

STILL



RX 70 Technische Daten Diesel- und Treibgas-Gabelstapler

RX 70-22

RX 70-25

RX 70-30

RX 70-35



RX 70-30 Hybrid



RX 70-35 Hybrid



IFOY AWARD
international forklift truck
of the year 2013

first in intralogistics

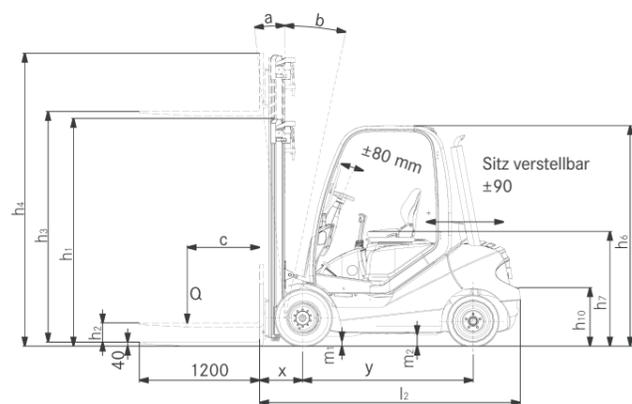


Kategorie	Code	Beschreibung	Einheit	Modellreihe													
				RX 70-22	RX 70-22 T	RX 70-25	RX 70-25 T	RX 70-30	RX 70-30 H	RX 70-30 T	RX 70-35	RX 70-35 H	RX 70-35 T				
Kennzeichen	1.1	Hersteller		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2	Typzeichen des Herstellers		RX 70-22	RX 70-22 T	RX 70-25	RX 70-25 T	RX 70-30	RX 70-30 H	RX 70-30 T	RX 70-35	RX 70-35 H	RX 70-35 T				
	1.2.1	Typnummer des Herstellers		7361	7365	7362	7366	7363	7363	7367	7364	7364	7368				
	1.3	Antrieb		Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	Diesel/Hybrid	LPG	Diesel	Diesel/Hybrid	LPG				
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz				
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q	kg	2200	2200	2500	2500	3000	3000	3000	3500	3500	3500			
	1.6	Lastschwerpunktstand	c	mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500			
	1.8	Lastabstand	x	mm	455	455	455	455	475	475	475	475	475	475			
	1.9	Radstand	y	mm	1712	1712	1712	1712	1712	1712	1712	1712	1712	1712			
Gewichte	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie		kg	3677	3677	3792	3792	4188	4238	4188	4503	4553	4503			
	2.2	Achslast mit Last	vorn	kg	5114	5114	5560	5560	6402	6447	6402	7110	7155	7110			
	2.2.1	Achslast mit Last	hinten	kg	763	763	731	731	786	791	786	893	898	893			
	2.3	Achslast ohne Last	vorn	kg	1687	1687	1666	1666	1694	1709	1694	1616	1631	1616			
	2.3.1	Achslast ohne Last	hinten	kg	1990	1990	2126	2126	2494	2529	2494	2886	2921	2886			
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung			Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	
	3.2	Reifengröße	vorn		23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 10-12	23 x 10-12	23 x 10-12								
	3.3	Reifengröße	hinten		21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9								
	3.5	Räder, Anzahl (x = angetrieben)	vorn		2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x			
	3.5.1	Räder, Anzahl (x = angetrieben)	hinten		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
	3.6	Spurweite	vorn	b ₁₀	mm	984	984	984	984	984	984	984	975	975	975		
	3.7	Spurweite	hinten	b ₁₁	mm	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920		
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	vor	°	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6			
	4.1.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	zurück	°	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7			
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h ₁	mm	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175		
Grundabmessungen	4.3	Freihub		h ₂	mm	160	160	160	160	160	160	160	160	160			
	4.4	Hub		h ₃	mm	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970			
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		h ₄	mm	3600	3600	3600	3600	3750	3750	3750	3750	3750			
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)		h ₆	mm	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2195	2195	2195		
	4.8	Sitzhöhe, bezogen auf SIP/Standhöhe		h ₇	mm	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074		
	4.12	Kupplungshöhe		h ₁₀	mm	425	425	425	425	425	425	425	425	425	425		
	4.19	Gesamtlänge		l ₁	mm	3595	3595	3625	3625	3730	3730	3730	3795	3795	3795		
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken		l ₂	mm	2595	2595	2625	2625	2730	2730	2730	2795	2795	2795		
	4.21	Gesamtbreite		b ₁	mm	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1224	1224	1224		
	4.22	Gabelzinkendicke		s	mm	40	40	40	40	50	50	50	50	50	50		
	4.22.1	Gabelzinkenbreite		e	mm	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
	4.22.2	Gabelzinkenlänge		l	mm	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000		
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B				Kl. II, Form A	Kl. III, Form A	Kl. III, Form A	Kl. III, Form A	Kl. III, Form A	Kl. III, Form A	Kl. III, Form A	Kl. III, Form A	Kl. III, Form A			
	4.24	Gabelträgerbreite		b ₃	mm	1040	1040	1040	1040	1100	1100	1100	1100	1100	1100		
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m ₁	mm	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer		A _{st}	mm	3937	3937	3967	3967	4062	4062	4062	4152	4152	4152	4152	4152
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs		A _{st}	mm	4137	4137	4167	4167	4262	4262	4262	4352	4352	4352	4352	4352
	4.35	Wenderadius		W ₆	mm	2282	2282	2312	2312	2387	2387	2387	2477	2477	2477	2477	2477
	4.36	Kleinster Drehpunktstand		b ₁₃	mm	589	589	589	589	589	589	589	589	589	589	589	589
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit Last	km/h	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit	ohne Last	km/h	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit Last	m/s	0,57	0,53	0,55	0,53	0,50	0,55	0,48	0,43	0,48	0,48	0,48	0,48	
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit	ohne Last	m/s	0,60	0,55	0,60	0,55	0,53	0,55	0,50	0,53	0,55	0,50	0,50	0,50	
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit Last	m/s	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	
	5.3.1	Senkgeschwindigkeit	ohne Last	m/s	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	
	5.5	Zugkraft	mit Last	N	17500	17500	17500	17500	17600	18300	17500	17400	18300	17000	17000	17000	
	5.5.1	Zugkraft	ohne Last	N	12140	12140	12140	12140	12300	12300	12300	13400	13400	13400	13400	13400	
	5.7	Steigfähigkeit	mit Last	%	29	29	29	29	23	23	25	21	23	24	24	24	
	5.7.1	Steigfähigkeit	ohne Last	%	26	26	26	26	24	24	24	20	20	20	20	20	
5.9	Beschleunigungszeit	mit Last	s	5,1	5,1	5,1	5,1	5,4	5,1	5,1	5,8	5,4	5,4	5,4	5,4		
5.9.1	Beschleunigungszeit	ohne Last	s	4,5	4,5	4,5	4,5	4,7	4,3	4,5	5,1	4,6	4,6	4,8	4,8		
5.10	Betriebsbremse				Elektrisch/hydraul.	Elektrisch/hydraul.	Elektrisch/hydraul.	Elektrisch/hydraul.	Elektrisch/hydraul.	Elektrisch/hydraul.	Elektrisch/hydraul.	Elektrisch/hydraul.	Elektrisch/hydraul.	Elektrisch/hydraul.	Elektrisch/hydraul.		
V-Motor	7.1	Motorhersteller			VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW	
	7.1.1	Typ			BXT	BEF	BXT	BEF	BXT	BXT	BEF	BXT	BEF	BXT	BEF	BEF	
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585		kW	30	36	30	36	30	30	38	30	30	38	30	38	
	7.2.1	Zusatzleistung aus elektrischem Energiespeicher		kW						8			8				
	7.3	Nenn Drehzahl		1/min	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	
	7.4	Zylinderzahl			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
	7.4.1	Hubraum		cm ³	1900	2000	1900	2000	1900	1900	2000	1900	1900	1900	1900	2000	
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus		l/h kg/h	2,4	2,5	2,5	2,6	3,1	2,8	2,9	3,3	2,9	2,9	3,1	3,1	
	7.9	Bordnetzspannung		V	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
8.1	Ausführung des Fahrtriebs				Dieselektrisch	Dieselektrisch	Dieselektrisch	Dieselektrisch	Dieselektrisch	Dieselektrisch/Hybrid	Dieselektrisch	Dieselektrisch	Dieselektrisch	Dieselektrisch/Hybrid	Dieselektrisch		
Sonstiges	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte		l/min	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	10.4	Kraftstofftank Inhalt		l/kg	58	11	58	11	58	58	11	58	58	11	11	11	
	10.7	Schallleistungspegel L _{paz} ¹ (Fahrerplatz)		dB (A)	<77	<77	<77	<77	<77	<77	<77	<77	<77	<77	<77	<77	
	10.7.1	Schalleistungspegel LWAZ (Arbeitsspiel)		dB (A)	<99	<97	<99	<97	<99	<99	<97	<99	<99	<99	<99	<97	
	Humanschwingung Beschleunigung nach EN13059		m/s ²	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58		
10.8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN				Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen		

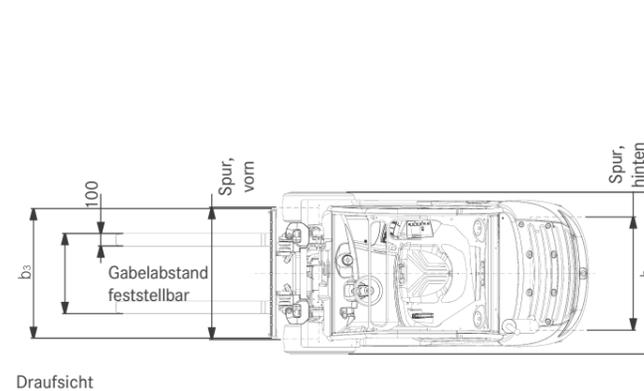
¹ Ohne Kabine, mit Kabine abweichende Werte



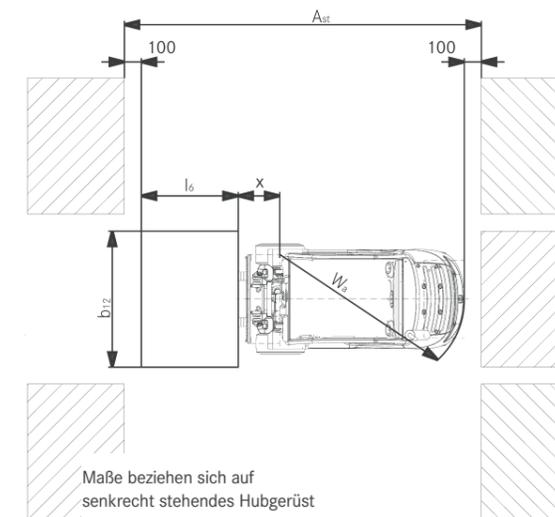
Modell	Parameter	Einheit	Tele-Hubgerüst										NiHo-Hubgerüst					Dreifach-Hubgerüst															
			2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5390	5690	6040	6640	7390									
RX 70-22	Nennhub	h_3	mm	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5390	5690	6040	6640	7390								
	Bauhöhe	h_1	mm	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2125	2175	2275	2475	2575	2725	2925	3175								
	Freihub	h_2	mm	160	160	160	160	160	160	160	160	1500	1550	1650	1850	2050	2300	1500	1550	1650	1850	1950	2100	2300	2550								
	Größte Höhe	h_4	mm	3500	3600	3800	3900	4300	4800	5200	5700	3650	3750	3950	4350	4750	5250	5120	5270	5570	6070	6370	6720	7320	8070								
	Neigung, vor	α	°					6						6						6													
	Neigung, zurück	β	°					7						7						7													
	Gabelabstand feststellbar		mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 820 (GT 1040 mm) / 826 (GT 1190/1270 mm) / 970 (GT 1190 mm) / 1050 (GT 1270 mm)																													
	Bereifung	vorne		23 x 9-10										23 x 9-10					23 x 9-10														
	Bereifung	hinten		21 x 8-9										21 x 8-9					21 x 8-9														
	Spur	vorne	mm	984										984					984					1048									
Spur	hinten	mm	920										920					920					920										
Größte Breite	b	mm	1180										1180					1180					1280										
RX 70-25	Nennhub	h_3	mm	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5390	5690	6040	6640	7390								
	Bauhöhe	h_1	mm	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2125	2175	2275	2475	2575	2725	2925	3175								
	Freihub	h_2	mm	160	160	160	160	160	160	160	160	1500	1550	1650	1850	2050	2300	1500	1550	1650	1850	1950	2100	2300	2550								
	Größte Höhe	h_4	mm	3500	3600	3800	3900	4300	4800	5200	5700	3650	3750	3950	4350	4750	5250	5120	5270	5570	6070	6370	6720	7320	8070								
	Neigung, vor	α	°					6						6						6													
	Neigung, zurück	β	°					7						7						7													
	Gabelabstand feststellbar		mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 820 (GT 1040 mm) / 826 (GT 1190/1270 mm) / 970 (GT 1190 mm) / 1050 (GT 1270 mm)																													
	Bereifung	vorne		23 x 9-10										23 x 9-10					23 x 9-10														
	Bereifung	hinten		21 x 8-9										21 x 8-9					21 x 8-9														
	Spur	vorne	mm	984										984					984					1048									
Spur	hinten	mm	920										920					920					920										
Größte Breite	b	mm	1180										1180					1180					1280										
RX 70-30	Nennhub	h_3	mm	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5190	5390	5690	6040	6640	7390							
	Bauhöhe	h_1	mm	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2125	2175	2275	2375	2475	2575	2725	2925	3175							
	Freihub	h_2	mm	160	160	160	160	160	160	160	160	1470	1520	1620	1820	2020	2270	1470	1520	1620	1720	1820	1920	2070	2270	2520							
	Größte Höhe	h_4	mm	3650	3750	3950	4050	4450	4950	5350	5850	3680	3780	3980	4380	4780	5280	5140	5290	5590	5890	6090	6390	6740	7340	8090							
	Neigung, vor	α	°					6						6						6													
	Neigung, zurück	β	°					7						7						7													
	Gabelabstand feststellbar		mm	191 / 368 / 572 / 673 / 796 (GT 1100 mm) / 876 (GT 1100/1200 mm) / 978 (GT 1200/1310 mm) / 1080 (GT 1310 mm)																													
	Bereifung	vorne		23 x 9-10										23 x 9-10					23 x 9-10					23 x 10-12					315/45-12				
	Bereifung	hinten		21 x 8-9										21 x 8-9					21 x 8-9					21 x 8-9									
	Spur	vorne	mm	984										984					984					1048					1100				
Spur	hinten	mm	920										920					920					920										
Größte Breite	b	mm	1180										1180					1180					1280					1385					
RX 70-35	Nennhub	h_3	mm	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5190	5390	5690	6040	6640	7390							
	Bauhöhe	h_1	mm	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2125	2175	2275	2375	2475	2575	2725	2925	3175							
	Freihub	h_2	mm	160	160	160	160	160	160	160	160	1470	1520	1620	1820	2020	2270	1470	1520	1620	1720	1820	1920	2070	2270	2520							
	Größte Höhe	h_4	mm	3650	3750	3950	4050	4450	4950	5350	5850	3680	3780	3980	4380	4780	5280	5140	5290	5590	5890	6090	6390	6740	7340	8090							
	Neigung, vor	α	°					6						6						6													
	Neigung, zurück	β	°					7						7						7													
	Gabelabstand feststellbar		mm	191 / 368 / 572 / 673 / 796 (GT 1100 mm) / 876 (GT 1100/1200 mm) / 978 (GT 1200/1310 mm) / 1080 (GT 1310 mm)																													
	Bereifung	vorne		23 x 10-12										23 x 10-12					23 x 10-12					315/45-12									
	Bereifung	hinten		21 x 8-9										21 x 8-9					21 x 8-9					21 x 8-9									
	Spur	vorne	mm	975										975					975					1048					1100				
Spur	hinten	mm	920										920					920					920										
Größte Breite	b	mm	1224										1224					1224					1280					1385					



Seitenansicht



Draufsicht

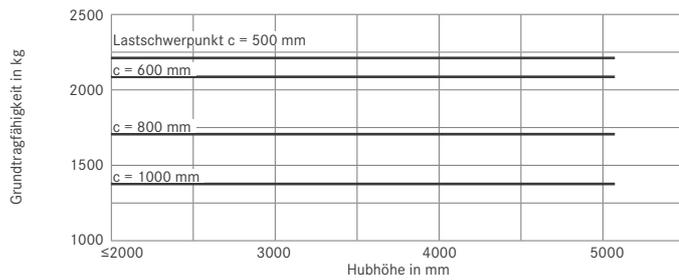


Draufsicht

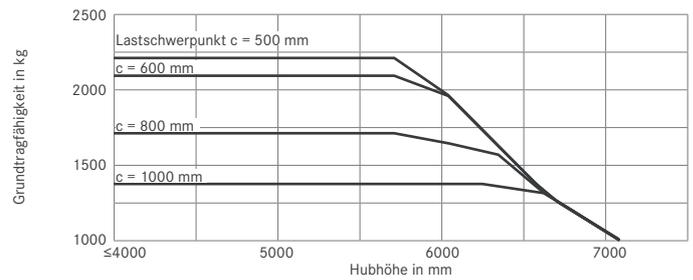
Maße beziehen sich auf senkrecht stehendes Hubgerüst

RX 70 Diesel- und Treibgas-Gabelstapler Grundtragfähigkeiten

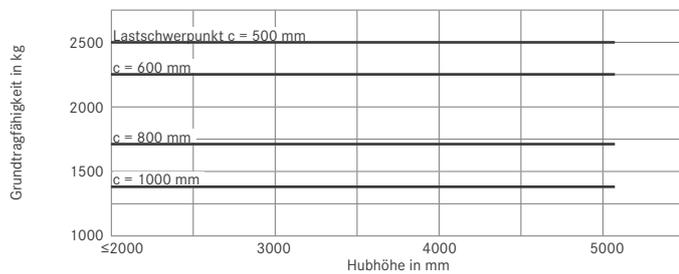
Grundtragfähigkeiten RX 70-22
Tele-/NiHo-Hubgerüst – Einfach-SE-Bereifung



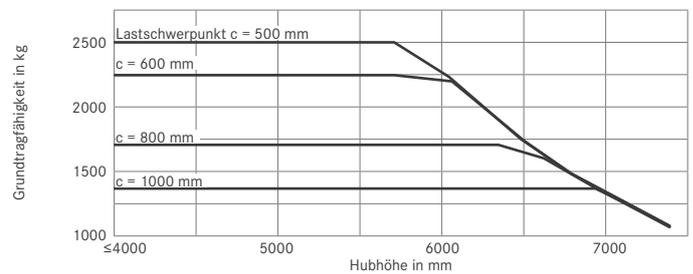
Grundtragfähigkeiten RX 70-22
Dreifach-Hubgerüst – Einfach-SE-Bereifung



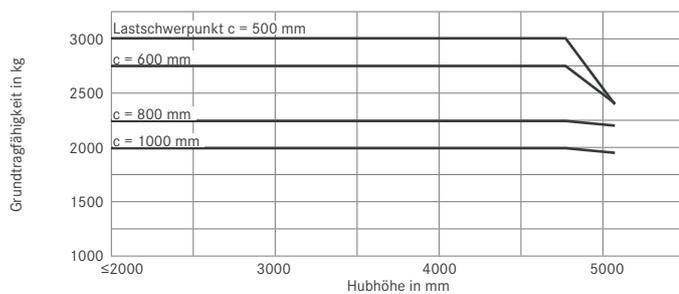
Grundtragfähigkeiten RX 70-25
Tele-/NiHo-Hubgerüst – Einfach-SE-Bereifung



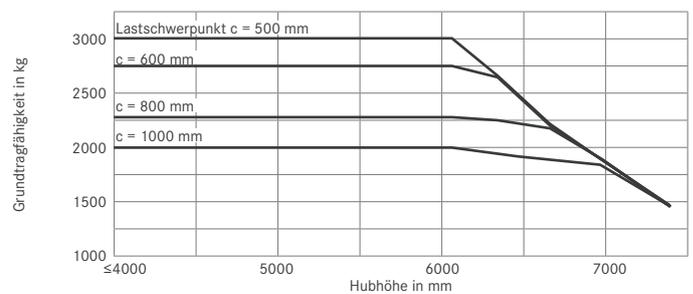
Grundtragfähigkeiten RX 70-25
Dreifach-Hubgerüst – Einfach-SE-Bereifung



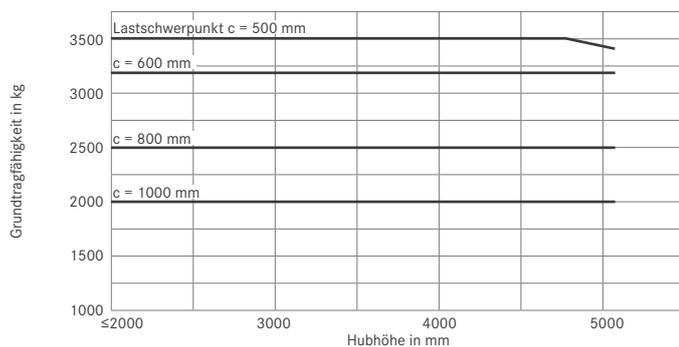
Grundtragfähigkeiten RX 70-30
Tele-/NiHo-Hubgerüst – Einfach-SE-Bereifung



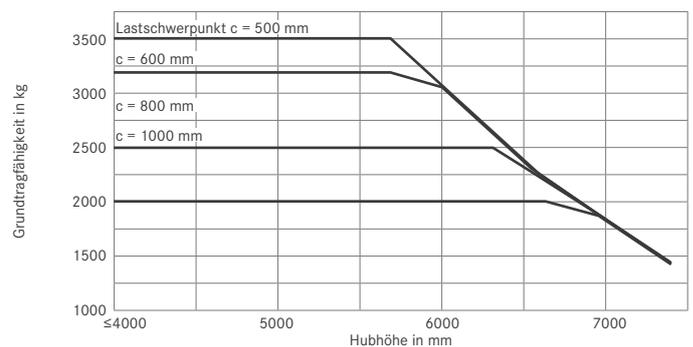
Grundtragfähigkeiten RX 70-30
Dreifach-Hubgerüst – Einfach-SE-Bereifung



Grundtragfähigkeiten RX 70-35
Tele-/NiHo-Hubgerüst – Einfach-SE-Bereifung



Grundtragfähigkeiten RX 70-35
Dreifach-Hubgerüst – Einfach-SE-Bereifung





In jeder Arbeitsumgebung eine angenehme Temperatur dank Klimaanlage



Joystick 4Plus für angenehmes und ermüdungsfreies Arbeiten



Optimale Sicht nach vorn dank schmaler Schutzdach- und Hubgerüstprofile



Hochgesetzte Fahrerkabine für eine verbesserte Rundumsicht



Sicherer Ein- und Ausstieg dank großer Trittstufen und Haltegurt

RX 70 Diesel- und Treibgas-Gabelstapler
Nie war Energiesparen leichter



RX 70 Diesel- und Treibgas-Gabelstapler Nie war Energiesparen leichter

Safety by nature – Besonders stabiles Fahrverhalten durch niedrigen Fahrzeugschwerpunkt

Dieselelektrischer Antrieb mit Hybridtechnologie – Sparsamster Stapler seiner Klasse: nur 2,5 l/h

Überragende Sichtverhältnisse unter anderem dank des schlanken Mastkonzepts



Der RX 70 mit einer Tragkraft von 2,2 bis 3,5 Tonnen punktet nicht nur mit großem Sichtfeld, kompakten Abmessungen und einer präzisen und feinfühligem Bedienbarkeit – er ist außerdem ein Meilenstein der Nachhaltigkeit. Dank des dieselelektrischen Antriebs sind alle RX 70-Stapler unschlagbar energieeffizient. Das gilt besonders für den vielfach ausgezeichneten RX 70 Hybrid: Er bezieht seine Antriebsenergie zum einen aus einem Dieseltank und zum anderen aus elektrischen Energiespeichern, den Ultracaps.

In diesen Doppelschichtkondensatoren werden die beim Bremsen entstehenden elektrischen Ströme gespeichert und anschließend für Fahr- oder Hubvorgänge wieder bereitgestellt. Dadurch reduziert sich der Kraftstoffverbrauch um bis zu 20 Prozent – bei voller Leistung! Und ein geringerer Kraftstoffverbrauch bedeutet auch weniger ausgestoßenes CO₂. Entdecken Sie die neue Generation des cleveren Energiesparens. Der RX 70 Hybrid – er wird sich bezahlt machen.

Eine umfangreiche Ausstattung

Kraft

- Hebt bis zu 3,5 Tonnen bei einem Lastschwerpunkt von 500 mm
- Effektiver Warenumsatz: Fahrgeschwindigkeit von bis zu 21 km/h
- Kraft trifft Ausdauer: Wartungsfreier Drehstromantrieb
- Optimal dosierbare Kraft: Elektrisch verstellbare Hydraulikpumpe

Präzision

- Maximale Umschlagleistung oder beste Effizienz: Mit 5 Fahrprogrammen bleiben Sie immer flexibel
- Anpassbar an jeden Einsatz: Geschwindigkeit, Beschleunigungs- und Abbremsverhalten sind individuell einstellbar
- Besonders feinfühliges und präzises Lasthandling dank modernster Hydrauliktechnologie

Ergonomie

- Wohlühl-Arbeitsplatz: Geräumige, komfortable und individuell ausrüstbare Fahrerkabine mit zahlreichen Ablagemöglichkeiten
- Willkommen zu Hause: Einheitliches, leicht zugängliches Bedienkonzept der gesamten RX-Baureihe
- Einfach und sicher: Auf- und Abstieg durch großflächige, griffige und auch von oben sichtbare Trittstufen sowie durch Haltegriffe am Fahrerschutzdach
- Individuell wählbare Steuerungskonzepte: Minihebel, Fingertip oder Joystick 4Plus

- Hoher Fahrkomfort: Angenehmes und gesundheitsschonendes Fahren aufgrund geringster Humanschwingungswerte

Kompaktheit

- Ideal auf engstem Raum: Kompakte Fahrzeugmaße und eine sehr hohe Wendigkeit ermöglichen optimale Ausnutzung der Lagerflächen

Sicherheit

- Rundum perfekte Aussicht: Große Sichtfenster, auch im Fahrerschutzdach
- Lasten sicher transportieren: Freie Sicht auf Gabelzinken und Gabelträger durch schlanke Mastprofile und niedrige Neigezylinder
- Extrem standsicher: Niedriger Fahrzeugschwerpunkt
- Spursicher: Überragende Fahrstabilität bei Kurvenfahrten

Umweltverantwortung

- Niedrige Betriebskosten: Geringer Kraftstoffverbrauch und lange Wartungsintervalle
- Nachhaltig: sehr geringer CO₂-Ausstoß
- Stark und intelligent: Effizienzmodus Blue-Q spart auf Knopfdruck bis zu 10 Prozent Energie ohne Leistungseinbußen
- Wiederverwertbar: Über 95 Prozent aller verbauten Materialien sind recycelbar

RX 70 Diesel- und Treibgas-Gabelstapler
Ausstattungsvarianten



	RX 70-22	RX 70-22 T**	RX 70-25	RX 70-25 T**	RX 70-30	RX 70-30 T**	RX 70-30 H*	RX 70-35	RX 70-35 T**	RX 70-35 H*	
Fahrerplatz	Stoßabsorbierender Fahrerplatz für optimalen Komfort bei unebenen Fahrwegen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Stahlschuttdach	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Wetterschutzausführung in verschiedenen Varianten	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Fahrerkabine oder Planenkabine	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Getönte Frontscheibe sowie Heck- und Dachscheibe, Scheibenwisch-/waschanlage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Niedrige Fahrerkabine Höhe ca. 2.120 mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Hochgesetzte Fahrerkabine Höhe ca. 2.540 mm	—	—	—	○	—	○	—	○	—	
	Ein-Pedal-Fahrsteuerung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Doppel-Pedal-Fahrsteuerung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Integrierte Ablagen und Getränkehalter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Anzeige-Display und Funktionstasten spritzwassergeschützt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Grammer Fahrersitz Kunstlederbezug	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fahrersitz Komfort mit Textilbezug und Lendenwirbelstütze	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Schwenksitz für eine gesunde Körperhaltung bei Rückwärtsfahrt	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Fahrersitz exkl. mit Kunstleder- oder Textilbezug, mechanisch oder luftgedert, extra breites Sitzpolster, großer Federweg, Lendenwirbelstütze, höhenverstellbare Rückenverlängerung und Sitzheizung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Horizontalfederplatte für Fahrersitz zur Minimierung der Humanschwingungen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Dachhimmel mit Innenbeleuchtung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Radio/MP3-Player mit USB-Anschluss	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Aufstellbare Dachscheibe	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sonnenschutzblende und Sonnenrollo	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Warmwasserheizung mit Gebläse und Defrosterdüsen für Frontscheibe und Fußraum	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Klimaanlage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Hubgerüst	Teleskop-Freischhubgerüst mit und ohne Vollfreihub	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Dreifach-Hubgerüst	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Gabelverschleißschutz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Verschiedene Gabelträgerbreiten und integrierte Seitenschieber	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Lastschutzzitter	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Automatische Hubgerüst-Senkrechtstellung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Hydraulikspeicher im Hubkreislauf zur Dämpfung von Druckspitzen im Hydrauliksystem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Bereifung	Neigungswinkel 6/7 Grad Vor-/Rückneigung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Schutz der Neigezylinder vor Staub und Nässe durch Faltenbalg	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Superelastik-Bereifung, System SIT, einfach oder Zwilling	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Superelastik-Bereifung, System SIT, naturfarben oder antistatisch	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Hydraulik	Luftbereifung, einfach oder Zwilling	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Proportionalventiltechnik für besonders feinfühliges Verhalten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Bis zu 3 Hydraulikkreise für die Ansteuerung von Anbaugeräten	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Individuelle Parametriermöglichkeiten der Hydraulikfunktionen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Minihelb mit Armllehne, 2 Hebel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Minihelb mit Armllehne, 3 oder 4 Hebel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Antriebe	Joystick 4Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Fingertip	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Fünf Fahrprogramme für unterschiedliches Fahr- und Bremsverhalten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Blue-Q Energiesparmodus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Ruckfreie, stufenlose Beschleunigung und Reversierung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Wartungsfreie Antriebe für Fahren, Lenken und Heben	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Komponenten des Fahr- und Hubantriebs gegen Staub und Schmutz gekapselt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Trockenluftfilter mit Wartungsanzeige	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Zusatzluftfilter oder Zyklon-Vorabscheider	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Gasstapler mit Treibgasflaschen	—	●	—	●	—	●	—	●	—	
	Treibgastanks 40/55/70 l	—	○	—	○	—	○	—	○	—	
	Automatische Motorabstellung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Motorvorwärmung über externen Stromanschluss	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Geregelter 3-Wege-Katalysator	—	○	—	○	—	○	—	○	—		
Bremsen	Dieselpartikelfilter	○	—	○	—	○	—	○	—	○	
	Verschleißfreie, im Ölbad laufende Lamellenbremse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Energierückgewinnung beim Abbremsen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Sicherheit	Hydraulische Feststellbremse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Niedriger Fahrzeugschwerpunkt und Lenkachse mit hohem Pendellager für beste Standsicherheit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Einfacher und sicherer Auf- und Abstieg durch großflächige und griffige Trittstufen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Dachschutzzitter	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Schlanke Schutzdachprofile für eine optimale Rundumsicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Rückhaltesystem Easybelt für schnelles und sicheres An- und Abschnallen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Rückhaltesystem IWS Bügeltür, beidseitig	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Beleuchtungsanlage in Halogen- oder LED-Ausführung, zulassungsfähig	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Arbeitsscheinwerfer in Halogen- oder LED-Ausführung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Dachfenster im hinteren Schutzdachbereich, verbesserte Sicht bei Rückwärtsfahrt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Warneinrichtung STILL Safety Light, blauer Lichtpunkt	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Sitzgurtkontrolle, Freischaltung des Fahrtriebes nur bei angelegtem Sitzgurt	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Geschwindigkeitsbegrenzung auf Wunsch von Fahrer einstellbar	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Geschwindigkeitssteuerung Tempomat	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Lastmessung mit Genauigkeit ±2 Prozent	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
FleetManager: Zugangsberechtigungen, Schockerkennung und Berichte	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
STILLProActive, schnellere Erkennung von elektrischen Fehlern durch Datenfernübertragung	○	○	○	○	○	○	○	○	○		

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar

* Hybrid // ** Treibgasvariante



STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
D-22113 Hamburg
Tel.: +49 (0)40/73 39-20 00
Fax: +49 (0)40/73 39-20 01
info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6
A-2351 Wiener Neudorf
Tel.: +43 (0)2236/615 01-0
Fax: +43 (0)2236/617 04
info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.at



STILL AG
Industriestraße 50
CH-8112 Otelfingen
Tel.: +41 (0)44/846 51 11
Fax: +41 (0)44/846 51 21
info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.ch

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

