

## RX 70 Dane Techniczne

### Wózki widłowe z napędem diesla i gazowym

---

RX 70-20/600

RX 70-25

RX 70-25/600

RX 70-30

RX 70-30/600

RX 70-35

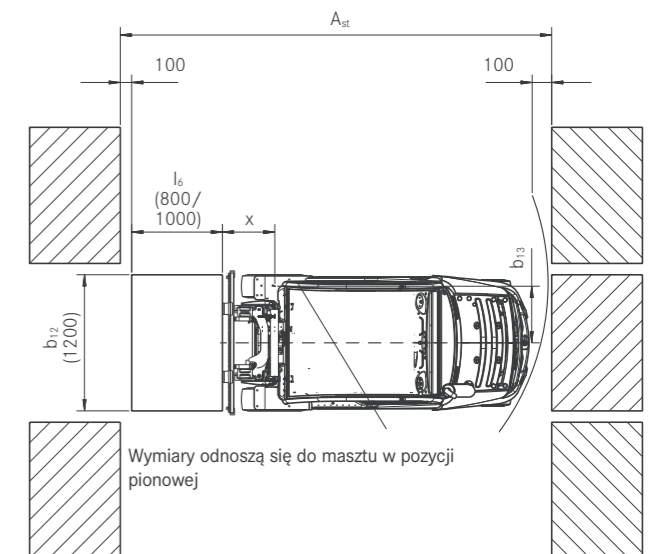
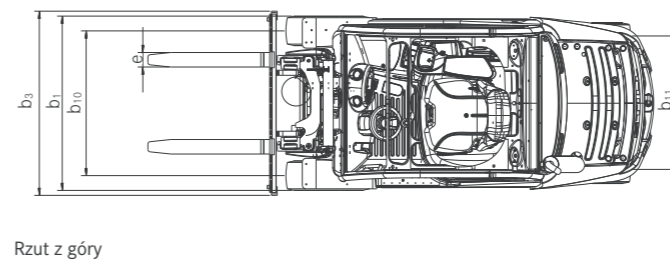
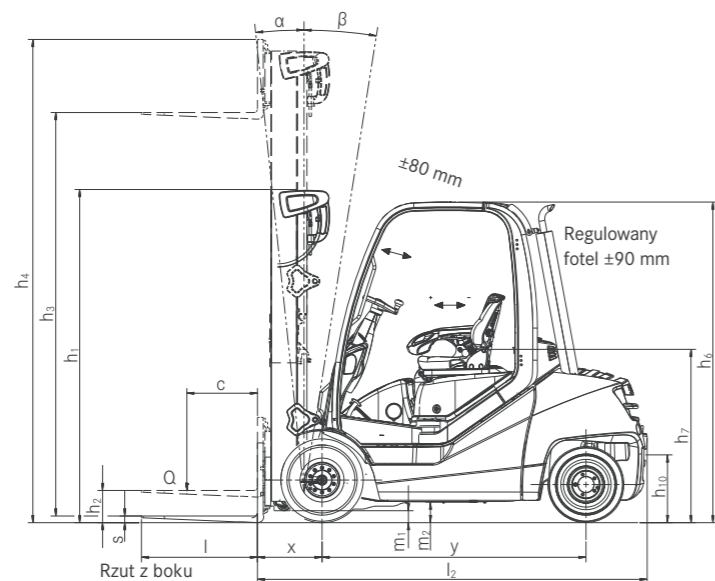






|                           |   |                | Maszt teleskopowy |   |      |      |      |      |      |          | Maszt HiLo |      |      |      |      |                     | Maszt triplex |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |  |  |
|---------------------------|---|----------------|-------------------|---|------|------|------|------|------|----------|------------|------|------|------|------|---------------------|---------------|------|------|------|------|---------------------|------|------|------|------|--|--|
|                           |   |                | 2870              | 2970  | 3170 | 3270 | 3670 | 4170 | 4570 | 5070     | 2990       | 3090 | 3290 | 3690 | 4090 | 4590                | 4440          | 4590 | 4890 | 5390 | 5690 | 6040                | 6640 | 7390 |      |      |  |  |
| RX 70-20/600              | Skok znamionowy                                   | $h_3$          | mm                | 2870  | 2970 | 3170 | 3270 | 3670 | 4170 | 4570     | 5070       | 2990 | 3090 | 3290 | 3690 | 4090                | 4590          | 4440 | 4590 | 4890 | 5390 | 5690                | 6040 | 6640 | 7390 |      |  |  |
|                           | Wysokość  | $h_1$          | mm                | 2125  | 2175 | 2275 | 2325 | 2525 | 2775 | 2975     | 3225       | 2125 | 2175 | 2275 | 2475 | 2675                | 2925          | 2125 | 2175 | 2275 | 2475 | 2575                | 2725 | 2925 | 3175 |      |  |  |
|                           | Wolny skok wideł                                  | $h_2$          | mm                | 160   | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160      | 160        | 1500 | 1550 | 1650 | 1850 | 2050                | 2300          | 1500 | 1550 | 1650 | 1850 | 1950                | 2100 | 2300 | 2550 |      |  |  |
|                           | Maks. wysokość, karetki wideł z 4 rolkami         | $h_4$          | mm                | 3500  | 3600 | 3800 | 3900 | 4300 | 4800 | 5200     | 5700       | 3650 | 3750 | 3950 | 4350 | 4750                | 5250          | 5120 | 5270 | 5570 | 6070 | 6370                | 6720 | 7320 | 8070 |      |  |  |
|                           | Maks. wysokość, karetki wideł z 6 rolkami         | $h_4$          | mm                | 3650  | 3750 | 3950 | 4050 | 4450 | 4950 | 5350     | 5850       | 3800 | 3900 | 4100 | 4500 | 4900                | 5400          | 5270 | 5420 | 5720 | 6220 | 6520                | 6870 | 7470 | 8220 |      |  |  |
|                           | Pochylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu | $\alpha/\beta$ | °                 | 6/7   |      |      |      |      |      |          |            | 6/7  |      |      |      |                     |               | 6/7  |      |      |      |                     |      |      |      |      |  |  |
|                           | Pozycjonowanie wideł środek-środek                |                | mm                | 216 / 368 (maszt teleskopowy, HiLo) / 521 (maszt triplex) / 673 / 826 / 902 (karetki wideł 1150 mm) / 978 (karetki wideł 1300 mm/1600 mm) / 1054 (karetki wideł 1300 mm) / 1130 (karetki wideł 1600 mm) / 1283 (karetki wideł 1600 mm) / 1359 (karetki wideł 1600 mm) |      |      |      |      |      |          |            |      |      |      |      |                     |               |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |  |  |
|                           | Ogumienie   | przód/tył      |                   | 23 x 9-10/21 x 8-9  |      |      |      |      |      |          |            |      |      |      |      | 23 x 9-10/21 x 8-9  |               |      |      |      |      | 23 x 9-10/21 x 8-9  |      |      |      |      |  |  |
|                           | Rozstaw kół                                       | przód/tył      | $b_{10}/b_{11}$   | 984/920   |      |      |      |      |      | 984/920  |            |      |      |      |      | 984/920             |               |      |      |      |      | 1048/920            |      |      |      |      |  |  |
|                           | Szerokość maksymalna                              |                | $b_1$             | 1192  |      |      |      |      |      |          |            | 1192 |      |      |      |                     |               | 1192 |      |      |      |                     |      | 1256 |      |      |  |  |
| RX 70-25                  | Skok znamionowy                                   | $h_3$          | mm                | 2870  | 2970 | 3170 | 3270 | 3670 | 4170 | 4570     | 5070       | 2990 | 3090 | 3290 | 3690 | 4090                | 4590          | 4440 | 4590 | 4890 | 5390 | 5690                | 6040 | 6640 | 7390 |      |  |  |
|                           | Wysokość  | $h_1$          | mm                | 2125  | 2175 | 2275 | 2325 | 2525 | 2775 | 2975     | 3225       | 2125 | 2175 | 2275 | 2475 | 2675                | 2925          | 2125 | 2175 | 2275 | 2475 | 2575                | 2725 | 2925 | 3175 |      |  |  |
|                           | Wolny skok wideł                                  | $h_2$          | mm                | 160   | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160      | 160        | 1500 | 1550 | 1650 | 1850 | 2050                | 2300          | 1500 | 1550 | 1650 | 1850 | 1950                | 2100 | 2300 | 2550 |      |  |  |
|                           | Maks. wysokość, karetki wideł z 4 rolkami         | $h_4$          | mm                | 3500  | 3600 | 3800 | 3900 | 4300 | 4800 | 5200     | 5700       | 3650 | 3750 | 3950 | 4350 | 4750                | 5250          | 5120 | 5270 | 5570 | 6070 | 6370                | 6720 | 7320 | 8070 |      |  |  |
|                           | Maks. wysokość, karetki wideł z 6 rolkami         | $h_4$          | mm                | 3650  | 3750 | 3950 | 4050 | 4450 | 4950 | 5350     | 5850       | 3800 | 3900 | 4100 | 4500 | 4900                | 5400          | 5270 | 5420 | 5720 | 6220 | 6520                | 6870 | 7470 | 8220 |      |  |  |
|                           | Pochylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu | $\alpha/\beta$ | °                 | 6/7   |      |      |      |      |      |          |            | 6/7  |      |      |      |                     |               | 6/7  |      |      |      |                     |      |      |      |      |  |  |
|                           | Pozycjonowanie wideł środek-środek                |                | mm                | 216 / 368 (maszt teleskopowy, HiLo) / 521 (maszt triplex) / 673 / 826 / 902 (karetki wideł 1150 mm) / 978 (karetki wideł 1300 mm/1600 mm) / 1054 (karetki wideł 1300 mm) / 1130 (karetki wideł 1600 mm) / 1283 (karetki wideł 1600 mm) / 1359 (karetki wideł 1600 mm) |      |      |      |      |      |          |            |      |      |      |      |                     |               |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |  |  |
|                           | Ogumienie   | przód/tył      |                   | 23 x 9-10/21 x 8-9  |      |      |      |      |      |          |            |      |      |      |      | 23 x 9-10/21 x 8-9  |               |      |      |      |      | 23 x 9-10/21 x 8-9  |      |      |      |      |  |  |
|                           | Rozstaw kół                                       | przód/tył      | $b_{10}/b_{11}$   | 984/920   |      |      |      |      |      | 984/920  |            |      |      |      |      | 984/920             |               |      |      |      |      | 1048/920            |      |      |      |      |  |  |
|                           | Szerokość maksymalna                              |                | $b_1$             | 1192  |      |      |      |      |      |          |            | 1192 |      |      |      |                     |               | 1192 |      |      |      |                     |      | 1256 |      |      |  |  |
| RX 70-30 / RX 70-25 / 600 | Skok znamionowy                                   | $h_3$          | mm                | 2870  | 2970 | 3170 | 3270 | 3670 | 4170 | 4570     | 5070       | 2990 | 3090 | 3290 | 3690 | 4090                | 4590          | 4440 | 4590 | 4890 | 5190 | 5390                | 5690 | 6040 | 6640 | 7390 |  |  |
|                           | Wysokość  | $h_1$          | mm                | 2125  | 2175 | 2275 | 2325 | 2525 | 2775 | 2975     | 3225       | 2125 | 2175 | 2275 | 2475 | 2675                | 2925          | 2125 | 2175 | 2275 | 2375 | 2475                | 2575 | 2725 | 2925 | 3175 |  |  |
|                           | Wolny skok wideł                                  | $h_2$          | mm                | 160   | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160      | 160        | 1470 | 1520 | 1620 | 1820 | 2020                | 2270          | 1470 | 1520 | 1620 | 1720 | 1820                | 1920 | 2070 | 2270 | 2520 |  |  |
|                           | Maks. wysokość, karetki wideł z 4 rolkami         | $h_4$          | mm                | -   | -    | -    | -    | -    | -    | -        | -          | 3680 | 3780 | 3980 | 4380 | 4780                | 5280          | 5140 | 5290 | 5590 | 5890 | 6090                | 6390 | 6740 | 7340 | 8090 |  |  |
|                           | Maks. wysokość, karetki wideł z 6 rolkami         | $h_4$          | mm                | 3650  | 3750 | 3950 | 4050 | 4450 | 4950 | 5350     | 5850       | 3800 | 3900 | 4100 | 4500 | 4900                | 5400          | 5270 | 5420 | 5720 | 6020 | 6220                | 6520 | 6870 | 7470 | 8220 |  |  |
|                           | Pochylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu | $\alpha/\beta$ | °                 | 6/7   |      |      |      |      |      |          |            | 6/7  |      |      |      |                     |               | 6/7  |      |      |      |                     |      |      |      |      |  |  |
|                           | Pozycjonowanie wideł środek-środek                |                | mm                | 267 / 673 / 876 / 1080 (karetki wideł 1300 mm/1600 mm) / 1384 (karetki wideł 1600 mm)   |      |      |      |      |      |          |            |      |      |      |      |                     |               |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |  |  |
|                           | Ogumienie   | przód/tył      |                   | 23 x 9-10/21 x 8-9  |      |      |      |      |      |          |            |      |      |      |      | 23 x 9-10/21 x 8-9  |               |      |      |      |      | 23 x 10-12/21 x 8-9 |      |      |      |      |  |  |
|                           | Rozstaw kół                                       | przód/tył      | $b_{10}/b_{11}$   | 984/920   |      |      |      |      |      | 984/920  |            |      |      |      |      | 984/920             |               |      |      |      |      | 1045/920            |      |      |      |      |  |  |
|                           | Szerokość maksymalna                              |                | $b_1$             | 1192  |      |      |      |      |      |          |            | 1192 |      |      |      |                     |               | 1192 |      |      |      |                     |      | 1293 |      |      |  |  |
| RX 70-35 / RX 70-30 / 600 | Skok znamionowy                                   | $h_3$          | mm                | 2870  | 2970 | 3170 | 3270 | 3670 | 4170 | 4570     | 5070       | 2990 | 3090 | 3290 | 3690 | 4090                | 4590          | 4440 | 4590 | 4890 | 5190 | 5390                | 5690 | 6040 | 6640 | 7390 |  |  |
|                           | Wysokość  | $h_1$          | mm                | 2125  | 2175 | 2275 | 2325 | 2525 | 2775 | 2975     | 3225       | 2125 | 2175 | 2275 | 2475 | 2675                | 2925          | 2125 | 2175 | 2275 | 2375 | 2475                | 2575 | 2725 | 2925 | 3175 |  |  |
|                           | Wolny skok wideł                                  | $h_2$          | mm                | 160   | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160      | 160        | 1470 | 1520 | 1620 | 1820 | 2020                | 2270          | 1470 | 1520 | 1620 | 1720 | 1820                | 1920 | 2070 | 2270 | 2520 |  |  |
|                           | Maks. wysokość, karetki wideł z 4 rolkami         | $h_4$          | mm                | -   | -    | -    | -    | -    | -    | -        | -          | 3680 | 3780 | 3980 | 4380 | 4780                | 5280          | 5140 | 5290 | 5590 | 5890 | 6090                | 6390 | 6740 | 7340 | 8090 |  |  |
|                           | Maks. wysokość, karetki wideł z 6 rolkami         | $h_4$          | mm                | 3650  | 3750 | 3950 | 4050 | 4450 | 4950 | 5350     | 5850       | 3800 | 3900 | 4100 | 4500 | 4900                | 5400          | 5270 | 5420 | 5720 | 6020 | 6220                | 6520 | 6870 | 7470 | 8220 |  |  |
|                           | Pochylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu | $\alpha/\beta$ | °                 | 6/7   |      |      |      |      |      |          |            | 6/7  |      |      |      |                     |               | 6/7  |      |      |      |                     |      |      |      |      |  |  |
|                           | Pozycjonowanie wideł środek-środek                |                | mm                | 267 / 673 / 876 / 1080 (karetki wideł 1300 mm/1600 mm) / 1384 (karetki wideł 1600 mm)   |      |      |      |      |      |          |            |      |      |      |      |                     |               |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |  |  |
|                           | Ogumienie   | przód/tył      |                   | 23 x 10-12/21 x 8-9   |      |      |      |      |      |          |            |      |      |      |      | 23 x 10-12/21 x 8-9 |               |      |      |      |      | 315/45-12/21 x 8-9  |      |      |      |      |  |  |
|                           | Rozstaw kół                                       | przód/tył      | $b_{10}/b_{11}$   | 975/920   |      |      |      |      |      | 1045/920 |            |      |      |      |      | 975/920             |               |      |      |      |      | 1045/920            |      |      |      |      |  |  |
|                           | Szerokość maksymalna                              |                | $b_1$             | 1224  |      |      |      |      |      |          |            | 1293 |      |      |      |                     |               | 1224 |      |      |      |                     |      | 1293 |      |      |  |  |

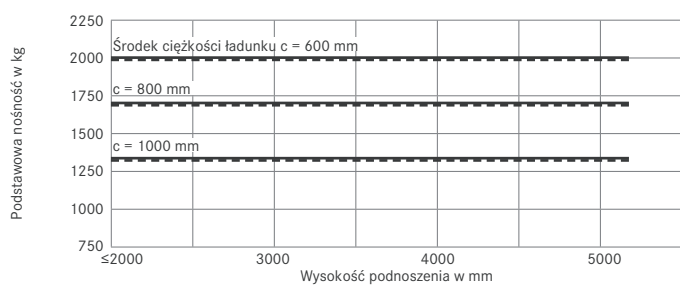
Rysunki techniczne



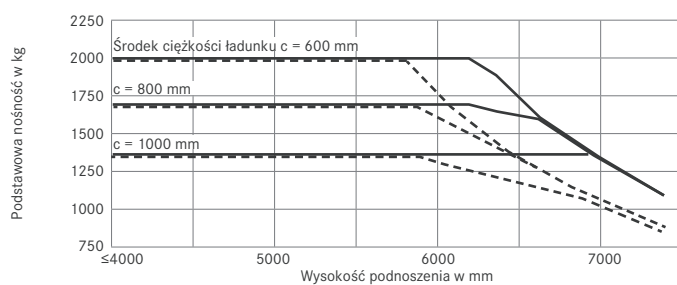
# RX 70-20/35 Wózki widłowe z napędem diesla i gazowym

## Podstawowe zdolności przeładunkowe

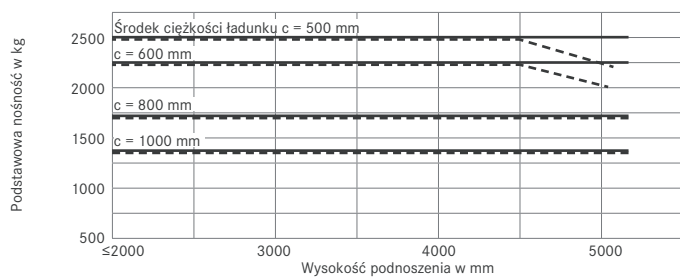
**RX 70-20/600 z masztem Tele/HiLo**  
Opony pojedyncze superelastyczne



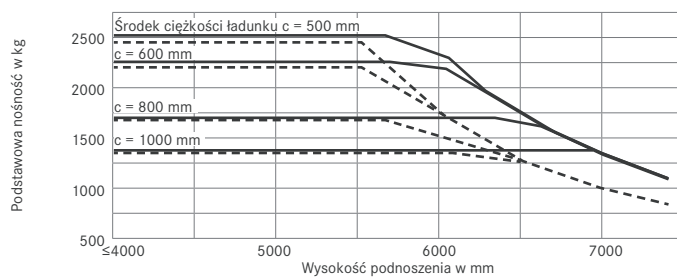
**RX 70-20/600 z masztem triplex**  
Opony pojedyncze superelastyczne



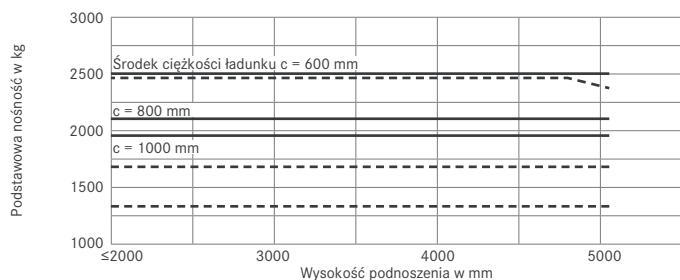
**RX 70-25 z masztem Tele/HiLo**  
Opony pojedyncze superelastyczne



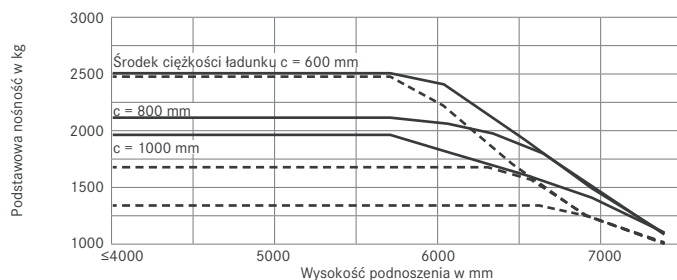
**RX 70-25 z masztem triplex**  
Opony pojedyncze superelastyczne



**RX 70-25/600 z masztem Tele/HiLo**  
Opony pojedyncze superelastyczne



**RX 70-25/600 z masztem triplex**  
Opony pojedyncze superelastyczne

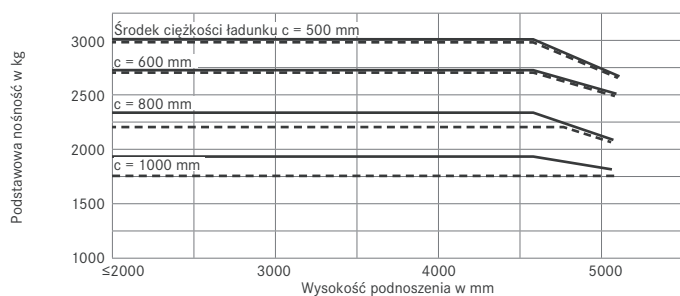


— Ze standardowymi widłami    - - - Ze zintegrowanym przesuwem bocznym i standardowymi widłami  
Podane wartości mogą się różnić w zależności od wyposażenia wózka widłowego

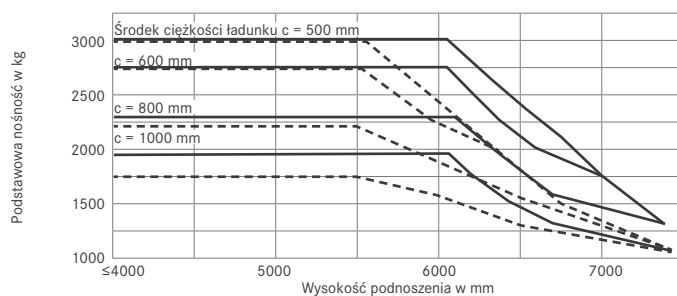
# RX 70-20/35 Wózki widłowe z napędem diesla i gazowym

## Podstawowe zdolności przeładunkowe

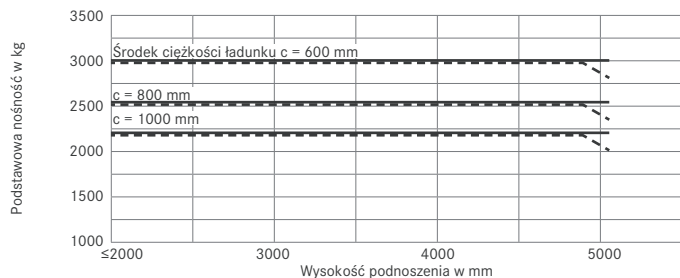
**RX 70-30 z masztem Tele/HiLo**  
Opony pojedyncze superelastyczne



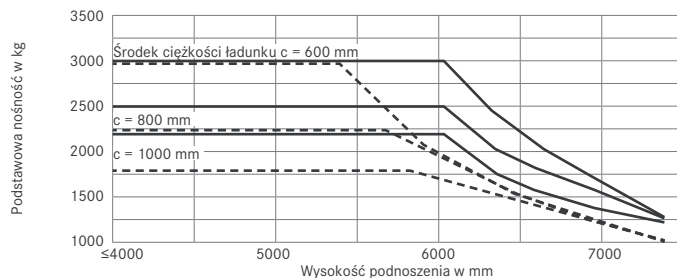
**RX 70-30 z masztem triplex**  
Opony pojedyncze superelastyczne



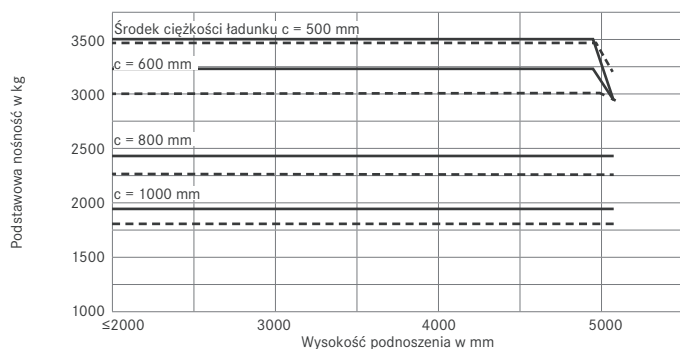
**RX 70-30/600 z masztem Tele/HiLo**  
Opony pojedyncze superelastyczne



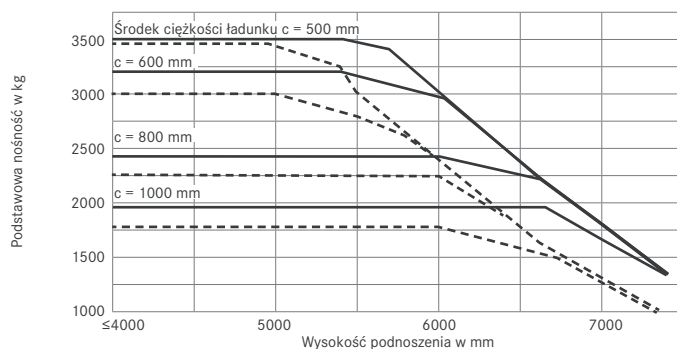
**RX 70-30/600 z masztem triplex**  
Opony pojedyncze superelastyczne



**RX 70-35 z masztem Tele/HiLo**  
Opony pojedyncze superelastyczne



**RX 70-35 z masztem triplex**  
Opony pojedyncze superelastyczne



— Ze standardowymi widłami    - - - Ze zintegrowanym przesuwem bocznym i standardowymi widłami  
Podane wartości mogą się różnić w zależności od wyposażenia wózka widłowego



RX 70-20/35 Wózki widłowe z napędem diesla i gazowym  
Zdjęcia detali



Większe bezpieczeństwo dzięki systemowi Safety Light 4Plus i oświetleniu typu LED



Interfejs komunikacyjny: radio z portem USB i systemem głośnomówiącym Bluetooth



Doskonała widoczność dzięki masztwi panoramiczemu i wąskim profilom kabiny



Joystick 4Plus umożliwia wygodną i precyzyjną obsługę układu hydraulicznego



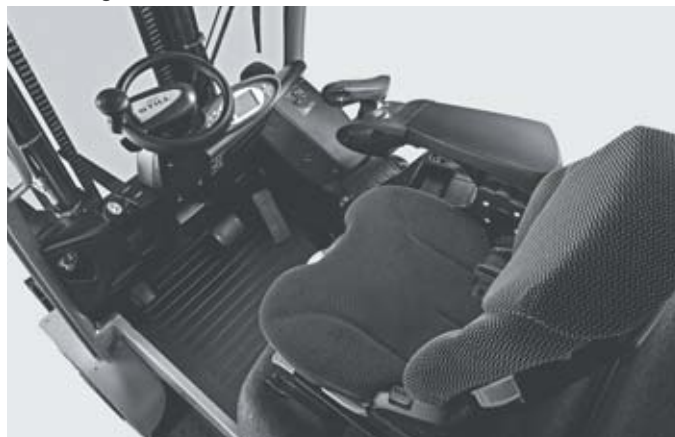
Komfortowe środowisko pracy również w ciepłe dni dzięki opcjonalnemu układowi klimatyzacji



Schowki z gniazdem zasilania 12 V, umożliwiającym np. ładowanie telefonu komórkowego



Duża i szeroka przestrzeń na nogi, a także przestronny obszar wsiadania/wysiadania



Przestronna i wygodna kabina operatora

## RX 70-20/35 Wózki widłowe z napędem diesla i gazowym Oszczędzanie energii nigdy nie było takie proste

Bezpieczny z natury – duża stabilność podczas jazdy dzięki niskiemu umiejscowieniu środka ciężkości wózka

Bardzo mały wpływ na środowisko i doskonałe parametry obsługi dzięki optymalnie zestrojonej wydajności STILL

Doskonała widoczność, zapewniana m.in. przez wąskie profile masztu



Wózek widłowy RX 70 o udźwigu od 2,0 do 3,5 tony to inteligentny i niezwykle wydajny model, wytyczający nowe standardy pod względem efektywności pracy. Sterowanie wózkiem wyposażonym w napęd diesel-elektro odbywa się przy użyciu systemu STILL, łączącego wszystkie komponenty sprzętowe za pomocą inteligentnego układu sterowania jazdą i operacjami podnoszenia. W rezultacie uzyskano optymalnie zestrojony system zapewniający idealną równowagę między napędem zapewniającym dużą moc i precyzyjnymi funkcjami obsługi w każdej sytuacji. Gwarantuje to operatorowi precyzyjną kontrolę nad obsługą ładunku, niezależnie od warunków pracy.

Poza trybem oszczędnościowym Blue-Q, który można aktywować jednym naciśnięciem przycisku, model RX 70-20/35 zapewnia jedne z najniższych parametrów zużycia paliwa w swojej klasie, jednocześnie oferując niezrównaną jakość obsługi. Operator ma zawsze doskonałą widoczność na przewożony ładunek dzięki rozległemu polu widzenia. Może także bezpiecznie i precyzyjnie sterować wózkiem nawet w najwęższych alejkach między regałami dzięki jego kompaktowym wymiarom oraz elastycznym i dostosowywalnym funkcjom jazdy i podnoszenia. Nowy wymiar inteligentnego działania.

### Bogate wyposażenie

#### Moc

- Udźwig do 3,5 ton przy odległości środka ciężkości ładunku równej 500 mm
- Efektywna obsługa ładunków: maksymalna prędkość jazdy wynosząca 21 km/h
- Moc i wytrzymałość: bezobsługowe trójfazowe silniki jazdy prądu zmiennego
- Optymalna regulacja mocy: pompa hydrauliczna regulowana elektronicznie

#### Precyzja

- Możliwość wyboru maksymalnej wydajności lub maksymalnej efektywności pracy: pięć programów jazdy zapewnia pełną elastyczność
- Możliwość dostosowania do wszelkich aplikacji: indywidualne ustawianie prędkości jazdy, przyspieszenia i hamowania
- Najnowsza technologia zastosowana w układzie hydraulicznym zapewnia niezwykle czułą i precyzyjną obsługę ładunków

#### Ergonomia

- Wygodna przestrzeń robocza: przestronną, komfortową kabinę operatora można indywidualnie wyposażyć w liczne podręczne schowki
- Witamy w domu: ustandaryzowana koncepcja odznaczająca się łatwością obsługi, zastosowana w całej linii produktów RX
- Prostota i bezpieczeństwo: duże, antypoślizgowe stopnie, widoczne również z góry, oraz uchwyty na ramie kabiny operatora ułatwiają wsiadanie i wysiadanie
- Możliwość wybrania indywidualnych opcji sterowania: mini-dźwignie, dźwignie fingertip lub Joystick 4Plus

- Duży komfort jazdy: wygodne i sprzyjające zdrowiu warunki jazdy dzięki bardzo niskim drganiom odczuwalnym przez operatora

#### Kompaktowość

- Idealny do pracy w ciasnych miejscach: kompaktowe wymiary i duża zwrotność wózka pozwalają optymalnie wykorzystać przestrzeń w magazynie

#### Bezpieczeństwo

- Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach: duże okna, również dachowe
- Bezpieczne przewożenie ładunku: doskonała widoczność wideł i karetki wideł dzięki wąskiemu masztowi i niskiemu umiejscowieniu siłowników funkcji przechyłu
- Doskonała stabilność: nisko umieszczony środek ciężkości
- Bezpieczeństwo sterowania: wysmienita stabilność pojazdu podczas skręcania

#### Odpowiedzialność za środowisko

- Niskie koszty eksploatacji: niskie zużycie paliwa i długie okresy międzyprzegładowe
- Zrównoważony ekologicznie: bardzo niski poziom emisji CO<sub>2</sub>
- Siła i inteligencja: tryb oszczędnościowy Blue-Q umożliwia obniżenie zużycia energii do 10% za naciśnięciem przycisku, bez pogorszenia osiągnięć
- Ponowne wykorzystanie materiałów: ponad 95% wszystkich użytych materiałów nadaje się do recyklingu

RX 70-20/35 Wózki widłowe z napędem diesla i gazowym  
Warianty wyposażenia



|  | RX 70-20/600  | RX 70-20/600 T <sup>1</sup>  | RX 70-25 | RX 70-25 T <sup>1</sup> | RX 70-30 | RX 70-30 T <sup>1</sup> | RX 70-35 | RX 70-35 T <sup>1</sup> |   |
|--|---|--|----------|-------------------------|----------|-------------------------|----------|-------------------------|---|
| Kabina operatora   | Amortyzowany fotel operatora zapewniający najwyższy komfort podczas jazdy po nierównościach   | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Stalowa rama kabiny   | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Obniżona kabina operatora, wysokość ok. 2120 mm   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Podniesiona kabina operatora, wysokość ok. 2540 mm  | —  | —        | —                       | —        | —                       | —        | —                       |   |
|  | Oslona przed złymi warunkami pogodowymi, różne wersje wykonania   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Pełna kabina operatora lub kabina brezentowa  | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Przyciemniana szyba przednia, okno tylne i dachowe, spryskiwacze/wycieraczki szyby przedniej  | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Sterowanie przy użyciu jednego pedału   | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Sterowanie przy użyciu systemu dwupedałowego  | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Zintegrowane schowki podręczne i uchwyt na napoje   | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Wyświetlacz i przyciski funkcyjne odporne na działanie wody   | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Fotel Grammer z obiciem ze sztucznej skóry  | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Wygodny fotel operatora z obiciem z tkaniny i podparciem lędźwiowym   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Obrotowy fotel zapewniający ergonomiczną pozycję ciała podczas jazdy tyłem  | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Fotel operatora z obiciem ze sztucznej skóry lub z tkaniny, zawieszenie mechaniczne lub pneumatyczne, bardzo szerokie siedzisko, duży skok zawieszenia, podparcie lędźwiowe, regulowana wysokość zagłówka, podgrzewanie siedzenia | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Pozioma amortyzacja fotela operatora, minimalizująca drgania przenoszone na operatora   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Podsufitka z oświetleniem wnętrza   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Gniazdo zasilania 12 V  | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Radio/odtwarzacz MP3 ze złączem USB i systemem głośnomówiącym   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Radio Bluetooth ze złączem USB  | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Regulowane okno dachowe   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Rolety i żaluzje przeciwsłoneczne   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Nagrzewnica elektryczna z układem odszraniania szyby przedniej oraz obszaru na nogi   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Klimatyzacja  | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Maszt   | Maszt teleskopowy o pełnej widoczności do przodu, dostępny z pełnym wolnym skokiem lub bez | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○ |
|  |   | Maszt triplex  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○ |
|  |   | Zabezpieczenie widel przed zużyciem  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○ |
| Różne szerokości karetki widel, zintegrowany przesuw boczny i pozycjoner widel |   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
| Różne szerokości karetki widel i zintegrowany przesuw boczny                   |   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
| Krata ochronna ładunku   |   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
| Automatyczne pionowanie masztu   |   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
| Akumulator hydrauliczny tłumiący drgania podczas podnoszenia                   |   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
| Pochylenie masztu 6/7° do przodu/do tyłu                                       |   | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
| Oslona siłownika pochylania zabezpieczająca przed pyłem i wilgocią             |   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
| Ogumienie  | Opony superelastyczne, system SIT, pojedyncze lub podwójne  | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Opony superelastyczne, w naturalnym kolorze lub antystatyczne   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Opony pneumatyczne, pojedyncze lub podwójne   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
| Hydraulika   | Technologia zaworów proporcjonalnych do precyzyjnych przemieszczeń roboczych  | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Maksymalnie trzy obwody hydrauliczne do sterowania osprzętem  | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Indywidualna parametryzacja funkcji hydraulicznych  | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Mini-dźwignia z podłokietnikiem, dwie dźwignie  | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Mini-dźwignia z podłokietnikiem, trzy lub cztery dźwignie   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
| Napędy   | Joystick 4Plus lub dźwignie fingertip   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Pięć programów jazdy zmieniających charakterystykę przyspieszania i hamowania   | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Program optymalizacji zużycia energii Blue-Q  | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Płynne, ciągłe przyspieszanie i cofanie   | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Bezobsługowe silniki układu jezdnego, kierowniczego i podnoszenia   | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Szczelna zabudowa komponentów układu jezdnego i podnoszenia chroniąca przed pyłem i zanieczyszczeniami  | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Suchy filtr powietrza ze wskaźnikiem zanieczyszczenia   | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Dodatkowy filtr powietrza lub separator cyklonowy   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Wózek zasilany gazem z butlami na gaz LPG   | —  | ●        | —                       | ●        | —                       | ●        | —                       |   |
|  | Zbiorniki gazu LPG o pojemności 55/70 l   | —  | ○        | —                       | ○        | —                       | ○        | —                       |   |
|  | Automatyczne wyłączanie silnika   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Podgrzewanie silnika za pomocą zewnętrznego złącza zasilania  | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
| Regulowany 3-drożny katalizator  | —   | ○  | —        | ○                       | —        | ○                       | —        |                         |   |
| Filtr cząstek stałych  | ○   | —  | ○        | —                       | ○        | —                       | ○        |                         |   |
| Hamulce  | Bezobsługowe hamulce wielotarczowe, pracujące w kąpielii olejowej   | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Hydrauliczny hamulec postojowy  | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Optymalne bezpieczeństwo wózka dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości oraz samopoziomującej skrętnej osi wahlowej   | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
| Bezpieczeństwo   | Duże, antypoślizgowe stopnie ułatwiające wsiadanie i wysiadanie   | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | Ochronna krata dachowa  | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Wąskie słupki kabiny zapewniające optymalną widoczność  | ●  | ●        | ●                       | ●        | ●                       | ●        | ●                       |   |
|  | System EasyBelt umożliwiający szybkie i bezpieczne zapinanie oraz rozpinanie pasów  | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | System ochrony IWS z zabezpieczanymi pasem wyjściami po obu stronach kabiny   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Oświetlenie typu LED z homologacją  | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Światła robocze typu LED  | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Migające światło ostrzegawcze   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Reflektor STILL Safety Light z niebieskim światłem ostrzegawczym  | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Układ kontroli napięcia pasa umożliwiający jazdę tylko przy zapiętym pasie bezpieczeństwa   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Ogranicznik prędkości ustawiany przez operatora   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Tempomat  | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | Pomiar wagi ładunku z dokładnością ±2%  | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |
|  | FleetManager: autoryzacja dostępu, wykrywanie kolizji, raportowanie   | ○  | ○        | ○                       | ○        | ○                       | ○        | ○                       |   |



Centrala  
STILL Polska Sp. z o.o.  
ul. Składowa 6, Żerniki  
62-023 Gądko  
Telefon: +48 61 668 61 00  
Fax: +48 61 668 61 89

Oddział Katowice  
ul. Akacyjowa 4  
42-512 Psary  
Telefon: +48 32 766 06 00  
Fax: +48 32 766 06 01  
info@still.pl

**Pozostałe informacje znajdują**

**Państwo na: [www.still.pl](http://www.still.pl)**



Oddział Warszawa  
ul. Puławska 506/508  
02-884 Warszawa  
Telefon: +48 22 314 85 00  
Fax: +48 22 314 85 01

Oddział Gdańsk  
ul. Astronomów 20  
80-299 Gdańsk  
Telefon: +48 58 785 60 00  
Fax: +48 58 785 60 21

STILL posiada certyfikaty w następujących obszarach: zarządzanie jakością, bezpieczeństwo pracy, ochrona środowiska oraz zarządzanie energią.

