter feuchten Bedingungen nicht beschädigt wird und somit kein Schmutz ins Futter gelangt. Der Neuaufwuchs kann somit wieder sehr schnell erfolgen.



Die Rotoren können jeder einzeln oder auch alle gemeinsam hydraulisch in der Höhe eingestellt werden. Dies geschieht über das Bedienterminal..



Die Rotoren können individuell angesteuert und so auch über Hindernisse hinweg gehoben werden.



Der Aushub am Vorgewende erfolgt über eine Folgesteuerung. Diese kann im Terminal entsprechend eingestellt werden. Hierbei kann der Fahrer auswählen ob er dieses über die Zeit oder den Weg einstellen möchte.

EINSTELLBARE SCHW

KUBOTA RA4515



Flexibilität pur

Die Arbeitsbreite lässt sich während der Fahrt stufenlos zwischen 9,80 und 15,00 m variieren. Damit ist eine optimale Anpassung an alle Grasbestände möglich, um immer ein gleichmäßiges Schwad zu formen. Der Fahrer ist während der Arbeit in der Lage, sofort auf unterschiedlichste Gegebenheiten zu reagieren und kann Hindernissen mit dem Rotor direkt ausweichen, ohne die Fahrtrichtung zu ändern.



Die Arbeitsbreite lässt sich in einem Bereich von 9,80 bis 15,00 m hydraulisch verstellen.



Hydraulisch einstellbare Bodendruckentlastung an den vorderen Kreiseln.

ADBREITE



Alles unter Kontrolle mit der ISOBUS-Technologie

Der RA4515 ist vollständig ISOBUS-11783 konform. Das bedeutet, dass sich der Schwader direkt an einen ISOBUSkompatiblen Traktor anschließen lässt, ohne dass ein extra Bedienterminal benötigt wird.

RA4515 kann wahlweise mit dem IsoMatch Tellus oder dem neuen IsoMatch Tellus GO-Bedienterminal ausgestattet werden. Beide Terminals sind sehr einfach und verständlich aufgebaut, sodass eine schnelle Einarbeitung gewährleistet ist. Der neue IsoMatch Tellus GO ist entwickelt worden, um komplexe Maschinen einfach zu bedienen.

Die volle Kontrolle

Die folgenden Funktionen können mit dem IsoMatch Tellus-Terminal bedient werden:

- Schwadbreitenverstellung vorne und hinten
- Programmierung der Aushubhöhen der Kreisel
- Die Entlastung der vorderen Kreisel kann in 3 Stufen eingestellt werden.
1. Stufe 900 kg / 2. Stufe 600 kg / 3. Stufe 300 kg (moorige Standorte)
- Separates Ausheben des vorderen linken und rechten Kreisels und individuelle Schwadbreitenverstellung über die hinteren Kreisel
- Unabhängige Einstellung der Kreiselhöhe
- Vorgewendemanagement
- Bedienung über einen Joystick (Optional)



Der RA4515 wird optional mit einer hydraulisch lenkbaren Achse geliefert. Dadurch ist der Schwader noch wendiger und die Nachlaufeigenschaften an starken Seitenhängen wird deutlich verbessert.



Trotz Kreiseldurchmesser von 3,85 m bleibt die Maschine in der Gesamthöhe unter 4,00 m! Dank eines ausgeklügelten Klappmechanismus müssen die Zinkenarme zum Straßentransport nicht abgenommen werden.

EINFACHER AUFBAU

KUBOTA RA4012-RA4513



ProLine oder CompactLine Getriebe

Die neue Baureihe der Vierkreisel-schwader wird wahlweise mit dem CompactLine oder auch mit dem ProLine Getriebe angeboten. Vom Rahmenaufbau sind beide Modelle gleich aufgebaut. Sie unterscheiden sich nur bei den Kreiselgetrieben und entsprechend bei den Zinkenarmen und Rechzinken. Das CompactLine Modell ist das Einstiegsmodell in das Vierkreiselschwader Segment. Ist mehr Leistung gefragt, bietet sich hier die ProLine Version an. Gerade in Gebieten

wo der Anteil an Grünroggen wächst ist der RA4513 mit dem ProLine Getriebe richtig aufgehoben.

Der Einstieg in Großflächentechnik

Der RA4012 und RA4513 sind genau die richtigen Schwader für den Einstieg in die Vierkreiselschwader – Klasse. Sie können, abgestimmt auf die nachfolgenden Erntemaschinen, immer die passenden Schwade ablegen. Die Arbeitsbreite kann von 10,00 – 12,50 m hydraulisch über die beiden vorderen Kreisel eingestellt werden. Über die beiden hinteren Kreisel wird die Schwadbreite variiert.

Diese kann hydraulisch zwischen 1,20 – 1,90 m eingestellt werden.

Einfache Bedienung

Eine elektrohydraulische Vorwahlschaltung in Verbindung mit einem EW und einem DW Steuergerät ist alles was für die Bedienung der Maschine benötigt wird. Über das DW Steuergerät werden die Funktionen wie Arbeitsbreite der vorderen Kreisel, die Schwadbreite über die hinteren Kreisel und die Klappung der vorderen Kreisel in Transportstellung angesteuert. Über das einfachwirkende Steuergerät werden

UND BEDIENUNG

TRANSPORTHÖHE UNTER 4,00 M



Transporthöhe unter 4,00 m

Die Transporthöhe ist unter 4,00 m. Der Schwader wird einfach zusammengeklappt und los geht es. Es müssen keine Zinkenarme oder Schutzbügel abmontiert oder weggeklappt werden. Große Bereifung (500/50-17") und die Druckluftbremse sind im Serienumfang enthalten.

Für die Lagerung im Winter können die Zinkenarme abgenommen werden. Dadurch wird eine Abstellhöhe von 3,40 m erreicht. Ein stabiler Abstellfuß garantiert sicheren Stand.

Bei dem RA4513 ist bis auf vier Zinkenarme pro Kreisler alle fest verschraubt. Diese Lösung erlaubt es die Abstellhöhe für Wintereinlagerung zu reduzieren.

die vorderen Kreisel in Vorgewende- oder Arbeitsstellung gehoben bzw. abgesenkt, alle Kreisel in Vorgewende- bzw. Arbeitsstellung gehoben oder abgesenkt oder die hinteren Kreisel in Arbeits-, Vorgewende- oder Transportstellung gebracht.

Ausgezeichnete Schwadform

Da die hinteren Rotoren mit einer höheren Geschwindigkeit als die vorderen Rotoren drehen, können große Futtermassen dadurch besser aufgenommen werden und in ein schönes, kantiges Schwad abgelegt werden.



KOMPAKT UND EFFIZ

KUBOTA RA4012-RA4513



Hydraulische Einstellung der Arbeitsbreite

Die Arbeitsbreite des RA4012 und RA4513 wird über die beiden vorderen Kreisel hydraulisch eingestellt. Über die Politbox wird diese Steuerung entsprechend vorgewählt, anschließend wird über das doppelwirkende Steuergerät des Schleppers die Arbeitsbreite eingestellt. Die gewünschte Schwadbreite wird über die hinteren Kreisel eingestellt. Auch hier wird die Bedienung über die Pilotbox vorgewählt und dann

über das einfachwirkende Steuergerät des Schleppers verstellt.

Alle Funktionen werden praktischer Weise aus der Schlepperkabine angesteuert. Die Arbeitsbreite kann zwischen 10,00 m und 12,50 m eingestellt werden. Dadurch ergibt sich eine Schwadbreite von 1,20– 1,90 m.

Vorgewendemanagement

Die RA4012 und RA4513 sind mit einem Vorgewendemanagement ausgestattet.

Dies bedeutet, dass die vorderen und hinteren Kreisel zeitlich versetzt voneinander ausgehoben und abgesenkt werden können. Die Zeitverzögerung kann mechanisch eingestellt werden. Somit kann diese auf alle Einsatzbedingungen angepasst werden. Der Einschlagwinkel am Vorgewende oder auch bei Straßenfahrten beträgt 80°. Damit sind die RA4012 und RA4513 im Feld und auf der Straße sehr wendig. Die vorderen und hinteren Rotoren werden paarweise ausgehoben.

Einfache Bedienung aller Funktionen über eine einfach und übersichtlich aufgebaute Bedienbox. Es sind keine Sensoren verbaut.

TerraLink Quattro – Dieses System der Bodenadaptation ist absolut verschleißfrei und benötigt keinerlei Wartung. Es steht für perfekte Arbeitsqualität.

Die vorderen und hinteren Rotoren werden paarweise angehoben. Beide Schwader sind mit einer einstellbaren Zeitverzögerung für das Anheben und Absenken ausgestattet.

Der RA4513 ist mit dem ProLine Getriebe ausgestattet. Der RA4012 mit dem CompactLine Getriebe.



Die Transporthöhe ist unter 4,00 m. Die Zinkenarme werden dafür nicht abgenommen.

Hydraulische Einstellung der Arbeitsbreite von 10,00–12,50 m und der Schwadbreite von 1,20–1,90 m.

Einfacher Aufbau – es ist nur 1 EW und 1 DW erforderlich.

Der vordere Kreiseldurchmesser beträgt 3,35 m und der hintere 3,00 m. Alle Rotoren sind mit je 12 Zinkenarmen und mit je 4 Zinken pro Arm ausgestattet. Die hinteren Rotoren drehen schneller als die vorderen.

Kompakt und effizient – ab 80 PS Schlepperleistung können beide Modelle eingesetzt werden.



Einfache und intuitive Bedienung der Maschine.



Die Arbeitsbreite von 10,00–12,50 m wird hydraulisch eingestellt. Ebenso kann über die hinteren Kreisel die Schwadbreite von 1,20–1,90 m stufenlos eingestellt werden.



Große Aushubhöhe der Rotoren. Dies ist gerade bei großvolumigen Schwaden von Vorteil.

HOHE EINSATZSICHE

KUBOTA RA2580-RA2584- RA2590 HYDRO-RA2590 PRO



ProLine Zinken mit 10 mm Durchmesser.

ProLine Mittelschwader

Mit Arbeitsbreiten von 7,00 m bis 9,00 m garantiert der Mittelschwader eine optimale Schwadablage. Das Herzstück der beiden Modelle ist das ProLine Getriebe. Entwickelt worden sind die ProLine Getriebe und Schwader dieser Baureihe für den härtesten Einsatz.

RA2580 - Unter 4,00 m Transporthöhe

Der RA2580 hat mit 8,00 m eine große Arbeitsbreite bei gleichzeitig kompakter

Transportabmessungen. Die Transporthöhe ist unter 4,00 m ohne die Zinkenarme zu entfernen. Mit der großen Bereifung des Transportfahrwerks (380/55-17“) haben wir auf die Ansprüche unserer Kunden reagiert. Trotzdem beträgt die Transportbreite nur 2,80 m. Ideal für schmale Straßen und enge Feldeinfahrten. Die Transporthöhe des RA2580 mit aufgesteckten Zinkenarmen ist unter 4,00 m. Der Fahrer braucht hier nicht absteigen. Einfach zusammenklappen und zum

nächsten Feld umsetzen. In Verbindung mit dem aktiv gesteuertem Fahrwerk und dem Einschlagwinkel von 80° ist der RA2580 die ideale Maschine für Straßen- und Feldfahrten.

Die Arbeitsbreiten

RA2580: 7,00-8,00 m
RA2584: 7,60-8,40 m
RA2590 Hydro: 8,00-9,00 m
RA2590 Pro: 8,00-9,00 m

RHEIT

Elektrische Einstellung der Arbeitshöhe

Eine Komfort-Bedienung inklusive elektrischer Höheneinstellung der Kreisel ist für den RA2580 optional verfügbar. Bei dem RA2590 PRO ist diese Komfortbedienung im Serienumfang enthalten. Die elektrische Höheneinstellung der Rotoren kann individuell für jeden Rotor einzeln oder auch für beide gemeinsam eingestellt werden. Die eingestellte Arbeitshöhe ist für jeden Rotor einzeln in dem Display der Bedienbox ablesbar. Es ist möglich, einen persönlichen Nullpunkt einzustellen, um ein zu tiefes Arbeiten zu verhindern.

Die Komfortbedienung beinhaltet bei beiden Modellen auch einen Einzelaushub der Kreisel.



Eine Arbeitsbreite von 9,00 m und eine Transportbreite unter 4,00 m wird erreicht, ohne die Zinken zu entfernen.

Sehr Wendig

Das aktiv gesteuerte Fahrwerk sichert auch bei diesem Modell spurgetreuen Nachlauf und somit verlustfreie Schwadarbeit. Selbst in Kurven und beim Ausheben der Hubarme am starken Seitenhang gewährleistet die aktive Achsschenkelenkung absolute Hangsicherheit. Die Aushubhöhe am Vorgewende beträgt an der tiefsten Stelle 40 cm.

- Aktiv gesteuertes Fahrwerk.
- Bis zu 80° Einschlagwinkel am Vorgewende für enge Kurvenfahrten.
- Die Aushubhöhe am Vorgewende beträgt an der tiefsten Stelle 40 cm.
- Einzelaushub ist möglich. (Standard bei RA2590 Hydro und Option bei RA2584 und RA2580)



Alle Funktionen werden hydraulisch aus der Schlepperkabine gesteuert.

RA2590 Hydro – Groß im Feld und kompakt auf der Straße

Mit einer Arbeitsbreite von max. 9,00 m hat der RA2590 Hydro ein hohes Leistungsvermögen. Die Arbeitsbreite ist hydraulisch von 8,00–9,00 m einstellbar. Die Transporthöhe bleibt dank des Hydro-Fahrwerks auch mit aufgesteckten Zinkenarmen unter 4,00 m.

Das hydraulisch absenkbare Transportfahrwerk des RA2590 Hydro ermöglicht es den Schwader für den Straßentransport um ca. 40 cm in der Transporthöhe zu reduzieren. Dadurch wird eine Transporthöhe von unter 4,00 m mit aufgesteckten Zinkenarmen erreicht. Ein weiterer Vorteil ist, dass der Schwerpunkt während des Straßentransportes nach unten verlagert wurde. Dies gibt Sicherheit und Stabilität während der Straßenfahrten.

KOMPAKTE MITTELSCHNITT

**KUBOTA RA2064-RA2072-
RA2072 HYDRO-RA2076**



Schnellaushub am Vorgewende.
80° Einschlagwinkel am Anbaubock.



Der RA2076 bietet die Möglichkeit, die
Arbeitsbreite von 7,00 m...



...bis 7,80 m hydraulisch zu verstellen.

HWADER

Kompaktes Design – hohe Leistung

Mit dem RA2064-RA2072, RA2072 Hydro und RA2076 präsentiert Kubota drei Modelle für den Einstieg in die Mittelschwadertechnik. Die Arbeitsbreiten liegen zwischen 6,20 m und 7,80 m. Die Schwader zeichnen sich durch einen starken und massiven Hauptrahmen aus. Zudem sind bei diesen Modellen das TerraLink Quattro-System, die hydraulische Arbeitsbreitenverstellung sowie eine Zwangsgelenkung des Fahrwerks verbaut.

Einzigartige Nachlaufeigenschaften

Das aktiv gesteuerte Fahrwerk sichert spurtreuen Nachlauf und somit verlustfreie Schwadarbeit. Mit dem 80° Einschlagwinkel am Anbaubock setzt Kubota in Sachen Wendigkeit neue Maßstäbe.

Doppelschwader bieten die Möglichkeit, die Schwadbreite hydraulisch von 1,2m bis 1,9m variabel zu verstellen. Das ermöglicht universellen Einsatz, egal ob der Einsatz vor dem Ladewagen, der Presse oder dem Häcksler erfolgt.

SETZT NEUE STANDARDS

RA2072 HYDRO

Um die Maschine während des Transportes sowie während der Arbeit abzusenken bzw. anzuheben ist der RA2072 Hydro mit einem hydraulischen Hauptfahrwerk ausgerüstet. Dadurch läßt sich die Transporthöhe um 40 cm reduzieren, sodass eine Gesamthöhe von 3,45 m während des Transportes erreicht wird. Die Zinkenarme müssen hierzu nicht entfernt werden.

Durch Optionen, wie verstellbare Arbeitsbreite von 6,2 bis 7,2m, das TerraLink Quattro Fahrgestell und verstärkte Tragrahmen ergibt sich

eine wartungsarme Maschine mit hoher Produktivität und maximalem Bedienkomfort.

Alle wichtigen Funktionen, wie das Ausheben und Absenken des Hauptrahmens und die Höhenverstellung des Kreisels, können bequem von der Schlepperkabine aus gesteuert werden. Die Steuerung erfolgt elektrohydraulisch über ein Bedienterminal. Mit einem Vorwahlschalter kann die jeweilige Funktion ausgewählt werden, das Steuergerät führt diese anschließend aus.



Einfache Einstellung der Rechhöhe.



Um die Transport-/Unterstellhöhe zu verringern verfügt der RA2076 über abnehmbare Zinkenarme. Das Schwadtuch klappt automatisch ein.



Optional ist der Einzelaushub der Kreisel erhältlich. Dieser ist bei der Hydro - Baureihe Serie.

SEITENSCHWADER

KUBOTA RA2577



Tiefer Schwerpunkt und erhöhte Stabilität.



15 m Arbeitsbreite in ein Schwad abgelegt.



Sehr kleiner Wenderadius.

RA2577

Der Kubota RA2577 Seitenschwader hat eine Arbeitsbreite von 7,70 m. Die seitliche Schwadablage ermöglicht eine flexible Arbeitsweise. Bei geringeren Futtermassen kann 15,00 m Arbeitsbreite in einem Schwad abgelegt werden.

Das Hauptrahmenkonzept hat eine ausgezeichnete Bodenfreiheit in der Vorgewendestellung von 40 cm. Die aktiv gelenkten Transporträder erlauben sehr enge Kurvenfahrten, was sowohl Vorteile am Vorgewende als auch bei der Straßenfahrt bringt.

Der RA2577 ist mit der Kubota ProLine-Getriebetechnologie (wartungsfreies Ölbad-Getriebe) ausgestattet. Die speziell geformte Kubota Kurvenbahn mit einem großen Durchmesser von 40 cm ist unser Markenzeichen und ermöglicht ein schnelleres Verlassen des Erntegutes von den Zinken, wodurch ein gleichmäßig geformtes Schwad entsteht. Der vordere Kreisler hat 12 Zinkenarme mit je 4 Zinken und der hintere Kreisler hat 13 Zinkenarme mit je 5 Zinken. Dadurch werden hohe Rechenleistungen und hohe Arbeitsschwindigkeiten ermöglicht.

Die Position des hinteren Rahmens ist niedriger als die Position des restlichen Tragrahmens, wodurch der Schwerpunkt näher an den Boden verlagert und die Stabilität erhöht wird. Die Räder des Rotorfahrwerks sind weiter auf der Rückseite des Rotors positioniert - die Folge ist eine bessere Boden Anpassung unter schwierigen Bedingungen. Darüber hinaus ist der RA2577 mit dem Kubota TerraLink Fahrwerk ausgestattet. Das Ergebnis ist eine hervorragende Boden Anpassung, der Kreisler kann sich dabei in drei Dimensionen an den Bodenkonturen anpassen.

EFFEKTIVITÄT

KUBOTA RA2069 EVO- RA2069 VARIO



Ausreichend Überlappung zwischen den Rotoren für ein sauberes Arbeitsergebnis.



Die VARIO-Baureihe bietet zudem die Möglichkeit, zwei Einzelschwaden abzulegen.



Natürlich verfügt der RA2069 über 80° Einschlagwinkel am Anbaubock.

RA2069 EVO/VARIO

Mit der stabilen Rahmenbauweise und dem bewährten TerraLink Quattro-Bodenanpassungssystem bietet Kubota einen sehr wendigen und kompakten Seitenschwader mit Transportfahrwerk.

Die VARIO – Baureihe bietet zudem die Möglichkeit zwei Einzelschwaden abzulegen. Mit 6,90 m Arbeitsbreite lassen sich im Doppelschwad bis zu 13,20 m in einem Schwad

zusammenführen. Am vorderen Rotor befinden sich 11 Zinkenarme mit je 4 Zinken und am hinteren Rotor sind es 12 Zinkenarme mit je 5 Zinken pro Arm. Dies garantiert optimale Leistung im täglichen Einsatz.

Viele interessante Detaillösungen wie z.B. der ausgeklügelte durchlaufende Antriebsstrang machen den RA2069 zu einer universellen Lösung für ein breites Einsatzspektrum. Lenkbare Räder unter den Kreiseln ermöglichen

enge Kurvenfahrten ohne dass die Rotoren abkippen und dabei Zinken in den Boden tauchen. Eine große Überlappung zwischen den beiden Kreiseln und aufeinander abgestimmte Kurvenbahnverläufe ermöglichen auch bei engen Kurvenfahrten eine gleichmäßige Materialübergabe.

GROSS IM FELD - SCHM

KUBOTA RA2071T EVO-RA2071T VARIO



Maximale Flexibilität

Die beiden Seitenschwader bieten größtmögliche Einsatzflexibilität. Egal, ob Sie ein Großschwad mit bis zu 12,50 m Breite, ein Einzelschwad mit bis zu 6,60 m oder zwei einzelne Einzelschwaden mit bis zu 7,10 m Arbeitsbreite ziehen wollen – mit diesen beiden Maschinen ist das alles kein Problem! Kein anderes System bietet mehr Flexibilität.

VARIO oder EVO Ausführung

Die VARIO-Variante bietet Ihnen zusätzlich die patentierte SideShift Funktion, sowie eine elektrohydraulische Ansteuerung der Funktionen.

Kubota SideShift

Mit diesem patentierten System lässt sich der erste Rotor nach links oder rechts aus der Schlepperspur versetzen. Dadurch ist es nicht mehr erforderlich mit dem Schlepper nahe an Gräben und Zäune heranzufahren. Auch Büsche und Bäume stellen kein Hindernis mehr dar. Beim Versatz nach

links kann so geschwadet werden, dass der Schlepper nicht mehr auf dem Futter fahren muss.

Bequem – Umstellen von Arbeits- in Transportstellung

Dank einer Aushubhöhe von über 50 cm können Schwaden problemlos überfahren werden. Das ermöglicht sauberes Arbeiten in allen Einsatzbedingungen. Das Ausheben der Maschine erfolgt hydraulisch per QuickLift über ein einfach wirkendes Steuergerät.

AL AUF DER STRASSE



50 cm Bodenfreiheit am Vorgewende.



Gezogene Achsen garantieren perfekte Laufeigenschaften bei geringem Kraftbedarf.



Seitenversatz nach rechts – komfortables Umfahren von Bäumen oder Gräben.



Seitenversatz nach links - der Traktor fährt auf gerechter Fläche.



Beide Modelle sind beidseitig mit Weitwinkelgelenkwellen ausgestattet

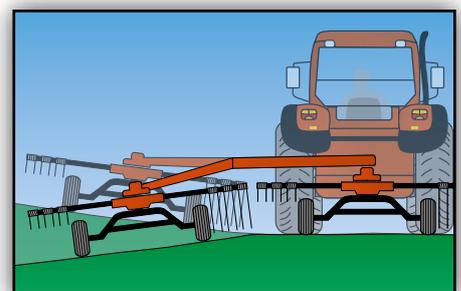


Beide Modelle können kleine Nachtschwade ablegen.

Der vordere Kreisler ist serienmäßig mit einer Tandemachse ausgestattet. Ein Deichselstützrad ist bei dem Vario Serie und bei dem Evo eine Option. Insgesamt können die Modelle noch einer Tandemachse an den vorderen Kreiseln ausgestattet werden.

TerraLink mit 5-fach Nutzen:

- Absolut wartungs- und verschleißfreie Technik
- Automatisches Dämpfungssystem für ruhigen Lauf der Kreiselmotoren
- Breite Spur der Kreiselfahrwerke mit 18.5" Bereifung zur Konturerfassung unmittelbar an den Zinken für perfekte Zinkenführung und beste Hangstabilität
- Gezogene Ausführung der Kreisellachsen für mehr Laufruhe und weniger Zugkraftbedarf, vor allem bei nassen Bedingungen
- Optimale Nachlaufeigenschaften sowohl in Arbeits- als auch in Transportstellung



PROLINE EINKREISEL



KUBOTA RA1542-RA1546

Erstklassige Leistung

Die Kubota ProLine Einkreiselschwader haben ein völlig neues Getriebedesign und erzielen dadurch hervorragende Arbeitsergebnisse. Schwingungsdämpfer, Tandemachse und HydroLift Fahrwerk sind die Markenzeichen des Einkreiselschwaders.

ProLine Getriebetechnologie

Die neuen Kubota Einkreiselschwader arbeiten mit der neuen ProLine Getriebetechnologie. Die Maschinen verfügen über Arbeitsbreiten von 4,20 m

bzw. 4,60 m und sind ausgestattet mit dem wartungsfreien Ölbadgetriebe der Kubota ProLine.

Die ProLine Getriebetechnologie optimiert die Schwadform. Die speziell geformte Kubota Kurvenbahn mit einem großen Durchmesser von 40 cm ist unser Markenzeichen. Die Führung der Zinkenarme wurde verbessert, sodass das Erntegut die Zinken schneller verlässt und eine gleichmäßigere Schwadform entsteht.

Beide Schwadermodelle sind serienmäßig mit Tandemachse und vier Rädern ausgestattet. Dazu bieten Schwingungsdämpfer ein optimales Nachlaufverhalten, wodurch der Schmutzeintrag in das Schwad minimiert wird.

HydroLift – hydraulische Höhenverstellung

Ein einzigartiges Kubota Merkmal der RA1542 und RA1546 ist das HydroLift Konzept. Es ermöglicht eine schnelle und bequeme Anpassung des Schwaders an die Stoppelhöhe im Feld, ganz bequem vom Schleppersitz aus.

SCHWADER



Als Option können die Schwader mit einem zusätzlichen Stützrad ausgestattet werden, für eine noch bessere Boden Anpassung.



Stufenlos verstellbare Kurvenbahn für optimale Ergebnisse unter allen Bedingungen.



Die ProLine Schwingungsdämpfer sorgen für eine hervorragende Nachlaufeigenschaft.



Die stabilen Schutzbügel werden nahe am Hauptrahmen hoch geschwenkt und automatisch verriegelt. Das Schwadtuch selbst ist drehbar aufgehängt, damit es in Transportstellung nach unten pendeln kann.



Das wartungsfreie ProLine Ölbadgetriebe. Die Zinkenarme können alle einzeln abgenommen werden.

MASCHINEN FÜR DIE

KUBOTA RA1032-RA1035-RA1039- RA1042T-RA1043-RA1047T



Die kompakte Familie

Mit diesen Typen bietet Kubota ein anspruchsvolles Schwaderprogramm für kleine und mittlere Betriebe. Kubota Kreiselschwader zeichnen sich durch hohe Stabilität aus. So können auch kleinere Schlepper in Bergregionen durch große Arbeitsbreiten schlagkräftig Qualitätsfutter erzeugen. Wählen Sie: 3-Punkt Nachlauf oder Ackerschienen-Anhängung.

Kubota CompactLine Getriebe

Der Kreiselskopf ist gegen Staub abgedichtet und mit Fett geschmiert. Die Kurvenbahn und Zinkenarmlagerung befinden sich wartungsfrei im Ölbad. Die zweifache Lagerung von Kreisellachse, Kegelrad und Tellerrad sind Garant für eine hohe Lebensdauer.



RA1042T und RA1047T besitzt ein hydraulisches Schnellaushubsystem, um die Maschine zum Überqueren der Schwaden rasch auszuheben. Die Aushubhöhe beträgt 50 cm.

KLEINEN TRAKTOREN

GEKRÖPFTE ZINKENARME!

Alle Kubota CompactLine Schwader verfügen über gekröpfte Zinkenarme. Dies erhöht bei gleicher Arbeitsbreite die Rechleistung erheblich und optimiert zugleich die Schwadform. Selbst direkt in Fahrtrichtung weisen die Zinken

dadurch immer einen Anstellwinkel auf. Dabei wird verhindert, dass Erntegut nach hinten von den Zinken geschoben wird. Zusätzlich heben die Zinken höher über dem Schwad aus.



RA1032 – kompakter Einkreiselschwader mit 3,20 m Arbeitsbreite und einem Gewicht von 320 kg.



RA1039 – 3,90 m Arbeitsbreite und einem Gewicht von 460 kg.



RA1043 – 4,30 m Arbeitsbreite und einem Gewicht von 490 kg.



RA1047T – 4,70 m Arbeitsbreite und einem Gewicht von 665 kg.



Als Option kann dieser Schwader mit Stützrad ausgestattet werden.



Um die Transport-/Unterstellbreite zu reduzieren, lassen sich bei allem Einkreiselschwadern die Zinkenarme abnehmen und die Schutzbügel nach oben klappen.



Der 3-Punkt Nachlaufbock hat einen extrem großen Schwenkbereich und ermöglicht so optimales Nachlaufverhalten auch in engen Kurven.

TECHNISCHE DATEN

Kubota Modelle	RA1032	RA1035	RA1039	RA1043	RA1042T	RA1047T	RA1542	RA1546	RA2064	RA2069 VARIO
CompactLine	•	•	•	•	•	•	-	-	•	•
ProLine	-	-	-	-	-	-	•	•	-	-
Maße und Gewichte										
Arbeitsbreite (m)	3,20	3,50	3,90	4,30	4,20	4,70	4,20	4,60	6,35	6,90/7,70
Transportbreite (m)	1,60	1,75	1,75	2,10	2,00	2,40	1,75	2,15	2,80	2,85
Transportlänge (m)	3,10	3,35	3,60	3,85	3,90	4,80	3,15	3,35	5,90	8,45
Transporthöhe (m)	1,60	1,70	1,85	2,00	2,30	2,65	2,60	2,75	3,85	3,45**/4,10
Gewicht (kg)	320	420	460	490	570	665	640	670	1360	1930
Schwadbreite (m)									1,20	
Flächenleistung (ha/Std)	3,5	3,9	4,3	4,7	4,6	5,2	4,6	5,1	6,9	7,6/8,7
Anbausystem										
Dreipunkt, starr	Kat. I + II	-	-	Kat. II	Kat. II	-	-			
Zweipunkt unterlenker	-	-	-	-	-	-	-	-	Kat. II	Kat. II
Ackerschiene	-	-	-	-	•	•	-	-	-	-
16" Tastrad	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-
Kreisel/Arme/Zinken										
Kreiseldurchmesser (m)	2,60	2,80	3,05	3,35	3,35	3,65	3,35	3,65	3,00	3,35
Schwadablage	Links	Links	Links	Links	Links	Links	Links	Links	Mitte	Links
Anzahl Kreisel	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Anzahl Zinkenarme/Kreisel	9	10	11	12	11	12	12	13	10	11/12
Anzahl Zinken/Arm	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4/5
Zinkendurchmesser (mm)	9	9	9	9	9	9	10	10	9	9
Stufenl. Verst. der Kurvenbahn	-	-	-	-	-	-	•	•	-	-
Abnehmbare Arme	•	•	•	•	•	•	•	•	-	•
Höhenverstellung	Kurvenb.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Hydr.	Hydr.	Mech.	Mech.
Räder und Achsen										
Bereifung (Kreiselmaschine)	15x6.00-6	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	18.5x 8.50-8	18x8.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
Tandemachse, starr	o	o	o	o	•	•	•	•	o	-
Tandemachse, nachlauf	-	-	-	-	-	-	o	o	-	-
Bereifung st. (Hauptfahrwerk)	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0/ 75-15.3	10.0/ 75-15.3
Opt. Bereifung (Hauptrahmen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weiteres Zubehör										
Hangarretierung	o	o	o	o	-	-	•	•	-	-
Pendelstütze	o	o	o	o	-	-	•	•	-	-
Sicherheitszubehör										
Warntafeln	o	o	o	o	o	o	o	o	•	•
Beleuchtung	o	o	o	o	o	o	o	o	•	•

• = Standardausrüstung o = Optionales zubehör - = Nicht lieferbar
 * = Doppelschwad ** = Mit abgenommenen Zinkenarmen und abgesenktem Fahrwerk *** = Mit hydraulisch abgesenktem Fahrwerk



Kubota RA1032.



Kubota RA1546.



Kubota RA2069 VARIO.

RA2069 EVO	RA2071T VARIO	RA2071T EVO	RA2072	RA2072 HYDRO	RA2076	RA2577	RA2580	RA2584	RA2590 HYDRO/Pro	RA4012	RA4513	RA4515
•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	•	-	-
-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	-	•	•
6,90	6,60/7,10*	6,60/7,10*	6,20/7,20	6,20/7,20	7,00/7,80	7,70	7,00-8,00	7,60-8,40	8,00-9,00	10,00-12,50	10,00-12,50	9,80-15,00
2,85	2,20**/3,00	2,20**/3,00	2,80	2,80	2,80	2,98	2,80	2,80	2,98	2,98	2,98	2,98
8,45	7,40**/8,20	7,40**/8,20	5,90	5,90	5,90	8,90	5,95	6,25	6,25	8,75	8,75	9,85
3,45**/4,10	-	-	3,85	3,45***/3,95	3,45**/4,10	3,70**/4,10	3,41/3,90	3,45**/4,10	3,50**/3,98	3,35/3,99	3,45/3,99	3,45**/4,00
1740	1400	1350	1640	1680	1640	2160	2065	1950	2350/2360	4250	4700	6000
			1,20-1,90	1,20-1,90	1,30-1,90		1,20-2,20	1,40-2,10	1,20-2,20	1,20-2,20	1,20-2,20	1,40-2,50
7,6	7,3	7,3	7,5	7,5	8,4	8,5	8,8	9,2	9,9	13,8	13,8	16,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kat. II	-	-	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II
-	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	•	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,35	2,95	2,95	3,00	3,00	3,35	3,65	3,35	3,65	3,85	3,05/3,35	3,05/3,35	3,85
Links	Links	Links	Mitte	Mitte	Mitte	Links	Mitte	Mitte	Mitte	Mitte	Mitte	Mitte
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4
11/12	11/12	11/12	11	11	11	12/13	2x12	2x12	2x14	4x12	4x12	13/15
4/5	4	4	4	4	4	4/5	4	4	4	4	4	4/5
9	9	9	9	9	9	10	10	10	10	9	10	10
-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	-	•	•
•	•	•	-	-	•	•	(4)	•	(4)	•	(4)	(4)
Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech./hydr. o	Mech.	Mech./Pro el.	Mech.	Mech.	Hydr.
16x6.50-8	18.5x8.50-8	18.5x8.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
-	o	o	o	o	o	-	o	o	o	-	-	Terra
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	Contact
10.0/75-15.3	-	-	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	380/55-17	380/55-17	380/55-17	380/55-17	500/50-17	500/50-17	560/60-22.5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	o	•	o	o	•
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Kubota RA2577.



Kubota RA2590 Hydro.



Kubota RA4515.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, technische Daten ohne Vorankündigung zu ändern. Der vorliegende Prospekt dient ausschließlich zur Beschreibung. Einige der abgebildeten Teile in diesem Prospekt sind optional und gehören nicht zur Grundausstattung. Informationen zu Gewährleistung, Sicherheit oder für weitere Produktinformationen sind beim zuständigen KUBOTA Vertragshändler zu erfragen. Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt KUBOTA unbedingt die Verwendung des Sicherheitsgurtes bei fast allen Einsätzen.

©2017 Kverneland Group Kerteminde AS



KVERNELAND GROUP DEUTSCHLAND GmbH

Coesterweg 25, 59494 Soest
Telefon: 02921/3699-0, Telefax: 02921/3699-408

www.kubota.de

K-4102-DE. Printed 12.2017