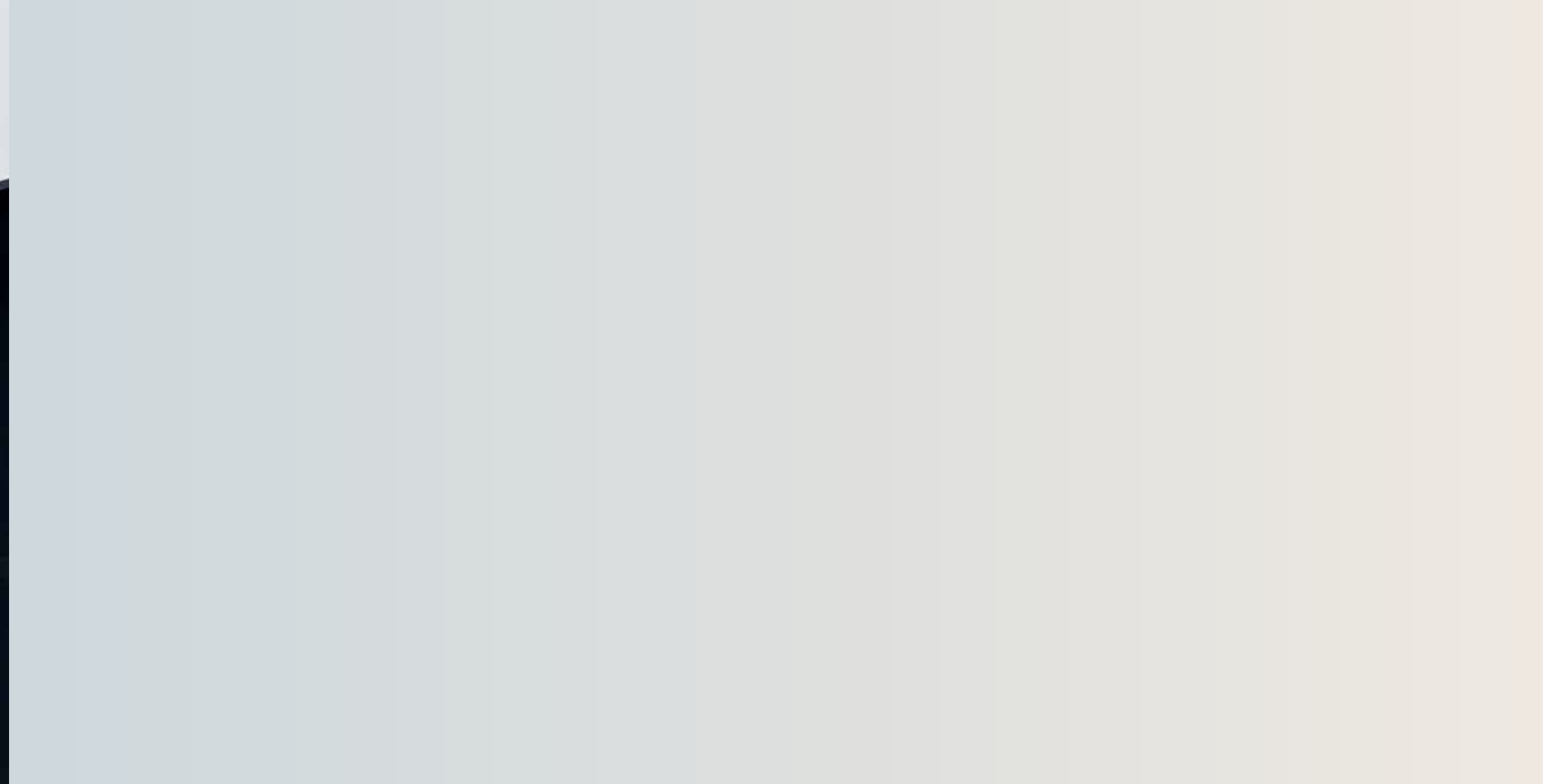




SYSTEME, DIE FÜR SICHERHEIT STEHEN

ACC	Adaptiv Cruise Control (Abstandsgeregelter Tempomat)	MAN EfficientCruise® + MAN EfficientRoll	GPS-gestützter Tempomat (nochmals verbessert)
ASR	Antriebsschlupfregelung	MSC	Maximum Speed Control
BA	Bremsassistent	ROP	Roll Over Prevention (Umkippschutz)
EB	Notbremsassistent u. Notbremsblinken	TPM	Tyre Pressure Monitoring (Reifendruck-Kontrollsystem)
EBS	Elektronisches Bremssystem	LED-Scheinwerfer	Tageslichtähnliches Licht mit großer Reichweite
ESP	Elektronisches Stabilitätsprogramm	Wartungsrechner	Zur Überwachung aller angeschlossenen Systeme und Komponenten
DSP	Dynamic Stability Program	Attention Guard	Erhöhte Sicherheit durch den Aufmerksamkeits-Assistenten
LGS	Lane Guard System (Fahrspurüberwachung)		
MAN BrakeMatic®	Dauerbremsenmanagement mit Bremsomat und Tempomat		



MAN TRUCK & BUS AG

Ein Unternehmen der MAN Gruppe
 Postfach 50 60 20
 D-80976 München
www.neoplan-bus.com

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten, die nicht der Serie entsprechen.



skyliner express
KOMFORTABEL, SCHNELL UND SICHER VON STADT ZU STADT



Schnellbusse vernetzen Städte

Unterwegs zu Hause fühlen

MOTORVARIANTEN
MAN D2676 LOH
R6, stehend
12 419 cm³
368 kW (500 PS) bei 1 800 1/min
2 500 Nm bei 930 – 1 350 1/min

GETRIEBE
MAN TipMatic®, automatisiertes
12-Gang-Schaltgetriebe mit EasyStart

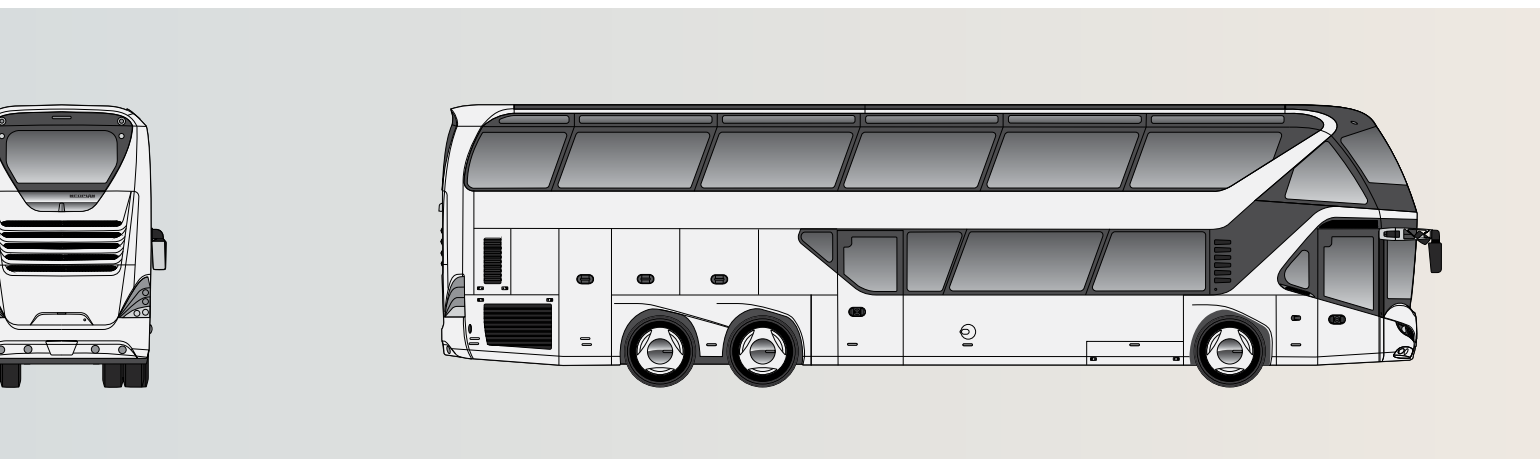
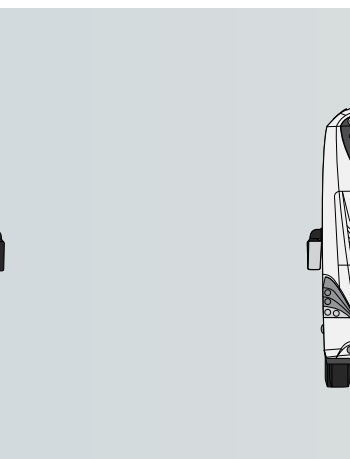
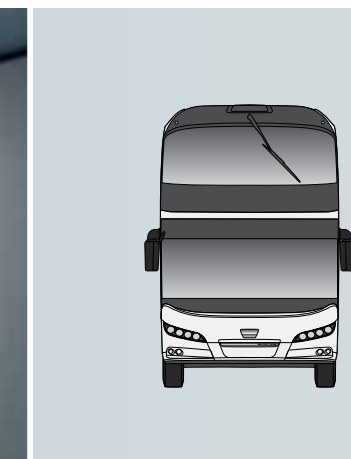
FAHRWERK
Bremsen
EBS mit innenbelüfteten Bremsscheiben, ESP, MSC und Bremsassistentensysteme

Vorderachse
Mehrlenkerachse mit Einzelradaufhängung und Stabilisator

Hinterachse
Hypoidachse MAN mit 4 Achsführungslenkern

Nachlaufachse
EHLA (elektronisch hydraulische Lenkachse)

ALLGEMEINES
Gepäckvolumen
bis zu 11 m³
Sitzplätze
Bis zu 91 Sitz- und 5 Stehplätze
Barrierefreiheit
Bis zu 2 Rollstuhlplätze
Manuelle Faltrampe



Schnellbuslinien sind die Lösung für bessere und schnellere Verbindungen von Stadt zu Stadt. Wer beispielsweise von einer Stadt mittlerer Größe in die nächste Großstadt fahren möchte, dem bleibt oft nur das Auto oder die Bahn. Dabei liegt der Bahnhof oft ungünstig und ohne direkte Anbindung. Auch die Fahrt mit dem Auto verläuft nicht immer stressfrei. Die Lösung: Schnellbusse, die bestehende Lücken im Schienennetz schließen sollen und Städte miteinander verbinden, für die es bisher noch keine Linien im öffentlichen Nahverkehr gibt. Durch die Nutzung von Auto-

bahnen, die 100 km/h-Zulassung und eine gut durchdachte Anzahl von Haltestellen dauert die Fahrt von Stadt zu Stadt nur minimal länger als mit dem Auto. Der NEOPLAN Skyliner bietet hier alles an, was man für den Einsatz als Schnellbus erwartet. Man muss keinen neuen Bus erfinden. Mit seiner Power von bis zu 500 PS, einer Kapazität von bis zu 96 Passagieren, barrierefreiem Einstieg mit bis zu zwei Rollstuhlplätzen und einem riesigen Gepäckvolumen, lässt der NEOPLAN Skyliner keine Wünsche offen. Ihr Schnellbus steht schon in den Startlöchern.

Für einen Schnellbus weist der Skyliner ein außergewöhnliches Ambiente auf und zählt dabei zu den sichersten seiner Klasse. Im Oberdeck des Skyliners verwandelt das Skylight-Konzept und die außergewöhnliche Dachkuppel den Skyliner in eine mobile Aussichtsterrasse. Im Unterdeck lassen zusätzliche Dreiecksfenster hinter den Türen das Licht in den Bus fluten. Der Fahrerplatz wird durch eine transparente Trennwand abgeschottet, die für noch mehr Licht im Innenraum sorgt und den Ausgang zum Oberdeck zusätzlich aufhellt. Das durchdachte Klimatisierungskonzept

sorgt dank der Dual-Zone-Anlage für Wohlfühltemperaturen im Ober- und Unterdeck, die unabhängig voneinander regulierbar sind. Eine Vielzahl an Gestaltungsvarianten ermöglicht außergewöhnliche Wohlfühlerlebnisse. Bis zu zwei Rollstuhlplätze sind reserviert und in der neuartigen Multimediawelt an Bord des Skyliners können Fahrgäste ihr ganz persönliches und individuelles Infotainment-Vergnügen erleben. Durch individuelle Anpassungen erfüllt der Skyliner optimal alle Anforderungen für jeden Einsatzzweck.

Länge	14.000 mm	Überhang vorn	2.690 mm
Breite	2.550 mm	Überhang hinten	3.140 mm
Höhe	4.000 mm	Stehhöhe Mittelgang	
Wendekreis	23.316 mm	Oberdeck	1.680 mm
Radstand	6.700 / 1.470 mm	Unterdeck	1.840 mm