

RX 70 Technische Daten Diesel- und Treibgas-Gabelstapler

RX 70-40

RX 70-45

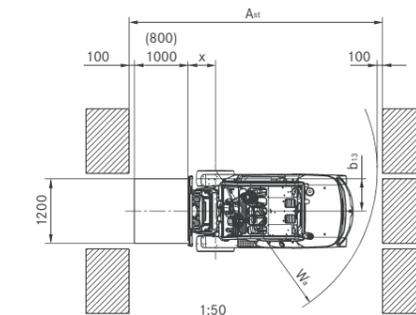
RX 70-50

RX 70-50/600

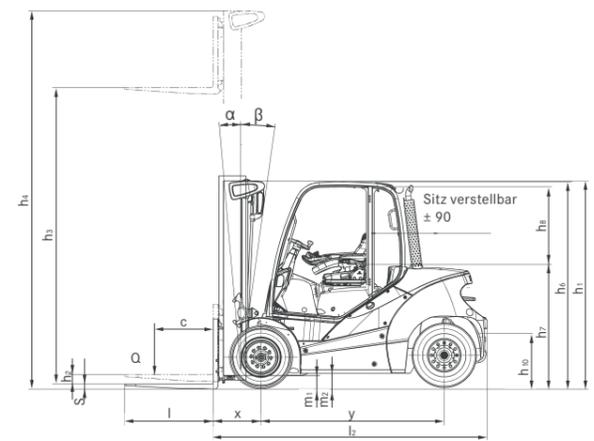
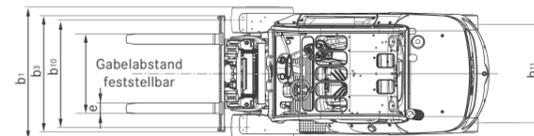


Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standardgerätes.
Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Kennzeichen				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
1.1	Hersteller			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
1.2	Typzeichen des Herstellers			RX 70-40	RX 70-40 T	RX 70-45	RX 70-45 T	RX 70-50	RX 70-50 T	RX 70-50/600
1.2.1	Typnummer des Herstellers			7331	7335	7332	7336	7333	7337	7334
1.3	Antrieb			Diesel	Treibgas	Diesel	Treibgas	Diesel	Treibgas	Diesel
1.4	Bedienung			Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q	kg	4000	4000	4500	4500	4999	4999	5000
1.6	Lastschwerpunktstand	c	mm	500	500	500	500	500	500	600
1.8	Lastabstand	x	mm	540	540	540	540	540	540	550
1.9	Radstand	y	mm	2005	2005	2005	2005	2070	2070	2125
Gewichte										
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie		kg	6076	6076	6278	6278	6590	6590	7174
2.2	Achslast mit Last	vorn	kg	8896	8896	9632	9632	10468	10468	11014
2.2.1	Achslast mit Last	hinten	kg	1180	1180	1146	1146	1122	1122	1160
2.3	Achslast ohne Last	vorn	kg	2821	2821	2798	2798	2955	2955	3308
2.3.1	Achslast ohne Last	hinten	kg	3255	3255	3480	3480	3635	3635	3866
Räder/Fahwerk										
3.1	Bereifung			Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik
3.2	Reifengröße	vorn		250-15	250-15	28 x 12,5-15				
3.3	Reifengröße	hinten		250-15	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15
3.5	Räder, Anzahl (x = angetrieben)	vorn		2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x
3.5.1	Räder, Anzahl (x = angetrieben)	hinten		2	2	2	2	2	2	2
3.6	Spurweite	vorn	b ₁₀ mm	1136	1136	1210	1210	1210	1210	1210
3.7	Spurweite	hinten	b ₁₁ mm	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120
Grundabmessungen										
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	vor	°	6	6	6	6	6	6	6
4.1.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	zurück	°	7	7	7	7	7	7	7
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
4.3	Freihub	h ₂	mm	160	160	160	160	160	160	160
4.4	Hub	h ₃	mm	3180	3180	3180	3180	3180	3180	2980
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	4187	4187	4187	4187	4187	4187	4137
4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm	2320	2320	2300	2300	2300	2300	2300
4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h ₇	mm	1298	1298	1298	1298	1298	1298	1298
4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀	mm	496	496	496	496	496	496	496
4.19	Gesamtlänge	l ₁	mm	4027	4027	4071	4071	4098	4098	4368
4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂	mm	3027	3027	3071	3071	3098	3098	3168
4.21	Gesamtbreite	b ₁	mm	1380	1380	1506/1380 ¹				
4.22	Gabelzinkendicke	s	mm	50	50	50	50	50	50	50
4.22.1	Gabelzinkenbreite	e	mm	120	120	120	120	120	150	150
4.22.2	Gabelzinkenlänge	l	mm	1000	1000	1000	1000	1000	1200	1200
4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B			Kl. III, Form A	Kl. III, Form A	Kl. III, Form A	Kl. III, Form A	Kl. III, Form A	Kl. III, Form A	Kl. III, Form A
4.24	Gabelträgerbreite	b ₃	mm	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁	mm	140	140	140	140	140	140	140
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	165	165	165	165	165	165	165
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	A _{st}	mm	4401	4401	4441	4441	4470	4470	4539
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	A _{sl}	mm	4601	4601	4641	4641	4670	4670	4739
4.35	Wenderadius	W _a	mm	2661	2661	2701	2701	2730	2730	2789
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b ₁₃	mm	737	737	737	737	746	746	754
Leistungsdaten										
5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit Last	km/h	21	21	21	21	21	21	21
5.1.1	Fahrgeschwindigkeit	ohne Last	km/h	21	21	21	21	21	21	21
5.2	Hubgeschwindigkeit	mit Last	m/s	0,59	0,59	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
5.2.1	Hubgeschwindigkeit	ohne Last	m/s	0,59	0,59	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
5.3	Senkgeschwindigkeit	mit Last	m/s	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
5.3.1	Senkgeschwindigkeit	ohne Last	m/s	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
5.5	Zugkraft	mit Last	N	22230	22230	22180	22180	22110	22110	22040
5.5.2	Zugkraft	ohne Last	N	20800	20800	21150	21150	21720	21720	21940
5.7	Steigfähigkeit	mit Last	%	22	22	21	21	20	20	19
5.7.1	Steigfähigkeit	ohne Last	%	35	33	34	32	33	31	32
5.9	Beschleunigungszeit	mit Last	s	5,2	5,1	5,5	5,4	5,9	5,6	6,2
5.9.1	Beschleunigungszeit	ohne Last	s	4,7	4,6	4,8	4,7	4,9	4,8	5,0
5.10	Betriebsbremse			Mech./hydr.	Mech./hydr.	Mech./hydr.	Mech./hydr.	Mech./hydr.	Mech./hydr.	Mech./hydr.
V-Motor										
7.1	Motorhersteller			Deutz	VW	Deutz	VW	Deutz	VW	Deutz
7.1.1	Typ			TCD 2,9 L4	CKPA	TCD 2,9 L4	CKPA	TCD 2,9 L4	CKPA	TCD 2,9 L4
7.2	Motorleistung nach ISO 1585		kW	54	55	54	55	54	55	54
7.3	Nennrehzahl		1/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
7.4	Zylinderzahl			4	6	4	6	4	6	4
7.4.1	Hubraum		cm ³	2900	3600	2900	3600	2900	3600	2900
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus		l/h	4,1		4,3		4,6		4,8
7.9	Bordnetzspannung		V	12	12	12	12	12	12	12
8.1	Ausführung des Fahrantriebs			Dieselelektrisch	Dieselelektrisch	Dieselelektrisch	Dieselelektrisch	Dieselelektrisch	Dieselelektrisch	Dieselelektrisch
Sonstiges										
10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	250	250	250	250	250	250	250
10.2	Ölstrom für Anbaugeräte		l/min	30	30	30	30	30	30	30
10.4	Kraftstofftank-Inhalt		l/kg	56	22	56	22	56	22	56
10.7	Schallleistungspegel L _{PAZ} ² (Fahrerplatz)		dB(A)	<75	<76	<75	<76	<75	<76	<75
10.7.1	Schallleistungspegel LWAZ (Arbeitsspiel)		dB(A)	<98	<99	<98	<99	<98	<99	<98
	Humanschwingung Beschleunigung ³ nach EN 13059		m/s ²	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47
10.8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN			Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen



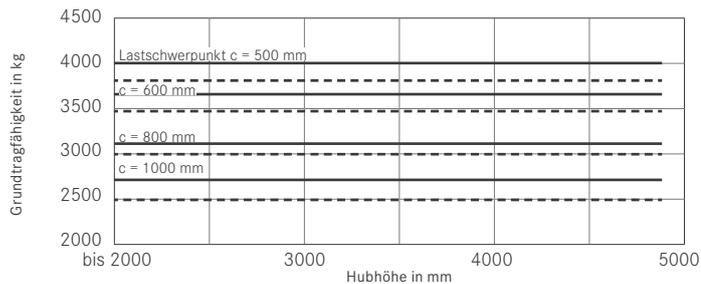
Maße beziehen sich auf senkrecht stehendes Hubgerüst



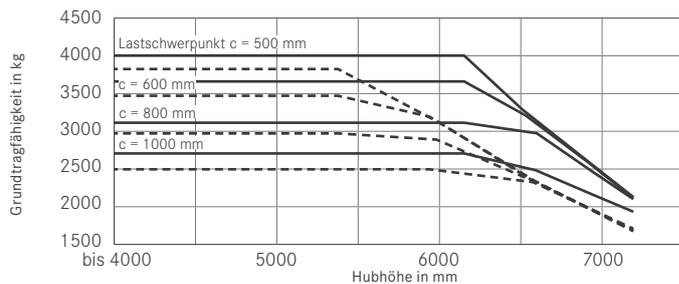
				Tele-Hubgerüst	Dreifach-Hubgerüst
RX 70-40	Nennhub	h_3	mm	2980-4880	4030-7180
	Bauhöhe	h_1	mm	2300-3250	2150-3200
	Freihub	h_2	mm	160	1390-2440
	Größte Höhe	h_4	mm	3762-5662	4835-7985
	Gabelabstand feststellbar		mm	191/368/572/673/978 (GT 1310/1410 mm)/1080 (GT 1410 mm)	
	Bereifung	vorn		250-15 (7.00-15 Zwilling)	
	Bereifung	hinten		250-15	
	Spur	vorn	mm	1136 (1364 Zwilling)	
	Spur	hinten	mm	1120	
Größte Breite	b_1	mm	1380 (1769 Zwilling)		
RX 70-45	Nennhub	h_3	mm	2980-4880	4030-7180
	Bauhöhe	h_1	mm	2300-3250	2150-3200
	Freihub	h_2	mm	160	1238-2440
	Größte Höhe	h_4	mm	3987-5887	4987-8137
	Gabelabstand feststellbar		mm	191/368/572/673/978 (GT 1310/1410 mm)/1080 (GT 1410 mm)	
	Bereifung	vorn		28 x 12,5-15 (7.00-15 Zwilling)	
	Bereifung	hinten		250-15	
	Spur	vorn	mm	1210 (1364 Zwilling)	
	Spur	hinten	mm	1120	
Größte Breite	b_1	mm	1506 (1769 Zwilling)		
RX 70-50	Nennhub	h_3	mm	2980-4880	4030-7180
	Bauhöhe	h_1	mm	2300-3250	2150-3200
	Freihub	h_2	mm	160	1238-2440
	Größte Höhe	h_4	mm	3987-5887	4987-8137
	Gabelabstand feststellbar		mm	191/368/572/673/978 (GT 1310/1410 mm)/1080 (GT 1410 mm)	
	Bereifung	vorn		28 x 12,5-15 (7.00-15 Zwilling)	
	Bereifung	hinten		250-15	
	Spur	vorn	mm	1210 (1364 Zwilling)	
	Spur	hinten	mm	1120	
Größte Breite	b_1	mm	1506 (1769 Zwilling)		
RX 70-50/600	Nennhub	h_3	mm	2780-4680	3730-6880
	Bauhöhe	h_1	mm	2300-3250	2150-3200
	Freihub	h_2	mm	160	1238-2440
	Größte Höhe	h_4	mm	3887-5787	4795-7945
	Gabelabstand feststellbar		mm	191/368/572/673/978 (GT 1310/1410 mm)/1080 (GT 1410 mm)	
	Bereifung	vorn		28 x 12,5-15 (7.00-15 Zwilling)	
	Bereifung	hinten		250-15	
	Spur	vorn	mm	1210 (1364 Zwilling)	
	Spur	hinten	mm	1120	
Größte Breite	b_1	mm	1506 (1769 Zwilling)		



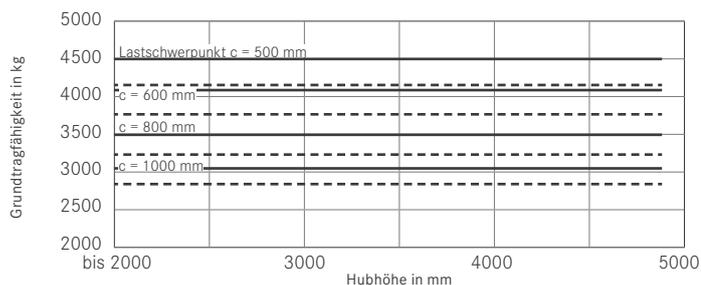
Grundtragfähigkeiten RX 70-40 Tele-Hubgerüst - einfache Superelastik-Bereifung



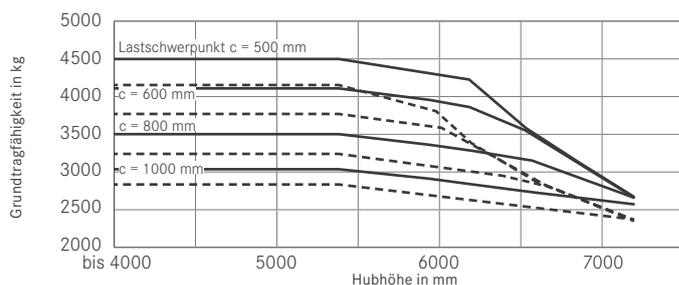
Grundtragfähigkeiten RX 70-40 Dreifach-Hubgerüst - einfache Superelastik-Bereifung



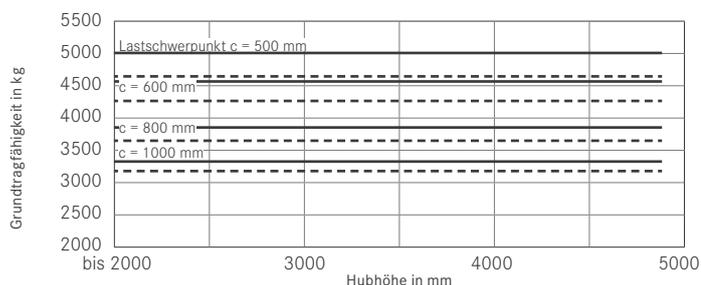
Grundtragfähigkeiten RX 70-45 Tele-Hubgerüst - einfache Superelastik-Bereifung



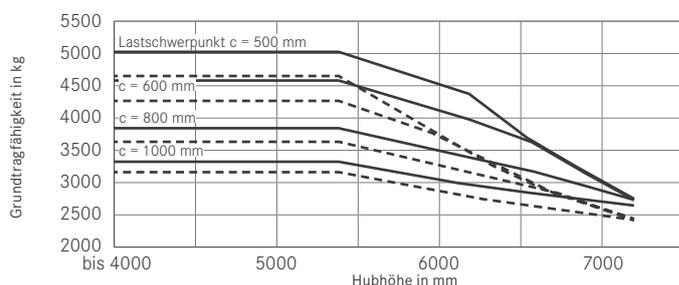
Grundtragfähigkeiten RX 70-45 Dreifach-Hubgerüst - einfache Superelastik-Bereifung



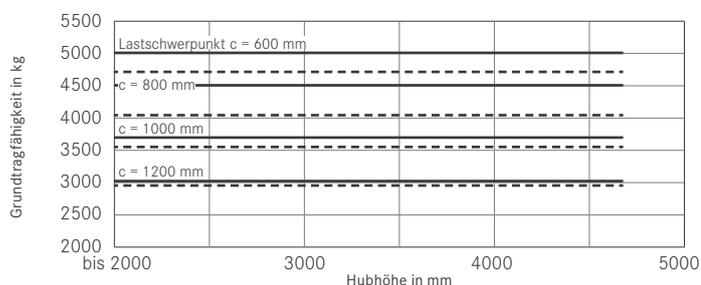
Grundtragfähigkeiten RX 70-50 Tele-Hubgerüst - einfache Superelastik-Bereifung



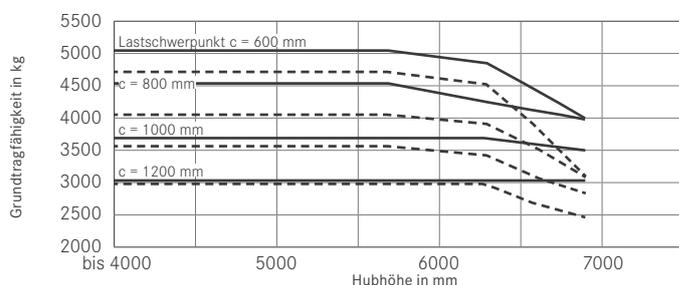
Grundtragfähigkeiten RX 70-50 Dreifach-Hubgerüst - einfache Superelastik-Bereifung



Grundtragfähigkeiten RX 70-50/600 Tele-Hubgerüst - einfache Superelastik-Bereifung



Grundtragfähigkeiten RX 70-50/600 Dreifach-Hubgerüst - einfache Superelastik-Bereifung



— mit Standard Gabeln - - - mit integriertem Seitenschieber und Standard Gabeln
Die angegebenen Werte können je nach Fahrzeugausstattung variieren

Gesamtkonzept

Verbrennungsmotorisch angetriebener Vierrad-Gegengewichtsstapler mit Vorderradantrieb.

Leistung

- Dieselelektrischer Fahrtrieb in Hybridtechnologie.
- Diesel-/Treibgasmotoren mit direkt gekoppeltem Drehstromgenerator.
- Antriebsachse mit gekapseltem Drehstrom-Fahrmotor für hohes Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen, temperaturunabhängig.
- Verschleißfreie, im Ölbad laufende Lamellenbremse.
- Kompakte Bauweise und extreme Wendigkeit gepaart mit feinfühligem Fahr- und Hubsteuerung sorgen für ein Optimum an Arbeitsleistung.

Ergonomie

- Großzügig ausgelegter Fahrer Arbeitsplatz mit hohem Fahrer- und Bedienkomfort durch optimale Anordnung aller Bedienelemente und individuelle Anpassung der Kabinenausstattung.
- Überraschende Sichtverhältnisse nach allen Seiten.

Sicherheit

- Niedriger Fahrzeugschwerpunkt und eine pendelnd aufgehängte Lenkachse sorgen für beste Standsicherheit.
- Überraschende Fahrstabilität bei Kurvenfahrt, keine elektronischen Assistenten erforderlich.
- Hohe Resttragkräfte auch bei großen Hubhöhen.

Wirtschaftlichkeit

- Geringe Betriebskosten durch niedrigen Kraftstoffverbrauch in allen Arbeitsspielen und lange Wartungsintervalle.
- Optimale Abstimmung des Fahrtriebs und der Hydrauliksteuerung auf maximale Umschlagleistung oder beste Effizienz.
- STILL ProActive – Reduzierung von Ausfallzeiten, schnelle Fehlererkennung, Übertragung der Fehlercodes an STILL Servicezentrale.

Umwelt

- Geringster CO₂-Ausstoß.
- Motoren unterschreiten deutlich die Grenzwerte der Abgasvorschriften nach der EU-Nonroad-Richtlinie 97/68/EG (2004/26/EG) in der EU-Stufe 3b/EPA Tier 4i.

Service

- Kleinstes Wartungsintervall 1.000 Betriebsstunden.
- Schnelle Fehleridentifikation im Schadensfall durch rechnergestützte Diagnose.
- Optimale Wartungszugänglichkeit durch große seitliche Serviceöffnungen.

Serienausstattung

Antrieb

- Moderner, wartungsfreundlicher DEUTZ Industrie-Dieselmotor, erfüllt die Abgasnorm nur mit Oxydations-Katalysator ohne Partikelfilter.
- Volkswagen Treibgasmotor serienmäßig mit geregelter Katalysator.

Fahrer Arbeitsplatz

- Niedrige, gut einsehbare und geräumige Aufstiegsstufe.
- Langer Haltegriff am Schutzdachholm für unterschiedliche Griffhöhen.
- Großer Fußraum mit vibrationshemmendem Bodenbelag sowie Kfz-gerechter Anordnung der Pedale.
- Vielfach verstellbarer, moderner Fahrersitz mit hohem Federungs- und Dämpfungskomfort.
- Fahrbetätigung mittels Kfz-ähnlicher Einpedalsteuerung.
- Betätigung der Hydraulikfunktionen mit STILL Minihebel.
- Hydraulische Servolenkung mit kleinem Lenkrad, ergonomisch optimal außermittig nach links versetzt.
- Schmale einstellbare Lenksäule ohne störende Anzeigeinstrumente.
- Zentrale Anzeige- und Bedieneinheit im Blickfeld des Fahrers.
- Großzügige Ablagemöglichkeiten im rechten und hinteren Bereich des Arbeitsplatzes.

Parametrierbare Fahrregelung

- Beschleunigung und Abbremsung des Staplers kann allein über das Fahrpedal vorgenommen werden.
- Fünf vom Fahrer einstellbare Fahrstufen.
- Innerhalb jeder Fahrstufe individuelle Einstellung von Geschwindigkeit, Beschleunigung und Abbremsung.
- Intelligente Antriebsregelung mit Absenkung der Motordrehzahl im ausbeschleunigten Stapler.

Hubgerüst und Hydraulik

- Weit bauende, offene Hubgerüste in Teleskopbauweise und als Dreifachvariante.
- Verbrauchsoptimierende hydraulische Verstellpumpe für die Arbeits- und Lenkhydraulik.
- Trennung von Arbeitshydraulik und Fahrtrieb, dadurch kein Inchen erforderlich.

Elektrische Anlage

- Ausführung in moderner CAN-Bus-Technologie mit integrierter Onboard-Diagnose.
- Elektrische Ausrüstung in 12-Volt-Ausführung.

Zusätzliche Ausstattungsmerkmale und Optionen*

Fahrzeugausstattung

- Stapler in niedriger, containerfähiger Version oder mit erhöhtem Arbeitsplatz, z. B. für Getränkeindustrie.
- Verschiedene Superelastik- oder Luftbereifungen.
- Kotflügelverbreiterungen und -verlängerungen zum Schutz des Ladeguts und des Anbaugeräts vor Verschmutzung.
- Anhängerkupplungen in verschiedenen Einbauhöhen.

Motorenanlage

- Treibgasstapler wahlweise mit Gasflaschen oder Gastank.
- Regenerativer Dieselruß-Partikelfilter im Gegengewicht.
- Zusätzlicher Luftfilter für den Einsatz in staubiger oder faserhaltiger Umgebung.
- Einstellbare Motorabschaltung.
- Motorvorwärmung für den Einsatz in kalten Klimazonen.

Kabinenausstattung

- Modular aufgebaute Kabine mit Front-, Heck- und Dachscheibe, Heckscheibenheizung.
- Hinten angeschlagene Türen mit großen Öffnungswinkeln und gegenläufig verschiebbaren Fenstern.
- Wahlweise Warmwasserheizung oder integriertes Heiz-/Klimagerät.
- Parallel-Scheibenwischer mit großflächigem Wischfeld für Front- und Heckscheibe, serienmäßig mit Scheibenwaschanlage.
- Dachscheibenwischer.
- Unzerbrechliche Außen- und Innenspiegel.
- Sonnenschutzrollo und Sonnenblende.
- Schreibunterlage mit Klemmbrett (mitnehmbar).
- Komfortsitzvarianten mit Textilbezug, Luftfederung, Sitzheizung, Lordosenstütze, verlängerter Rückenlehne.
- Schwenksitzplatte für eine Drehung des Fahrersitzes um 20° bei Rückwärtsfahrt.
- Horizontalfederplatte zur Minimierung der Humanschwingungsbelastung.
- Radio/MP3-Spieler in der Innenverkleidung des Fahrerschutzdaches untergebracht.
- Rückhaltesystem mit Bügeltüren.
- STILL EasyBelt – die intelligente Art der Sicherheitsgurt-Unterstützung.
- Dachschutzgitter.

Bedienelemente

- Fahrbetätigung mittels Zweipedalsteuerung.
- Betätigung der Hydraulikfunktionen mittels Joystick oder Fingertippelementen.

Elektrische Ausrüstung und Fahrsteuerung

- Begrenzung der maximalen Fahrgeschwindigkeit, auf Wunsch vom Fahrer einstellbar.
- Tempomat-Funktion.
- Kfz-ähnliche Beleuchtungsanlage, auch für die Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.
- Arbeitsscheinwerfer in Halogen- oder LED-Ausführung vorne und/oder hinten am Fahrerschutzdach, vorn auch als Doppelleuchte zur verbesserten Ausleuchtung des Arbeitsfeldes.
- Warn- und Signalleuchten.
- STILL Safety Light – Blauer Lichtpunkt bei Rückwärtsfahrt zur Warnung von Personen bei Annäherung eines Staplers.
- Assistenzfunktionen: Sitzgurtkontrolle, Geschwindigkeitsreduzierung bei angehobenen Lasten.
- Komponenten des Materialfluss Management Systems (MMS).
- FleetManager™ – Vergabe von Zugangsberechtigungen, Analyse der Stapler-Betriebsdaten und Unfallrekorder.

Hubgerüst und Hydraulik

- Hydraulische Zusatzanlagen für die Ansteuerung von Funktionen im Anbaugerät.
- Verschiedene Gabelträgerbreiten und Gabelzinkenlängen.
- Anbaugeräte passend zu jedem Ladegut.
- Ölspeicher zur Dämpfung von Schlägen im Hydrauliksystem.
- STILL Lastmess-System mit integrierter Anzeige- und Summenfunktion.
- Mastsenkrechtstellung mit weichem Einfahren in die Neigungsendlagen.

Sonderausstattungen

- Spezielle Ausführungen für den Einsatz in besonders anspruchsvollen Arbeitsumgebungen, z. B. für Gießereien, kalte Umgebungstemperaturen.

Energiesparprogramm Blue-Q

- Aktivierung des Effizienz-Modus Blue-Q am Stapler per Knopfdruck.
- Energieeinsparung durch intelligente Kennlinienoptimierung des Antriebes ohne Beeinträchtigung des Arbeitsprozesses.
- Intelligentes Abschalten von elektrischen Verbrauchern.
- Einsparung im Energieverbrauch je nach Einsatzprofil und Fahrzeugausstattung bis zu 10%.

*Serienausstattung oder optional.



STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
D-22113 Hamburg
Tel.: +49 (0)40/73 39-20 00
Fax: +49 (0)40/73 39-20 01
info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6
A-2351 Wiener Neudorf
Tel.: +43 (0)2236/615 01-0
Fax: +43 (0)2236/617 04
info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.at



STILL AG
Industriestraße 50
CH-8112 Otelfingen
Tel.: +41 (0)44 846 51 11
Fax: +41 (0)44 846 51 21
info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.ch

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

