

CROWN

Spécifications

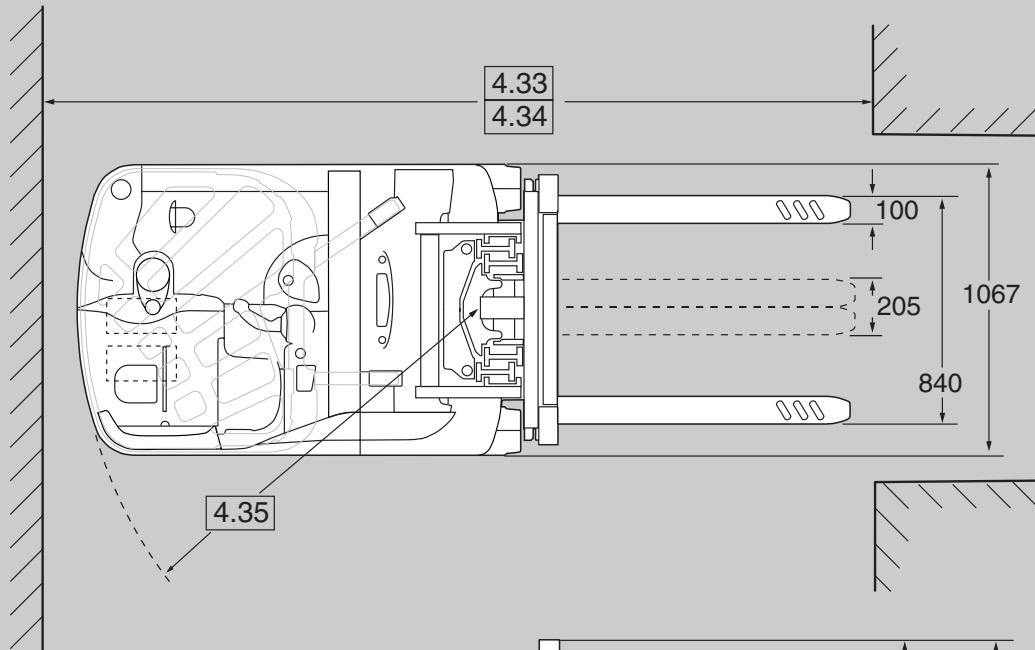
Série RC 5500

Chariot à contrepoids
et à conducteur porté
debout

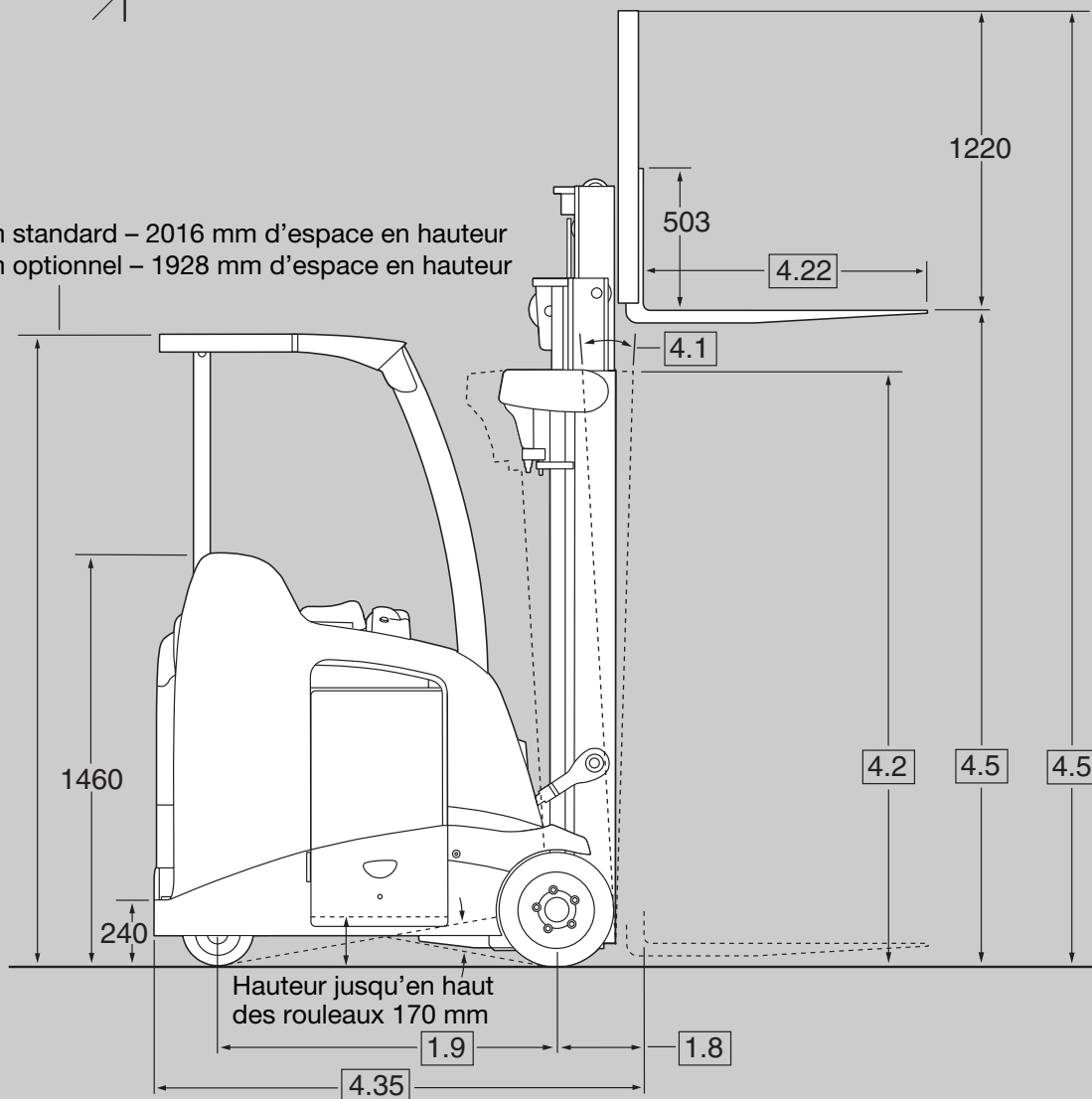
RC 5500

Série





2235 mm standard – 2016 mm d'espace en hauteur
2146 mm optionnel – 1928 mm d'espace en hauteur



| | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------------|---|------------------------------|--------------------|---------------------------------|--|----------------|------------|-------------|
| Informations Générales | 1.1 | Fabricant | Crown Equipment Corporation | | | | | | |
| | 1.2 | Modèle | | | RC 5510/15 | RC 5520/25 | RC 5530/35 | RC 5540/45 | |
| | 1.3 | Alimentation | | | électrique | | | | |
| | 1.4 | Conducteur | | | porté debout à contrepoids | | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge* | Q | t | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.8 | |
| | 1.6 | Centre de gravité de la charge | face fourche au CG charge | c | mm | 500 | | | |
| | 1.8 | Distance de la charge | centre roue à face fourche | x | mm | 287 | | | 292 |
| | 1.9 | Empattement | | y | mm | 1085 | 1143 | 1085 | 1260 |
| | Poids | 2.1 | Poids | sans batterie | | kg | 2880 | 2900 | 2690 |
| 2.2 | | Charge par essieu avec batterie max. | côté gr. moteur à vide | | kg | 1810 | 1890 | 2050 | 2200 |
| | | | côté charge à vide | | kg | 1970 | 2035 | 1840 | 2120 |
| Pneus | 3.1 | Type de bandages | pressés, jantes | | | bandages | | | |
| | 3.2 | Pneus | côté charge | | in (mm) | 16 x 7 x 10,5 (406 x 178 x 267) | | | |
| | 3.3 | | côté groupe moteur | | in (mm) | 10 x 5 x 6,5 (254 x 127 x 165) | | | |
| | 3.5 | Roues | nombre (x=motrices) | | | 2x /2 | | | |
| | 3.6 | Voie | côté charge | b10 | mm | 890 | | | |
| | 3.7 | | côté gr. moteur (direction) | b11 | mm | 170 | | | |
| | Dimensions | 4.2 | Mât | Mât haut. repliée | h1 | mm | voir tableau 1 | | |
| 4.3 | | Levée libre | avec/sans dossier charge | h2 | mm | voir tableau 1 | | | |
| 4.4 | | Hauteur de levée | | h3 | mm | voir tableau 1 | | | |
| 4.5 | | Mât haut. déployée | avec/sans dossier charge | h4 | mm | voir tableau 1 | | | |
| 4.7 | | Hauteur toit de protection | hauteur cabine stand./opt. | h6 | mm | 2235 / 2146 | | | |
| 4.8 | | Hauteur plancher cabine | | h7 | mm | 240 | | | |
| 4.20 | | Longueur du chariot ** | | l2 | mm | 1598 | 1656 | 1715 | 1781 |
| 4.21 | | Largeur totale | | | mm | 1067 | | | |
| 4.22 | | Dimensions fourches | standard | hxLxl | mm | 38 x 100 x 915 | | | 45x100x915 |
| | | | longueurs optionnelles | | mm | 760, 990, 1070, 1145, 1220, 1375, 1525 | | | |
| 4.23 | | Tablier porte-fourches | ISO, FEM, ITA | | | 2A, Classe II | | | |
| 4.24 | | Ecartement ext. fourches | gamme | | mm | 205 – 840 | | | |
| 4.31 | | Garde au sol | pt. le plus bas, sous le mât | m1 | mm | 76 | | | |
| 4.32 | | | milieu empattement | m2 | mm | 107 | | | |
| 4.33 | | Largeur d'allée | palettes 1000 x 1200 | Ast3 | mm | voir tableau 2 | | | |
| 4.34 | palettes 800 x 1200 | | Ast3 | mm | voir tableau 2 | | | | |
| 4.35 | Rayon de braquage | | Wa | mm | 1313 | 1372 | 1427 | 1488 | |
| Performances | 5.1 | Vitesse dépl. stand. | en charge / à vide | | km/h | 11,6 / 11,6 | | | |
| | | avec le pack Productivité | en charge / à vide | | mm | 11,6 / 12,6 | | | |
| | 5.2 | Vitesse de levée | DC | en charge / à vide | | m/s | 0,31 / 0,46 | | 0,25 / 0,46 |
| | | | AC | en charge / à vide | | m/s | 0,33 / 0,56 | | 0,28 / 0,56 |
| | 5.3 | Vitesse de descente | en charge / à vide | | m/s | 0,46 / 0,46 | | | |
| 5.10 | Frein | service / stationnement | | | Pédale-Moteur / Auto-électrique | | | | |
| Moteurs | 6.1 | Moteur de traction | puiss. nom. 60 min. | | kW | 2 x 4,8 | | | |
| | 6.2 | Moteur de levage | 15% en temps | | kW | 7,9 | | | |
| | 6.3 | Batterie, au plomb | compartiment | | | B | C | D | E |
| | 6.4 | | capacité | | V/Ah | 36/775 | 36/930 | 36/1085 | 36/1240 |
| | 6.5 | | poids min. | | kg | 775 | 900 | 1035 | 1180 |
| | | | poids max. | | kg | 900 | 1030 | 1200 | 1395 |
| | | | dim. comp. - long. max. | | mm | 350 | 410 | 465 | 525 |
| | | | dim. comp. - larg. max. | | mm | 979 | | | |
| | | | dim. comp. - haut. max. | | mm | 787 | | | |
| | 6.6 | Hauteur plancher batterie | avec rouleaux | | mm | 170 | | | |
| 8.2 | Pression d'exploitation | pour équipements | | bar/psi | jusqu'à 175 / 2500 | | | | |

* Des mâts ou équipements optionnels ainsi que des dimensions de charge plus longues et hauteurs de levée plus hautes peuvent engendrer une réduction de la capacité. Contactez le service des ventes Crown.

** Ajoutez 108 mm pour les mâts quadruplex et 51 mm pour l'option déplacement latéral.

Tableau 1 Hauteur de levée

| Type de chariot | | | | | RC 5500 1.5 & 1.8 | | | | | RC 5500 1.8 | | | | |
|-----------------|-----------------------------|------------------------|-----------|-----------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Type mât | | | | | TT | | | | | Quad | | | | |
| 4.1 | Inclinaison du mât | avant / arrière | | ° | 5 / 3 | 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 3 | 5 / 3 | 5 / 3 | 5 / 3 | 5 / 3 |
| 4.2 | Mât | mât haut. repliée | h1 | mm | 1805 | 2110 | 2265 | 2415 | 2565 | 2110 | 2185 | 2265 | 2340 | 2415 |
| 4.3 | Levée libre | avec dossier de charge | h2 | mm | 510 | 815 | 970 | 1120 | 1275 | 840 | 915 | 995 | 1070 | 1145 |
| | | sans dossier de charge | h2 | mm | 1225 | 1835 | 1630 | 1860 | 1685 | 1555 | 1785 | 1530 | 1990 | 1710 |
| 4.4 | Hauteur de levée | | h3 | mm | 3910 | 4825 | 5280 | 5740 | 6200 | 6095 | 6245 | 6550 | 6705 | 7010 |
| 4.5 | Mât hauteur déployée | avec dossier de charge | h4 | mm | 5135 | 6045 | 6505 | 6960 | 7420 | 7315 | 7470 | 7775 | 7925 | 8230 |
| | | sans dossier de charge | h4 | mm | 4420 | 6245 | 6755 | 7515 | 5790 | 6600 | 7210 | 5330 | 6705 | 7060 |

Tableau 2 Largeur d'allée

| Mât TT | | | | | RC 5510/15-1.5 | RC 5520/25-1.5 | RC 5530/35-1.5 | RC 5540/45-1.8 |
|--------|---|------------------------------|-----|----|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1.9 | Empattement | | y | mm | 1085 | 1143 | 1085 | 1260 |
| 4.35 | Rayon braquage | | Wa | mm | 1313 | 1372 | 1427 | 1488 |
| 4.34 | Largeur d'allée, AST₃ | Palette 800 x 1200 mm | lxL | mm | 2755 | 2815 | 2870 | 2935 |
| | | Palette 1200 x 800 mm | lxL | mm | 3050 | 3110 | 3165 | 3230 |
| 4.33 | | Palette 1000x1200 mm | lxL | mm | 2930 | 2990 | 3045 | 3110 |
| | | Palette 1200x1000 mm | lxL | mm | 3080 | 3140 | 3195 | 3260 |

Équipement standard

1. Module de contrôle complet Access 1-2-3™ Crown
2. Système de freinage e-GEN™ avec frein de stationnement automatique
3. Intrinsic Stability System™
 - Réduction de la vitesse de déplacement et contrôle approprié du freinage lorsque les fourches dépassent la levée libre
 - Inter-verrouillage de l'inclinaison vers l'avant au-dessus du passage d'échelle de mât
 - Contrôle de la vitesse d'inclinaison
 - Un contrepoids surpassant les normes requises
 - Contrôle de la vitesse dans les virages
 - Tenue de rampe
 - Contrôle de la vitesse sur rampe
4. Suspension FlexRide™
5. Compartiment opérateur
 - Position de conduite latérale flexible exclusive de Crown
 - Dossier rembourré avec protection latérale intégrée
 - Tapis de sol en caoutchouc très haute qualité
 - Accoudoir rembourré
 - Console opérateur avec surface de travail et rangements
 - Barre d'accès
 - Marche d'appui
6. Poignée de commande multitâche
7. Assistance à l'inclinaison des fourches
8. Affichage Crown
 - Indicateur de décharge de la batterie avec fonction interruption de levée et ré-insertion de clé

- Compteurs horaire / distance de déplacement / chronomètre
 - Possibilité de choisir un accès par code PIN
 - Affichage des codes défaut avec cinq (5) touches de navigation
 - Diagnostique "Access 1 2 3"
 - Réglage de la performance à modes P1, P2, P3
9. Système de traction AC
 10. Circuit électrique 36 volts
 11. Connecteur de batterie gris 320 SBE
 12. Système InfoPoint™
 13. Câblage avec code couleur
 14. Batterie sur rouleaux
 15. Bandages de roues directrices doubles de 254 mm de diamètre
 16. Larges bandages de roues motrices de 406 mm de diamètre
 17. Moteurs d'entraînement et de levée fabriqués par Crown
 18. Haute visibilité du côté du groupe moteur
 19. Conception radiale du toit de protection renforcée par un troisième montant
 20. Mât haute visibilité avec acheminement interne des flexibles
 21. Direction assistée hydrostatique
 22. Inclinaison vers l'avant de 5°
 23. Dossier de charge de 1220 mm de hauteur
 24. Direction sens conventionnel

Équipement optionnel

1. Circuit hydraulique AC
2. Options d'inclinaison
3. Longueurs de fourche
4. Tablier à déplacement latéral

5. Connecteurs hydrauliques pour équipements optionnels
6. Connecteurs hydrauliques à raccord rapide
7. Conditionnement grand froid et anti-corrosion
8. Pack de productivité
9. Alarmes de déplacement sonores
10. Direction sens inverse
11. Plancher suspendu
12. Accoudoir réglable
13. Genouillères
14. Toit de protection pour rayonnage à accumulation
15. Hauteurs de toit de protection
16. Hauteurs de dossier de charge
17. Eclairages de travail
18. Feux à éclat
19. Câble pour accessoires positif/négatif
20. Bandages non-marquants en caoutchouc lisses ou tout terrain
21. Interrupteur marche/arrêt sans clé
22. Accessoires Work Assist™
 - Porte-documents et support
 - Collier de fixation
 - Collier de fixation et plaque de montage pour accessoires
 - Eclairage dôme
 - Poche de rangement

Compartiment de l'opérateur

Des surfaces arrondies rendent l'intérieur de la cabine plus confortable. L'extérieur de la cabine de conception épurée et une faible hauteur de plancher (240 mm) facilitent l'entrée et la sortie de la cabine.

Le plancher suspendu breveté FlexRide procure à tout type d'opérateur une conduite confortable.

Un repose-pied procure un point d'appui pour les tâches effectuées à l'arrêt. Le positionnement flexible sur le côté exclusif de Crown permet à l'opérateur de changer de position pour augmenter le confort et la productivité.

Une barre d'accès dotée de capteurs réduit la vitesse automatiquement et déclenchent une alarme sonore lorsqu'ils sont activés, encourageant un positionnement sûr des pieds dans le chariot.

La poignée de commande multitâche pour une utilisation intuitive réduit la phase d'apprentissage de l'opérateur. La combinaison des fonctions de commande hydrauliques et de la traction fournit la possibilité d'améliorer la productivité. Les forces exercées pour activer la poignée de commande sont réduites. Par ailleurs, la poignée du timon de direction douce avec direction hydrostatique réduit la fatigue de l'opérateur.

La visibilité de l'opérateur est renforcée par :

- un groupe moteur de conception basse
- un mât à haute visibilité
- des montants et un positionnement du toit de protection inclinés
- une conception radiale du toit de protection
- un positionnement flexible sur le côté

Système de traction Crown

Crown fournit le système de traction AC nouvelle génération, renforcé par la technologie Access 1 2 3. Ce système de commande dernier cri permet de satisfaire la demande pour des systèmes hautement efficaces capables de répondre avec exactitude aux exigences de couple moteur du client. Les moteurs de

traction AC fabriqués par Crown et contrôlés de façon indépendante sont spécifiquement conçus pour optimiser l'intégration des systèmes de commande de traction et de freinage.

La technologie Crown Access 1 2 3 fournit une performance et un contrôle optimaux grâce à une interface de communication entre les opérateurs et les techniciens, une coordination intelligente entre le circuit du chariot et un entretien simplifié avec diagnostics avancés.

L'affichage Crown facilite le dépannage des défauts, permet d'accéder à l'historique de maintenance et de régler les fonctions de performance. Un tableau de distribution est situé à un emplacement ingénieux avec tous les points de test, les fusibles de commande et le câblage central pour un dépannage sans soucis. Trois modes de performance peuvent être sélectionnés pour correspondre au niveau d'expérience de l'opérateur ou aux exigences de l'application.

Système de freinage e-GEN™

Le freinage du moteur régénératif variable est optimisé et élimine toute nécessité d'entretien du frein. La quantité appropriée de force de freinage est appliquée selon la demande de l'opérateur et les conditions d'exploitation actuelles du chariot.

La commande de traction Access 1 2 3 en boucle fermée maintient le chariot immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit demandée, et ce même sur une pente.

Le frein électrique de stationnement s'active automatiquement si l'opérateur relâche la pédale de frein, si aucune commande de déplacement n'est demandée ou si l'alimentation de la batterie a été déconnectée.

Direction

La direction hydrostatique à détection de charge est un circuit fonctionnant sur demande réduisant ainsi la consommation d'énergie. La commande de direction est silencieuse et régulière avec un effort minimal de l'opérateur au niveau du timon de direction. Les pneus de direction tournent à 182° pour une maniabilité maximale. Le circuit de direction hydrostatique de Crown est simplifié avec une réduction conséquente du nombre de pièces, diminuant ainsi les demandes en matière de maintenance.

Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique fournit une filtration continue. Un réservoir hydraulique en acier et sous pression réduit toute contamination et évaporation d'huile. Les équipements hydrauliques peuvent être facilement montés sur site.

Le bloc hydraulique est monté sur le mât réduisant le nombre de flexibles et de raccords.

Les vérins de levage à pression dynamique et les deux vérins d'inclinaison à double effets sont fabriqués par Crown.

Les pistons-plongeurs et tiges de piston sont chromées pour réduire la corrosion par piqûres et allonger la durée de vie des garnitures de vérin.

Des raccords étanches à joint torique sont utilisés pour éliminer les fuites.

Ensemble du mât

L'ensemble de mât fabriqué par Crown utilise une conception de profilés en I entrelacés permettant d'obtenir une face avant du mât bien alignée. Résultat : le champ de vision est meilleur et la longueur du chariot est réduite. Les goujons de fixation des galets sont soudés des deux côtés des profilés pour une résistance maximale. Les roulements de galet sont par ailleurs inclinés pour parcourir l'épaisse section transversale du profilé. Des traverses enveloppent les profilés pour plus de robustesse et pour résister aux contraintes de charge décentrées.

L'acheminement interne des flexibles ouvre encore davantage le champ de vision. Les vérins sont placés sur le côté pour une conception haute visibilité. Le mât dispose de quatre points d'attache sur le chariot pour une excellente distribution des contraintes de charge. Deux points de fixation se trouvent au niveau du châssis, là où les vérins d'inclinaison sont fixés. Les vérins d'inclinaison utilisent des bagues sphériques afin de résister aux distorsions de charge excentrée. Deux goujons de large diamètre fixent le mât aux unités d'entraînement.

Tablier

Le chariot est équipé en série d'un tablier ISO Classe II. Il est facile d'ajouter en option le tablier à déplacement latéral rapporté ou tout autre équipement.

D'autres longueurs de fourches sont également disponibles en option.

Réducteurs

Deux engrenages planétaires indépendants à double réduction fabriqués par Crown fournissent une démultiplication de 27 pour 1. La première et la seconde réduction utilisent des engrenages à denture hélicoïdale pour un fonctionnement silencieux et efficace. Les engrenages de réducteur sont graissés par barbotage dans un bain d'huile.

Conformité aux règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.