



24+12 équipée d'inverseur mécanique et overdrive (*version Synchro Shuttle*).

Une nouveauté fondamentale est représentée par le module inverseur hydraulique *Powershift* à 3 étages (*H-M-L High Medium Low*), pour un total de 36+12 vitesses (*version Power Shuttle*).

Le super-réducteur est en option pour toutes les versions *Synchro* et *Power Shuttle*.

La version *Power Shuttle* est dotée de la fonction *Declutch* qui permet de changer les vitesses mécaniques en actionnant le bouton au bout du levier des vitesses sans utiliser la pédale de l'embrayage.

L'engagement de l'embrayage *Declutch* est commandé par l'unité de contrôle électronique, la même qui gère l'inverseur hydraulique, la boîte *Powershift H-M-L* et la Pdf. Cette dernière, multidisque en bain d'huile est offerte à deux et trois vitesses: 540, 750 (540 Eco) et 1000 tr/min selon les versions.

Le relevage mécanique (ou électronique seulement sur la version *Power Shuttle*) est équipé de contrôle d'effort sur les bras inférieurs.

La série T-Max (T3) allie les caractéristiques de la gamme C-Max dont elle hérite la cabine et l'empattement, et de la nouvelle gamme X60 dont elle reprend la boîte de vitesses à trois gammes *Powershift*, les réducteurs épicycloïdaux et le relevage. Le *look* de la grille frontale et des dispositifs d'éclairage avant et arrière sont de nouvelle conception.

La boîte de vitesses modulaire et polyvalente offre 4 rapports synchronisés et trois gammes mécaniques (*SPEED FOUR*) avec P.D.F. multidisque hydraulique en bain d'huile.

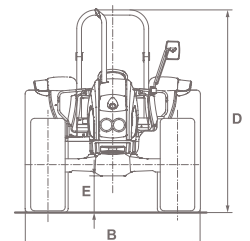
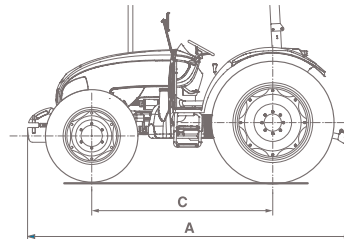
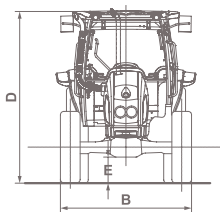
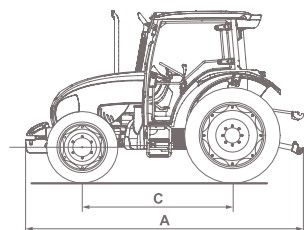
La version de base 12 +12 est offerte aussi bien à 30 km/h qu'à 40 Km/h accompagnée d'une version intermédiaire

La gamme des moteurs Perkins qui animent la série T-MAX s'enrichit d'un nouveau modèle plus puissant délivrant 110,2 Ch. Avec cette nouvelle motorisation, la série T-MAX offre maintenant cinq modèles, tous répondant aux normes d'émissions Tier 3: le modèle 80 animé par un moteur atmosphérique, le modèle 90 animé par un moteur turbocompressé et les modèles 100, 110 et 115 avec motorisation turbo aftercooler.

La nouvelle série T-MAX (T3), disponible dans les versions cabine ou plate-forme, représente l'évolution technologique des gammes C-MAX et X60, dont elle hérite la fiabilité éprouvée, l'excellente ergonomie et les hautes performances.

		T 80 MAX (T3)		T 90 MAX (T3)		T 100 MAX (T3)		T 110 MAX (T3)		T 115 MAX (T3)	
		SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE
MOTEUR											
PERKINS À INJECTION DIRECTE TIERS		1104D-44		1104D-44T		1104D-44TA		1104D-44TA		1104D-44TA	
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	74/54,5		83/61		92,5/68		102/75		110,2/81	
COUPLE MAXIMUM	NM	261		352		393		416		410	
CYLINDRÉE / CYLINDRES	CM ³	4400/4		4400/4		4400/4		4400/4		4400/4	
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	LT	102		102		102		102		102	
EMBRAYAGE											
INDÉPENDANT MONODISQUE À SEC	POUCES/MM	13"(330)		13"(330)		13"(330)		13"(330)		13"(330)	
COMMANDE MÉCANIQUE		●		●		●		●		●	
MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE		●		●		●		●		●	
DE-CLUTCH CONTROL: COMMANDE D'EMBRAYAGE PAR BOUTON-POUSSOIR		●		●		●		●		●	
TRANSMISSION											
INVERS. MÉC.+SPEED FOUR: 12AV + 12AR (2RM SEULEMENT)		●		●		●		●		—	
INVERS. MÉC.+SPEED FOUR+SUPER-RÉD.: 16AV + 16AR (2RM SEULEMENT)		○		○		○		○		—	
INVERS. MÉC.+SPEED FOUR+OVERDRIVE: 24AV + 12AR (40KM/H)		●		●		●		●		—	
INV. MÉC.+SPEED FOUR+OVERDRIVE+SUPER-RÉDUCT.: 32AV + 16AR (40KM/H)		○		○		○		○		○	
INV. HYDR.+SPEED FOUR 12AV +12AR		●		●		●		●		●	
INV. HYDR.+SPEED FOUR+SUPER-RÉDUCT. 16AV +16AR		○		○		○		○		○	
INV. HYDR.+SPEED FOUR+POWERSHIFT 36AV +12AR (40 KM/H)		○		○		○		○		○	
INV. HYDR.+SPEED FOUR+POWERSHIFT+SUPER-RÉDUCT. 48AV +16AR (40 KM/H)		○		○		○		○		○	
INVERS. HYDRAUL. AVEC SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMÈTRE DE RÉGLAGE DE L'AGRESSIVITÉ DE L'INVERSEUR ÉLECTROHYDRAULIQUE		●		●		●		●		●	
PARK LOCK		○		○		○		○		○	
PRISE DE FORCE											
MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE HYDRA P.T.O.		●		●		●		●		●	
COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE		●		●		●		●		●	
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		●		●		●		●		●	
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN		○		○		○		○		○	
3 VITESSES 540/750/1000 TR/MIN		○		○		○		○		○	
SYNCHRONISÉE À LA BOÎTE DE VITESSE		○		○		○		○		○	
PUISSANCE ISO À LA P.D.F.	CH/KW	63/46,5		70,5/52		79/58		86,5/63,5		93,5/68,5	
ESSIEU AVANT 4RM											
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM		●		●		●		●		●	
ANGLE MAXI. DE BRAQUAGE		55°		55°		55°		55°		55°	
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●		●		●		●		●	
FREINS											
ARRIÈRE À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE, 10 DISQUES		●		●		●		●		●	
AVANT À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE, 4 DISQUES		●		●		●		●		●	
FREINAGE INTÉGRAL IBS		●		●		●		●		●	
RELEVAGE HYDRAULIQUE											
COMMANDE MÉCANIQUE E AVEC E.L.S. (ERGONOMIC LIFT SYSTEM)		●		●		●		●		●	
LEVIER DE CONTRÔLE ARRIÈRE		○		○		○		○		○	
COMMANDE ÉLECTRONIQUE		○		○		○		○		○	
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC 2 VÉRINS AUXILIAIRES 50 MM	KG	4350		4350		4350		4350		4350	
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9	
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD / OPT		2 / 4		2 / 4		2 / 4		2 / 4		2 / 4	
RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT (CAP. RELEVAGE KG)		1800 ○		1800 ○		1800 ○		1800 ○		1800 ○	
CABINE ET POSTE DE CONDUITE											
CABINE "DELUXE" / PRÉDISPOSITION AUTORADIO		●		●		●		●		●	
AIR CONDITIONNÉ		○		○		○		○		○	
SIÈGE PNEUMATIQUE		○		○		○		○		○	
PLATE-FORME SUSPENDUE		●		●		●		●		●	
DIMENSIONS ET POIDS											
PNEUS AVANT		380/70 R24		380/70 R24		380/70 R24		380/70 R24		380/70 R24	
PNEUS ARRIÈRE		480/70 R34		480/70 R34		480/70 R34		480/70 R34		480/70 R34	
A - LONGUEUR TOTALE AVEC LESTAGE MM	MM	4160		4160		4160		4160		4160	
B - LARGEUR MINI. MM	MM	2110		2110		2110		2110		2110	
C - EMPATTEMENT 2RM/4RM	MM	2365/2340		2365/2340		2365/2340		2365/2340		2365/2340	
D - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2563		2563		2563		2563		2563	
D - HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MM	2560		2560		2560		2560		2560	
E - GARDE AU SOL	MM	475		475		475		475		475	
POIDS TOTAL SANS LESTAGE (120 KG) 4RM (+CAB 150KG)	KG	3650		3650		3650		3650		3650	

Légende: ● de série ○ option — non disponible



NOUVEAUTÉ

80-90-100-110-115 (T3)

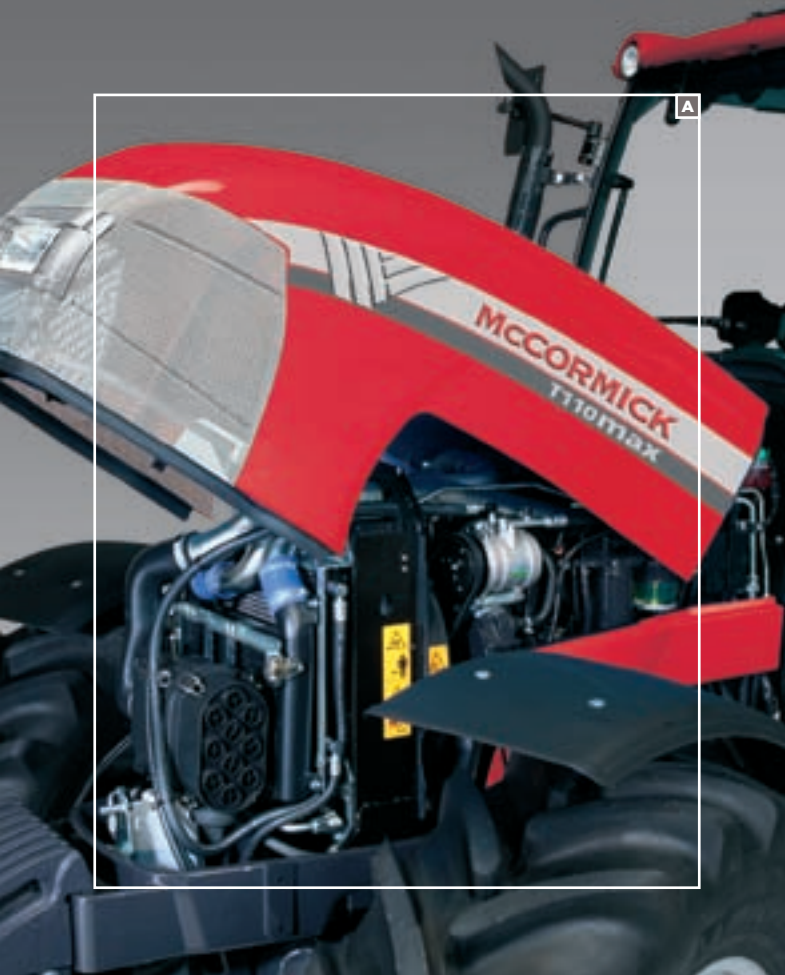
T-MAX




McCORMICK



**McCormick T-MAX (T3),
l'évolution technologique**



MOTEURS

La Série T-MAX est équipée des nouveaux moteurs *Perkins* 1104D de nouvelle conception étant conçus exprès pour l'agriculture et offrant de solutions techniques à l'avant-garde. Tout à fait nouveaux et répondant aux normes d'émissions *Tier 3*, ces moteurs sont écologiques et respectueux de l'environnement. La Série T-MAX se compose de 5 modèles ayant des puissances de 74 (atmosphérique), 83 (turbo), 92,5, 102 et 110,2 (turbo *aftercooler*) Ch/ISO. Grâce à des innovations particulières, ces moteurs garantissent un mélange air-combustible optimal, tout en assurant une meilleure combustion et performance, plus de puissance, une réserve de couple plus élevée ainsi qu'une réduction des coûts de gestion.

L'entretien journalier et les contrôles de service sont facilités par le capot basculant à ouverture frontale. (fig. A)

ESSIEU

Le nouvel essieu avant avec double traction à enclenchement électro-hydraulique et angle de braquage de 55° assure une garde au sol optimale et une excellente maniabilité (fig. B). L'action des freins à disques en bain d'huile combinés à l'action des freins arrière garantit un freinage intégral efficace sur les quatre roues.



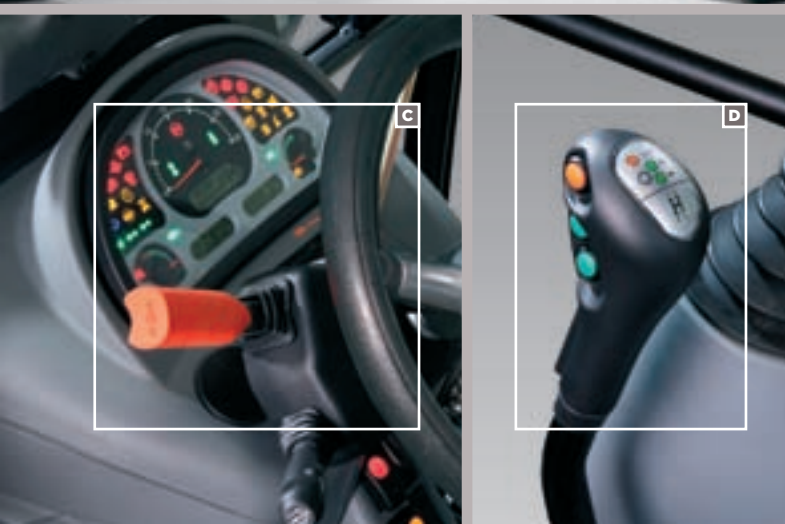
RELEVAGE AVANT

Le relevage avant avec attelage de 2^{ème} catégorie a une capacité de relevage de 1800 kg et assure les fonctions fondamentales de réglage de la montée/descente et de la position flottante. La prise de force à enclenchement électro-hydraulique par bouton poussoir offre un régime de vitesse de 1000 tours/min. Le relevage et P.d.f avant ont été spécialement conçus pour s'intégrer avec cette gamme de tracteurs à fin d'en augmenter la polyvalence.

TRANSMISSION

La version *Power Shuttle* offre une boîte de vitesses de base (*Speed Four*) à 4 rapports pour 3 gammes, qui associée à un module powershift à 3 étages *H-M-L*, commandées à l'aide des boutons-poussoirs verts présents sur le levier de vitesses

(fig. D), et à un inverseur hydraulique (fig. C), permet de tripler sous charge les vitesses de la transmission donnant au total 36 rapports en marche avant et 12 en marche arrière. Le super-réducteur disponible en option permet d'obtenir au total 48 rapports en marche avant et 16 en marche arrière. Le *DE-CLUTCH CONTROL*, bouton-poussoir orange intégré au levier de vitesses (fig. D), et le *Reverse Power Shuttle* (levier inverseur sous le volant) (fig. C), permettent d'enclencher et d'inverser tous les rapports sans utiliser la pédale d'embrayage. De plus, l'inverseur hydraulique à gestion électronique bénéficie d'une nouvelle option dénommée '*Shuttle Modulation Control*'. Il s'agit d'un potentiomètre intégré dans le tableau de bord qui permet au conducteur de régler la réactivité et la progressivité de l'inverseur en fonction de l'outil utilisé et du travail à réaliser.







**McCormick T-MAX (T3):
une combinaison gagnante**

RELEVAGE MÉCANIQUE

Les commandes du relevage mécanique sont placées de façon ergonomique et rationnelle sur l'élégante console à droite du poste de conduite (fig. F). Le système est doté de contrôle d'effort sur les bras inférieurs et possède toutes les fonctions fondamentales permettant un réglage précis et rapide des outils. De plus, le relevage mécanique est équipé du système E.L.S. (Ergonomic Lift Control) qui permet de régler la hauteur des bras de relevage avant de commencer le travail et de la maintenir constante pendant toute la durée d'utilisation de l'outil (fig. G).

Le relevage électronique est disponible en option sur la version *Power Shuttle*. L'attelage à trois points de 2^{ème} catégorie, (fig. E) assure une capacité de relevage maximum de 4350 kg.

PRISE DE FORCE

La prise de force 1"3/8 offre deux vitesses de base 540/750 ou 540/1000 tours/min ou en option trois vitesses de 540/750/1000 tours/min.

L'embrayage multidisque en bain d'huile avec commande hydraulique par bouton-poussoir (P) permet un enclenchement modulaire de la prise de force et un démarrage en douceur des outils pour un confort de conduite optimal (fig. G).

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Le nouveau circuit hydraulique assure un débit maximum de 82 l/min. Le circuit comporte 4 distributeurs auxiliaires avec leviers de commandes intégrés dans la console à droite du conducteur. Deux de ceux-ci sont actionnés par un *Joystick* (1) (fig. G) utile pour le travail avec chargeur frontal, et les autres sont commandés par des leviers standard (2) (fig. F), garantissant une grande polyvalence et un rendement optimal des outils.

CABINE

La première chose qu'on remarque en montant sur les tracteurs de la série T-MAX c'est la visibilité à 360° de la cabine "Deluxe", assurée par les grandes portes latérales tout verre articulées sur le montant arrière. L'intérieur élégant et soigné est réalisé avec les matériaux composites du design automobile moderne. Toutes les commandes sont disposées en position intuitive suivant les standards ergonomiques les plus modernes. L'installation de chauffage/ventilation et climatisation est positionnée sur le toit de la cabine et intégrée par un filtre d'épuration de l'air de la cabine au profit du confort ainsi que de la sécurité et de la santé du conducteur. Le plafond de la cabine est en outre pourvu d'un toit fixe transparent, très utile pendant le travail avec les chargeurs frontaux, et de quatre projecteurs pour le travail de nuit. La ventilation naturelle est assurée par les pare-brise avant et arrière ouvrants. (fig. H).

