

# Shuttle

## Großraum-Silierwagen



Shuttle

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

# Shuttle

**Hochwertiges Futter schnell und wirtschaftlich bergen**

Der BERGMANN-Shuttle bietet angepasste Systemtechnik vom Spezialisten für professionelle landwirtschaftliche Betriebe und Lohnunternehmen.

Sämtliche Maschinen sind serienmäßig mit exklusiver Ausstattung sowie einem sinnvoll konstruierten Lade- und Schneidmanagement für höchste Qualitätsansprüche ausgerüstet. Der Shuttle ist wahlweise als K-Modell (ohne Dosierwalzen) oder als S-Modell (mit Dosierwalzen) erhältlich.



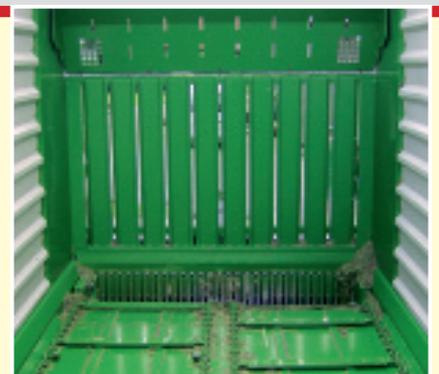
Optimaler Materialfluss - ohne Verengung - von der Pick-up mit Schwadrolle über den Rotor bis in den Laderaum. Zum Schutz der Pick-up ist deren Antrieb mit einer Überlastkupplung ausgestattet.



Der Shuttle-Aufbau ist nach neuesten Gesichtspunkten konzipiert: Der Leiterraum mit geschlossenem Ganzstahlaufbau und pulverbeschichteten, verzinkten Trapezblechprofilen sichert eine lange Nutzungsdauer. Für eine optimale Entladung ist an der Stirnseite eine Heckklappen-Stellungsanzeige montiert.



Seitlich angebrachte Schmierleisten vereinfachen die Wartung des Transportbodens.



Der voluminöse Laderaum wird durch den extrem breiten Förderkanal optimal befüllt.

Der Kratzboden verfügt über vier hochfeste Transportketten:  
Shuttle 700 S/820 K: je Ø 11 x 31 mm, 15 t/Kette  
Shuttle 860 S/900 K: je Ø 14 x 50 mm, 25 t/Kette  
Shuttle 940 S/980 K: je Ø 14 x 50 mm, 25 t/Kette

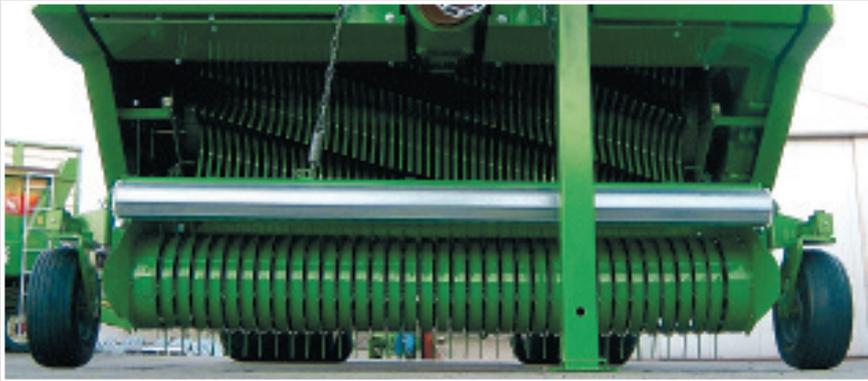
## ...servicefreundlich



Wichtige Funktionen der Schneideinrichtung können von der Fahrzeugseite geschaltet werden.

# Mit diesen Aggregaten...

*...bleibt kein Halm auf dem Feld*



Eine neue Dimension von Breite bei einer Pick-up dieser Klasse – mit einer Aufnahmebreite von 2.200 mm und sechs Zinkenrechen – ermöglicht die verlustfreie Aufnahme auch von breiten Schwaden. Der 1.950 mm breite Rotor mit 12 mm breiten Zinken und 9 schraubenförmig angeordneten Zinkenreihen bürgt für hohe Ladeleistung und sorgt für den futterschonenden Fluss des Materials.



Das robuste, schwimmend aufgehängte Stirnradgetriebe als geschlossenes Ölbadgetriebe mit einem Wellendurchmesser von 120 mm ist für größte Schlepper ausgelegt.



Große Bereifungen sorgen für perfekte Fahrleistungen, sicheren Lauf und bodenschonendes Arbeiten.



Die 34 mm-Kurzschnitt-Einrichtung mit 53 Messern auf einer Ebene ist ein Garant für beste Silagequalität. Jedes Messer ist einzeln fremdkörpergesichert. Der werkzeuglose Aus- und Einbau erfolgt in wenigen Sekunden.

# Höchste Leistung...

*...vom Aufnehmen bis zum Abladen*



Feindosierung



Schnellentleerung



Der Shuttle lässt sich zügig entladen - ob mit 3 aggressiven Dosierwalzen oder ohne.



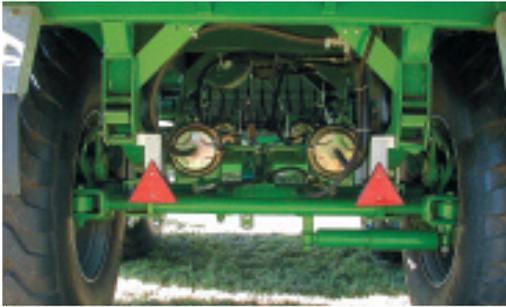
Der reversierbare Transportboden ist über einen serienmäßigen, hydraulischen Zwei-Stufen-Antrieb mit Eilgangschaltung ausgestattet. Der Walzenantrieb erfolgt mit einem Aufsteck-Winkelgetriebe (700 S/820 K).

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

# Überzeugende Technik

Zum Nutzen des Lohnunternehmers



Sorgt für perfekten Stand auf dem Silo sowie stabilen Lauf im Feld und auf der Straße: 4-Feder-Tandemaggregat mit dreilagigen Parabelfedern und Nachlaufenkachse, hydraulisch sperrbar. Die Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler ist serienmäßig.



Optional ist eine computergesteuerte Zwangslenkung erhältlich.



Der hydraulische Achsausgleich verteilt die Belastung gleichmäßig auf beide Achsen. Der große Achsausgleich (bis 300 mm) sorgt für herausragende Fahreigenschaften besonders auf unebenem Gelände.



Der Shuttle-Multiwagen: Silier- und Häckseltransportwagen.

Mit hydraulisch klappbarer Stirnwand, Rotorabdeckung und robustem, beidseitigem Transportbodenantrieb (860 S/900 K, 940 S/980 K) ist das Fahrzeug optimal als Häckselwagen einsetzbar.

## Steuerung



Mit dem Steuerpult werden sämtliche Hydraulikfunktionen komfortabel vom Fahrersitz aus betätigt. Kontrollleuchten sorgen für entsprechende Rückmeldungen. (Shuttle-Typen 700 S / 820 K)

BERGMANN Komfortbedienung BCT 20 für die Modelle 860 S / 900 K / 940 S / 980 K

Alternativ ist das ISOBUS-fähige Terminal CCI 200 mit großem Display, Touchscreen und 12 Funktionstasten erhältlich.

# BERGMANN

*...die Spezialisten*

## Technische Daten

Maße und Gewichte		Shuttle 700 S	Shuttle 820 K	Shuttle 860 S	Shuttle 900 K	Shuttle 940 S	Shuttle 980 K
Fahrzeugmaße							
Länge	mm	9.900	9.900	11.150	11.150	11.900	11.900
Breite	mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Höhe	mm	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Bodenfreiheit							
Pick-up	mm	~400	~400	~400	~400	~400	~400
Bodenfreiheit bei ausgefahrener Knickdeichsel	mm	~700	~700	~700	~700	~700	~700
Leergewicht	kg	9.820	9.140	10.820	10.470	13.100	12.750
zulässiges Gesamtgewicht	kg	22.000 - 24.000	22.000 - 24.000	24.000 - 31.000	24.000 - 31.000	34.000	34.000
Zuladung	kg	12.180/13.180	12.860/13.860	12.180	12.530	20.900	21.250
Fassungsvermögen bei mittlerer Pressung	*1) m <sup>3</sup> *2) m <sup>3</sup>	56 53	64 61	67 67	70 70	74 74	77 77
Fassungsvermögen nach DIN 11741	*1) m <sup>3</sup> *2) m <sup>3</sup>	35 33	40 38	42 42	44 44	46 46	48 48
Schnittlänge	mm	34	34	34	34	34	34
Anzahl der Messer	Stck.	53	53	53	53	53	53
Pick-up-Aufnahmebreite	mm	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200

\*1) mit 22.5" Bereifung, \*2) mit 26.5" Bereifung

Optional:

700/50 22.5
600/55 26.5
600/55 R 26.5 Cargo XBIB
700/50 26.5
710/50 R 26.5 Cargo XBIB
800/45 26.5
hydraulisches Fahrwerk
Zwangslenkung
Schnellläuferausführung
Load Sensing
3. Dosierwalze
hydraulisch klappbare Stirnwand
Rotorabdeckung
ISOBUS-fähiges Terminal CCI 200



Stallungstreuer - Universal-Streuwagen - Häckseltransportwagen - Überladewagen - Vario-Wechselsysteme - Sondermaschinen

# BERGMANN

*...die Spezialisten*

Ludwig Bergmann GmbH · Maschinenfabrik

Hauptstraße 64-66 · 49424 Goldenstedt/Germany

Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0 · Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88

www.bergmann-goldenstedt.de · info@l-bergmann.de