

**KOMPAKTLADER
RAUPENKOMPAKTLADER**

**SR130 | SR160 | SR175 | SV185 | SR210 | SR240 | SR250
SV280 | SV300 | TR270 | TR310 | TR320 | TV380**

CASE

CONSTRUCTION



**AUSSEN ROBUST,
INNEN KOMFORTABEL**

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842**

TRADITIONELLE WERTE



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

1842 Case wird gegründet.

1969 Case beginnt die Produktion von Kompaktladern mit dem Model UniLoader 1530.

1995 Case schließt verschiedene Co-Branding- und Lieferverträge mit

wichtigen Zulieferern für hydraulische und mechanische Anbaugeräte und Schnellwechsler.

1998 Case führt als erster Hersteller Ride Control exklusiv bei Baggerladern und Kompaktladern ein.

2011 Case präsentiert eine komplett neue Modelreihe von Kompakt- und Raupenkompaktladern.

2015 Neue Tier 4 final / EU Stufe IIIB konforme Modelle verstärken die Produktpalette.

PRODUKTIVITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT



RADIALER UND VERTIKALER SCHWENKARM

Erweitertes Modellangebot für jeden Kundenbedarf

Mit seiner erweiterten Produktpalette bei Kompaktladern und Raupenkompaktladern bietet Case einem noch größeren Kundenkreis die für Case Maschinen typische Leistung und Zuverlässigkeit. Die überarbeitete Produktpalette umfasst sechs SR Kompaktlader-Modelle mit Radialkinematik, drei TR Raupenkompaktlader mit Radialkinematik, drei SV Kompaktlader mit Vertikalkinematik und ein TV Modell auf Raupen mit Vertikalkinematik.

SAUBERE LEISTUNG MAXIMALE PRODUKTIVITÄT



NIEDRIGE EMISSIONEN

Nahezu wartungsfreie Tier 4 Technologie

Die elektronische Motorsteuerung erhöht die Effizienz und verbessert das Ansprechverhalten der neuen Motoren. Die Kompaktlader-Modelle SR175, SV185, SR210, SR240, SR250, SV280 SV300 und die Raupenkompaktlader TR270, TR310, TR320 und TV380 sind mit einem Common-Rail-System mit Hochdruckeinspritzung (HPCR) ausgerüstet, die den Einspritzdruck und den genauen Zeitpunkt der Einspritzung bei allen Betriebszuständen der Maschine äußerst präzise steuert. Das ergibt noch mehr Drehmoment und erlaubt eine effektive Umwandlung jedes Tropfen Kraftstoffs in nutzbare Leistung.

- Rußpartikel im Abgasstrom werden vom Katalysator zurückgehalten.
- Die gekühlte Abgasrückführung (CEGR) wird nun elektronisch geregelt, um noch mehr Leistung und eine bessere Kraftstoffverwertung zu erzielen. Außerdem wird die Zuverlässigkeit erhöht, zum Beispiel indem eine Überhitzung des Motors wirksam vermieden wird.
- Der Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) nutzt eine chemische Reaktion um Schadstoffe im Abgasstrom in harmlose Stoffe umzuwandeln. Partikel werden so direkt im Abgasstrom abgebaut. Diesel-Oxydationskatalysatoren benötigen keine Regeneration und sind wartungsfreie Komponenten.
- Dieselpartikelfilter (DPF) binden physikalisch Partikel im Abgasstrom. Die Elektroniksteuerung löst verschmutzungsabhängig eine automatische Regeneration des DPF-Systems aus. Wahlweise kann das System auch eine Nachricht an den Maschinenführer ausgeben, der dann die Regeneration manuell starten kann, wenn die Verrußung im DPF die vorgeschriebene Menge für eine automatische Regeneration erreicht.

Modell	Leistung PS (kW)	Motor	Tier 4 Technologie
SR130	49 (36)	ISM N844L-F IDI 2,2L	Stufe 3A / Tier 4i -
SR160	60 (45)	ISM N844LT-F IDI 2,2L	Stufe 3B / Tier 4F CEGR + DPF + DOC
SR175	67 (50)	ISM N844LTA-DI-F 2,2L (HPCR)	Stufe 3B / Tier 4F CEGR + DOC
SV185	60 (45)	ISM N844LTA-DI-F 2,2L (HPCR)	Stufe 3B / Tier 4F CEGR + DOC
SR210	74 (55)	FPT F5H HPCR 3,4L	Stufe 3B / Tier 4F CEGR + DOC + PM Katalysator
SR240	74 (55)	FPT F5H HPCR 3,4L	Stufe 3B / Tier 4F CEGR + DOC + PM Katalysator
SR250	90 (67)	FPT F5H HPCR 3,4L	Stufe 3B / Tier 4i CEGR + DPF + DOC
SV280	74 (55)	FPT F5H HPCR 3,4L	Stufe 3B / Tier 4F CEGR + DOC + PM Katalysator
SV300	90 (67)	FPT F5H HPCR 3,4L	Stufe 3B / Tier 4i CEGR + DPF + DOC
TR270	74 (55)	FPT F5H HPCR 3,4L	Stufe 3B / Tier 4F CEGR + DOC + PM Katalysator
TR310	74 (55)	FPT F5H HPCR 3,4L	Stufe 3B / Tier 4F CEGR + DOC + PM Katalysator
TR320	90 (67)	FPT F5H HPCR 3,4L	Stufe 3B / Tier 4i CEGR + DPF + DOC
TV380	90 (67)	FPT F5H HPCR 3,4L	Stufe 3B / Tier 4i CEGR + DPF + DOC

AUSSEN KRAFT, INNEN KOMFORT



Schaufellafer direkt am fahrwerksrahmen die robuste lösung für mehr schubleistung



HERVORRAGENDE STABILITÄT mit dem Case „Power Stance“ Fahrwerk

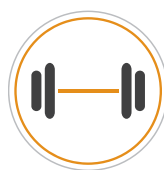
Unser „Power Stance“ Chassis hat einen 21% längeren Radstand. Es bietet damit eine noch höhere Stabilität bei höherem Fahrkomfort und erlaubt gleichzeitig höhere Hubleistungen bei allen Einsatzbedingungen.



ERSTKLASSIGE GESTÄNGEZANGENKRAFT

Die Konstruktion von Zylindergeometrie und Chassis maximieren die Schubkraft

Die Zylinder-Geometrie des Hubgerüsts optimiert die Schub- und Zuggleistung bei Kompaktladern und Raupenkompektladern. Die Schubkräfte werden durch zwei Widerlager, die sich direkt am Fahrwerksrahmen aufgenommen und verbessern die Schubleistung.



HOHES LADEGEWICHT mit schraubbaren Zusatzgewichten

Schrauben Sie einfach zusätzliche Gegengewichte an die beiden Seitenhalterungen der Maschine. Erhöhen Sie die Nutzlast um mehr Material schneller zu bewegen oder reduzieren Sie die Nutzlast indem Sie ohne Gegengewichte arbeiten, um Kraftstoff zu sparen und den Boden zu schonen.

ARBEITSPLATZ MIT TOP-KOMFORT



GUTE SICHT

noch größere Glasflächen für mehr Sicherheit

Die großen Glasflächen mit den besonders schmalen seitlichen Schutzgittern, der abgesenkten Frontschwelle und den schlankeren Dachträgern bieten die besten Sichtverhältnisse im gesamten Wettbewerb mit vergleichbaren Kabinen mit ROPS/FOPS Schutz.



LEICHTER ZUGANG

Sicherheit kommt zuerst

Eine niedrige Frontschwelle und bequeme Handgriffe erlauben einen einfachen und sicheren Einstieg in die Kabine.



AUSSEN KRAFT, INNEN KOMFORT



KOMFORTABLES UND SICHERES FAHRERHAUS

Wegweisender Bedienkomfort

Die breite Kabinentür, neu angeordnete Haltegriffe und eine niedrigere Türschwelle bieten einen bequemen Zugang zur Kabine. Alle Modelle sind mit gefederten Fahrersitzen ausgestattet. Optional sind auch eine pneumatische Federung und eine Sitzheizung für den optimalen Fahrkomfort erhältlich. Bei der Ausführung mit Voll-Verglasung ist die Kabine komplett abgedichtet und schützt zuverlässig vor Lärm und Staub.

25% breitere Kabine

Nicht nur das Produktangebot ist größer geworden: Alle Modelle haben jetzt eine größere Kabine mit bis 25% mehr Innenraum und bieten damit einen deutlich höheren Bedienkomfort. Unsere Kabine ist die breiteste im gesamten Wettbewerb und bietet reichlich Platz für bequemes Arbeiten. Der Freiraum im Kopf- und Fußbereich ist deutlich größer. Es gibt mehr Platz zwischen den Bedienhebeln und einen breiten Einstieg, der einen schnellen und einfachen Zugang erleichtert.



EFFEKTIVES RIDE CONTROL SYSTEM

Verbessertes Ladungs- Dämpfungssystem

Die patentierte Ladungsdämpfung Auto Ride Control verbindet Fahrkomfort mit hoher Produktivität. Das als Option erhältliche Dämpfungssystem reduziert unerwünschte Schlagbewegungen des Hubgerüsts bei höheren Fahrgeschwindigkeiten und verbessert sowohl das Materialrückhaltevermögen als auch den Fahrkomfort. So kann mehr Material schneller bewegt werden.



ALLES IM GRIFF PER SCHALTERDRUCK



VIELSEITIGE STEUERUNGEN

Leistung nach Maß

Die verbesserten Kompaktlader verfügen jetzt über eine EZ-EH (Elektro-Hydraulik) Steuerung und entsprechende Software. Der Fahrer kann so schnell zwischen neun gespeicherten Voreinstellungen für Fahrgeschwindigkeit und Steuerung wählen.

STEUERUNG NACH KUNDENWUNSCH

Mechanische oder elektrohydraulische Steuerung

Alle Bedienelemente befinden sich in bequemer Reichweite. Es kann zwischen mechanischen Handhebeln, oder Pedalen und elektrohydraulischer Steuerung gewählt werden.

Zusatzhydraulik mit Proportionalsteuerung

Alle Modelle sind mit einer Proportionalsteuerung mit Arretierung für die Zusatzhydraulik ausgerüstet. Das garantiert eine besonders weiche und präzise Steuerung der Anbauwerkzeuge.





GROSSE VIELSEITIGKEIT

Unkomplizierte Hydraulik. Maximale Flexibilität

CUP Schnellkupplungen (CUP = Connect Under Pressure) erlauben einen schnellen Anschluss hydraulischer Anbaugeräte ohne Werkzeug. Es werden drei verschiedene Hydraulikpakete für die Zusatzhydraulik angeboten:

(1) Standard Paket

- Das Standard Paket ist die richtige Wahl für die meisten Hydraulikwerkzeuge.
- Die Proportionalsteuerung garantiert eine präzise Kontrolle des Werkzeugs.

(2) High Flow Paket

- Das optional erhältliche High Flow Paket liefert bis zu 55 % mehr Förderleistung.
- (Paket Stufe 4 und 5)
- High Flow wird für Anbaugeräte wie Kaltfräsen, Betonfräsen und schwere Hydraulikhämmer benötigt.
- Die Pakete der Stufe 4 und 5 enthalten ein 14-poligen elektrisches Steuersystem mit dem Bewegungen des Anbauwerkzeugs direkt über die Joysticks gesteuert werden können.

(3) Erweitertes High Flow Paket

- Das optional erhältliche erweiterte High Flow Paket (Paket Stufe 7) wurde für besonders anspruchsvolle Einsätze mit großen Kaltfräsen und Mulchgeräten entwickelt.



DIE WICHTIGSTEN GRÜNDE FÜR EINEN CASE KOMPAKT- ODER RAUPENKOMPAKTLADER



RADIALER UND VERTIKALER SCHWENKARM

- Radial-Hubgerüst für Graben und Aufschieben
- Vertikal-Geometrie für Ladeinsätze und Materialtransport



NIEDRIGE EMISSIONEN

- nahezu wartungsfreie Tier 4/Stufe 3B Technologie



HOHES LADEGEWICHT

- Zusätzliche Gegengewichte



EINFACHER UND ROBUSTER UNTERBODEN

- Robuster starrer Unterwagen
- Weniger bewegliche Komponenten
- Selbst schmierende Laufrollen



GROSSE VIELSEITIGKEIT

- Breite Palette an Anbauwerkzeugen
- Verschiedene Optionen für den hydraulischen Zusatzkreislauf



RASCHER ZUBEHÖRWECHSEL

- Mechanischer oder hydraulischer Schnellwechsler
- CUP - Connect Under Pressure System für werkzeuglosen Anbau von Anbaugeräten





KOMFORTABLES UND SICHERES FAHRERHAUS

- Breite Kabine, flache Boden, Komfortabler Sicherheitsbügel, optimierte Luftführung der Klimaanlage
- ROPS/FOPS Zertifikat
- Gefederter und beheizter Fahrersitz



GUTE SICHT

- Exklusive Scheinwerfer für die Seitenausleuchtung
- Große Seitenfenster für exzellente Sicht
- Unverstellte Sicht auf Reifen, Schaufelkanten, Geräteanten und nach hinten beim reversieren



LEICHTER ZUGANG

- Weiterer Einstieg
- Niedrigere Frontschwelle
- Größere, ergonomische Handgriffe



VIELSEITIGE STEUERUNGEN

- Mechanische oder elektrohydraulische Kontrollen
- Fahrgeschwindigkeit und Ansprechverhalten können einfach angepasst werden
- Schaltkulisse zwischen ISO und H-Schaltung umschaltbar
- Auto Ride Control für hohen Fahrkomfort



HERVORRAGENDE STABILITÄT

- Längerer Radstand
- Optimierte Gewichtsverteilung



ERSTKLASSIGE GESTÄNGEZANGENKRAFT

- Spezielle Zylinder-Geometrie für hervorragende Grableistungen



KOMPAKTLADER RAUPENKOMPAKTLADER





EINFACHER UND ROBUSTER UNTERBODEN

für eine lange Lebensdauer

Die neuen Case RaupenkompaKtlader sind mit einem robusten Unterwagen ausgestattet, der bei schnellen Böschungsfahrten ebenso überzeugt wie im tiefen Morast oder auf weichem Sand. Der Unterwagen besteht aus einem starren Raupenrahmen mit weniger beweglichen Teilen, der im Vergleich zu pendelnd aufgehängten Laufwerken eine höhere Haltbarkeit aufweist und weniger Wartungsaufwand erfordert.

Heavy-duty Konstruktion

Längere Lebensdauer der Antriebskomponenten durch die Verwendung groß dimensionierter Kettenrad-Lager. Die erhöhte Position der Antriebsbaugruppe über dem Boden verhindert die Verschmutzung durch eindringendes Material.



Dauergeschmierte, gekapselte Laufrollen und Leiträder mit Ölschmierung

Dichtungen mit Doppelkonus aus der Planierraupentechnik bieten eine höhere Zuverlässigkeit und geringere Wartungskosten. Die Dichtungen minimieren die Gefahr eines möglichen Material- und Feuchtigkeitseintrags in Laufrollen und Leiträder.



Einfache Einstellung der Kettenspannung

Das Nachspannen der Kette erfolgt über einen hydraulischen Spannzylinder durch Zugabe bzw. Entnahme von Fett mit einer Fettpresse. Die richtige Kettenspannung ist äußerst wichtig für die Lebensdauer von Unterwagen und Raupenkette.



Dreiteilige Kegel-Laufrollen

Durch den Einsatz von Kegel-Laufrollen mit Flanschen mit größerem Innendurchmesser aus dem Planierraupenbau wird das Ausspuren der Kette am Hang wirksam verhindert.



WARTUNG EINFACH UND RATIONELL



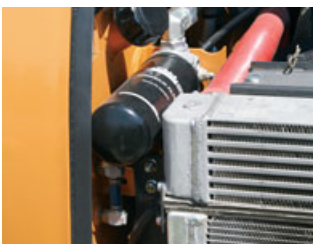
SICHERE UND EINFACHE WARTUNG

Bequeme Kippkabine

Bei der Fahrerkabine müssen nur durch zwei Haltebolzen gelöst werden, um sie nach vorn zu kippen. Dann ist der Weg frei für Arbeiten an Hydraulik- oder Antriebskomponenten, falls es einmal nötig sein sollte. Eine automatische Verriegelung verhindert dabei ein ungewolltes Absenken der Kabine.

Klassenbester Wartungsindex

Ein einfacher Zugang, zentral gruppierte Wartungspunkte und gut erreichbare Filter machen es leicht, Case Kompakt- und Raupenkomplader in optimaler Einsatzbereitschaft zu halten.



Moderne T4 Motortechnik erleichtert die tägliche Wartung

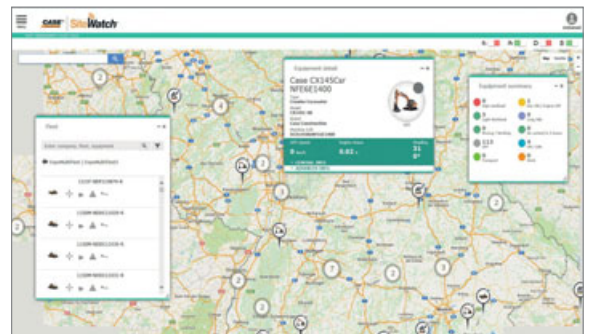
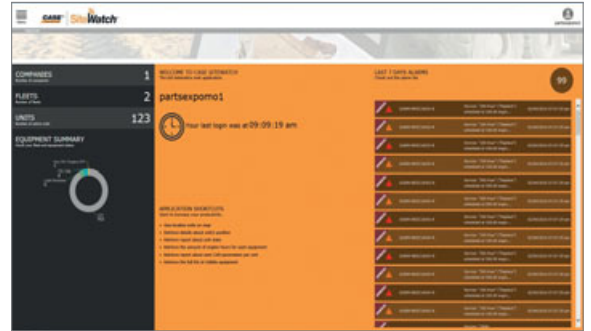


Clevere Lösung: der Zugang zu Batterie und Öl-ablassventilen
Die Batterie und die tropfsicheren Ablassventile sind schnell zu erreichen. Sie liegen seitlich im Heck der Maschine unter einer stabilen Abdeckung. Wartungsarbeiten sind so schnell erledigt.



UND SO FUNKTIONIERT'S:

Beim Fleet Connect-Telematiksystem von Case wird in jede Maschine ein Hochleistungsmodem eingebaut, das die Maschinendaten mit den entsprechenden GPS Satellitendaten verknüpft. Diese Daten werden anschließend per Mobilfunk an das Case-Telematik-Webportal übermittelt.



Nutzen Sie alle Vorteile einer zentralen Fuhrparkkontrolle

- 📶 Optimierung der Verfügbarkeit
- 📶 Senkung der Betriebskosten
- 📶 Erhöhte Sicherheit

FUNKTIONS-VARIANTE	BESCHREIBUNG	SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR250	SV280	SV300
8501207	10X16.5 Heavy Duty 590TW	x	x							
8501307	10X16.5 Premium 590TW	x	x							
8501407	10X16.5 Premium Liner 590TW	x	x							
8501507	27X10.5-15 Premium 640TW	x	x							
8502107	10X16.5 Vollgummi 640TW	x	x	x	x	x				
8501707	10X16.5 Heavy Duty 640TW			x	x	x				
8501807	10X16.5 Premium 640TW			x	x	x				
8501907	10X16.5 Premium Liner 640TW			x	x	x				
8502007	10X16.5 Severe Duty 640TW			x	x	x				
8503107	12X16.5 Heavy Duty 700TW			x	x	x	x	x	x	x
8503207	12X16.5 Premium 700TW			x	x	x	x	x	x	x
8503307	12X16.5 Premium Liner 700TW			x	x	x	x	x	x	x
8503407	12X16.5 Severe Duty 700TW					x	x	x	x	x
8503507	12X16.5 Mining 700TW					x	x	x	x	x
8503607	12X16.5 Vollgummi 700TW					x	x	x	x	x
8505007	33X15.5 Ballonreifen 760TW					x	x	x	x	x
8505107	14X17.5 Premium 760TW						x	x	x	x



HEAVY DUTY



PREMIUM
& PREMIUM W/LINER



SEVERE DUTY



VOLLGUMMI



MINING



BALLONREIFEN

DIE PERFEKTE KOMBINATION VIELFALT UND EFFEKTIVITÄT



GROSSE VIELSEITIGKEIT

Um jeden Auftrag zu erledigen

Case Kompaktlader und Raupenkompaktlader können mit einer Vielzahl verschiedener Anbauwerkzeuge eingesetzt werden und beweisen ihre Flexibilität in unterschiedlichsten Branchen.



RASCHER ZUBEHÖRWECHSEL

Einfacher Anbau von Hydraulikwerkzeugen

CUP Schnellkupplungen gehören zum Standard und erlauben einen schnellen Anschluss hydraulischer Anbaugeräte ohne Werkzeug. Mit dem als Option erhältlichen hydraulischen Schnellwechsler können Werkzeuge blitzschnell ausgetauscht werden, ohne die Kabine zu verlassen.



KALTFRÄSE (350 mm)



KALTFRÄSE (1.000 mm)



ASPHALTSCHILD



ROLLENVERDICHTER



RADSÄGE



HYDRAULIKHAMMER



ANBAUBAGGER



BETONMISCHSCHAUFEL



SCHNEEFRÄSE



SCHNEERÄUMSCHILD



4IN1 MEHRZWECKSCHAUFEL



KEHRMASCHINE



BOHRGERÄT



MEHRZWECKGABEL



MEHRZWECKGABEL MIT HALTEZANGE

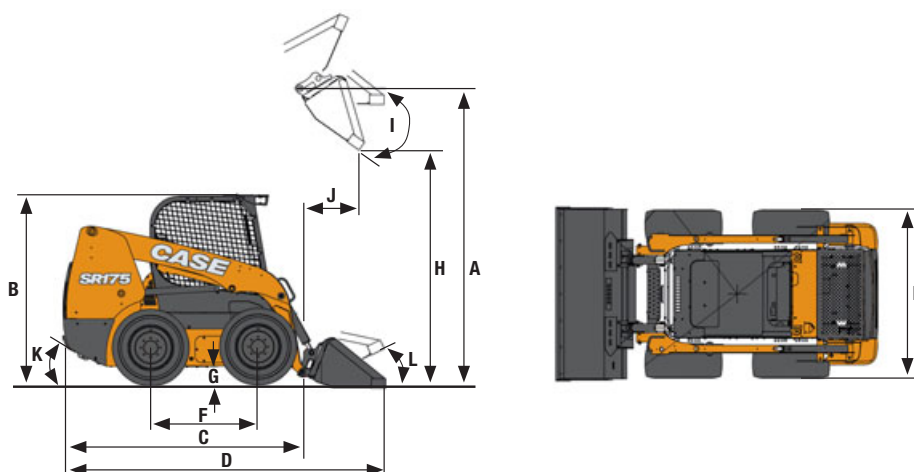


BALLENGABEL

Anbaugerät	Einsatzbereich	Breite (mm)	Tiefe (mm)	Gewicht (kg)	Hydraulik	Kompatible Modelle
Kaltfräse	Planing on asphalt or concrete.	350	0 - 110	590	Std	SR175 and bigger
	Overlaying road, industrial and courtyard surfaces.	450	0 - 150	790	Hoch	SR175 / SV185 / SR210 / TR270 / TR310
	Maintenance of stretches of road.	600	0 - 170	950	Hoch	SR210 and bigger
	Restoration of damaged, bumpy or worn surfaces.	1.000	0 - 130	1.070	Hoch	SR210 and bigger
Asphaltschild	Verfüllen von Gräben und Verbreiterung von Straßenoberflächen bei Beibehaltung des Straßenprofils	1.900	N.A.	620	Std	SR210 und größer
Rollenverdichter	Verdichten von Grabensohlen vor Einbringung von Asphalttragschichten	Radbreite 200 - 250 - 300 350 - 400	0 - 750	550 - 750	Std	SR210 und größer
Radsäge	Schneiden von harten, kompakten Materialien wie Asphalt und Beton, Grabenschnitte im Straßenbau oder an Einsatzorten mit begrenztem Raum	Radbreite 80-130-200	150 - 450	1.155	Hoch	SR210 und größer
		80-130-200	200 - 600	1.260	Hoch	SR240 und größer
Hydraulikhammer	Abbrucharbeiten mit Beton, im Grabenbau und bei Grabeinsätzen	N.A.	N.A.	156	Std	SR130 / SR160
		N.A.	N.A.	275	Std	SR175 und größer
		N.A.	N.A.	370	Std / Hoch	SR240 und größer (außer TR270 und TR310)
		N.A.	N.A.	505	Hoch	SR240 und größer (außer TR270 und TR310)
Anbaubagger	Anlegen von Gräben, Fundamenten, Entwässerungs- und Abflusskanälen usw. im privaten oder öffentlichen Wohnungsbau oder bei Wartungsarbeiten	Löffelbreite 1.400	Grabtiefe 2.480	520	Std	SR130 / SR160
		1.600	2.780	750	Std	SR175 / SV185 / SR210
		1.600	3.260	1.020	Std	SR240 und größer
Betonmischschaufel	Fertigung von Beton für Einsätze im Tiefbau in schwer zugänglichen Baustellen oder mit unzureichender Energieversorgung	1.170	N.A.	639	Std	SR160 und größer
		1.490	N.A.	794	Std	SR175 und größer
		1.490	N.A.	1.013	Std	SR210 und größer
		1.575	N.A.	1.140	Std	SR240 und größer
		1.700	N.A.	1.188	Std	SR250 und größer
1.760	N.A.	1.694	Std	TV380		
Schneefräse	Ideal zur effektiven Beseitigung großer Schneemengen ohne die Straßenoberfläche zu beschädigen, Ausstattung: effektives Eisbrecher-System, geringe vordere Bauhöhe (740 mm), Drehbarer Auswurf (240°)	1.550	990	494	Std	SR130 / SR160
		1.750	990	506	Std / Hoch	SR175 / SV185 / SR210 / SR240 / SR250 SV280 / SV300 / TR270 / TR310
		2.050	990	524	Std / Hoch	SR210 und größer
Schneeräumschild	Kippbarer Schild (+/- 30°), einfache Beseitigung von großen Schneemengen, Ausstattung: Stoßdämpfer-System zur automatischen Rückstellung des Schildes in Arbeitsposition, Seitenausleuchtung für sicheren Betrieb	2.100	N.A.	315	Std	SR130 / SR160 / SR175 / SV185 SR210 / TR270 TR310
		2.400	N.A.	410	Std	SR240 / SR250 / SV280 / SV300 TR320 / TV380
Planierschild	Planiereinsätze	1.980	N.A.	285	Std	SR130 / SR160 / SR175 / SV185 SR210 / TR270 TR310
		2.135	N.A.	288 - 358	Std	SR175 / SV185 / SR210 / SR240
		2.365	N.A.	510	Std	SR250 / SV280 / SV300 / TR270 TR310
		2.640	N.A.	525	Std	SR240 / SR250 / SV280 / SV300 / TR320 / TV380 SR240 / SR250 / SV280 / SV300 / TR320 / TV380
Verschiedenste Ladeschaufeln (Gießereischaufeln, Schaufeln mit flachem Profil, Flache Schaufeln mit Verlängerung, Heavy Duty Schaufeln für schwere Einsätze, Dung- & Schlamm-schaufeln, Leichtgutschaufeln, Seitenkippschaufeln)	Grabarbeiten, Aushub, Planierarbeiten, Materialumschlag		Inhalt (m ³) 0,35-0,63	120-230	N.A.	SR130 / SR160
		1.525	0,40-0,72	154-324	N.A.	SR175 / SV185 / SR210
		1.680	0,48-0,99	220-342	N.A.	SR175 / SV185 / SR210
		1.830	0,33-1,75	225-500	N.A.	SR240 / SR250 / SV280 / SV300 / TR270 / TR310
		1.850	0,32-2,00	250-540	N.A.	SR240 / SR250 / SV280 / SV300 / TR320 / TV380
4-in-1 Mehrzweckschaufeln	Einsatzbereich wie mit Standardschaufel mit zusätzlicher Greiferfunktion zum Verfüllen oder Planieren	1.525	Inhalt (m ³) 0,33-0,35	235-280	Std	SR130 / SR160
		1.680	0,40	283-320	Std	SR175 / SV185 / SR210
		1.850	0,43-0,44	310-403	Std	SR175 / SV185 / SR210 / SR240 SR250 / SV280 / SV300 / TR270 / TR310
		2.080	0,50	435-453	Std	SR240 / SR250 / SV280 / SV300 / TR320 / TV380
Hochkippschaufeln	Vergrößern die Ausschütthöhe um 800 bis 1.200 mm		Inhalt (m ³) 0,67	364	Std	SR130 / SR160
		1.525	0,44	176	Std	SR175 / SV185 / SR210
		1.680	0,49-0,67	336-352	Std	SR175 / SV185 / SR210 / SR240
		1.850	0,76	466	Std	SR250 / SV280 / SV300 / TR270 / TR310 SR240 / SR250 / SV280 / SV300 / TR320 / TV380
Kehrmaschine	Reinigung von Höfen, Straßen, Fußwegen usw. Außerdem für den Einsatz beim Schneeräumen geeignet		Inhalt (m ³) 0,35	300-405	Std	SR130 / SR160
		1.525	0,38	336-435	Std	SR175 / SV185 / SR210
		1.680	0,43	420-465	Std	SR175 / SV185 / SR210 / SR240 / SR250 / SV280 SV300 / TR270 / TR310
		1.850	0,48-0,51	480-490	Std	SR240 / SR250 / SV280 / SV300 / TR320 / TV380
Bohrgerät (Std. Flow) Bohrgerät (High Flow)	Erd-Bohrungen für Telegraphenmasten, Strommasten, Schildermasten, Rahmenträger, Bäume, und Büsche	760	1.200	20 - 175	Std	Alle modelle
		900	1.200	30 - 225	Hoch	SR175 und größer
Mehrzweckgabel Mehrzweckgabel mit Greifer	Einsätze im Agrarbereich Zum Ausmisten und Transport von Silagen, auch für Industrieinsätze		Inhalt (m ³) 0,54-0,85	153-255	Std	SR130 / SR160
		1.525	0,60-0,92	170-302	Std	SR175 / SV185 / SR210
		1.680	0,55-1,02	221-341	Std	SR175 / SV185 / SR210 / SR240 SR250 / SV280 / SV300 / TR270 / TR310
		1.850	0,61-1,00	211-381	Std	SR240 / SR250 / SV280 / SV300 / TR320 / TV380
Palettengabeln	Umschlag von Ladegut auf Paletten	Gabellänge 1.000	N.A.	126-308	N.A.	SR210 und kleiner
		1.100	N.A.	144-312	N.A.	SR210 und kleiner
		1.200	N.A.	194-320	N.A.	Alle modelle
Ballengabel	Umschlag von Rundballen	980	N.A.	55	N.A.	Alle modelle

KOMPAKTLADER

RAUPENKOMPAKTLADER

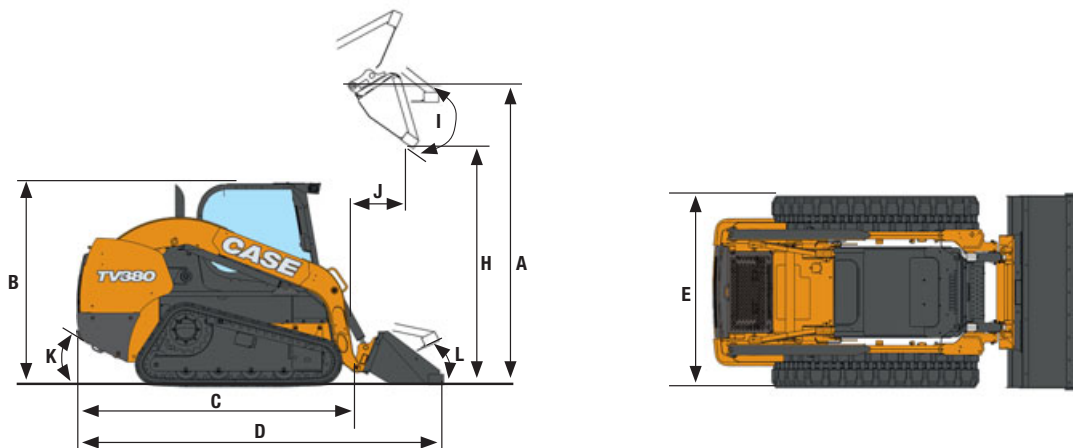


GERÄTEABMESSUNGEN

	SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR250	SV280	SV300
A - Höhe Schaufeldrehpunkt	2.845 mm	2.845 mm	3.099 mm	3.048 mm	3.124 mm	3.175 mm	3.175 mm	3.302 mm	3.302 mm
B - Höhe Oberkante ROPS-Kabine	1.919 mm	1.919 mm	1.974 mm	1.974 mm	1.998 mm	2.002 mm	2.002 mm	2.002 mm	2.002 mm
C - Gesamtlänge ohne Ausrüstung	2.435 mm	2.435 mm	2.685 mm	2.685 mm	2.669 mm	2.981 mm	2.981 mm	2.990 mm	2.990 mm
D - Gesamtlänge mit Ausrüstung*	3.028 mm	3.028 mm	3.305 mm	3.345 mm	3.292 mm	3.611 mm	3.611 mm	3.604 mm	3.604 mm
E - Gesamtbreite	1.518 mm	1.518 mm	1.678 mm	1.678 mm	1.755 mm	1.768 mm	1.768 mm	1.768 mm	1.768 mm
F - Radstand	941 mm	941 mm	1.128 mm	1.128 mm	1.128 mm	1.322 mm	1.322 mm	1.322 mm	1.322 mm
G - Bodenfreiheit	178 mm	178 mm	178 mm	178 mm	203 mm	203 mm	203 mm	203 mm	203 mm
H - Auskipphöhe*	2.246 mm	2.246 mm	2.470 mm	2.380 mm	2.495 mm	2.562 mm	2.562 mm	2.629 mm	2.629 mm
I - Auskippwinkel	40°	40°	40°	52°	40°	38°	38°	54°	54°
J - Reichweite bei max. Hubhöhe	469 mm	469 mm	542 mm	783 mm	517 mm	575 mm	575 mm	744 mm	744 mm
K - Anfahrwinkel Heck	22°	22°	23°	23°	25°	24°	24°	24°	24°
L - Ankippwinkel (Schaufel am Boden)	26°	26°	32°	35°	31°	31°	31°	35°	35°

TECHNISCHE DATEN

	SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR250	SV280	SV300
RAHMENGRÖSSE	Small Frame	Small Frame	Medium Frame	Medium Frame	Medium Frame	Large Frame	Large Frame	Large Frame	Large Frame
EMISSIONSSTUFE	Tier 4i / Stufe 3A	Tier 4F / Stufe 3B	Tier 4F / Stufe 3B	Tier 4F / Stufe 3B	Tier 4F / Stufe 3B	Tier 4F / Stufe 3B	Tier 4i / Stufe 3B	Tier 4F / Stufe 3B	Tier 4i / Stufe 3B
LEISTUNGSDATEN									
Transportlast (50% Kipplast) (ROC)	590 kg	725 kg	790 kg	840 kg	905 kg	1.088 kg	1.135 kg	1.270 kg	1.360 kg
Transportlast 50% mit Zusatzgewicht	635 kg	770 kg	835 kg	885 kg	950 kg	1.178 kg	1.225 kg	1.360 kg	1.450 kg
Kipplast	1.179 kg	1.455 kg	1.588 kg	1.678 kg	1.814 kg	2.177 kg	2.268 kg	2.540 kg	2.722 kg
Zylinder, Ausbrechkraft**	13,0 kN	15,0 kN	17,0 kN	15,3 kN	20,3 kN	25,0 kN	25,3 kN	25,0 kN	24,9 kN
Schaufelzylinder, Ausbrechkraft**	19,0 kN	23,4 kN	32,3 kN	24,7 kN	32,3 kN	39,4 kN	33,3 kN	33,7 kN	33,7 kN
MOTOR									
Bauart - Modell	ISM N844L-D (Saugmotor)	ISM N844LT-F (Turbolader)	ISM N844LTA-DI-F (Turbolader)	ISM N844LTA-DI-F (Turbolader)	FPT F5H (Turbolader)	FPT F5H (Turbolader)	FPT F5H (Turbolader)	FPT F5H (Turbolader)	FPT F5H (Turbolader)
Hubraum	2,2 l	2,2 l	2,2 l	2,2 l	3,4 l	3,4 l	3,4 l	3,4 l	3,4 l
Motorleistung	49 hp bei 2.800 min ⁻¹	60 hp bei 2.800 min ⁻¹	67 hp bei 2.800 min ⁻¹	60 hp bei 2.900 min ⁻¹	74 hp bei 2.500 min ⁻¹	74 hp bei 2.500 min ⁻¹	90 hp bei 2.500 min ⁻¹	74 hp bei 2.500 min ⁻¹	90 hp bei 2.500 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	143 Nm bei 1.800 min ⁻¹	188 Nm bei 1.800 min ⁻¹	208 Nm bei 1.800 min ⁻¹	183 Nm bei 1.800 min ⁻¹	314 Nm bei 1.400 min ⁻¹	314 Nm bei 1.400 min ⁻¹	383 Nm bei 1.400 min ⁻¹	314 Nm bei 1.400 min ⁻¹	383 Nm bei 1.400 min ⁻¹
FAHRGESCHWINDIGKEITEN									
Niedrige Fahrstufe	12,7 km/h	11,9 km/h	11,9 km/h	11,9 km/h	11,4 km/h	12,4 km/h	11,3 km/h	12,4 km/h	11,3 km/h
Hohe Fahrstufe (Option)	NA	NA	18,5 km/h	18,5 km/h	16,9 km/h	18,5 km/h	18,5 km/h	18,5 km/h	18,5 km/h
HYDRAULIKSYSTEM									
Pumpenfördermenge	59 LPM	70 LPM	78 LPM	78 LPM	92 LPM	92 LPM	92 LPM	92 LPM	92 LPM
High Flow Option	N/A	N/A	116 LPM	116 LPM	126 LPM	143 LPM	143 LPM	143 LPM	143 LPM
Arbeitsdruck	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar
GEWICHTE									
Einsatzgewicht	2.300 kg	2.505 kg	2.842 kg	2.980 kg	3.160 kg	3.350 kg	3.490 kg	3.670 kg	3.765 kg
Transportgewicht	2.160 kg	2.370 kg	2.705 kg	2.840 kg	3.025 kg	3.200 kg	3.340 kg	3.475 kg	3.610 kg
FÜLLMENGEN									
Kraftstofftank	60,5 l	60,5 l	73,8 l	73,8 l	73,8 l	96,5 l	96,5 l	96,5 l	96,5 l



GERÄTEABMESSUNGEN

	TR270	TR310	TR320	TV380
A - Höhe Schaufeldrehpunkt	3.124 mm	3.124 mm	3.215 mm	3.342 mm
B - Höhe Oberkante ROPS-Kabine	1.998 mm	1.998 mm	2.043 mm	2.043 mm
C - Gesamtlänge ohne Ausrüstung	2.669 mm	2.669 mm	2.981 mm	2.990 mm
D - Gesamtlänge mit Ausrüstung*	3.292 mm	3.292 mm	3.611 mm	3.604 mm
E - Gesamtbreite	1.676 mm	1.888 mm	1.930 mm	1.930 mm
F - Radstand	NA	NA	NA	NA
G - Bodenfreiheit	203 mm	203 mm	243 mm	243 mm
H - Auskipphöhe*	2.495 mm	2.495 mm	2.602 mm	2.669 mm
I - Auskippwinkel	40°	40°	38°	54°
J - Reichweite bei max. Hubhöhe	568 mm	568 mm	548 mm	798 mm
K - Anfahrwinkel Heck	32°	32°	32°	32°
L - Ankippwinkel (Schaufel am Boden)	31°	31°	30°	34°

TECHNISCHE DATEN

	TR270		TR310		TR320		TV380	
RAHMENGRÖSSE	Medium Frame		Medium Frame		Large Frame		Large Frame	
EMISSIONSSTUFE	Tier 4F / Stufe 3B		Tier 4F / Stufe 3B		Tier 4i / Stufe 3B		Tier 4i / Stufe 3B	
LEISTUNGSDATEN								
Transportlast (50% Kipplast) (ROC)	50%: 1.225	35%: 860	50%: 1.406	35%: 984	50%: 1.451	35%: 1.018	50%: 1.723	35%: 1.209
Transportlast 50% mit Zusatzgewicht	50%: 1.280	35%: 915	50%: 1.461	35%: 1.039	50%: 1.676	35%: 1.203	50%: 1.948	35%: 1.394
Kipplast	2.450 kg		2.810 kg		2.902 kg		3.447 kg	
Zylinder, Ausbrechkraft**	27,8 kN		29,0 kN		34,5 kN		26,8 kN	
Schaufelzylinder, Ausbrechkraft**	32,3 kN		38,6 kN		38,7 kN		33,4 kN	
MOTOR								
Bauart - Modell	FPT F5H (Turbolader)		FPT F5H (Turbolader)		FPT F5H (Turbolader)		FPT F5H (Turbolader)	
Hubraum	3,4 l		3,4 l		3,4 l		3,4 l	
Motorleistung	74 hp bei 2.500 min ⁻¹		74 hp bei 2.500 min ⁻¹		90 hp bei 2.500 min ⁻¹		90 hp bei 2.500 min ⁻¹	
Maximales Drehmoment	314 Nm bei 1.400 min ⁻¹		314 Nm bei 1.400 min ⁻¹		383 Nm bei 1.400 min ⁻¹		383 Nm bei 1.400 min ⁻¹	
FAHRGESCHWINDIGKEITEN								
Niedrige Fahrstufe	8,2 km/h		8,2 km/h		8,2 km/h		8,2 km/h	
Hohe Fahrstufe (Option)	12,2 km/h		12,2 km/h		12,2 km/h		12,2 km/h	
HYDRAULIKSYSTEM								
Pumpenfördermenge	92 LPM		92 LPM		92 LPM		92 LPM	
High Flow Option	123 LPM		123 LPM		143 LPM		143 LPM	
Arbeitsdruck	210 bar		210 bar		210 bar		210 bar	
GEWICHTE								
Einsatzgewicht	3.750 kg		4.027 kg		4.355 kg		4.625 kg	
Transportgewicht	3.615 kg		3.891 kg		4.200 kg		4.475 kg	
FÜLLMENGEN								
Fuel Tank	73,8 l		73,8 l		96,5 l		96,5 l	



CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
IHR KONTAKT ZU UNS:

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.
Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

ANMERKUNG: Die als Standard- und als Option erhältlichen Ausrüstungen können je nach Anfrage oder gesetzlichen Sonderbestimmungen im jeweiligen Land variieren. Die Bilder können nicht serienmäßig erhältliche oder nicht erwähnte Geräte zeigen. Außerdem behält sich die Firma CNH Industrial das Recht zur Änderung der Maschinenspezifikationen ohne Vorankündigung vor und dies ohne jegliche Verpflichtung, die durch diese Änderungen entstehen könnten.

Entspricht der geänderten Richtlinie 2006/24/CE

Der Anruf aus dem Festnetz ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz können Gebühren anfallen - erfragen Sie etwaige Kosten vorab bei Ihrem Anbieter. Falls Sie Probleme bei der Anwahl der gebührenfreien Nummer haben sollten, empfehlen wir Ihnen den Anruf unter der kostenpflichtigen Rufnummer +49(0)6951709325.