

NEUHEIT

# Serie 6C-T4i

6-120C • 6-130C STD / LS



	SERIE 6-120C		SERIE 6-130C	
	STD	LS	STD	LS
<b>MOTOR</b>				
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA
ELEKTRONISCHES HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-EINSPRITZSYSTEM		•		•
TURBOLADER / LADELUFTKÜHLER		•		•
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	111/82		121/89
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER (ISO)	PS/KW	121/89		133/98
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200		2200
MAX. DREHMOMENT MIT DUAL POWER	NM	498		542
DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT MIT DUAL POWER	U/MIN	1500		1500
BOHRUNG / HUB	MM	104 / 132		104 / 132
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE	CM <sup>3</sup>	4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16
SCR-ABGASREINIGUNGSSYSTEM		•		•
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK	LITER	25		25
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER	180		180
<b>KUPPLUNG</b>				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		•		•
DECLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSBETÄTIGUNG PER KNOPFDRUCK		•		•
<b>GETRIEBE</b>				
T-TRONIC + SPEED FOUR + HYDR. WENDEGETRIEBE: 36V+12R (3FACH-POWERSHIFT)		•		•
T-TRONIC + SPEED FOUR + KRIECHGANGGETRIEBE +HYDR. WENDEGETRIEBE: 48V+16R		○		○
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)		•		•
TOP FIFTY (50 KM/H)			○	○
LASTSCHALTBARES WENDEGETRIEBE		•		•
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETER ZUR EINSTELLUNG DER REAKTIONSZEIT DER ELEKTROHYDR. WENDESCHALTUNG		•		•
<b>ZAPFWELLE</b>				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		•		•
ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		•		•
2 DREHZAHLEN: 540/540E	U/MIN	•		•
2 DREHZAHLEN: 540/1000	U/MIN	○		○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E	U/MIN	○		○
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9 MM) MIT 6 NUTEN		•		•
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9 MM) MIT 21 NUTEN		○		○
WEGZAPFWELLE		○		○
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>				
ALLRADZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		•		•
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG			○	○
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL		55°		55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE „TWIN-LOCK“		•		•
<b>BREMSSYSTEM</b>				
RINGKOLBENSCHLEIBENBREMSE IM ÖLBAD HINTEN		•		•
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN		•		•
ÖLBADSCHLEIBENBREMSE VORNE			○	○
INTEGRALES BREMSSYSTEM IBS		•		•
<b>HYDRAULIK UND KRAFTHEBER</b>				
ZUGKRAFT-/LAGE-/MISCHREGELUNG/SCHWIMMSTELLUNG		•		•
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG „LANDTRONIC“		•		•
HUBKRAFT MIT ZUSATZHUBZYLINDERN 60 MM	KG	5400		5400
MAX. ARBEITSDRUCK	BAR	200		200
FÖRDERMENGE STANDARD HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	66+38		66+38
FÖRDERMENGE LOAD SENSING HYDRAULIKPUMPE	L/MIN		110	110
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. 2		•		•
HYDRAULISCHE VERSTELLUNG OBERLENKER UND RECHTE HUBSTREBE		○		○
STEUERGERÄTE SERIE / WAHLWEISE		3 / 5	3 / 5 LS*	3 / 5 3 / 5 LS*
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (MAX. HUBKRAFT)	KG	3400 ○		3400 ○
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>				
KABINE "MASTER CLASS" / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		•		•
ELEKTRONISCH GESTEUERTE HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG „LANDINI SUSPENDED HYDRO CAB“			○	○
HEIZUNG / LÜFTUNG		•		•
KLIMAAANLAGE		•	○	○
KLIMAAUTOMATIK		○	•	○
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		○	•	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
BEREIFUNG VORNE		440/65R28		440/65R28
BEREIFUNG HINTEN		540/65R38		540/65R38
GESAMTLÄNGE	MM	4400		4400
RADSTAND	MM	2540		2540
MINIMALBREITE	MM	2056		2056
HÖHE ÜBER KABINE	MM	2805		2805
BODENFREIHEIT	MM	420		420
GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	4700		4700
<b>ZUSATZAUSRÜSTUNGEN</b>				
10 FRONTGEWICHTE JE 42 KG		○		○
FRONTGEWICHT 300 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER		○		○

Zeichenerklärung: • serie ○ wahlweise – nicht verfügbar LS\*: Load Sensing