

# TRAKTORY T6

T6.125 | T6.145 | T6.155 | T6.165 | T6.175 | T6.180





## Navržen a zkonstruován podle skutečných potřeb zákazníků

New Holland ví, že žádné dvě farmy nejsou stejné. A právě proto vytvořil modelovou řadu traktorů T6. Všechny modely traktorů se díky rozmanité výbavě zcela přizpůsobí individuálním potřebám a požadavkům všech zákazníků. Pokud jste někdy snili o navržení vašeho vlastního traktoru, tak se vaše sny stanou realitou díky nové modelové řadě traktorů T6.



### T6. Robustní konstrukce pro zemědělský provoz

Prostřednictvím přímých konzultací se zákazníky byly nastaveny všechny funkce a ovládací prvky tak, aby maximálně vyhovovaly každému řidiči a vykonávaným operacím. Žádáte větší výkon. Tady je. Požadujete pracovní nasazení s větším zatížením. Tady je. Chcete prvotřídní komfort. Přistupte blíž a podívejte se. Žádáte traktor s kompaktními rozměry pro průjezdy v těsných prostranstvích a pro provádění malých otáček na souvratích při práci na poli. Vše je zařízeno. Požadujete víceúčelovou flexibilitu. T6 vám ji zajistí. Navíc chcete dobře vypadající traktor s tradičním stylingem. Podívejte se na nový traktor T6. Vy požadujete. My dodáme.



Model	Počet válců	Jmenovitý výkon (k)	Maximální výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T6.125	4	116	125	2 642	5 430
T6.145	4	116	145	2 642	5 430
T6.155	4	125	155	2 642	5 430
T6.165	4	135	169	2 642	5 490
T6.175	4	145	175	2 642	5 490
T6.180	6	145	175	2 642	5 610

### Modelová řada traktorů T6: volba je na vás

Tato modelová řada traktorů nabízí celkem šest modelů, čímž dosahuje maximální flexibility pro vaše podnikání (farmaření). Můžete si vybrat mezi pěti modely se čtyřválcovým motorem, se jmenovitým výkonem v rozsahu 125–175 k, nebo největší model v této řadě T6.180, který se může pochlubit šestiválcovým motorem s maximálním výkonem (EPM) 175 k. Zvolte si převodovku s částečným řazením pod zatížením, pod názvem Electro Command™, která je k dispozici pro všechny modely, nebo vyhlášenou převodovku AutoCommand™ s plynulou změnou převodového poměru, která je k dispozici pro modely T6.145–T6.175. Tato převodovka vyniká díky dvěma bodům se 100% mechanickou účinností a dokonale jednoduchému způsobu ovládání. S poměrem výkonu a hmotnosti 31,4 kg/k je traktor T6 připravený pro provádění veškerých pracovních činností na vaší farmě.





# Nový traktor T6

## Nová generace traktorů pro budoucí farmaření

Traktory T6 jsou navrženy pro moderní způsob farmaření, kde existuje podíl jak rostlinné, tak živočišné výroby, a nabízí vyspělé funkce, které uspokojí i ty nejnáročnější uživatele.

**Dokonalý komfort.** Bezkonkurenční nabídka sedaček zahrnuje jak variantu Dynamic Comfort s ergonomicky výkynou částí zadního opěradla, tak variantu Auto Comfort™ s řízenou ventilací a vyhříváním pro nekončící komfort během dlouhých pracovních dnů.

**Vyšší účinnost.** Díky technologii ECOBlue™ HI-eSCR plní naše motory náročné limity emisní normy Tier 4B a vykazují nízké provozní náklady za spotřebované palivo. Šetříme vaše peníze.

**Perfektní přesnost.** Pokud chcete používat svůj traktor T6 s navigací, tak máte možnost volby jedné z několika variant navigačních systémů, a to včetně zcela automatického systému integrovaného řízení IntelliSteer®. S využitím nejmodernější technologie navádění můžete dosáhnout přesnosti až 1,5 cm, která je důležitá pro precizní zemědělství a odpovídá té nejvyšší úrovni.

**Neporazitelná univerzálnost.** Vyhlášená převodovka AutoCommand™ s plynulou změnou převodového poměru umožňuje přesné nastavení jezdové rychlosti a vyniká díky dvěma bodům se 100% mechanickou účinností. Jeden je v rychlostním rozsahu typickém pro polní práce a druhý je v rozsahu, který je ideální pro dopravu.

**Vyšší produktivita.** Práci v noci vám zpříjemní až 16 LED diodových pracovních světel. Zvyšte produktivitu traktoru T6 na 24 h/den.

**Moderní design.** Uhlazené křivky a přitažlivé tvary dobře vypadajícího traktoru. Přepracovaná kapota s novým designem světel ve stylu „kočičích očí“, včetně moderního designu diodových světel pro denní svícení, a žebrováním pro ideální proudění vzduchu určeného k chlazení motoru.

Čtyři LED diodová světla v kapotě motoru (na přání)

Nový agresivní design

Nová LED diodová světla New Holland pro denní svícení

Motory s technologií Tier 4B ECOBlue™ HI-eSCR a maximálním výkonem až 175 k

Přední odpružená náprava Terraglide™

Přední náprava SuperSteer™ (na přání)

Funkce ISOBUS III IntelliCruise™

Střešní panel s velkým výhledem

Navigační systém IntelliSteer® montovaný ve výrobním závodě

Až 16 LED diodových pracovních světel

Pokrokové varianty sedaček

Kabina Horizon™ s hladinou hluku na nejnižší úrovni 69 dB(A)

Odpružení kabiny Comfort Ride™ (na přání)

Široké držáky pro nakladač montované ve výrobním závodě

Souvratový systém HTS II

Prověřená převodovka AutoCommand™ s plynulou změnou převodového poměru nebo převodovka s částečným řazením pod zatížením Electro Command™





## Blue Power. Exkluzivní edice

Modelová řada traktorů Blue Power byla navržena pro ty zemědělce, kteří hledají prémiovou úroveň v hospodaření. Výkonnost a komfort jsou těmi nejdůležitějšími atributy. Přidejte k těmto atributům exkluzivní design a objevte nejluxusnější modelovou řadu traktorů, která byla kdy vyrobena. Jedinečný komfort a lákavý design. Pokud chcete s vaším traktorem na poli vyčnívat, a to nejen z hlediska výkonosti, ale i z hlediska jeho designu, tak máte okamžitou možnost. Traktory jsou dodávány výhradně s převodovkou AutoCommand™ s plynulou změnou převodového poměru, což traktorům Blue Power dodává osobitý luxus.

*Blue* **power**



- Elegantní modrá metalíza
- Maska má chromovaný design
- Stříbrné disky kol
- Exkluzivní 3D znak a logo New Holland
- Sedačka a koberečky jsou stylově označené nápisem Blue Power
- Stříbrné okraje pracovních světel kabiny
- Dlouhý seznam standardního vybavení

**Blue Power. Exkluzivní edice, exkluzivní emoce.**



## Kabina Horizon™. Bezkonkurenčně největší kabina s nejlepším výhledem ve své třídě

Požadujete výhled kolem dokola? Pak pro vás máme řešení, je to bezkonkurenčně nejlepší kabina Horizon™. Na farmě, na poli nebo na silnici vám zajistí ničím nerušený výhled. Vždy. Jednodílné přední okno vám umožňuje perfektní výhled bez ohledu na to, jaké je počasí nebo v jakém terénu se pohybujete. Nová sluneční stínítka vás ochrání od ostrých slunečních paprsků. Pracujete s čelním nakladačem? Dokonalý výhled umocňuje velké střešní okno, které je zároveň otevíratelné a podporuje tak větrání a přísun čerstvého vzduchu. Přitom uvidíte na nakladač v celém rozsahu jeho zdvihu, a to přímo z komfortní sedačky. Už žádný „vykroucený krk“, když potřebujete vidět všude kolem sebe. Výhled do všech stran již nelze zlepšit. Kamkoliv se při práci a manipulaci s traktorem podíváte, tam taky uvidíte. Hladina hluku je na nejnižší úrovni a dosahuje hodnoty 69 dB(A).



### Řídicí pracoviště

Užijte si ergonomicky zařízené pracoviště, které má seskupené ovládací prvky klimatizace, osvětlení, další úložný box a rádio na jednom místě. Ve standardní výbavě naleznete RDS/MP3 rádio s Bluetooth, takže poslech hudby a telefonní hovory přes hands-free jsou na zcela jiné úrovni a v žádném případě vás nebudou při práci omezovat, stačí jen připojit váš MP3 přehrávač přes AUX konektor nebo použít paměťový flash disk USB.



### Loketní opěrka vám bude vyhovovat

Traktory s převodovkou AutoCommand™ mohou být vybaveny násobně oceněnou loketní opěrkou SideWinder™ II ve standardní výbavě. Zvolit si samozřejmě můžete i loketní opěrku SideWinder™ II s mechanickými vnějšími hydraulickými okruhy, standardní klasickou loketní opěrkou nebo inovovanou loketní opěrku deluxe s novou multifunkční pákou pro ještě snadnější ovládání.

HLADINA HLUKU JE NA NEJNIŽŠÍ ÚROVNI A DOSAHUJE HODNOTY 69 DB(A).



### Mějte oči všude

Ve výbavě na přání máte k dispozici větší zrcátka, jak je znáte z nákladních automobilů. Jsou elektricky vyhřívána a horní sekce je elektricky nastavitelná. Ideální volba pro ty, kteří využívají traktor zejména v dopravě. Nebojte se neviditelných míst, nastavitelná spodní část zrcátka vám pomůže vidět všude.

### Radost z farmaření

Každodenní pracovní operace vám může zpestřit dokonalý komfort. Vybavte váš traktor koženým volantem a stylovými koberečky, které jsou k dispozici jako výbava na přání. Zvolit si můžete i jiné doplňky, jako jsou: kožená sedačka, sluneční clona zadního okna, tónované zadní sklo (standardní výbava u modelů SideWinder™ II) a vyhřívané čelní a zadní okno.



# Loketní opěrka SIDE WINDER™ II navržená zákazníky, vytvořená v New Hollandu

Moderní traktory T6 Auto Command nabízejí stále důmyslnější funkce. Roste tak riziko, že budou pro uživatele příliš komplikované a ti moderní prvky nevyužijí. Proto inženýři New Hollandu dále zapracovali na kabině Horizon™ a vyvinuli novou loketní opěrku SIDE WINDER™ II, jež přenáší nejnovější poznatky z ergonomie do řízení traktorů. Integruje do sebe všechny hlavní ovládací prvky a skládá se z multifunkční páky Command Grip™, dotykového monitoru INTELLIVIEW™ IV, integrovaného ovládacího panelu CP a samotné opěrky. Tuto loketní opěrku znáte mimo jiné i z modelových řad traktorů T7, T8 a T9. Opravdu vám nezabere moc času dokonale ovládnout tento traktor.



Tlačítko na druhé straně multifunkční páky Command Grip™ umožňuje ovládání dalších funkcí.



Podsvícení tlačítek multifunkční páky Command Grip™ nabízí perfektní ovládání i během dlouhých nočních směn.



## Elektronické nastavení loketní opěrky SIDE WINDER™ II

Snadno si nastavíte loketní opěrku podle svých fyziologických dispozic.

Lehkým dotykem ovládáte dva vnější hydraulické okruhy, které mohou být konfigurovány přesně podle vašich představ díky nové funkci nastavení hydraulických okruhů.

Volitelná funkce souvratové automatiky HTS II. Stlačte tlačítko, když chcete nahrát a uložit opakující se operace na souvrat. Stejně jednoduše je i na souvratí vyvoláte.

Tlačítko pro aktivaci automatické navigace IntelliSteer® (volitelná výbava).

Tlačítko ovládání zadního třibodového závěsu. Pokud stlačíte spínač na druhé straně multifunkční páky, můžete ovládat přední třibodový závěs.

Tlačítko reverzace

Multifunkční joystick můžete využívat pro ovládání předních ramen třibodového závěsu, nakladače nebo vnějších hydraulických okruhů.

Zadejte si požadavek přímo do výrobního závodu, jak si přejete mít umístěný multifunkční joystick a ovládací panel pro zadní třibodový závěs.

EDC – elektrohydraulické ovládání zadního TBZ. Zvedněte těžký pracovní stroj s absolutní přesností.

Páčky pro ovládání vnějších elektrohydraulických okruhů. Snadno dostupné ovladače umožňují lehkým dotykem pracovat s vnějšími hydraulickými okruhy. Průtok a časování rychle uzpůsobíte pomocí dotykové obrazovky INTELLIVIEW™ IV.

Ergonomicky umístěná páčka ručního plynu.

Všechny ovladače speciálních funkcí jsou umístěny pod krytem na loketní opěrce.

Elektronické nastavení polohy loketní opěrky SIDE WINDER™ II.

Přesné řízení otáček motoru. Zvolte si spodní mezní limit otáček motoru při práci s vývodovým hřídelem PTO nebo vrchní mezní limit pro nastavení maximálních otáček motoru.

IntelliView™ IV. Dotyková obrazovka s úhlopříčkou 26,4 cm poskytuje obsluhu stroje všechny potřebné informace. Monitor umožňuje rychlý a snadný přístup ke všem hlavním funkcím a k integrovanému navigačnímu systému IntelliSteer™.

Tímto tlačítkem si zvolíte, zda chcete ovládat 3. a 4. vnější hydraulický okruh joystickem nebo páčkami.

Integrovaný ovládací panel ICP. Prostě zmáčknete aktivací tlačítko, a vyberete tak funkci traktoru, se kterou chcete pracovat. Už žádné procházení složitých menu pro aktivaci moderních funkcí traktoru.

Funkce Auto PTO automaticky zapíná a vypíná přední a zadní vývodový hřídel při otáčení na souvratí.

Tlačítko pro zapínání a vypínání funkce odpružení přední nápravy nebo pro nastavení jedné ze tří možností tuhosti odpružení.

Uvedte motor do požadovaných otáček, zmáčknete tlačítko Engine Speed Management a otáčky jsou nastavené.

Tlačítka Terralock pro automatické zapínání pohonu přední nápravy a ovládání uzávěrek diferenciálu.

Zmáčknete tlačítko HTS a zaznamenejte či přehrajete nejčastěji používané funkce.

Tlačítka pro ovládání hydraulického třetího bodu a hydraulického pravého spojovacího táhla zadního TBZ. Všechna tlačítka je možné nakonfigurovat pro ovládání jiných vnějších hydraulických okruhů.

Tlačítko pro zvedání/spouštění zadního třibodového závěsu.



## Dokonalý komfort během farmaření

Udělejte si maximální pohodlí v traktorech značky New Holland, kde je možné zvolit jednu ze tří bezkonkurenčních variant sedaček. Všechny sedačky mají propracované čalounění, aby si každý řidič užil dokonalý komfort z jízdy i při zdolávání náročného terénu. Dopřejte si pohodlnou kancelář pouhým sklopením opěradla plnohodnotné sedačky spolujezdce.



### Sedačka Dynamic Comfort™

Jízdu se sedačkou Dynamic Comfort vám zpříjemní zdokonalený mechanismus s nízkofrekvenčním odpružením. Řidiči, kteří pracují s traktorem celé dlouhé dny, ocení provedení a zpracování vlastního čalounění sedačky, kde se využívá kombinace kůže a látky a dále pak funkci dvouúrovňového vyhřívání.



### Komfortní sedačka

S komfortní sedačkou si mohou řidiči dopřát skvělý požitek z jízdy díky nízkofrekvenčnímu odpružení a kvalitnímu čalounění v tmavě modrém provedení. Všechny ovládací prvky sedačky jsou jednoduše rozeznatelné a umožňují tak rychlé a přesné nastavení.



### Sedačka Auto Comfort™

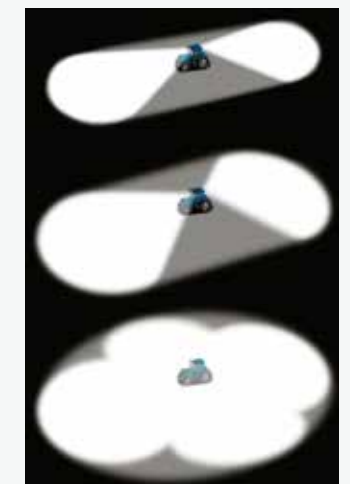
Nenechte se připravit o prémiový zážitek se sedačkou Auto Comfort™ s řízenou ventilací (k dispozici pouze u modelů s převodovkou Auto Command™). Řidič traktoru zažije jedinečný požitek z jízdy díky automatickému nastavení sedačky v závislosti na hmotnosti a aktivnímu odpružení pro optimální a plynulé kompenzování terénních nerovností. Díky kožené sedačce v modrošedém provedení a systému vyhřívání s řízenou ventilací, který chladí a odvádí vlhkost, si užijete jízdu i v těch nejextrémnějších pracovních podmínkách.

Řidič traktoru si díky nové inovaci, kterou je výkyvná část zadního opěradla u Komfortní sedačky a u sedačky Dynamic Comfort™ užije pracovní den i v těch nejnáročnějších pracovních podmínkách. Představte si, že se většinu času díváte na pracovní stroj vzadu a s novou výkyvnou částí zadního opěradla tak máte zajištěný dokonalý komfort.

	Komfortní sedačka	Sedačka Dynamic Comfort™	Sedačka Auto Comfort™	Sedačka Auto Comfort™
Blue Power				
Materiál	látka	látka/kůže	kůže	látka/kůže
Typ odpružení	nízkofrekvenční	nízkofrekvenční s dynamickým tlumením	semiaktivní	semiaktivní
Systém tlumení	nastavitelný	automatický	5 režimů	5 režimů
Nastavení hmotnosti	automatické	automatické	aktivní s elektronickým řízením	aktivní s elektronickým řízením
Bederní opěrka	manuální	pneumatická	pneumatická	pneumatická
Vyhřívání a ventilace	–	dvouúrovňové vyhřívání	vyhřívání s řízenou ventilací	vyhřívání s řízenou ventilací
Prodloužení zadního opěradla	výkyvné	výkyvné	svisle nastavitelné	svisle nastavitelné
Sedačka spolujezdce	látka	kůže	kůže	kůže

## Dokonalé osvětlení při práci v noci

New Holland věnuje velkou pozornost maximálnímu využití potenciálu traktorů, a to zejména zvýšením produktivity při práci v noci, k čemuž přispívá dokonalé osvětlení. Pro tyto účely využívá moderních technologií z automobilového průmyslu, jako je LED diodové osvětlení. Na traktoru je k dispozici až 16 LED diodových světel s perfektní svítivostí a nízkou energetickou náročností v porovnání se standardním ekvivalentem. LED diodové osvětlení s obrovským výhledem a bílým světlem vám změní noc na den a vy doděláte potřebnou práci s nejvyšší efektivitou bez nutnosti přerušování vykonávané operace. Na přední a zadní části kabiny může být namontovaných až šest pracovních světel.



### Zcela nastavitelná světla

Volitelná výbava s výhledem 360° zahrnuje nastavitelná světla v každém rohu kabiny. Zadní světla mají nezávislé zapínání pro snížení oslňujícího efektu při jízdě podél sklizňových strojů.

LED diodová světla jsou účinná sama: vyšší svítivost, větší výdrž, nízká energetická náročnost.

Moderní design diodových světel pro denní svícení plynule navazuje na typický styl značky New Holland i s příslušným logem.

### Každý zákazník si může zvolit variantu osvětlení, která mu vyhovuje

K dispozici jsou celkem tři varianty osvětlení, které se skládají z osmi, dvanácti a šestnácti LED diodových světel v různých konfiguracích, aby vyhovovaly individuálním potřebám zákazníků.

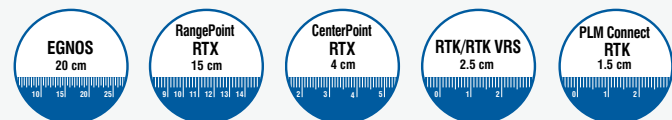


## Existují tři naváděcí systémy, které je možné dodat přímo z výrobního závodu



Pokud se rozhodnete objednat traktor T6, máte možnost volby jednoho ze tří navigačních systémů, které je možné objednat přímo z výrobního závodu. Jinými slovy, váš traktor, který vyjede přímo z montážní linky, bude vybaven navigačním systémem, který dokáže navádět stroj na takovou přesnost, kterou požadujete. S využitím nejmodernější technologie navádění můžete dosáhnout přesnosti až 1,5 cm\*, která je důležitá pro precizní zemědělství a odpovídá nejvyšší úrovni.

\* Při použití korekčního signálu RTK.



### Úroveň přesnosti a opakovatelnosti

V nabídce značky New Holland je velké množství různých variant přesnosti. Plně integrovaný systém automatického navádění IntelliSteer® představuje nejlepší variantu systému řízení. S tímto systémem a nejpřesnějším korekčním signálem RTK vám bude garantovaná i meziroční opakovatelnost

### Přijímač NH 372

Přijímač NH 372 dokáže pracovat s korekčními signály WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX a RTK, přičemž využívá obou družicových systémů, jak GPS, tak GLONASS. Pro využití korekčního signálu RTK je využíván buď modem, nebo rádio.



### Pokročilý systém kontroly IntelliRate™

Traktory T6 lze vybavit volitelným systémem kontroly IntelliRate™. Ovládejte vše přes dotykový monitor IntelliView™ přímo z kabiny, a dopřejte si tak maximální komfort při práci. Stačí zadat vstupní data a díky sekčnímu ovládání pracovních strojů bude práce s postřikovači nebo secím strojem naprosto přesná. Díky tomuto systému se již nebudete potýkat s překrýváním jízdy nebo s vynechanými částmi záběrů a budete mít zajištěné přesné dávkování v závislosti na datech z výnosových map. Tento systém optimalizuje vstupy pro maximální výstupy.



### Obousměrná komunikace

Traktory T6 jsou vybaveny technologií ISOBUS III. To znamená, že traktor a pracovní stroj mezi sebou mohou vzájemně komunikovat, přenos informace dozadu a dopředu, s cílem nadřadit pracovní stroj, který dokáže regulovat pojezdovou rychlost traktoru, a maximálně tak zvýši svoji produktivitu.



### IntelliView™ – viditelná inteligence

Monitor IntelliView™ IV (úhlopříčka 26,4 cm) se používá k nastavení doplňkových navigačních systémů New Holland a představuje vizuální rozhraní pro ovládání automatického navigačního systému IntelliSteer™. Monitor IntelliView™ IV má dotykový displej, který umožňuje programování různých naváděcích tras od přímé jízdy z bodu A do bodu B až po složité přizpůsobující se křivky. Také můžete jednoduše a snadno upravit nastavení podle sebe a dokonce přenášet informace z traktoru prostřednictvím softwaru PLM (precizní zemědělství).



### Telematika: Představte si, že řídíte traktor přímo z prostředí vaší kanceláře

Systém telematiky PLM® Connect umožňuje připojení k vašemu traktoru T6 a jeho sledování přímo z prostředí kanceláře, a to prostřednictvím sítě mobilních operátorů. Se svými stroji můžete být v neustálém kontaktu, kdy máte k dispozici možnost sledování jejich reálného provozu, což dokáže šetřit čas a zvýšit produktivitu. Základní varianta PLM® Connect nabízí sledování nejčastěji používaných funkcí. Pokročilá varianta PLM® Connect nabízí plně sledování a řízení stroje. PLM® Connect vám jednoduše pomůže snížit účty za palivo a zlepšit kontrolu nad flotilou vašich strojů.



# Výkon a efektivita, kterou od značky New Holland očekáváte

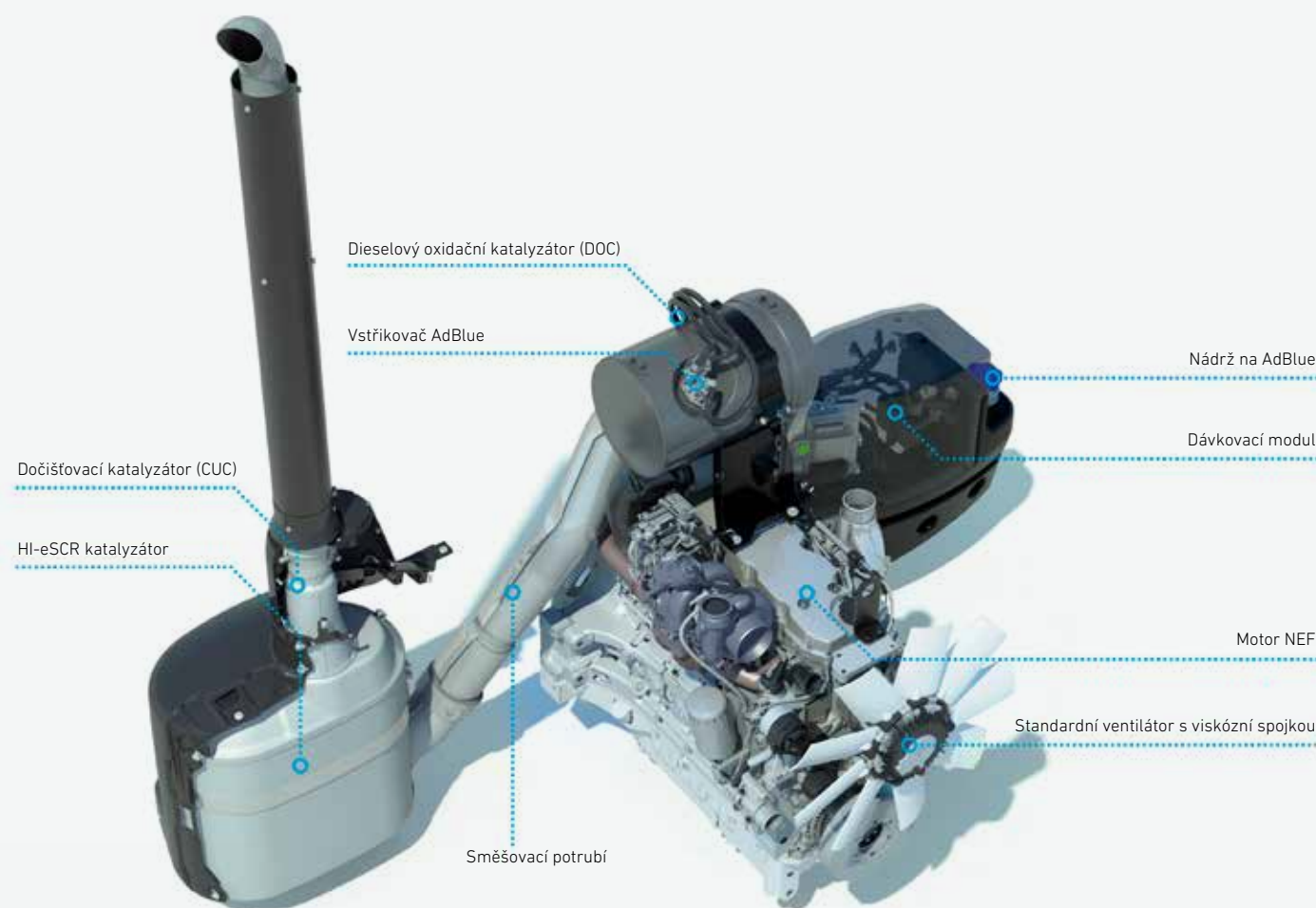
Váš traktor T6 je poháněn motorem NEF 6,7l od dceřiné společnosti FPT Industrial, který je vybavený moderní technologií ECOBlue™ HI-eSCR pro splnění přísné emisní normy Tier 4B. Pro vás z toho plynou čtyři klíčové výhody:

**Výkonnost:** větší výkon, točivý moment, záloha točivého momentu a EPM, při zachování okamžité reakce motoru.

**Efektivní provoz:** spotřeba paliva a provozní kapaliny AdBlueje stejná nebo lepší v porovnání s traktory T6 Tier 4A, což se projeví v příznivějších provozních nákladech.

**Jednoduché řešení:** jednodušší instalace motoru zajišťuje vyšší potenciál při přenosu výkonu a zredukovaný systém chlazení přispívá k efektivnějšímu provozu.

**Shodnost:** v ovládání stroje není žádná změna.



**ECOBlue HI-eSCR**

## Popis technologie ECOBlue™ HI-eSCR

Vývojem a rozšířením existujícího systému ECOBlue™ získáváte nejvyšší účinnost v odbourávání NO<sub>x</sub> v daném segmentu. Několikanásobně patentovaný systém používá novou řídicí jednotku motoru, která není určena pouze pro řízení motoru, ale také pro řízení systému HI-eSCR (odbourávání škodlivých látek ve výfukovém systému motoru), zejména dávkovacího modulu a vstřikovače. Použitím uzavřeného cyklu dochází ke sledování množství NO<sub>x</sub> ve výfukových plynech a vstříknutí přesného množství AdBlue, aby došlo k odbourání NO<sub>x</sub> s účinností vyšší než 95 %, při garanci nízké spotřeby provozní kapaliny.

vém systému motoru), zejména dávkovacího modulu a vstřikovače. Použitím uzavřeného cyklu dochází ke sledování množství NO<sub>x</sub> ve výfukových plynech a vstříknutí přesného množství AdBlue, aby došlo k odbourání NO<sub>x</sub> s účinností vyšší než 95 %, při garanci nízké spotřeby provozní kapaliny.

## Motory od FPT Industrial

Společnost New Holland v oboru technologie Tier 4 není sama, může čerpat ze zkušeností svého partnera pro vývoj motorů: FPT Industrial.

**Průkopnická řešení:** Společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu AlfaRomeo 156. Byla první, kdo ji zavedl u zemědělských strojů. Jednalo se o modelovou řadu traktorů TS-A. Vždy na čele.

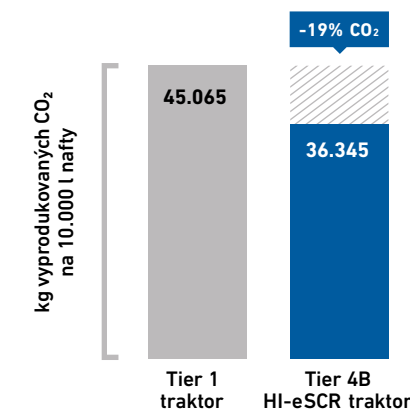
**Šetrná technika:** Během pěti let společnost CNH Industrial navýšila Dow-Jonesův index na evropské i světové úrovni v sektoru průmyslového rozvoje. Čistší. Všude!

**Prověřená spolehlivost:** Společnost FPT Industrial vynalezla technologii SCR v roce 1995 a za posledních osm let vyrobila celkem přes 500,000 motorů s SCR pro zemědělský, stavební a dopravní průmysl. Spolehlivost. Potvrzená.



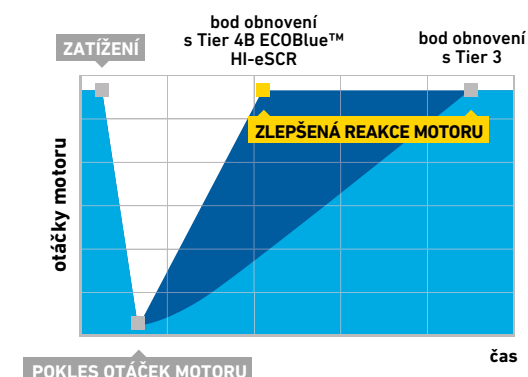
## Snížením spotřeby paliva pro snížení úrovně karbonu

Moderní technologií ECOBlue™ HI-eSCR pro splnění přísné emisní normy Tier 4B snižuje množství NO<sub>x</sub> a zajišťuje vysokou účinnost hoření paliva u modelové řady traktorů T6, přičemž se výrazně redukuje množství vyprodukovaného karbonu na vaší farmě. Navštivte webové stránky [www.carbonid.newholland.com](http://www.carbonid.newholland.com) a zjistěte, jaké množství karbonu ušetříte!



## Vámi požadovaný výkon máte pořád k dispozici

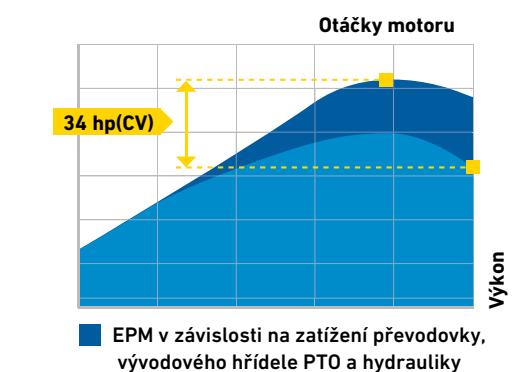
Jsmo hrdi na to, že máme „živé“ motory. Možná si myslíte, tak ať. Ale je to garance vaší produktivity. Tím, že motor NEF nasává pouze čistý vzduch plný kyslíku, má okamžitou reakci a při jeho zatížení se vrací rychle do pracovních otáček a tím i požadované jezdové rychlosti. Pokud jedete s plně naloženým návěsem obilím a čeká vás kopec, nemusíte se obávat snížení rychlosti, budete schopni udržet konstantní rychlost. Okamžitá reakce. „Živý“ motor.



## Řízení výkonu motoru EPM

Systém navyšování výkonu motoru EPM je oceňovaným prvkem traktorů New Holland. Stručně řečeno, funguje tak, že motor navyšuje výkon (dostává se nad standardní výkonovou křivku) točivý moment podle zatížení převodovky, hydrauliky nebo vývodového hřídele PTO. Jinými slovy, EPM lze využít při práci s vnějšími hydraulickými okruhy, vývodovým hřídelem PTO a v dopravě. U traktoru T6.165 EPM dodává až 34 k navíc, ale pouze tehdy, když je to potřeba, aby se udržel výkon.

- Jmenovitý výkon k: výkon dosahovaný při jmenovitých otáčkách motoru.
- Maximální výkon k: maximální výkon, který může motor vyvinout, v pracovní oblasti.
- Jmenovitý výkon s EPM k: maximální výkon, který může motor vyvinout pomocí EPM při jmenovitých otáčkách motoru.
- Maximální výkon s EPM k: maximální výkon, který může motor vyvinout pomocí EPM, v pracovní oblasti.

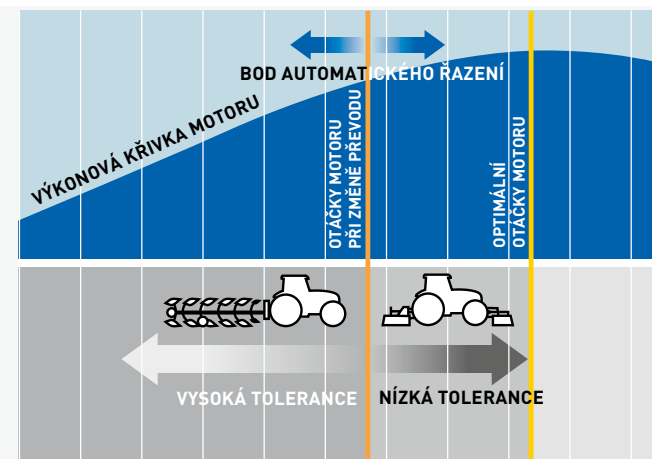
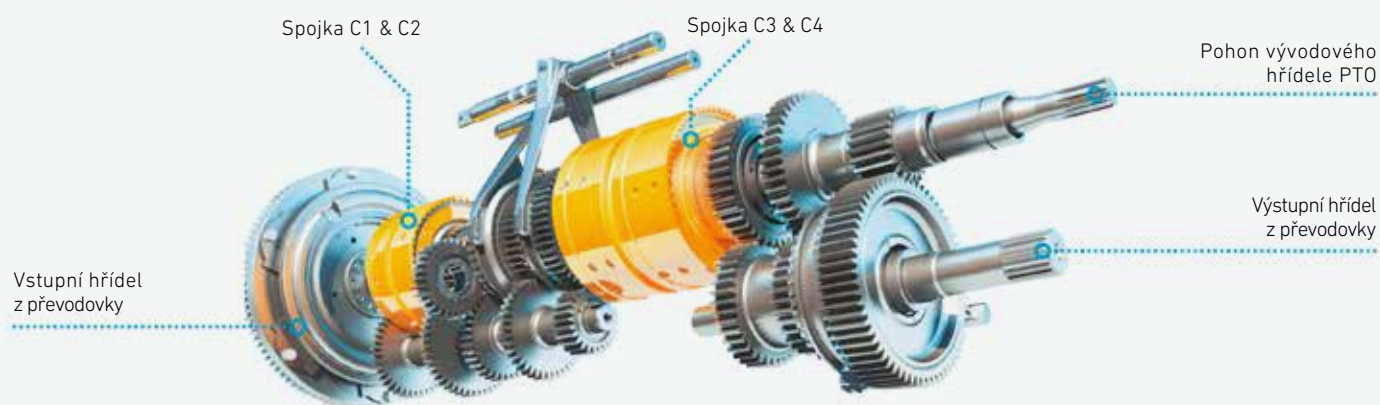


■ EPM v závislosti na zatížení převodovky, vývodového hřídele PTO a hydrauliky



# Vyberte si převodovku, která vám bude vyhovovat

New Holland ví, že každá farma má trochu jiné potřeby a požadavky, a proto také nabízí inteligentní inovace na prověřených a otestovaných platformách převodovek, aby se ještě více zvýšila jejich účinnost. Přebodovka s částečným řazením pod zatížením, pod názvem Electro Command™ umožňuje změnu převodových stupňů bez použití spojkového pedálu, čímž se snižuje riziko únavy řidiče. Navíc může být tato převodovka vybavena funkcí automatického řazení převodových stupňů.



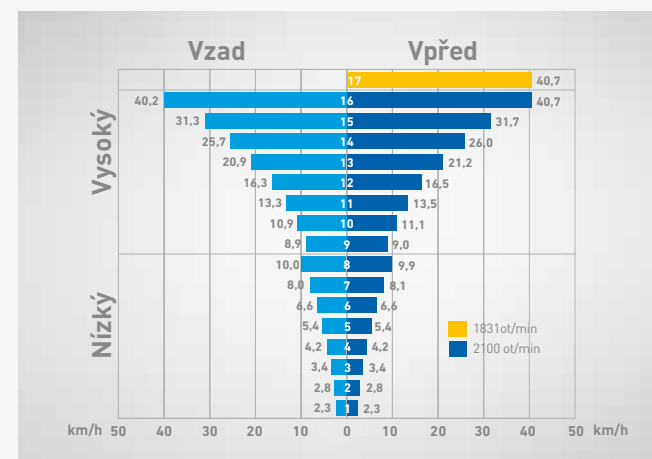
## Spojené síly: automatizace, komfort a produktivita

Silniční automatický režim řazení umožňuje jednoduchou změnu převodových stupňů a snižuje nároky na vstupy od řidiče během jízdy po silnici. Užijte si komfortní jízdu se systémem, který rozpozná, zda jedete do kopce nebo vás tlačí naložený náves z kopce a systém ponechá zařazený konkrétní převodový stupeň, a tím se využívá brzdění motorem.

Polní automatický režim řazení řídí jak otáčky motoru, tak převodovku pro optimalizaci výkonnosti a hospodárnosti v tahových operacích a při práci s vývodovým hřídelem PTO.

## Přebodovka Electro Command

Špičkový produkt od značky New Holland je převodovka Electro Command™. Jedná se o převodovku s částečným řazením pod zatížením. Řidič může řadit až osm rychlostních stupňů pouze pomocí tlačítek na řadicí páce. Třetí tlačítko umožňuje provádět změnu rozsahů. Zvolený převodový stupeň obsluha vidí na velkém displeji. Přebodovka může být vybavena dodatečným sedmáctým převodovým stupněm, který umožňuje přepravní rychlost buď 50 km/h nebo 40 km/h při snížených otáčkách motoru, aby se snížila spotřeba paliva. Systém IntelliShift™ zvyšuje kvalitu řazení převodových stupňů. Díky tomuto systému budete mít vždy zařazený takový převodový stupeň, který je pro vykonávanou operaci nejlepší. Automatické řazení spojky přispívá ke zvýšení produktivity a jízdního komfortu.



## Multifunkční páka

Nyní můžete převodovku Electro Command™ ovládat pomocí ergonomické multifunkční páky. Tato páka pasuje přesně do vaší ruky a je ideální pro operace, kdy řidič traktoru velmi často mění převodové stupně. I práci si můžete užít, už se nemusíte natahovat daleko dopředu, abyste přeřadili převodový stupeň. Zároveň můžete přímo z páky ovládat tříbodový závěs a souvratový systém HTS II.



## Ergonomický Powershuttle

Jedná se o páku namontovanou na sloupku řízení přímo pod volantem. Elektrohydraulické ovládání volby směru jízdy zvládnete pouze konečky prstů, aniž byste museli sundávat ruku z volantu, takže nedojde ke snížení bezpečnosti při práci s nakladačem v náročném terénu. Nastavení agresivity můžete regulovat pomocí ergonomicky umístěného tlačítka. Zvolte možnost „soft“ pro vykonávání běžných polních operací, „standard“ pro každodenní úkony a „super agresivnes“ pro téměř okamžitou změnu směru jízdy při práci s čelním nakladačem. Požadujete něco navíc? Vlastní změnu nastavení můžete provést během jízdy.

## Reverzace s pamětí

Přebodovka Electro Command™ obsahuje užitečný prvek, který šetří vaše peníze. Jedná se o paměť při reverzací, která zrychlí práci s častou změnou směru jízdy. Vyberte si převodový stupeň, na který chcete jezdit vpřed, přehodte páku reverzace a přeřaďte na požadovaný převodový stupeň vzad. Od teď váš traktor automaticky přeřadí na zvolený převodový stupeň vpřed a vzad při změně směru jízdy. Je to opravdu jednoduché.



# Moderní převodovka AUTO COMMAND™ nabízí pokrokové funkce

Převodovka Auto Command je navržena a zkonstruována společností New Holland. K dispozici je pro modely T6.145, T6.155, T6.165 a T6.175. Tyto plynulé převodovky CVT mají několik bodů, jež nabízejí 100% mechanickou účinnost. Tyto body jsou vhodně umístěny tak, aby odpovídaly nejčastějším pracovním oblastem, jako je příprava půdy a doprava. Jedná se o pokrokovou technologii dvojspojčkové převodovky s vynikající účinností. Jednoduše je to převodovka s nejlepší plynulostí a největší produktivitou na trhu.



Silově úměrný režim ovládání traktoru – zatlačte páku jemně vpřed a pomalu se rozjedete, nebo ji potáhněte agresivně vzad a rychle snížíte rychlost. To samé platí při jízdě vzad, páku můžete využít také pro reverzaci. Ovládání pojezdové rychlosti je možné provádět také pojezdovým pedálem.

Nastavení tempomatu – nastavte si požadovanou rychlost podle svých přesných potřeb. Je perfektní při jízdě mezi jednotlivými pozemky nebo při měnících se půdních podmínkách při práci na poli.

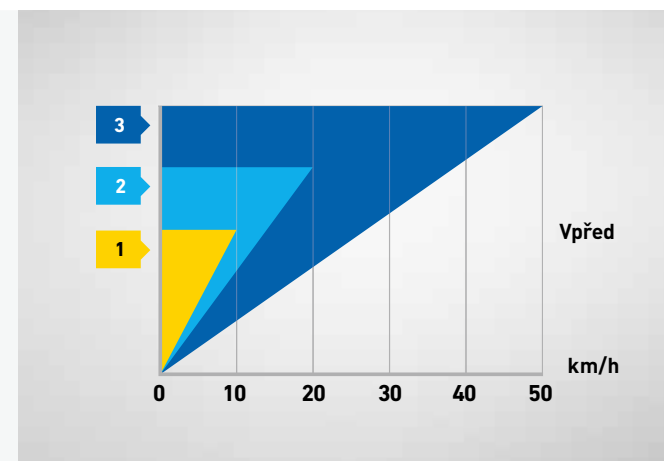
Přepínání tempomatu – umožňuje vám přepínat mezi třemi přednastavenými rychlostmi.

Čtyři jízdní režimy, z nichž si můžete zvolit podle svého stylu jízdy **Automatický režim (Auto)**. Zvolte si požadovanou rychlost a Auto Command nastaví motor a převodovku tak, aby se tato rychlost udržovala.

**Tempomat (Cruise)**. Po dosažení požadované pracovní rychlosti nastaví režim převodovku tak, aby se otáčky udržovaly na úrovni zajišťující úsporný provoz a produktivitu.

**Manuální režim (Manual)**. Umožňuje řidiči nastavit si vlastní požadované otáčky motoru a rychlost jízdy.

**Režim vývodového hřídele (PTO)**. Jakmile zapnete vývodový hřídele PTO, převodovka Auto Command začne udržovat konstantní otáčky motoru.



## Trojnásobný tempomat pro každou pracovní operaci

Převodovka Auto Command™ umožňuje řidiči nastavit cílovou rychlost v rozmezí 20 m/h až 50 km/h. Žádné ostré přechody. Žádné změny rozsahů s nutností zastavení. Pouze plynulá změna rychlosti přesně podle vašich potřeb.

## Nastavení převodovky je ušité na míru

Převodovka Auto Command™ s plynulou změnou převodového poměru (CVT) získala několik ocenění. Nabízí tři možnosti nastavení akcelerace a decelerace. Zvolte možnost „soft“, která se hodí pro plynulou změnu směru jízdy, dopravu při vysokých pojezdových rychlostech nebo při práci na kluzkém povrchu. Možnost „standard“ se hodí pro provádění běžných polních operací. Možnost „super-fast agresivnes“ je ideální pro téměř okamžitou změnu směru jízdy.

## Rychlá změna směru jízdy

Změna směru jízdy s převodovkou Auto Command je velmi jednoduchá. Řidič může buď přesunout multifunkční páku CommandGrip™, nebo použít tlačítka přímo na multifunkční páce Command Grip™, nebo použít páku volby směru jízdy umístěnou na sloupku volantu přímo pod volantem.

## Vyváženost mezi hospodárností a produktivitou

Pokud pracujete v automatickém režimu (AUTO) nebo v režimu tempomat (CRUISE), můžete si voličem otáček motoru (vpravo na loketní opěrce) nastavit, při jakých maximálních otáčkách motoru budete dosahovat maximální pojezdové rychlosti. Výsledek – budete jezdit požadovanou rychlostí při nižších otáčkách motoru a snížíte spotřebu paliva. V režimu vývodového hřídele (PTO) voličem otáček nastavujete akceptovatelný pokles otáček PTO, po kterém dojde ke snížení pojezdové rychlosti.



## Skvělá ovladatelnost, zlepšená trakce, vyšší výkony

New Holland umožňuje osadit traktor několika typy předních náprav tak, aby splňovaly vaše potřeby. Pro všechny traktory T6 jsou k dispozici konstrukčně lehké, ale velmi pevné přední nápravy, které plně vyhovují práci s čelním nakladačem a s čelně neseným nářadím. Celková maximální hmotnost 10 500 kg se zatížením u všech modelů optimalizuje trakci. Přední náprava SuperSteer™ v kombinaci s funkcí HTS zlepšuje ovladatelnost a šetří čas na každé souvratí. Všechny modely mají velký rozvor 2642 mm, který zajistí poloměr zatáčení 4300 mm pro dokonalou manévrovatelnost. Všechny modely T6 se standardně dodávají s robustní 275 mm velkou přírubou zadní nápravy. V případě požadavku na maximální flexibilitu je k dispozici také 2,5metrová zadní náprava se stavitelnými poloosami.



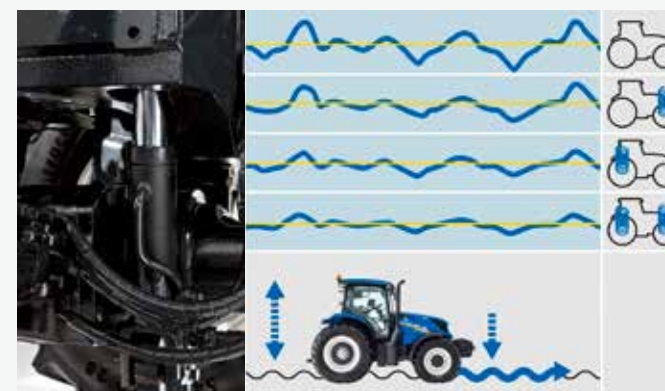
### Kratší doba strávená při otáčení zvyšuje váš výkon

Společnost New Holland je na čele v oblasti zkracování doby, která je potřeba k otáčení na souvratí. Chcete malý poloměr otáčení? Přední náprava SuperSteer™, patentovaná firmou New Holland, podstatně snižuje poloměr otáčení traktoru. Úhel natočení kol přední nápravy je 65°, což dodává traktoru perfektní manévrovatelnost při otáčení na souvratích. Kombinací se systémem FastSteer™ získáváte dokonalý systém zatáčení. Systém FastSteer™ znamená, že zatáčení kol z jedné krajní polohy do druhé krajní polohy umožňuje provádět mnohem rychleji a s minimálním úsilím. Stačí jen zatlačit na řídicí věnec FastSteer™ a pootočít volantem jen o pár stupňů, tím docílíte přímého ovládní řízení přes rozvaděč bez jakéhokoliv úsilí.



### Automatické řízení trakce Terralock™

Systém automatické aktivace a deaktivace uzávěrek diferenciálů a pohonu předních kol Terralock™ je ovládán pomocí snímače úhlu natočení předních kol a pomocí jezdce rychlosti. Jakmile se kola natočí, Terralock™ rozpojí uzávěrky diferenciálu a vypne pohon předních kol. Vše se znovu zapne, jakmile se traktor vrátí zpět k práci a kola se dostanou do přímého směru jízdy. Proč? Protože tak dojde ke zmenšení rádia potřebného pro otočení, a tím se zrychlí práce na souvratí, dále to má vliv na nižší opotřebení jezdcevoho ústrojí.



### Terraglide™, váš partner pro pohodlí a stabilitu

Pokud požadujete vyšší komfort i lepší stabilitu a tahové schopnosti, systém odpružení přední nápravy Terraglide™ je tu pro vás. Na poli zajišťuje odpružená náprava Terraglide™ lepší kontakt předních kol s podložkou, a zlepšuje tak tahové schopnosti a stabilitu traktoru. To oceníte především při kultivaci ve vyšších rychlostech, hnojení a práci s postřikovačem. Při vyšších rychlostech v dopravě pak odpružení přední nápravy znatelně snižuje otřesy v kabině a přispívá k lepšímu komfortu při práci. Odpružení kabiny Comfort Ride™ až o 25% snižuje otřesy, kterým je obsluha vystavena. Výsledek? Menší únava během dlouhých pracovních dnů.



### Varianty brzd

Můžete si objednat celou řadu brzd podle svých požadavků. Standardní brzdy pro silné zatížení nabízejí působivý brzdový výkon; pro práce v náročných podmínkách nebo při častém využití pro dopravu na silnici s plně naloženými přívěsy. Brzdový výkon můžete dále zvýšit pomocí přidavných hydraulických nebo vzduchových brzd pro přívěs. Traktory T6 zaručují, že bezpečně zastavíte, protože při brzdění se automaticky aktivuje pohon všech čtyř kol, aby se zvýšila bezpečnost.



## Výkonnost a univerzálnost

Konstruktéři New Hollandu ze zkušeností ví, že integrované zařízení vždy funguje lépe než něco, co se přidává až následně. Proto byl traktor T6 navržen s ohledem na čelní nakladač a přední tříbodový závěs. Traktory T6 jsou plně kompatibilní s řadou čelních nakladačů New Holland 700TL: ideální kombinace pro vysokou produktivitu. Navíc budete mít vždy dokonalý výhled na náklad při plném zdvihu čelního nakladače z pohodlí své sedačky díky volitelnému střešnímu oknu, které umožňuje vysokou viditelnost. Navíc už nemusíte volit mezi čelním nakladačem a předním tříbodovým závěsem, protože u nového traktoru T6 můžete mít obojí.



### Silný, účinný a výkonný

Maximální zvedací kapacita zadního tříbodového závěsu u čtyřválcových a šestiválcových modelů je masivních 7864 kg. Hydraulický systém a tříbodový závěs jsou zkonstruovány pro práci s těžkými nesenými stroji během dlouhých pracovních dní. Tento systém také obsahuje ochranu proti nárazovému zatížení při dynamické jízdě. Ta zajišťuje ochranu před nárazy těžkých připojených zařízení při přepravních rychlostech. K dispozici jsou ovladače pro zadní tříbodový závěs, zadní vnější hydraulické okruhy a vývodový hřídel PTO, které jsou umístěné na blatníku.

### Dokonalé spojení: přední tříbodový závěs a vývodový hřídel PTO

Traktory New Holland T6 jsou zkonstruovány tak, aby mohly být vybaveny plně integrovaným předním tříbodovým závěsem a vývodovým hřídelem PTO nainstalovaným přímo na výrobní lince. Všechny ovládací prvky jsou umístěny buď v pohodlí kabiny, nebo na předním tříbodovém závěsu pro lepší efektivitu při připojování nářadí. Zvedací kapacita předního tříbodového závěsu, speciálně vyvinutého pro traktory T6, je 3200 kg. Kombinace předního tříbodového závěsu s přední nápravou SuperSteer™ umožňuje otáčení na malém prostoru, protože při natáčení nápravy dochází i ke společnému natáčení tříbodového závěsu. Ramena závěsu lze složit, když je nepoužíváte, nebo do nich můžete upnout monolitické přední závaží.



### Dlouhý, silný, výkonný

Základní technické údaje čelních nakladačů řady 700TL jsou působivé: maximální výška zdvihu 4,2 metru a zvedací kapacita 2 804 kg znamená, že žádný úkol není příliš velký ani malý. Čísla mluví za sebe. Ale jsou tu i další věci. Hydraulické vedení bylo zabudováno do rámu čelního nakladače, čímž se výrazně zlepšil výhled dopředu, a práci je tak možné provádět s větší přesností, a to bez obav i při manipulaci v malých prostorech.

### FOPS: vše pro vaši bezpečnost

Společnost New Holland vám nabízí maximální bezpečnost při práci s čelním nakladačem, protože řada T6 splňuje požadavky na systém FOPS (ochranný systém před pádem předmětů), který chrání obsluhu před zraněním padajícími předměty.

Model		730TL	740TL	750TL	760TL	770TL
Max. výška zdvihu (m)		3,7	3,7	4	4	4,2
Max. zvedací kapacita (kg)		2 060	2 539	2 304	2 641	2 804
T6.125*		●	○	○	–	–
T6.145*		○	●	●	○	–
T6.155*		○	○	●	●	○
T6.165*		–	○	●	●	○
T6.175*		–	–	○	●	●
T6.180*		–	–	–	○	●

● doporučeno ○ volitelné – není k dispozici  
\* nelze kombinovat s nápravou SuperSteer™



## Flexibilní výkonnost hydraulického systému a vývodového hřídele PTO

Už jste někdy přemýšleli o tom, jaký průtok hydraulického oleje skutečně potřebujete? Všechny modely s převodovkou Electro Command™ jsou standardně vybaveny tradiční otevřenou hydraulickou soustavou. Ta poskytuje průtok oleje 80 l/min, což je více než dostatečné pro většinu zemědělských operací. U modelů s převodovkou Electro Command™ je možné objednat variantu uzavřené hydraulické soustavy s průtokem oleje 113 l/min, která dokáže pohánět většinu náročných nářadí včetně specializovaných strojů na sklizeň zeleniny. Majitelé traktoru T6 s převodovkou AutoCommand pak mohou využít variantu uzavřené hydraulické soustavy s průtokem oleje až 125 l/min. Kdyby vám to nestačilo, pak společnost New Holland zkonstruovala hydraulické čerpadlo s proměnlivým průtokem a snímacím vedením Load Sensing, které dokáže vyvinout špičkovou výkonnost. Výhoda? Pro vnější hydraulické okruhy a tříbodový závěs je vždy k dispozici plný hydraulický výkon, ale jenom tolik, kolik je potřeba. Výsledek? Snížení spotřeby paliva. Bez ohledu na náročnost práce traktoru s převodovkou Electro Command™ zůstává řízení vždy lehké a snadno ovladatelné a cykly čelního nakladače se neprodlužují díky samostatnému pomocnému čerpadlu s průtokem 47 l/min, respektive 67 l/min u nápravy Class 4.



### Vnější hydraulické okruhy

Traktory T6 mohou být osazeny až čtyřmi elektronickými nebo mechanickými vnějšími hydraulickými okruhy. K dispozici jsou také až tři mezinápravové vnější hydraulické okruhy k pohonu předního tříbodového závěsu nebo čelního nakladače, které se ovládají pomocí plně integrovaného ergonomicky příjemného joysticku v kabině traktoru.



### Ještě jednodušší přípojky hydraulických okruhů

Rozvaděče hydraulických okruhů jsou v zadní části traktoru seskupeny do dvou celků, aby bylo připojení hydraulických hadic jednodušší. Rozvaděče na levé straně slouží pro ovládání prvních dvou vnějších hydraulických okruhů a rozvaděče na pravé straně slouží pro ovládání dalších dvou vnějších hydraulických okruhů. Dodatečně jsou k dispozici také: šoupátko děliče průtoku oleje pro pátý vnější hydraulický okruh a rozvaděč power beyond. Jednoduše. Intuitivně. T6.



### Přímý pohon šetří palivo

Všechny traktory T6 jsou vybaveny vývodovým hřídelem PTO s přímým pohonem, aby se minimalizovaly ztráty výkonu mezi motorem a nářadím. Vývodový hřídel PTO se zapíná pomocí vytažovacího ovladače s propracovaným řízením měkkého startu. Nářadí s vysokou setrvačností se rozbíhá plynule a chrání se tak hnací ústrojí traktoru i stroje. Navíc je systém vybaven funkcí Auto PTO, která automaticky deaktivuje vývodový hřídel, když se zadní tříbodový závěs zvedne nad předem určenou polohu. Dále je k dispozici varianta ekonomického provozu vývodového hřídele PTO, která umožní následující volby otáček vývodového hřídele PTO: 540E/1000/1000E za snížených otáček motoru 1621 ot/min, což významně přispívá ke snížení spotřeby paliva.



### Elektronické ovládání tříbodového závěsu (EDC)

Řada T6 je vybavena nejnovější generací elektronického ovládání tříbodového závěsu (EDC). Jedním ovladačem zvedáte i spouštíte tříbodový závěs na souvrati. Ovladač je ergonomicky umístěn po pravé ruce řidiče. Pro precizní vyladění systému jsou k dispozici ovladače pod loketní opěrkou. Nezávislé ovládání silové a polohové regulace umožňuje přesné nastavení bez kompromisů. Dokonce můžete aktivovat funkci HTS II stisknutím ergonomicky umístěného tlačítka.

### Souvratový systém HTS II: pro opakující se úkony

HTS II nastavuje nový standard u modelů s vnějšími elektrohydraulickými okruhy. Jedná se o intuitivní systém, který umožňuje snadné nahrávání a ukládání sekvencí (opakujících se úkonů na souvratích) pro všechny pracovní stroje. Jednou nahrené a uložené sekvence lze jednoduše přehrát pouhým stiskem tlačítka. Vlastní prostředí pro práci se souvratovou sekvencí je skutečně zajímavé a je mnohem jednodušší provádět modifikace uložených sekvencí. Pokud provedete změnu, pak se to automaticky promítne do sekvence HTS! S novým systémem HTS II máte zajištěnou perfektní opakovatelnost a efektivitu neustále se opakujících úkonů, což se výrazně podílí i na snížené únavě řidiče.



## 360°: Traktor T6

Nové traktory modelové řady T6 jsou zkonstruovány tak, aby trávily co nejvíce času na poli a méně v servisu. Všechny servisní body běžné údržby jsou snadno přístupné. Extra dlouhé servisní intervaly zaručují, že traktory budou déle ve svém přirozeném prostředí: na poli!



### DIA sady pro montáž příslušenství přímo u dealera

Komplexní řada schváleného příslušenství pro optimalizaci výkonosti stroje ve všech podmínkách.

## Staráme se o vaše podnikání, váš úspěch je i naše záležitost



### Financování

AGROTEC a. s. svým zákazníkům zajišťuje kompletní služby spojené s pořízením strojů New Holland, a to včetně financování. K dispozici máte řadu výhodných finančních řešení, ať již v podobě leasingu, či klasického úvěru včetně podpory PGRLF. Díky dlouhodobé spolupráci s našimi finančními partnery žádáte o úvěr prostřednictvím velmi jednoduchého a srozumitelného Agrodotazníku.

### Dotace

Prostřednictvím oddělení A-finance jsme pro vás schopni vyhledat dostupné dotační tituly a vyřídít veškerou dokumentaci nutnou pro získání dotace na váš nový stroj.

### Pojištění

Jsou situace, které ani vy svým zodpovědným zacházením se strojem nemůžete ovlivnit, např. krupobití, vniknutí kamene, škoda zaviněná jinou osobou apod. V takovém případě je hlavním cílem rychlé navrácení stroje do provozu, a proto jsme vyvinuli balíček služeb POHODA, který vám přináší tři výhody:

1. strojní pojištění přesahující záruku,
2. krytí rizik havárie, živlu a odcizení,
3. povinné ručení.

K tomu vám zajistíme vyřízení administrativy spojené s nahlášením pojistné události našimi servisními technikami spolupracujícím likvidátorům. Dodatečné náklady spojené se servisním zásahem jsou proto minimální.



### Kompletní řada příslušenství

K dispozici máte celou řadu speciálních dílů. Díky nim můžete stroj připravit na použití ve velmi specifických podmínkách. Staňte se specialistou za všech okolností.



### Školící centrum

Nedílnou součástí technického servisu je školící centrum, jehož hlavním úkolem je provádět školení či semináře pro:

1. obchodní zástupce dealerské prodejní sítě (obchodní a produktová školení),
2. servisní mechaniky (produktová a technická školení od základní úrovně až po profesionální úroveň),
3. uživatele strojů (základní a pokročilá školení obsluhy),
4. techniky emisních stanic (semináře diagnostiky motorů a palivových systémů),
5. certifikaci servisních techniků a zvyšování jejich odborných znalostí.

Neméně důležitou aktivitou školícího centra je začlenění jednotlivých servisních mechaniků do výukového programu New Holland WEB UNIVERSITY, kde přímo na portálu výrobce New Hollandu mají možnost se zapojit do on-line interaktivních školení.



Modely	T6.125	T6.145	T6.155	T6.165	T6.175	T6.180
<b>Loketní opěrka</b>	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
<b>Motor New Holland*</b>	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF
Počet válců/plnění/ventily na válec	4/T/4	4/T/4	4/T/4	4/T/4	4/T/4	6/T/4
Emission norma	Tier 4B/Stage 4	Tier 4B/Stage 4	Tier 4B/Stage 4	Tier 4B/Stage 4	Tier 4B/Stage 4	Tier 4B/Stage 4
Systém ECOBlue™ SCR Hi-eSCR – selektivní katalytická redukce	●	●	●	●	●	●
Palivový systém – vysokotlaké vstřikování Common Rail	●	●	●	●	●	●
Objem motoru (cm <sup>3</sup> )	4485	4485	4486	4487	4488	6728
Vrtání x zdvih (mm x mm)	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Povolovaný poměr biopaliva**	B7	B7	B7	B7	B7	B7
Max. výkon s EPM – ISO TR14396 – ECE R120 [kW/hp (CV)]	–	107/145	114/155	124/169	129/175	129/175
Maximální výkon – ISO TR14396 – ECE R120 [kW/hp (CV)]	92/125	92/125	99/135	107/145	114/155	116/158
Jmen. výkon s EPM – ISO TR14396 – ECE R120 [kW/hp (CV)]	–	96/131	103/140	114/155	118/160	121/165
Jmenovitý výkon – ISO TR14396 – ECE R120 [kW/hp (CV)]	85/116	85/116	92/125	99/135	107/145	107/145
Jmenovitá otáčky motoru (ot/min)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Maximální točivý moment s EPM – ISO TR14396 (Nm)	–	590 @ 1 500	637 @ 1 500	700 @ 1 500	700 @ 1 500	740 @ 1 500
Maximální točivý moment – ISO TR14396 (Nm)	528 @ 1 500	528 @ 1 500	560 @ 1 500	605 @ 1 500	650 @ 1 500	650 @ 1 500
Převýšení točivého momentu Standard/EPM (%)	44/-	41/42	40/43	40/42	40/37	40/40
Konstantní otáčky motoru	●	●	●	●	●	●
Motorová brzda	○	○	○	○	○	○
Kapacita palivové nádrže Standard/SuperSteer™ (l)	230	230	230	230	230	230
Kapacita nádrže AdBlue® (l)	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
Servisní interval (h)	600	600	600	600	600	600
<b>Převodovka Electro Command™ (40 km/h)</b>	●	●	●	●	●	●
Páka volby směru jízdy Powershuttle s tlač. nast. agresivity	●	●	●	●	●	●
Automatické funkce převodovky	●	●	●	●	●	●
Počet převodových stupňů/s plazivými převody (vpřed x vzad)	16 x 16/32 x 32	16 x 16/32 x 32	16 x 16/32 x 32	16 x 16/32 x 32	16 x 16/32 x 32	16 x 16/32 x 32
Minimální rychlost/s plazivými převody (km/h)	2,27/0,19	2,27/0,19	2,27/0,19	2,27/0,19	2,27/0,19	2,27/0,19
Systém inteligentního řízení IntelliShift™	●	●	●	●	●	●
<b>Převodovka Electro Command™ (40 km/h ECO nebo 50 km/h)</b>	○	○	○	○	○	○
Páka volby směru jízdy Powershuttle s tlač. nast. agresivity	●	●	●	●	●	●
Automatické funkce převodovky	●	●	●	●	●	●
Počet převodových stupňů (vpřed x vzad)	17 x 16	17 x 16	17 x 16	17 x 16	17 x 16	17 x 16
Minimální rychlost (km/h)	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
Systém inteligentního řízení IntelliShift™	●	●	●	●	●	●
<b>Převodovka Auto Command™ s plynulou změnou převodového poměru</b>	–	–	–	–	–	–
Páka volby směru jízdy Powershuttle s tlač. nast. agresivity	–	●	●	●	●	●
Typ loketní opěrky	–	●	●	●	●	●
Funkce aktivní Stop/Start	–	●	●	●	●	●
Silové úměrné řízení ovládání	–	●	●	●	●	●
<b>Převodovka Auto Command™ s plynulou změnou převodového poměru (40 km/h nebo 40 km/h ECO)</b>	–	–	–	–	–	–
Min. rychlost/max. rychlost (km/h) @ 1550 ot/min	–	0,02/40	0,02/40	0,02/40	0,02/40	–
<b>Převodovka Auto Command™ s plynulou změnou převodového poměru (50 km/h ECO)</b>	–	○	○	○	○	–
Min. rychlost/max. rychlost (km/h) @ 1700 ot/min	–	0,02/50	0,02/50	0,02/50	0,02/50	–
<b>Elektrický systém</b>						
Alternátor 12 V standard/volitelný (Amp)	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200
Standardní kapacita akumulátoru (CCA/Ah)	800/140	800/140	800/140	800/140	800/140	800/140
Na přání Heavy duty akumulátor (CCA/Ah)	1 300/176	1 300/176	1 300/176	1 300/176	1 300/176	1 300/176
<b>Nápravy</b>						
Odpružená přední náprava Terraglide™	○	○	○	○	○	○
Přední náprava SuperSteer™	○	○	○	○	○	○
Úhel natočení kol Standard/Terraglide™/SuperSteer™ (°)	55/55/65	55/55/65	56/55/65	57/55/65	58/55/65	55/55/65
Systém Fast Steer™	○	○	○	○	○	○
Funkce Terralock™ (aut. uzávěrky a pohon přední nápravy)	○	○	○	○	○	○
Dynamické přední blatníky	○	○	○	○	○	○
Stavitelné poloosy zadní nápravy	○	○	○	○	○	○
Poloměr zatáčení se standard. odpr. přední nápravou Terraglide™ (mm)	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600
Poloměr zatáčení s přední nápravou SuperSteer™ (mm)	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300
<b>Hydraulický systém</b>						
Otevřený hydraulický systém s fixním čerpadlem	●	●	●	●	●	●
Průtok hlavním čerpadlem/tlak čerpadla (l/min/bar)	80/190	80/190	80/190	80/190	80/190	80/190
Uzavřený hydraulický systém se snímání větvi CCLS	○	○	○	○	○	○
Standardní průtok hlavním čerp./tlak čerpadla (l/min/bar)	113/210	113/210	113/210	113/210	113/210	113/210
Volitelný průtok hlavním čerp./tlak čerpadla (l/min/bar)	–	125/210	–	125/210	–	125/210
Standardní průtok čerp. řízení/tlak čerpadla (l/min/bar)	47/170	47/170	47/170	47/170	47/170	47/170
Volitelný průtok čerp. řízení/tlak čerpadla (l/min/bar)	67/170	67/170	67/170	67/170	67/170	67/170
Elektronické ovládání hydrauliky (EDC)	●	●	●	●	●	●
<b>Vnější hydraulické okruhy</b>						
Max. počet elektrohydr. zadních okruhů Deluxe s děličem	5	5	5	5	5	5
Max. počet elektrohydraulických zadních okruhů s děličem	5	5	5	5	5	5
Max. počet předních hydraulických okruhů	3	3	3	3	3	3
Joystick pro mech. ovládání předních hydraulických okruhů****	○	○	○	○	○	○
Joystick pro elektr. ovládání předních hydraulických okruhů	○	○	○	○	○	○
<b>Třibodový závěs</b>						
Maximální zvedací síla na koncích ramen (kg)	7 864	7 864	7 864	7 864	7 864	7 864
Maximální zvedací síla v celém rozsahu (610 mm od konců ramen) (kg)	5 284	5 284	5 284	5 284	5 284	5 284
Zvedací síla na konc. ramen před. TBZ v celém rozsahu (kg)	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200
<b>Připrava na čelní nakladač</b>						
Joystick pro ovládání čel. nakl. montovaný na sedačce řidiče	○	○	○	○	○	○
<b>Vývodový hřídel PTO</b>						
Funkce automatického „měkkého startu“	●	●	●	●	●	●
Otáčky motoru při otáčkách PTO:						
540/1000 (ot/min)	1 969/1 893	1 969/1 893	1 969/1 893	–	–	–
540/540E/1000 (ot/min)	1 969/1 546/1 893	1 969/1 546/1 893	1 969/1 546/1 893	1 969/1 546/1 893	1 969/1 546/1 893	1 969/1 546/1 893
540E/1000/1000E (ot/min)	–	–	–	–	1 592/1 893/1 621	1 592/1 893/1 621
Funkce automatického zapínání vývodového hřídele PTO	○	○	○	○	○	○
Přední vývodový hřídel PTO (1000 ot/min)	○	○	○	○	○	○
<b>Brzdy</b>						
Hydraulické brzdy přívěsu	○	○	○	○	○	○
Volitelné vzduchové brzdy přívěsu	○	○	○	○	○	○

Modely	T6.125	T6.145	T6.155	T6.165	T6.175	T6.180
<b>Loketní opěrka</b>	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
<b>Kabina</b>						
4sloupková 360° kabina Horizon™ s FOPS – OECD kód 10 úroveň 1	●	●	●	●	●	●
Kabina HORIZON™ úroveň – EN 15695	2	2	2	2	2	2
Nízkoprofilová střeška	○	○	○	○	○	○
Střešní průhledové okno	○	○	○	○	○	○
8 LED diodových světel	●	●	●	●	●	●
12 LED diodových světel	○	○	○	○	○	○
16 LED diodových světel s úhlem 360°	○	○	○	○	○	○
Vyhřívání přední a zadní sklo	○	○	○	○	○	○
Komfortní sedačka s bezpečnostním pásem	●	●	●	●	●	●
Sedačka Dynamic Comfort™ s vyhřív. a bezpečnostním pásem	○	○	○	○	○	○
Kožená sedačka Auto Comfort™ s řízenou ventilací a bezpečnostním pásem	○	○	○	○	○	○
Sedačka Auto Comfort™ s řízenou ventilací a bezpeč. pásem, Blue Power	–	○	○	○	○	○
Sedačka spolupojedže s bezpečnostním pásem	○	○	○	○	○	○
Luxusní výbava (kožený volant a kobereček)	○	○	○	○	○	○
Loketní opěrka SideWinder II™	–	●	●	●	●	●
Multifunkční páka CommandGrip™	–	●	●	●	●	●
Elektrické polohování loketní opěrky SideWinder™ II	–	●	●	●	●	●
Stavitelný sloupec řízení	●	●	●	●	●	●
Klimatizace	○	○	○	○	○	○
Automatická klimatizace ATC	○	○	○	○	○	○
Vzduchové recirkulační filtry	○	○	○	○	○	○
MP3 rádio s Bluetooth (telefonní hovory přes hands-free)	○	○	○	○	○	○
Teleskopická zrcátka s širokým výhledem, vyhříváním a eL. nastavováním	○	○	○	○	○	○
Odpružení kabiny Comfort Ride™	○	○	○	○	○	○
Souvratový management HTS	○	○	○	○	○	○
Souvratový management HTS II	–	○	○	○	○	○
Ovládání PTO a zadního TBZ na zadním blatníku	○	○	○	○	○	○
Ovládání vnějšího hydraulického okruhu na zadním blatníku	●	●	●	●	●	●
Výkonový monitor s rozšířenou klávesnicí a konektorem ISO 11786	○	○	○	○	○	○
Barevný dotykový monitor INTELLIVIEW™ III s ISO 11783 konektorem	–	○	○	○	○	○
Barevný dotykový monitor INTELLIVIEW™ IV s ISO 11783 konektorem	–	○	○	○	○	○
Druhý barevný dotykový monitor INTELLIVIEW™ IV s ISO 11783 konektorem	–	○	○	○	○	○
Připojení až tří kamer (pouze s monitorem INTELLIVIEW™)	○	○	○	○	○	○
Připrava navigačního systému IntelliSteer®	○	○	○	○	○	○
Telematika PLM® Connect	○	○	○	○	○	○
ISOBUS Class II (vnější a vnitřní připojení)	○	○	○	○	○	○
ISOBUS Class III (vnější a vnitřní připojení)	○	○	○	○	○	○
Montážní držák monitoru v kabině	○	○	○	○	○	○
Optimální úroveň hluku v kabině podle 77/311EEC [dB(A)]	69	69	69	69	69	69
Výstražné majáky montované ve výrobním závodě (1/2)	○	○	○	○	○	○
<b>Hmotnosti</b>						
Minimální přepravní hmotnost**** (kg)	5 430	5 430	5 680	5 680	5 430	5 680
Typická pracovní hmotnost (kg)	6 110	6 110	6 360	6 360	6 110	6 360
Maximální povolená hmotnost při 50 km/h (kg)	10 500	10 500	10 500	10 500	10 500	10 500

● standard ○ volitelná výbava – není k dispozici  
 \* vyvinuto v FPT Industrial \*\* biopalivo musí být v souladu s platnou normou EN14214:2009 a potřebné úkony musí být provedeny v souladu s návodem k obsluze  
 \*\*\* s přední nápravou Class 4 \*\*\*\* k dispozici pouze s loketní opěrkou Classic \*\*\*\*\* nosič závaží, standardní náprava, pneumatiky 18.4R38



## Rozměry

Rozeř zadní pneumatiky	16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38B
<b>A</b> Celková délka traktoru včetně předního závaží a zadních ramen hydrauliky (mm)	5 189	5 189	5 189	5 189	5 189
<b>B</b> Minimální šířka (mm)	2 280	2 280	2 280	2 280	2 314
<b>C1</b> Výška od středu zadní nápravy po vrchní stranu střešky kabiny se sníženým profilem (mm)	1 980	1 980	1 980	1 980	1 980
<b>C2</b> Výška od středu zadní nápravy po vrchní stranu střešky kabiny u standardní kabiny (mm)	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
<b>C3</b> Výška od středu zadní nápravy po vrchní stranu střešky u kabiny s odpružením Comfort Ride™ (mm)	2 165	2 165	2 165	2 165	2 165
<b>D1</b> Celková výška – kabina se sníženým profilem střešky (mm)	2 780	2 805	2 805	2 805	2 855
<b>D2</b> Celková výška – standardní kabina (mm)	2 900	2 925	2 925	2 925	2 975
<b>D3</b> Celková výška – kabina s odpružením Comfort Ride™ (mm)	2 965	2 990	2 990	2 990	3 040
<b>Rozvor</b>					
<b>E</b> Standardní přední náprava 4WD (mm)	2 642	2 642	2 642	2 642	2 642
<b>F</b> Odpružená přední náprava Terraglide™ (mm)	2 684	2 684	2 684	2 684	2 684
<b>F</b> Přední náprava SuperSteer™ (mm)	2 7				



# AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

Agrotec a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS.

Agrotec a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti Agrotec a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.

Pořídte si svůj stroj New Holland od autorizovaných prodejních středisek a firm, které podporu výrobce i importéra opravdu mají, a ne těch, které se jen tak tváří. Určitě se vám to vyplatí.



**AGROTEC** a. s., Brněnská 74, Hustopeče  
tel.: 519 402 191, fax: 519 402 194  
[www.eagrotec.cz/dealerska-sit](http://www.eagrotec.cz/dealerska-sit)

> [www.eagrotec.cz](http://www.eagrotec.cz)

**Agrotechnic**  
Moravia

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.  
Olomouc, ☎ 602 514 420  
[www.agrotechnicmoravia.cz](http://www.agrotechnicmoravia.cz)

**AGRIMA**

AGRIMA Žatec s. r. o.  
Žatec, ☎ 602 303 304  
[www.agrima.cz](http://www.agrima.cz)

**AGROSERVIS ZÁMĚL** s.r.o.

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.  
Záměl, ☎ 603 487 522  
[www.agroservis-zamel.wz.cz](http://www.agroservis-zamel.wz.cz)

**ALS** AGRO a.s.

ALS AGRO a. s.  
Sedlnice, ☎ 603 284 360  
[www.alsagro.cz](http://www.alsagro.cz)

**ARBO**

ARBO, spol. s r. o.  
Klatovy, ☎ 602 163 627  
[www.arbo-kt.cz](http://www.arbo-kt.cz)

**KVARTO**  
spol. s r. o.

KVARTO, spol. s r. o.  
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548  
[www.kvarto.cz](http://www.kvarto.cz)

**RANKCAR**

prodej, servis a doprava zemědělské techniky  
RANK CAR s. r. o.  
Slaný, ☎ 602 284 408  
[www.rankcar.cz](http://www.rankcar.cz)

**UN-COM**  
zemědělská technika

UN-COM, spol. s r. o.  
Radváňovice, ☎ 602 142 477  
[www.un-com.cz](http://www.un-com.cz)

**ZZN**  
Polabí, a.s.

ZZN Polabí a. s.  
Kolín, ☎ 725 797 340  
[www.zznpolabi.cz](http://www.zznpolabi.cz)