



RX 20-15

RX 20-16

RX 20-18

RX 20-20

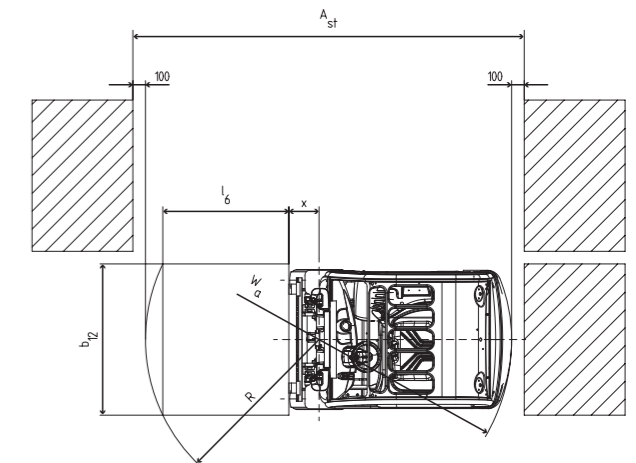
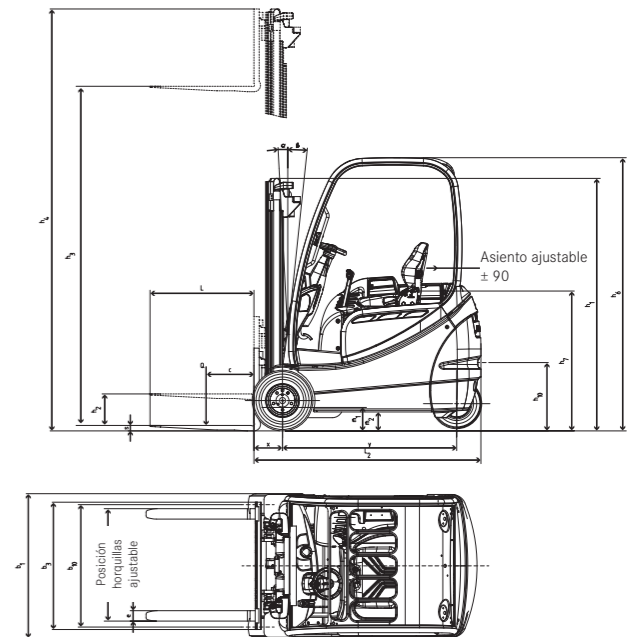
RX 20 Datos técnicos.

Apiladora eléctrica de horquillas.



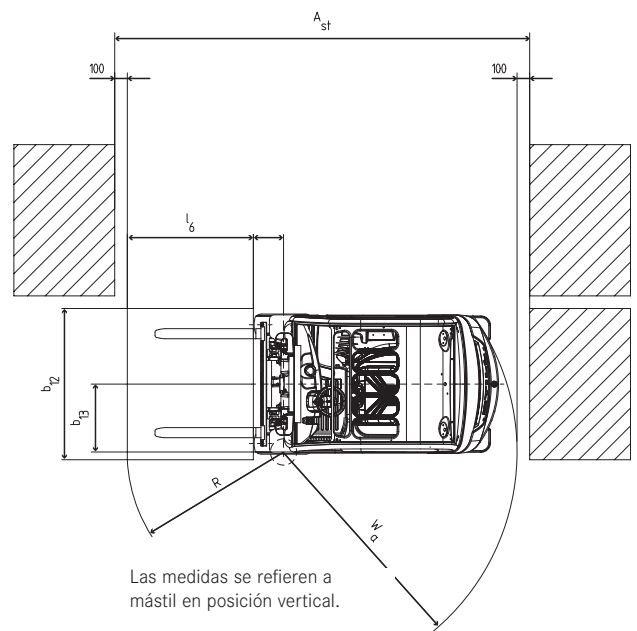
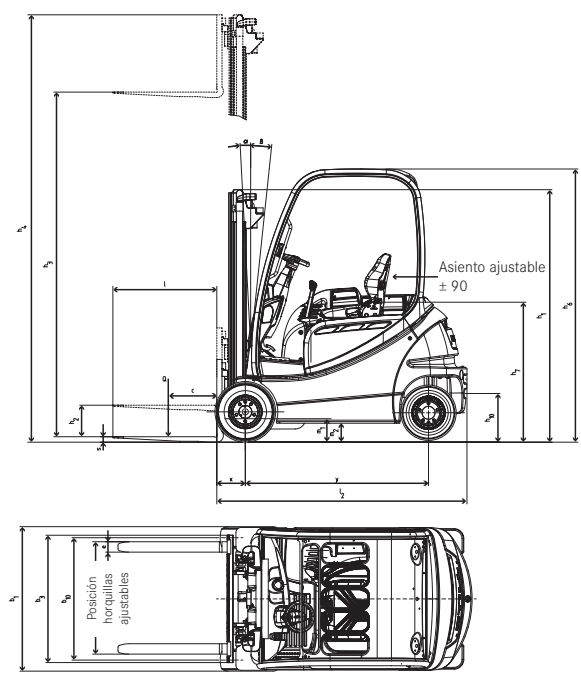
Esta hoja de datos según directrices VDI 2198 menciona solo los valores técnicos de la máquina estándar.
Otras ruedas, otros mástiles, equipos adicionales etc. pueden dar otros valores.

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------|
| Características | 1.1 | Fabricante | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | | |
| | 1.2 | Denominación del fabricante | | RX 20-15 | RX 20-16 | RX 20-16P | RX 20-18 | RX 20-18P/h | RX 20-20 | RX 20-20 P | RX 20-20 P/h | |
| | 1.3 | Accionamiento eléctrico, diesel, gasolina, gas, electro de red | | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | Eléctrico | |
| | 1.4 | Conducción manual, acompañante, de pie, sentado, comisionador | | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | |
| | 1.5 | Capacidad carga/carga | Q | kg | 1500 | 1600 | 1600 | 1800 | 1800 | 2000 | 2000 | |
| | 1.6 | Centro gravedad carga | c | mm | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | |
| | 1.8 | Distancia carga | x | mm | 350 | 355 | 355 | 355 | 355 | 365 | 365 | |
| | 1.9 | Distancia entre ejes | y | mm | 1341 | 1341 | 1410 | 1441 | 1448 | 1540 | 1469 | 1448 |
| | Pesos | 2.1 | Peso propio | | kg | 2824 | 2884 | 2916 | 3044 | 3343 | 3212 | 3453 |
| 2.2 | | Carga sobre eje con carga adelante | | kg | 3743 | 3933 | 3915 | 4288 | 4442 | 4667 | 4888 | |
| 2.2.1 | | Carga sobre eje con carga atrás | | kg | 513 | 550 | 602 | 556 | 701 | 592 | 565 | |
| 2.3 | | Carga sobre eje sin carga adelante | | kg | 1292 | 1314 | 1345 | 1421 | 1580 | 1544 | 1693 | |
| 2.3.1 | | Carga sobre eje sin carga atrás | | kg | 1464 | 1570 | 1571 | 1623 | 1763 | 1668 | 1760 | |
| Ruedas / Chasis | | 3.1 | Ruedas bandaje (V), Superelastic (SE), aire (L), Poliuretano | | | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE |
| | 3.2 | Tamaño ruedas, adelante | | | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 200/50-10 | 200/50-10 | 200/50-10 | 200/50-10 | |
| | 3.3 | Tamaño ruedas, atrás | | | 15 x 4 1/2-8 | 15 x 4 1/2-8 | 16 x 6-8 | 15 x 4 1/2-8 | 16 x 6-8 | 15 x 4 1/2-8 | 16 x 6-8 | |
| | 3.5 | Ruedas, cantidad adelante (x = accionadas) | | | 2x | 2x | 2x | 2x | 2x | 2x | 2x | |
| | 3.5.1 | Ruedas, cantidad atrás (x = accionadas) | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | 3.6 | Ancho vía, adelante | b ₁₀ | mm | 932 | 932 | 932 | 942 | 942 | 942 | 942 | |
| | 3.7 | Ancho vía, atrás | b ₁₁ | mm | 168 | 168 | 865 | 168 | 865 | 168 | 865 | |
| Medidas básicas | 4.1 | Inclinación mástil / porta-horquillas, adelante | | ° | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| | 4.1.1 | Inclinación mástil / porta-horquillas, atrás | | ° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| | 4.2 | Altura mástil replegado | h ₁ | mm | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | |
| | 4.3 | Elevación libre | h ₂ | mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| | 4.4 | Elevación | h ₃ | mm | 3230 | 3230 | 3230 | 3230 | 3150 | 3150 | 3150 | |
| | 4.5 | Altura mástil desplegado | h ₄ | mm | 3805 | 3805 | 3805 | 3805 | 3805 | 3805 | 3805 | |
| | 4.7 | Altura sobre tejadillo (cabina) | h ₆ | mm | 2082 | 2082 | 2082 | 2082 | 2240 | 2082 | 2240 | |
| | 4.8 | Altura asiento / altura placa pies | h ₇ | mm | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 1173 | 1015 | 1173 | |
| | 4.12 | Altura enganche | h ₁₀ | mm | 490 | 490 | 460/350 | 490 | 460/350 | 490 | 460/350 | |
| | 4.19 | Largo total | l ₁ | mm | 2683 | 2683 | 2861 | 2783 | 2908 | 2892 | 2918 | |
| | 4.20 | Largo incl. talón de horquillas | l ₂ | mm | 1883 | 1883 | 2061 | 1983 | 2108 | 2092 | 2118 | |
| | 4.21 | Ancho total | b ₁ | mm | 1099 | 1099 | 1099 | 1138 | 1138 | 1138 | 1138 | |
| | 4.22 | Grueso de horquilla | s | mm | 35 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | |
| | 4.22.1 | Ancho de horquilla | e | mm | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | |
| | 4.22.2 | Largo de horquilla | l | mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | |
| | 4.23 | Porta-horquillas ISO 2328, clase/forma A, B | | | ISO II/A | ISO II/A | ISO II/A | ISO II/A | ISO II/A | ISO II/A | ISO II/A | |
| | 4.24 | Ancho porta-horquillas | b ₃ | mm | 980 | 980 | 980 | 980 | 980 | 980 | 980 | |
| | 4.31 | Libre sobre suelo con carga bajo mástil | m ₁ | mm | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | |
| | 4.32 | Libre sobre suelo centro distancia entre ejes | m ₂ | mm | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | |
| 4.33 | Ancho pasillo trabajo con paleta 1000 x 1200 transversal | A _{st} | mm | 3204 | 3209 | 3408 | 3309 | 3439 | 3418 | 3473 | 3449 | |
| 4.34 | Ancho pasillo trabajo con paleta 800 x 1200 longitudinal | A _{st} | mm | 3328 | 3333 | 3607 | 3433 | 3638 | 3542 | 3672 | 3648 | |
| 4.35 | Radio de giro | W _a | mm | 1523 | 1528 | 1852 | 1628 | 1883 | 1727 | 1907 | 1883 | |
| 4.36 | Distancia menor centro de giro | b ₁₃ | mm | - | - | 533 | - | 538,5 | - | 541 | 538,5 | |
| Datos de potencia | 5.1 | Velocidad traslación con carga | | km/h | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | |
| | 5.1.1 | Velocidad traslación sin carga | | km/h | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | |
| | 5.2 | Velocidad elevación con carga | | m/s | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,42 | 0,42 | 0,38 | 0,38 | |
| | 5.2.1 | Velocidad elevación sin carga | | m/s | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,52 | 0,52 | |
| | 5.3 | Velocidad descenso con carga | | m/s | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,52 | 0,52 | 0,53 | 0,53 | |
| | 5.3.1 | Velocidad descenso sin carga | | m/s | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,48 | 0,48 | 0,49 | 0,49 | |
| | 5.5 | Fuerza de tracción con carga | | N | 3200 | 3200 | 3200 | 3050 | 2980 | 2980 | 2970 | 2930 |
| | 5.5.1 | Fuerza de tracción sin carga | | N | 3340 | 3340 | 3340 | 3320 | 3260 | 3280 | 3280 | 3240 |
| | 5.6 | Fuerza de tracción máx. con carga | | N | 9260 | 9260 | 9250 | 8990 | 8950 | 8950 | 8950 | 8920 |
| | 5.6.1 | Fuerza de tracción máx. sin carga | | N | 9120 | 9120 | 9120 | 9130 | 9080 | 9100 | 9070 | 9070 |
| 5.7 | Rampa superable con carga | | % | 12,8 | 12,8 | 12,7 | 11,4 | 10,7 | 10,5 | 10 | | |
| 5.7.1 | Rampa superable sin carga | | % | 20,1 | 20,1 | 19,9 | 19,0 | 17,1 | 17,9 | 17,8 | 16,5 | |
| 5.8 | Rampa máx. superable con carga | | % | 21,2 | 21,2 | 21,0 | 19,0 | 17,8 | 17,6 | 17,5 | 16,7 | |
| 5.8.1 | Rampa máx. superable sin carga | | % | 24,8 | 24,8 | 25,4 | 25,9 | 26,4 | 27,2 | 25,2 | 27,2 | |
| 5.9 | Tiempo aceleración con carga | | s | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,2 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,4 | |
| 5.9.1 | Tiempo aceleración sin carga | | s | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,2 | |
| 5.10 | Freno servicio | | | electr./mecá. | electr./mecá. | electr./mecá. | electr./mecá. | electr./mecá. | electr./mecá. | electr./mecá. | | |
| Motores eléctricos | 6.1 | Motor tracción, potencia KB 60 min | | kW | 2 x 4,5 | 2 x 4,5 | 2 x 4,5 | 2 x 4,5 | 2 x 4,5 | 2 x 4,5 | 2 x 4,5 | |
| | 6.2 | Motor elevación, potencia con 20% ED | | kW | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | |
| | 6.3 | Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | | DIN 43531 B | DIN 43531 B | DIN 43531 B | DIN 43531 B | DIN 43531 B | DIN 43531 B | DIN 43531 B | |
| | 6.4 | Tensión batería | U | V | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | |
| | 6.4.1 | Capacidad batería | K 5 | Ah | 575L | 575L | 575L | 575L | 700L | 575L | 700L | |
| | 6.5 | Peso batería | | kg | 856 | 856 | 856 | 856 | 1119 | 856 | 1119 | |
| 6.6 | Consumo energía 60 VDI juego trabajo/hora | | kWh/h | 4,3 | 4,4 | 4,4 | 4,7 | 5,2 | 5,0 | 5,0 | 5,4 | |
| Otros | 8.1 | Tipo maniobra traslación | | | | | | | | | | |
| | 8.2 | Presión trabajo accesorios | | bar | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | |
| | 8.3 | Caudal para accesorios | | l/min | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | |
| | 8.4 | Nivel ruido, al oído conductor | | dB (A) | <70 | <70 | <70 | <70 | <70 | <70 | <70 | |
| | 8.5 | Enganche, modelo / tipo DIN | | | Bulón | Bulón | Bulón | Bulón | Bulón | Bulón | Bulón | |



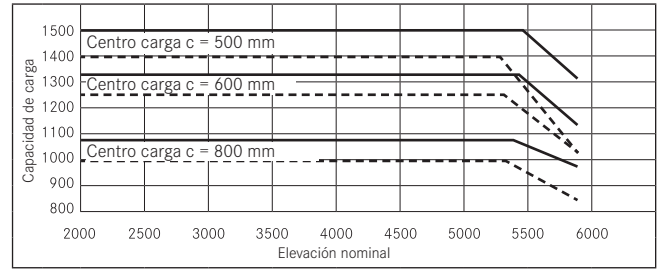
Las medidas se refieren a mástil en posición vertical.

| | | | Mástil telescópico | | Mástil Niho | Mástil triple | | | |
|-------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------|---|---|---------------|---|---|--|
| RX 20-15/16 | Elevación nominal | h ₃ | mm | 2830 - 4230 | 4730 - 5430 | 2975 - 3975 | 4320 - 5220 | 5620 - 7870 | |
| | Altura construcción | h ₁ | mm | 1960 - 2660 | 2910 - 3260 | 1960 - 2460 | 1960 - 2260 | 2460 - 3210 | |
| | Elevación libre forma „B“ | h ₂ /h ₅ | mm | 150 | 150 | 1330 - 1830 | 1330 - 1630 | 1830 - 2580 | |
| | Elevación libre forma „A“ | h ₂ /h ₅ | mm | 150 | 150 | 1362 - 1862 | 1362 - 1662 | 1862 - 2612 | |
| | Altura máxima forma „B“ | h ₄ | mm | 3480 - 4880 | 5280 - 6080 | 3625 - 4625 | 4970 - 5870 | 6270 - 8520 | |
| | Altura máxima forma „A“ | h ₄ | mm | 3473 - 4873 | 5273 - 6073 | 3593 - 4593 | 4938 - 5838 | 6238 - 8488 | |
| | Inclinación adelante | a | ° | 3 | | | | | |
| | Inclinación atrás | b | ° | 8 | | | 6 | | |
| | Enclavamiento horquilla | | mm | 216 368 445 521 673 670 | | | | | |
| | Ancho máximo | B | mm | 1099 | 1188 | 1099 | 1099 | 1188 | |
| | Largo total | L ₂ | mm | 1883 | | | 1903 | | |
| | Distancia carga | x | mm | 355 | | | 375 | | |
| | Ancho pasillo trabajo | A _{st} | mm | (1000 x 1200) 3209 (1200 x 800) 3333 | | | (1000 x 1200) 3228 (1200 x 800) 3353 | | |
| | Ruedas | v | | 18 x 7 - 8 | 200/50-10 | 18 x 7 - 8 | 18 x 7 - 8 | 200/50-10 | |
| | Neumáticos | h | | 15 x 4 1/2 - 8 | | | | | |
| | Ancho vía | v/h | mm | 932/168 | 990/168 | 932/168 | 932/168 | 990/168 | |
| RX 20-16P | Largo total | L ₂ | mm | 2061 | | | 2081 | | |
| | Ancho pasillo trabajo | A _{st} | mm | (1000 x 1200) 3408 (1200 x 800) 3607 | | | (1000 x 1200) 3428 (1200 x 800) 3627 | | |
| | Ruedas | v/h | | 18 x 7 - 8 / 16 x 6 - 8 | | | | | |
| | Ancho vía | v/h | mm | 932/865 | 990/865 | 932/865 | 932/865 | 990/865 | |
| RX 20-18 | Elevación nominal | h ₃ | mm | 2830 - 4230 | 4730 - 5430 | 2875 - 3875 | 4170 - 5070 | 5470 - 7720 | |
| | Altura construcción | h ₁ | mm | 1960 - 2660 | 2910 - 3260 | 1960 - 2460 | 1960 - 2260 | 2460 - 3210 | |
| | Elevación libre forma „B“ | h ₂ /h ₅ | mm | 150 | 150 | 1312 - 1812 | 1312 - 1612 | 1812 - 2562 | |
| | Elevación libre forma „A“ | h ₂ /h ₅ | mm | 150 | 150 | 1312 - 1812 | 1312 - 1612 | 1812 - 2562 | |
| | Altura máxima forma „B“ | h ₄ | mm | 3480 - 4880 | 5280 - 6080 | 3543 - 4543 | 4838 - 5738 | 6138 - 8388 | |
| | Altura máxima forma „A“ | h ₄ | mm | 3473 - 4873 | 5273 - 6073 | 3543 - 4543 | 4838 - 5738 | 6138 - 8388 | |
| | Inclinación adelante | a | ° | 3 | | | | | |
| | Inclinación atrás | b | ° | 8 | | | 6 | | |
| | Ancho máximo | B | mm | 1138 | 1188 | 1138 | 1138 | 1188 | |
| | Largo total | L ₂ | mm | 1983 | | | 2003 | | |
| | Distancia carga | x | mm | 355 | | | 375 | | |
| | Ancho pasillo trabajo | A _{st} | mm | (1000 x 1200) 3309 (1200 x 800) 3433 | | | (1000 x 1200) 3327 (1200 x 800) 3452 | | |
| | Ruedas | v/h | | 200/50 - 10 / 16 x 6 - 8 | | | | | |
| | Ancho vía | v/h | mm | 942/168 | 990/168 | 942/168 | 942/168 | 990/168 | |
| | RX 20-18P/h | Largo total | L ₂ | mm | 2108 | | | 2128 | |
| | | Ancho pasillo trabajo | A _{st} | mm | (1000 x 1200) 3439 (1200 x 800) 3638 | | | (1000 x 1200) 3459 (1200 x 800) 3658 | |
| Ruedas | | v/h | | 200/50 - 10 / 16 x 6 - 8 | | | | | |
| Ancho vía | | v/h | mm | 942/865 | 990/865 | 942/865 | 942/865 | 990/865 | |
| RX 20-20 | Elevación nominal | h ₃ | mm | 2750 - 4150 | 4630 - 5330 | 2870 - 3870 | 4165 - 5065 | 5665 - 7915 | |
| | Altura construcción | h ₁ | mm | 1960 - 2660 | 2910 - 3260 | 1960 - 2460 | 1960 - 2260 | 2460 - 3210 | |
| | Elevación libre forma „B“ | h ₂ /h ₅ | mm | 150 | 150 | 1330 - 1830 | 1330 - 1630 | 1830 - 2580 | |
| | Elevación libre forma „A“ | h ₂ /h ₅ | mm | 150 | 150 | 1405 - 1905 | 1405 - 1705 | 1905 - 2655 | |
| | Altura máxima forma „B“ | h ₄ | mm | 3400 - 4800 | 5300 - 6000 | 3520 - 4520 | 4830 - 5730 | 6330 - 8580 | |
| | Altura máxima forma „A“ | h ₄ | mm | 3325 - 4725 | 5225 - 5925 | 3445 - 4445 | 4755 - 5655 | 6255 - 8505 | |
| | Inclinación adelante | a | ° | 3 | | | | | |
| | Inclinación atrás | b | ° | 8 | | | 6 | | |
| | Ancho máximo | B | mm | 1138 | 1188 | 1138 | 1138 | 1188 | |
| | Largo total | L ₂ | mm | 2092 | | | 2114 | | |
| | Distancia carga | x | mm | 365 | | | 387 | | |
| | Ancho pasillo trabajo | A _{st} | mm | (1000 x 1200) 3418 (1200 x 800) 3542 | | | (1000 x 1200) 3438 (1200 x 800) 3563 | | |
| | Ruedas | v/h | | 200/50 - 10 / 16 x 6 - 8 | | | | | |
| | Ancho vía | v/h | mm | 942/168 | 990/168 | 942/168 | 942/168 | 990/168 | |
| | RX 20-20P | Largo total | L ₂ | mm | 2130 | | | 2152 | |
| | | Ancho pasillo trabajo | A _{st} | mm | (1000 x 1200) 3473 (1200 x 800) 3672 | | | (1000 x 1200) 3495 (1200 x 800) 3694 | |
| Ruedas | | v/h | | 200/50 - 10 / 16 x 6 - 8 | | | | | |
| Ancho vía | | v/h | mm | 942/865 | 990/865 | 942/865 | 942/865 | 990/865 | |
| RX 20-20Ph | Largo total | L ₂ | mm | 2118 | | | 2140 | | |
| | Ancho pasillo trabajo | A _{st} | mm | (1000 x 1200) 3449 (1200 x 800) 3648 | | | (1000 x 1200) 3471 (1200 x 800) 3670 | | |
| | Ruedas | v/h | | 200/50 - 10 / 16 x 6 - 8 | | | | | |
| | Ancho vía | v/h | mm | 942/865 | 990/865 | 942/865 | 942/865 | 990/865 | |

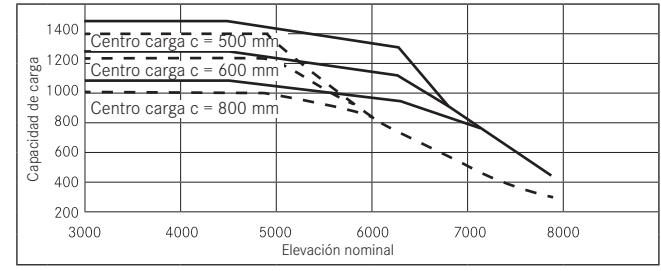


- Porta-horquillas
- - - - Desplazador lateral para montaje

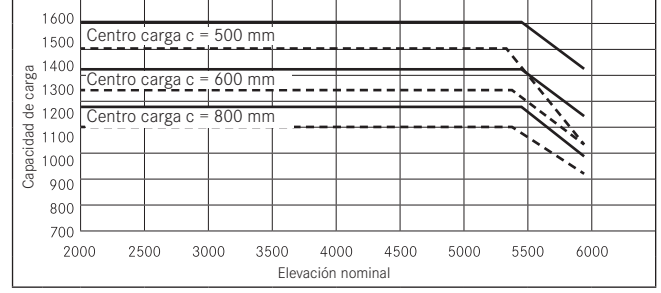
Capacidades de carga RX 20-15 Mástiles Tele -/Niho



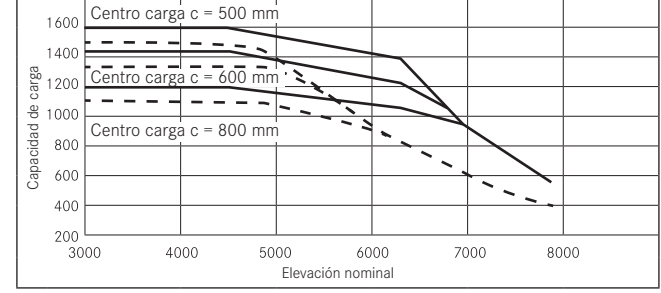
Capacidades de carga RX 20-15 Mástil Triple



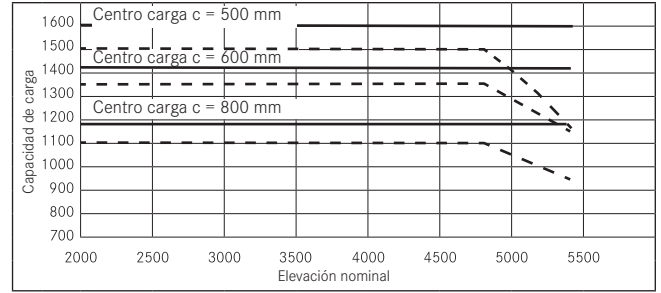
Capacidades de carga RX 20-16 Mástiles Tele -/ Niho



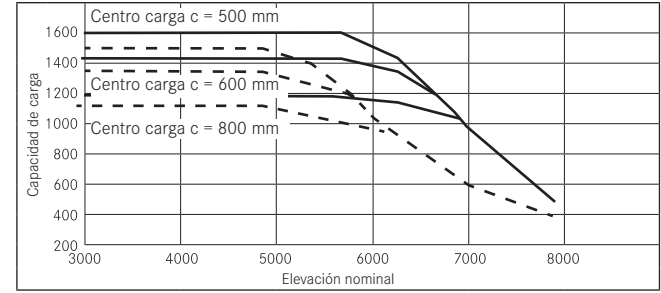
Capacidades de carga RX 20-16 Mástil Triple



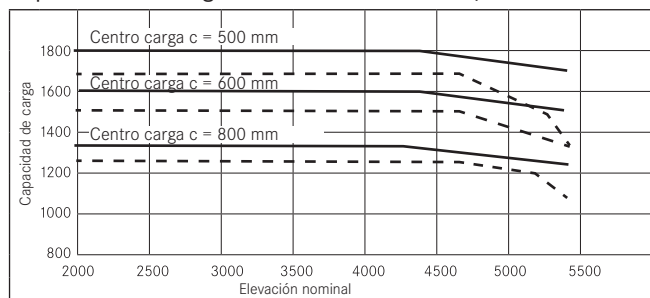
Capacidades de carga RX 20-16P Mástiles Tele / Niho



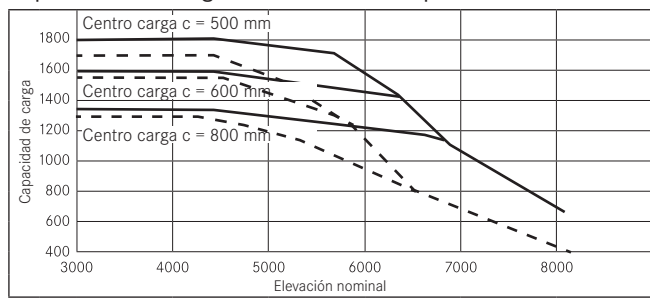
Capacidades de carga RX 20-16P Mástil Triple



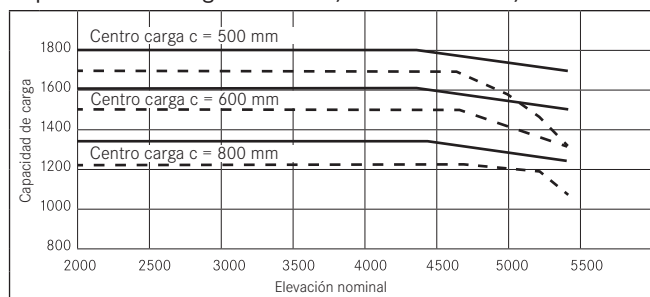
Capacidades de carga RX 20-18 Mástiles Tele-/Niho



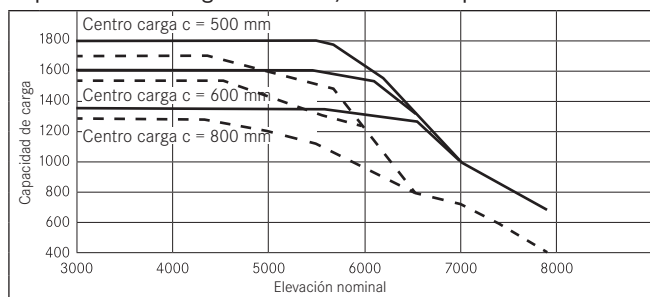
Capacidades de carga RX 20-18 Mástil Triple



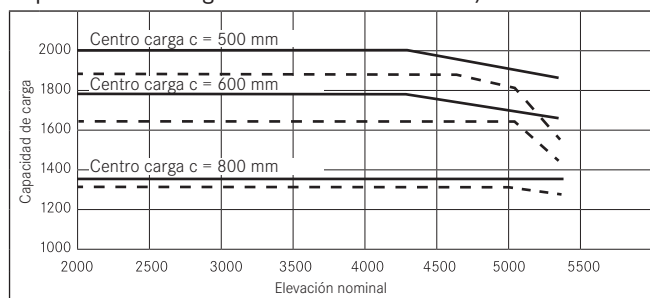
Capacidades de carga RX 20-18P/h Mástiles Tele-/Niho



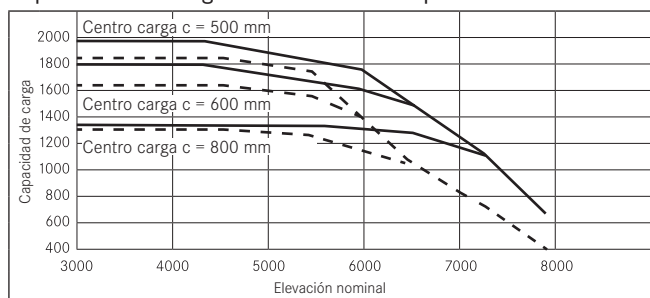
Capacidades de carga RX 20-18P/h Mástil Triple



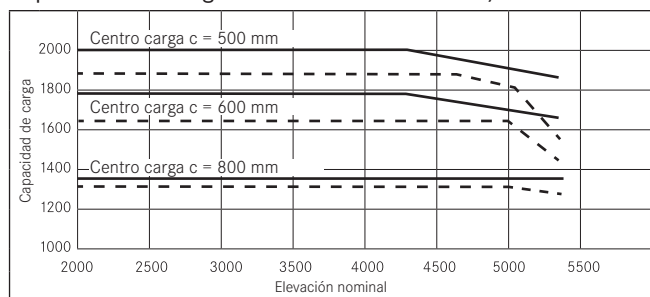
Capacidades de carga RX 20-20 Mástiles Tele-/Niho



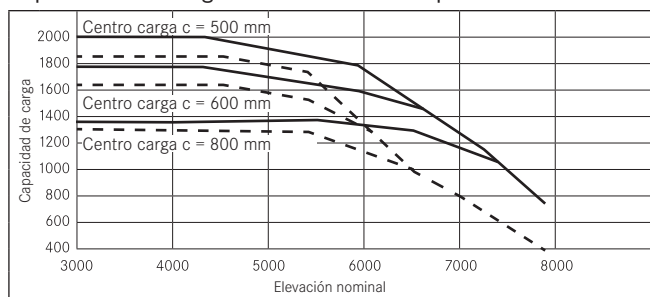
Capacidades de carga RX 20-20 Mástil Triple



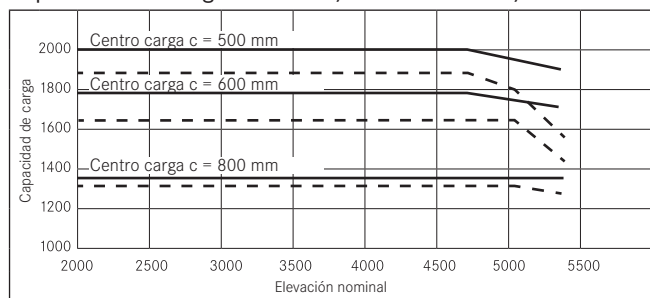
Capacidades de carga RX 20-20P Mástiles Tele-/Niho



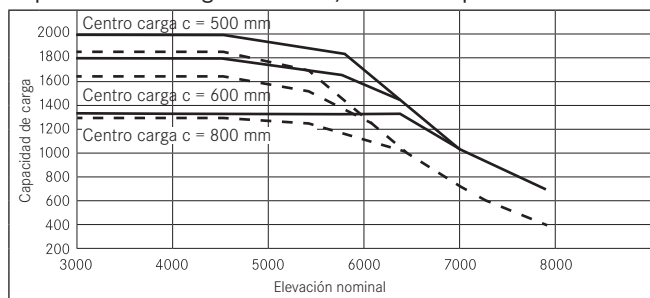
Capacidades de carga RX 20-20P Mástil Triple



Capacidades de carga RX 20-20P/h Mástiles Tele-/Niho



Capacidades de carga RX 20-20P/h Mástil Triple



— Porta-horquillas
 - - - - - Desplazador lateral montado

Motores.

Los dos motores trifásicos optimizados respecto a energía y ruido de la RX 20 actúan sobre las ruedas delanteras. Alto rendimiento y dinámica de traslación incluso en suelos bacheados, lo que supone un alto rendimiento de movimiento de mercancía. Una característica especial es el constante y potente despliegue de potencia desde la detención hasta la velocidad.

El accionamiento trifásico libre de mantenimiento, optimizado en su curva de rendimiento, garantiza un largo período de trabajo de la batería. Con su completo encapsulado, todo el accionamiento se encuentra protegido contra la entrada de polvo dañino o salpicaduras de agua.

Además los motores, por medio de su frenado eléctrico útil al soltar el pedal del acelerador y según el trabajo, realimentan hasta un 15% de energía a la batería y alargan de esta manera el período útil de una carga de batería hasta en 1,5 horas.

El electrónico STILL garantiza una traslación sensible con un aprovechamiento óptimo de energía. Posibilita, además, la detención en rampa sin activación del freno de láminas libre de mantenimiento para mayor seguridad y confort de traslación. El electrónico de potencia se encuentra protegido en el contrapeso. El calor del electrónico es evacuado con grandes superficies al contrapeso. Esta disposición produce una buena refrigeración sin ventiladores adicionales.

Programa de ahorro de energía Blue-Q.

- Activación del modo eficiente Blue-Q en la apiladora por pulsador.
- Ahorro de energía por optimización inteligente de la curva característica del accionamiento sin influencia en el proceso de trabajo.
- Inteligente desconexión de consumidores eléctricos.
- Ahorro en el consumo de energía según perfil de trabajo y equipamiento de máquina hasta un 20%.

Equipo eléctrico.

El equipo eléctrico de la RX 20 trabaja de forma digital. Los dos sistemas separados de CAN-Bus posibilitan un trabajo, sin que sean posibles efectos negativos sobre el accionamiento. Esto conlleva seguridad ante averías. Además, el robusto electrónico con los dos procesadores, que se controlan mutuamente, proporcionan una seguridad máxima. Por medio de conexiones ya preparadas se posibilita un fácil montaje posterior de accesorios eléctricos.

Mástil.

Según el tipo de trabajo, son más favorables los mástiles Telescópico, NiHo- o triple:

- Telescópico: Una ejecución de mástil económico apropiado para muchos trabajos con visión libre total a través del mástil.
- NiHo: Complementa el mástil telescópico con su cilindro central de elevación libre total, para apilar bajo techos bajos como por ejemplo apilar en contenedores o camiones hasta debajo del techo.
- Triple: Para el trabajo cuando existen pasos bajos de puertas y grandes alturas de elevación para el aprovechamiento del almacén hasta por debajo del techo.

Sistema hidráulico.

La regulación de revoluciones del grupo motobomba trifásico con el apoyo servo dinámico se produce según necesidad y exacto por medio del movimiento de la palanca de válvula o el movimiento de la dirección y se encarga así de un período más largo de la carga de la batería. El accionamiento sensible del hidráulico aumenta la seguridad de trabajo por un posicionado milimétrico.

También el hidráulico mejora el consumo de energía por:

- El alto grado de rendimiento de la bomba hidráulica de ruido reducido.
- La utilización de válvulas pretensión con válvulas de retención. La válvula de prioridad para la dirección está unida directamente a la bomba, de manera que no son necesarias conexiones hidráulicas ni latiguillos.

Puesto de conductor.

El puesto de trabajo del conductor de la RX 20:

- El amplio espacio para los pies con su plataforma inclinada y cubierta antideslizante facilitan una rápida y segura subida y bajada, así como de una posición distendida de las piernas durante la conducción.
- La columna de dirección regulable con el volante pequeño sirven para una adaptación ergonómica al conductor y reducidos movimientos de giro.
- La disposición de los pedales, como en el coche, puede ser reemplazada por una disposición de doble pedal.
- El conmutador de cambio de dirección en la palanca de válvula (elevación y descenso) posibilitan un rápido y confortable cambio de dirección de traslación sin cambio de posición, para un trabajo sin cansancio y concentrado incluso en turnos largos.
- Con el Display calefactado, totalmente gráfico se indica, por ejemplo, la hora, intervalos de mantenimiento y estado de la batería incluso en el cambio de zonas frías a calientes. Toda la RX 20 es sometida continuamente a una diagnosis de a bordo.
- Con 5 programas de traslación seleccionables, el conductor puede adaptar el comportamiento de la RX 20 en todo momento a la situación de trabajo o sus costumbres personales. Además, cada uno de los programas se puede adaptar exactamente al perfil de trabajo, para alcanzar un rendimiento y una rentabilidad óptimos.
- El puesto de conductor de la RX 20 ofrece un gran espacio libre para la cabeza incluso para conductores altos, así como una perfecta visibilidad del contorno por sus amplios campos de visión en el tejadillo, travesaños de perfiles de tejadillo muy estrechos y la alta posición del asiento.

Seguridad.

Frenado eléctrico al levantar el pie del acelerador, especialmente la detención totalmente automática en rampa sin activación del freno; el freno de aparcamiento y de servicio garantizan en todo momento un trabajo seguro. El cambio de batería se efectúa en la RX 20 lateralmente con una transpaleta manual, transpaleta eléctrica, apiladora o grúa. Además del considerable ahorro de tiempo respecto al cambio por medio de grúa convencional, especialmente en el caso de la variante con cabina, este concepto minimiza el peligro de contusiones y daños de todo tipo, como se puede producir con baterías muy pesadas y oscilantes.

Servicio.

El intervalo de mantenimiento de la RX 20 se encuentra en las 1000 horas o cada 12 meses. Estos intervalos ahorran tiempo y costos de mantenimiento especialmente en trabajo de un solo turno, ya que en este caso las 1000 horas corresponden aproximadamente a las horas de trabajo anuales y con ello se puede efectuar la revisión normal y la de seguridad juntas.

La rápida diagnosis por Notebook y la buena accesibilidad a todos los elementos relevantes de revisión en relación con una rápida disponibilidad de todas las piezas necesarias garantizan tiempos cortos de servicio y un alto grado de disponibilidad de la RX 20.



Su contacto

STILL, S.A.

Pol. Ind. Gran Vía Sud

c/Primer de Maig, 38-48

E-08908 L'HOSPITALET LL.

Teléfono: +34/933 946 000

Fax: +34/933 946 019

info@still.es

Para más información véase:

www.still.es/RX20