



RX 50 Technická data.

Elektrický vysokozdvížený vozík

RX 50-10 C

RX 50-10

RX 50-13

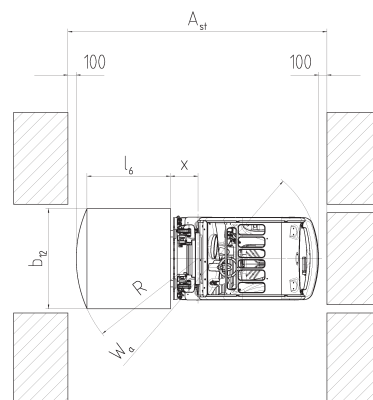
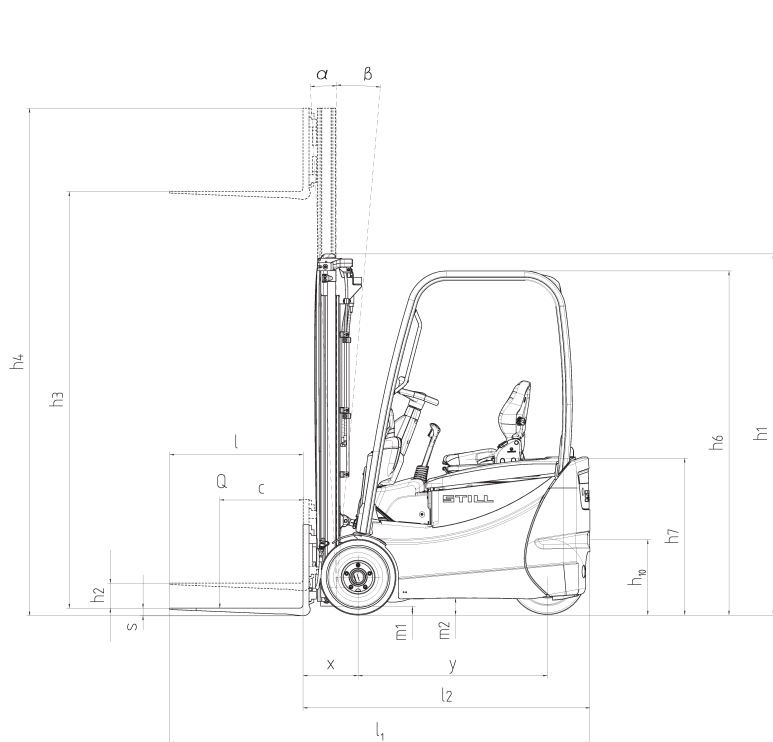
RX 50-15

RX 50-16



Tento typový list podle směrnice VDI 2198 uvádí pouze technické hodnoty standardního stroje.
Odlišné obutí, jiná zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.

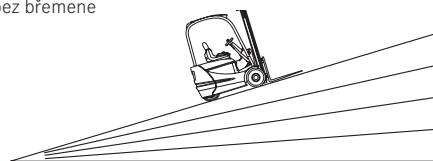
Označení	1.1	Výrobce			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typové označení výrobce			RX 50-10 C	RX 50-10	RX 50-13	RX 50-15	RX 50-16
	1.3	Pohon (elektro, nafta, benzin, plyn)			elektro	elektro	elektro	elektro	elektro
	1.4	Ovládání			sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo
	1.5	Nosnost/břemeno	Q	kg	1000	1000	1250	1500	1600
	1.6	Těžiště břemene	c	mm	500	500	500	500	500
	1.8	Vzdálenost břemene	x	mm	330	330	330	330	335
	1.9	Rozvor kol	y	mm	974	1028	1136	1190	1190
	Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost		kg	2358	2372	2561	2826
2.2		Zatížení osy s břemenem vpředu		kg	2833	2832	3247	3679	3866
2.2.1		Zatížení osy s břemenem vzadu		kg	525	540	564	647	567
2.3		Zatížení osy bez břemene vpředu		kg	981	1024	1084	1133	1143
2.3.1		Zatížení osy bez břemene vzadu		kg	1377	1347	1477	1693	1690
Kola / podvozek	3.1	Obutí superelastik (SE), plnopřyz (V)			SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Velikost pneumatik vpředu			180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8
	3.3	Velikost pneumatik vzadu			180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8
	3.5	Kola, počet vpředu (x = poháněná)			2	2	2	2	2
	3.5.1	Kola, počet vzadu (x = poháněná)			1x	1x	1x	1x	1x
	3.6	Rozchod kol, vpředu	b ₁₀	mm	840	840	840	840	840
	3.7	Rozchod kol, vzadu	b ₁₁	mm					
Základní rozměry	4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic, dopředu		°	3	3	3	3	3
	4.1.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic, dozadu		°	5	5	5	5	5
	4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h ₁	mm	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Volný zdvih	h ₂	mm	150	150	150	150	150
	4.4	Zdvih	h ₃	mm	3230	3230	3230	3230	3230
	4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h ₄	mm	3805	3805	3805	3805	3805
	4.7	Výška nad ochrannou stříškou (kabinou)	h ₆	mm	1980	1980	2050	2050	2050
	4.8	Výška sedadla/plošiny pro řidiče	h ₇	mm	953	953	953	953	953
	4.12	Výška spojky tažného zařízení	h ₁₀	mm	-	-	-	-	-
	4.19	Celková délka	l ₁	mm	2359	2413	2521	2575	2580
	4.20	Délka vozíku bez vidlic	l ₂	mm	1559	1613	1721	1775	1780
	4.21	Celková šířka	b ₁	mm	990	990	990	990	990
	4.22	Rozměry vidlic	s	mm	35	35	35	35	40
	4.22.1	Šířka vidlic	e	mm	80	80	80	80	80
	4.22.2	Délka vidlic	l	mm	800	800	800	800	800
	4.23	Nosič vidlic DIN 15173, třída/tvar A, B			ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b ₃	mm	980	980	980	980	980	
4.31	Světlost s břemenem pod zvedacím zařízením	m ₁	mm	90	90	90	90	90	
4.32	Světlost ve středu rozvoru kol	m ₂	mm	90	90	90	90	90	
4.33	Šířka pracovní uličky u palety 1000x1200 napříč	A _{st}	mm	2888	2942	3050	3104	3109	
4.34	Šířka pracovní uličky u palety 800x1200 podélně	A _{st}	mm	3010	3064	3172	3226	3231	
4.35	Poloměr otáčení	W _a	mm	1229	1283	1391	1445	1445	
4.36	Nejmenší vzdálenost od středu otáčení	b ₁₃	mm						
Výkony	5.1	Rychlost jízdy s břemenem		km/h	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
	5.1.1	Rychlost jízdy bez břemene		km/h	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
	5.2	Rychlost zdvihu s břemenem		m/s	0,38	0,38	0,33	0,32	0,30
	5.2.1	Rychlost zdvihu bez břemene		m/s	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
	5.3	Rychlost spouštění s břemenem		m/s	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
	5.3.1	Rychlost spouštění bez břemene		m/s	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
	5.5	Tažná síla s břemenem		N	1650	1650	1400	1280	1240
	5.5.1	Tažná síla bez břemene		N	1950	1950	1700	1670	1670
	5.6	Max. tažná síla s břemenem		N	2840	2840	3500	3770	3470
	5.6.1	Max. tažná síla bez břemene		N	7150	7150	7150	7150	7150
	5.7	Stoupavost s břemenem		%	6,5	6,5	5,0	4,0	4,0
5.7.1	Stoupavost bez břemene		%	11,0	11,0	8,5	8,0	7,5	
5.8	Max. stoupavost s břemenem		%	19,0	19,0	19,0	16,0	15,0	
5.8.1	Max. stoupavost bez břemene		%	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
5.9	Doba zrychlení s břemenem		s	5,1	5,1	5,3	5,5	5,6	
5.9.1	Doba zrychlení bez břemene		s	4,7	4,7	4,8	4,9	5,0	
5.10	Provozní brzda			hydraulické	hydraulické	hydraulické	hydraulické	hydraulické	
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 -60min		kW	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3 -15%		kW	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne			DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A
	6.4	Napětí baterie	U	V	24	24	24	24	24
	6.4.1	Kapacita baterie	K _s	Ah	460	575	805	920	920
	6.5	Hmotnost baterie +/-5% (v závislosti na výrobci)		kg	372	445	600	676	676
6.6	Spotřeba energie, 60 pracovních cyklů VDI za hodinu		kWh/h	3,7	3,7	4,2	4,8	4,9	
Ostatní	8.1	Způsob řízení motoru pojezdu			-	-	-	-	-
	8.2	Pracovní tlak přídatných zařízení		bar	230	230	230	230	230
	8.3	Množství oleje pro přídatná zařízení		l/min	30	30	30	30	30
	8.4	Úroveň hluku, ucho řidiče		dB(A)	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9
	8.5	Tažné zařízení, druh/typ DIN			-	-	-	-	-



Stoupání

maximální vzdálenost, kterou je možné ujet za 60 minut

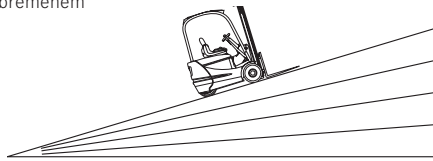
bez břemene



	RX 50-10 C	RX 50-10	RX 50-13	RX 50-15	RX 50-16
25 %	1627 m	1628 m	1216 m	940 m	940 m
20 %	3275 m	3232 m	2401 m	1755 m	1755 m
15 %	4515 m	4492 m	4300 m	3997 m	3997 m
10 %	5775 m	5805 m	5479 m	5094 m	5068 m
5 %	8505 m	8641 m	8308 m	7468 m	7469 m

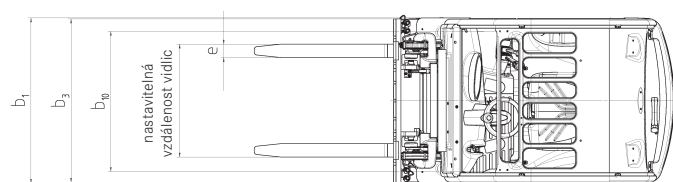
Rychlost je variabilní.

s břemenem



	RX 50-10 C	RX 50-10	RX 50-13	RX 50-15	RX 50-16
19 %	1154 m	1094 m	667 m	-	-
15 %	2153 m	2153 m	1404 m	959 m	903 m
10 %	4504 m	4505 m	4108 m	3129 m	2679 m
5 %	6771 m	6770 m	6054 m	5479 m	5492 m

Rozměry se vztahují ke zvedacímu zařízení v kolmé poloze



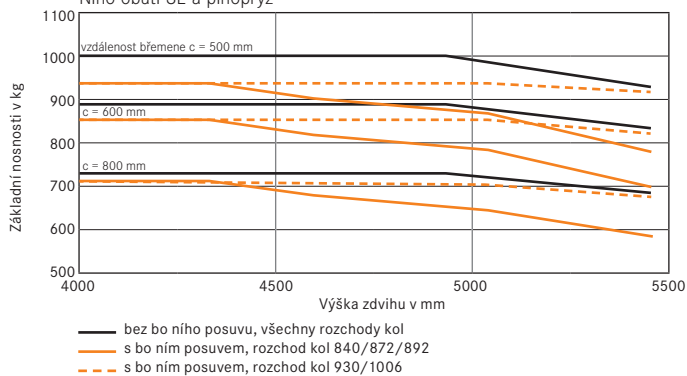
		Zvedací zařízení Teleskop		Zvedací zařízení Niho		Zvedací zařízení Triplex	
RX 50-10 C/10/13/15	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	2830-5430	2975-3975	4320-6070	
	Stavební výška	h ₁	mm	1960-3260	1960-2460	1960-2610	
	Volný zdvih tvar A	h ₂	mm	150	1405-1905	1405-2055	
	Maximální výška tvar A	h ₄	mm	3405-6005	3550-4550	4895-6645	
	Rastr nastavení vidlic střed-střed		mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760			
	Celková délka	L ₂	mm	viz standardní stroj		standardní stroj + 20 mm	
	Vzdálenost břemene	x	mm	330		350	
Šířka pracovní uličky	A _{st}	mm	viz standardní stroj		standardní stroj + 20 mm		
RX 50-16	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	2830-5430	2975-3975	4320-6070	
	Stavební výška	h ₁	mm	1960-3260	1960-2460	1960-2610	
	Volný zdvih tvar A	h ₂	mm	150	1362-1862	1362-2012	
	Maximální výška tvar A	h ₄	mm	3473-6073	3593-4593	4938-6688	
	Rastr nastavení vidlic střed-střed		mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760			
	Celková délka	L ₂	mm	viz standardní stroj		standardní stroj + 20 mm	
	Vzdálenost břemene	x	mm	335		355	
Šířka pracovní uličky	A _{st}	mm	viz standardní stroj		standardní stroj + 20 mm		

Šířky vozíku RX 50-10 C/10/13/15/16

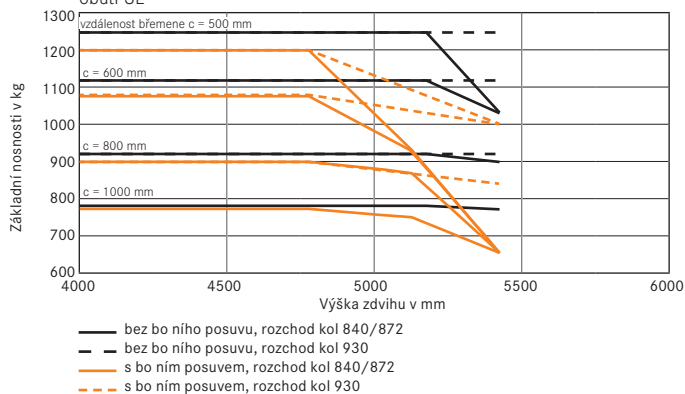
Obutí		Rozchod kol, vpředu b10	Šířka vozíku b1
SE 180/70-8	mm	840	990
SE 180/70-8	mm	872	1028
SE 200/50-10	mm	930	1137
Plnopryž 18 x 7 x 12 1/8	mm	892	1078
Plnopryž 18 x 7 x 12 1/8	mm	1004	1192

Nosnosti viz grafy

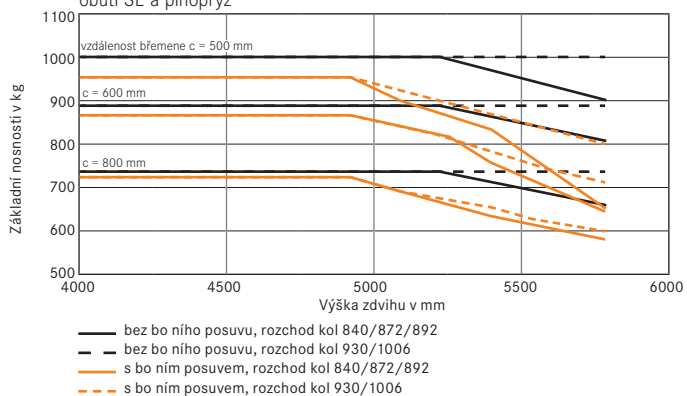
Základní nosnosti RX 50-10 a RX 50-10 C - zvedací za ízení teleskopické/ Niho obutí SE a plnopryž



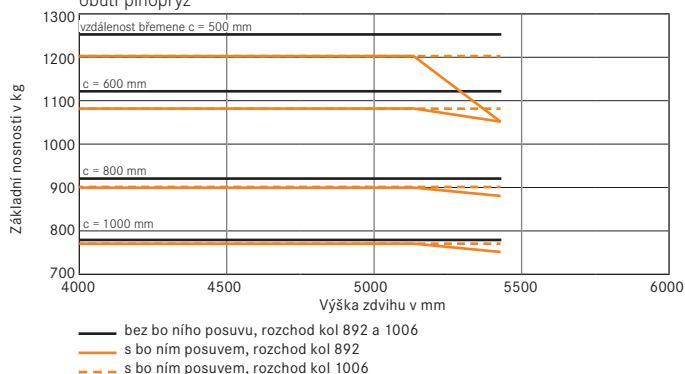
Základní nosnosti RX 50-13 - zvedací za ízení teleskopické/ Niho obutí SE



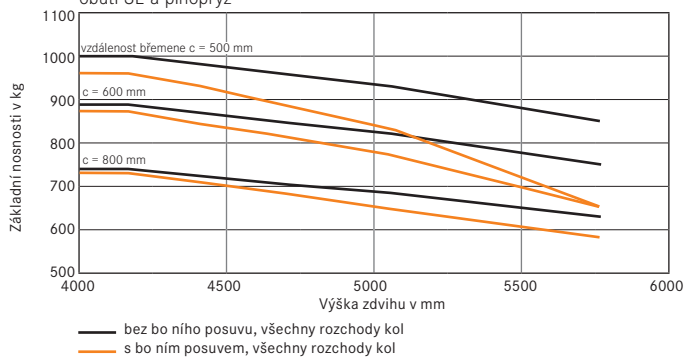
Základní nosnosti RX 50-10 - zvedací za ízení triplex obutí SE a plnopryž



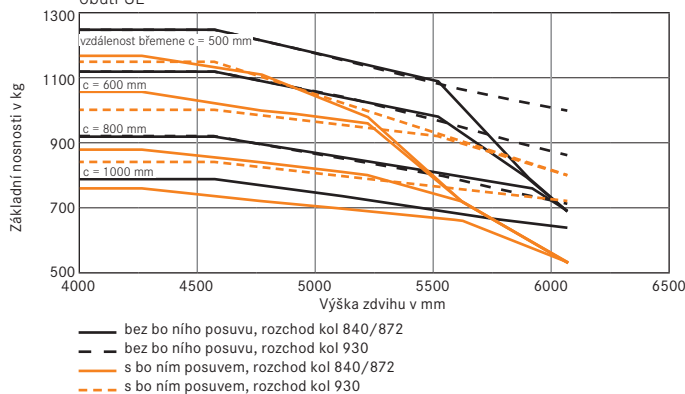
Základní nosnosti RX 50-13 - zvedací za ízení teleskopické/ Niho obutí plnopryž



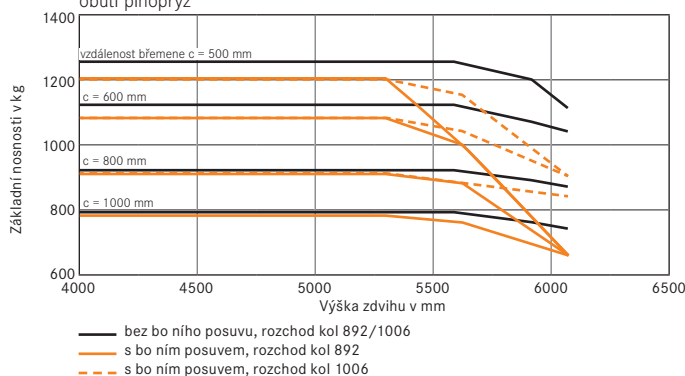
Základní nosnosti RX 50-10 C - zvedací za ízení triplex obutí SE a plnopryž



Základní nosnosti RX 50-13 - zvedací za ízení triplex obutí SE

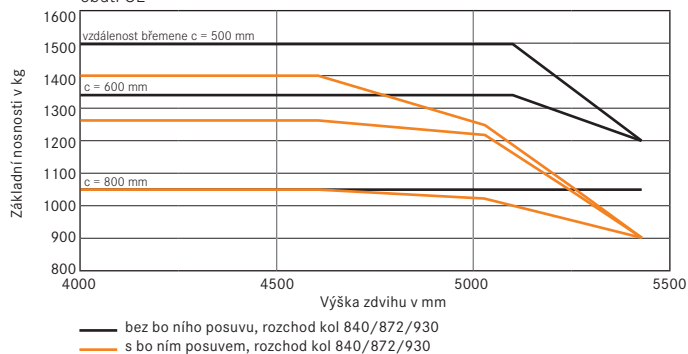


Základní nosnosti RX 50-13 - zvedací za ízení triplex obutí plnopryž

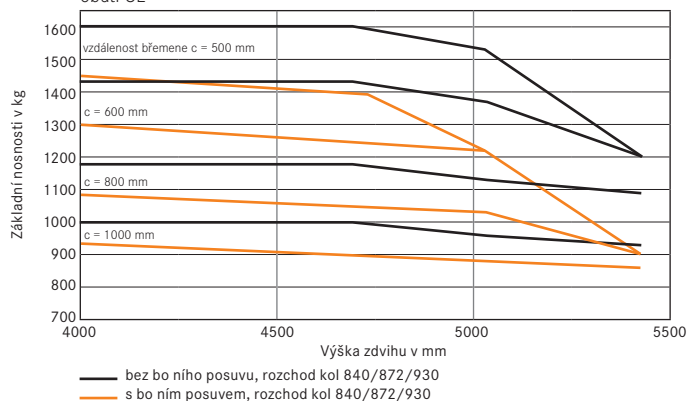


Uvedené hodnoty se mohou lišit podle vybavení vozíku.

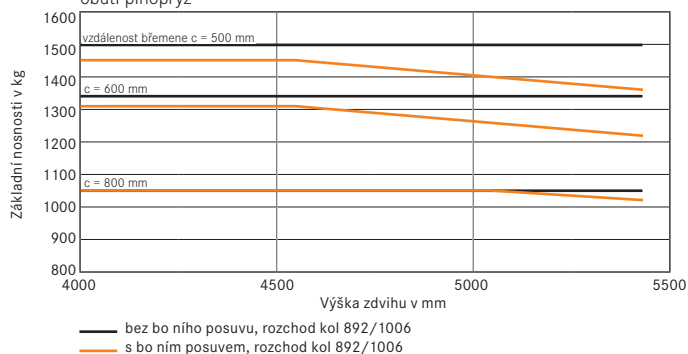
Základní nosnosti RX 50-15 – zvedací za ízení teleskopické/Niho obutí SE



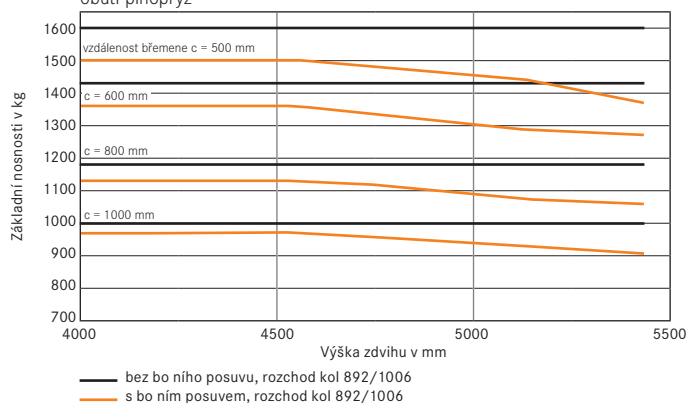
Základní nosnosti RX 50-16 – zvedací za ízení teleskopické/Niho obutí SE



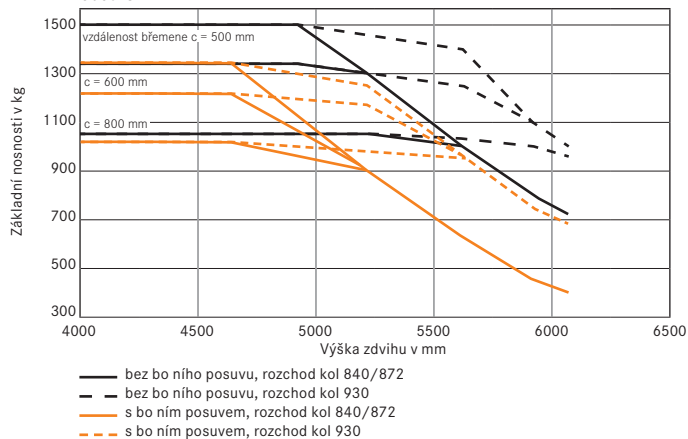
Základní nosnosti RX 50-15 – zvedací za ízení teleskopické/Niho obutí plnopryř



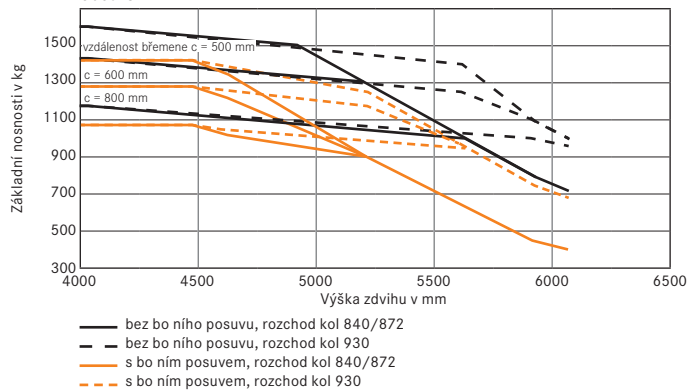
Základní nosnosti RX 50-16 – zvedací za ízení teleskopické/Niho obutí plnopryř



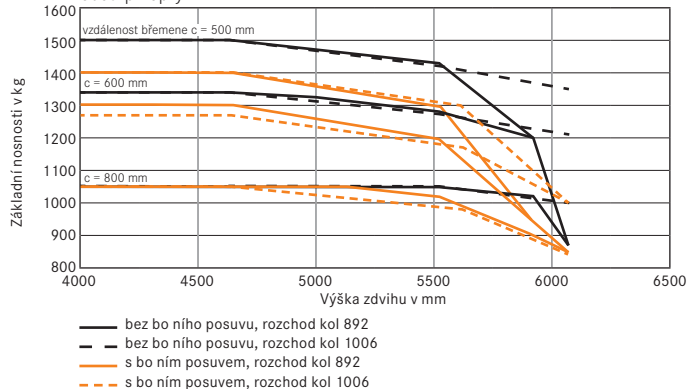
Základní nosnosti RX 50-15 – zvedací za ízení triplex obutí SE



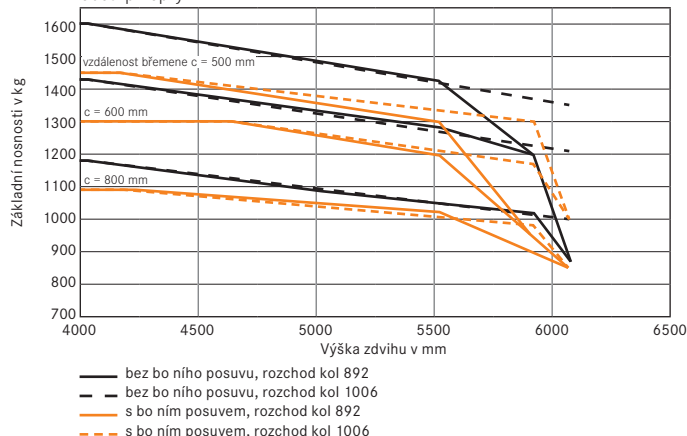
Základní nosnosti RX 50-16 – zvedací za ízení triplex obutí SE



Základní nosnosti RX 50-15 – zvedací za ízení triplex obutí plnopryř



Základní nosnosti RX 50-16 – zvedací za ízení triplex obutí plnopryř



Celková koncepce:

Vozík RX 50 je nejkompaktnějším elektricky poháněným tříkolovým vysokozdvížným vozíkem s protizávažím a pohonem zadního kola ve své třídě. Výborně zapadá do rodiny elektrických vysokozdvížných vozíků STILL. RX 50 se výborně hodí k nakládání a vykládání nákladních automobilů, kontejnerů, vagonů a k přepravě palet ve skladu (obr. č. 1).

Pohon.

- 24 V trojfázový pojezdový motor s pohonem zadního kola přináší vysokou výkonnost a jízdní dynamiku.
- Zapouzdřený trojfázový motor pojezdu a motor čerpadla.
- Elektrické brzdy pracující bez opotřebení.

Ergonomie.

- Prostorné pracoviště řidiče.
- Vysoký komfort jízdy a ovládání díky optimálnímu umístění všech ovládacích prvků.
- Vynikající výhled do všech stran.

Bezpečnost.

- Maximální stabilita díky nízkému těžišti vozíku.
- Vysoké zbytkové nosnosti i u velkých výšek zdvihu.
- Vynikající jízdní stabilita projíždění zatáček zajišťovaná optimalizovaným systémem Curve Speed Control.

Životní prostředí.

- Výjimečně nízká spotřeba energie při všech pracovních cyklech.

Servis.

- Interval údržby je 1000 motohodin nebo 12 měsíců.
- Rychlá diagnostika prostřednictvím notebooku a dobrá přístupnost veškerých komponent vyžadujících údržbu ve spojení s rychlou dostupností veškerých potřebných dílů zaručuje krátké servisní časy a vysoký stupeň využití.
- Řídicí jednotka pojezdu je uložena na chráněném místě v protizávaží.

Technické znaky:

Pracoviště řidiče.

- Nízká stupačka.
- Dlouhé madlo na ochranné stříšce řidiče umožňující různé výšky přidržení.
- Velký prostor pro nohy s nakloněnou podlahovou deskou a protiskluzovým povrchem.
- Uspořádání pedálů jako v automobilu.
- Úzký sloupek řízení bez rušivých ukazatelů.
- Vyhřívaný, plně grafický, podsvícený displej.
- Ukazatele a ovládací jednotka přímo v zorném poli řidiče (obr. č. 2).

Parametrovatelné řízení pojezdu.

- Zrychlování a brzdění vozíku lze ovládat plynovým pedálem.
- Pět programů jízdy nastavitelných řidičem.
- V rámci každého programu jízdy je možné individuální nastavení rychlosti, zrychlování a brzdění.

Program úspory energie Blue-Q.

- Aktivace efektivního režimu Blue-Q tlačítkem ve vozíku.
- Úspora energie dosahovaná inteligentní optimalizací charakteristiky pohonu bez negativního ovlivnění pracovního procesu.
- Inteligentní vypínání elektrických zařízení vozíku.
- Úspora spotřeby energie podle profilu nasazení a vybavení vozíku až 12 %.

Elektrická soustava.

- Moderní technologie se sběrnici CAN.
- Elektrická digitální soustava 24V provedení.
- Dva oddělené systémy se sběrnici CAN umožňují provoz bez vzájemného ovlivňování pohonu a dalších funkcí vozíku.
- Robustní řídicí jednotka se dvěma procesory, které se navzájem hlídají.
- Kabelové svazky ve vlnitých hadicích s vodotěsnými konektory.
- Připravené konektory jsou modulárně rozšiřitelné a konfigurovatelné a umožňují snadné dovybavení přídatnými elektrickými zařízeními.

Zvedací zařízení a hydraulika.

- Nosič vidlic s volným výhledem s otevřeným profilem rámu.
- Široká, otevřená konstrukce zvedacího zařízení s teleskopickým stožárem nebo s volným zdvihem se stožárem NiHo či Triplex.
- Pohyby ventilových pák nebo volantu regulují přes dynamický posilovač podle potřeby počet otáček trojfázového pohonu čerpadla.
- Jemné ovládání hydrauliky volitelnými ovladači umožňuje velmi přesné polohování.
- Čerpadlo hydrauliky fungující se sníženou hlučností.

Další vybavení (na zvláštní objednávku):

Vybavení vozíku.

- Obutí superelastik nebo plnopryž.
- Nízká stavební výška stožáru pod 2 000 mm

Boční výměna baterie.

- Zjednodušené nabíjení výměnných baterií ve vícesměnném provozu.
- Úspora času při výměně.
- Minimalizace rizika poškození baterie a vozíku.
- Vyšší bezpečnost.
- Ochranná stříška řidiče bez výřezu pro baterii má lepší těsnost v okolí střešního okna, nižší hlučnost a umožňuje lepší výhled nahoru (obr. č. 3 a 4).

Vybavení kabiny.

- Modulární konstrukce kabiny a předním oknem a střešním oknem.
- Kabina z plachtoviny s velkými okny.
- Stěrač s velkou stíranou plochou pro přední okno, sériově dodáván s ostříkovačem.
- Nerozbitná vnější a vnitřní zpětná zrcátka.
- Varianty komfortních sedadel s textilním potahem, pneumatickým odpružením, vyhříváním, bederní opěrkou, prodlouženým opěradlem.
- Systém doplňující bezpečnostní pás Easybelt.
- Zádržný třmen na sedadle.
- Zádržný systém s dvířky z kovových profilů.
- Ochranná mříž.
- Ochranná střešní mříž.
- Sluneční clona.
- Podložka na psaní, kapsa na dokumenty.
- Mrazírenské provedení.

Ovládací prvky.

- Dvoupedálové ovládání pojezdu.
- Ovládání hydraulických funkcí joystickem, dotykovým ovládáním nebo minipákami.

Elektrické vybavení a řízení pojezdu.

- Asistenční systémy pro doplňkovou bezpečnostní výbavu, např. kontrola zapnutí bezpečnostního pásu nebo omezení rychlosti při zdviženém nosiči vidlic.
- Omezení maximální rychlosti jízdy.
- Osvětlení pro provoz na veřejných komunikacích.
- Pracovní duální či jednoduchý světlomet vpředu a/nebo vzadu na ochranné stříšce řidiče.
- Varovná světla.
- Příprava pro systém řízení materiálových toků (MMS).
- FleetManager – přidělení oprávnění k přístupu, analýza provozních dat vozíku a záznamové zařízení nehod.
- Přenos dat i prostřednictvím rádiové sítě.

Zvedací zařízení a hydraulika.

- Přídavné hydrauliky pro ovládání funkcí přídavného zařízení.
- Různé šířky nosiče vidlic a délky vidlic.
- Přídavná zařízení vhodná pro každé břemeno.
- Olejový zásobník pro tlumení rázů v hydraulickém systému.



1) RX 50-10 C



2) Pracoviště řidiče



3) Výměna baterie pomocí standardního paletového vozíku, nízkozdvíhacího vozíku a podstavce pro výměnu baterie



4) Integrovaný podstavec pro výměnu baterie



Kontakt

STILL ČR spol. s r.o.
Štěrboholská 102
102 19 Praha 10 - Hostivař
Telefon: +420 274 001 411
Fax: +420 274 001 410
info@still.cz

Další informace naleznete na:

www.still.cz