



La serie T-MAX (T3) si affianca alla gamma C-MAX dalla quale eredita la cabina ed il passo, mentre dalla più strutturata nuova gamma X60 adotta l'impostazione del cambio a tre gamme in Powershift, i riduttori epicicloidali ed il sollevatore. Il look della griglia frontale e dei nuovi gruppi ottici anteriori e posteriori sono di nuova concezione.

Il cambio è modulare e versatile basato su 4 marce sincronizzate e tre gamme meccaniche (*Speed Four*) con P. di F. idraulica multidisco in bagno d'olio di base.

L'entry level 12 +12 è offerto sia a 30 km/h sia a 40 Km/h viene coadiuvato da una versione intermedia 24 + 12 dotato di inversore meccanico ed *overdrive* (versione *Synchro Shuttle*).

Novità sostanziale è rappresentata dal modulo inversore idraulico e *Powershift* a 3 stadi (*H-M-L High Medium Low*), per un totale di 36 +12 velocità (versione *Power Shuttle*).

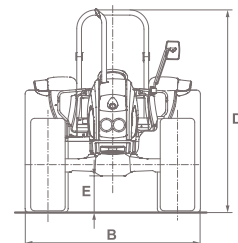
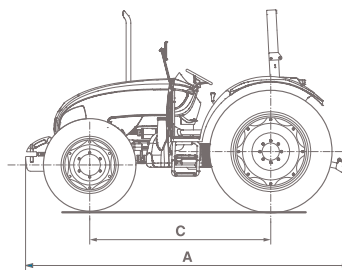
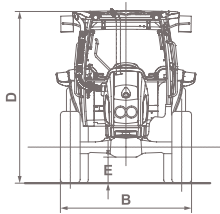
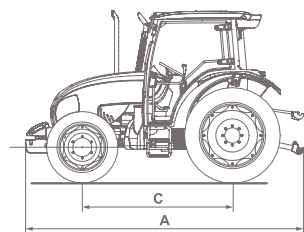
Il superiduttore è a richiesta per tutte le versioni *Synchro* e *Power Shuttle*. La versione *Power Shuttle* si avvale della funzione *Declutch* che consente di cambiare le marce meccaniche azionando il pulsante posto sulla leva del cambio, senza utilizzare il pedale della frizione.

L'innesto della frizione *Declutch* avviene tramite centralina elettronica, la stessa che gestisce l'inversore idraulico, il cambio *H-M-L* e la P. di F. Quest'ultima a multidischi in bagno d'olio viene offerta a due e tre velocità 540, 750 (540 Eco) e 1000 secondo le versioni.

Il sollevatore meccanico o (elettronico solo versione *Power Shuttle*) è dotato del controllo di sforzo sui tiranti inferiori. I nuovi motori Perkins che equipaggiano la gamma T-MAX si arricchiscono di un 5° modello più potente da 110,2 cv, perciò adesso la Gamma è così composta: dal modello 80 ad aspirazione naturale, dal modello 90 Turbo e dai modelli 100, 110 e 115 provvisti di Turbo Aftercooler, tutti rispondenti alle normative Tier 3. La nuova serie T-MAX (T3), è disponibile nelle versioni cabina o piattaforma e rappresenta l'evoluzione tecnologica delle gamme C-MAX e X60, dalle quali eredita affidabilità, ergonomia e ad alte prestazioni.

		T 80 MAX (T3)		T 90 MAX (T3)		T 100 MAX (T3)		T 110 MAX (T3)		T 115 MAX (T3)	
		SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE
MOTORE											
PERKINS A INIEZIONE DIRETTA TIER 3		1104D-44		1104D-44T		1104D-44TA		1104D-44TA		1104D-44TA	
POTENZA MAX ISO	CV/KW	74/54,5		83/61		92,5/68		102/75		110,2/81	
COPPIA MASSIMA	NM	261		352		393		416		410	
CILINDRATA / N° DI CILINDRI	CM³	4400/4		4400/4		4400/4		4400/4		4400/4	
CAPACITÀ SERBATOIO COMBUSTIBILE	LT	102		102		102		102		102	
FRIZIONE											
INDIPENDENTE A SECCO; MONODISCO	POLLICI/MM	13"(330)		13"(330)		13"(330)		13"(330)		13"(330)	
COMANDO MECCANICO		●		●		●		●		●	
MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO			●		●		●		●		●
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE			●		●		●		●		●
TRASMISSIONE											
INVER. MECC. + SPEED FOUR: 12AV + 12RM (SOLO X 2RM)		●		●		●		●		—	
INVER. MECC. + SPEED FOUR + SUPERRIDUTTORE: 16AV + 16RM (SOLO X 2RM)		○		○		○		○		—	
INVER. MECC. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24AV + 12RM (40KM/H)		●		●		●		●		●	
INVER. MECC. + SPEED FOUR + OVERDRIVE + SUPERRID.: 32AV + 16RM (40KM/H)		○		○		○		○		○	
INV. IDRAULICO + SPEED FOUR 12AV + 12RM		●		●		●		●		●	
INV. IDRAULICO + SPEED FOUR + SUPERRID. 16AV + 16RM		○		○		○		○		○	
INV. IDRAULICO + SPEED FOUR + POWERSHIFT + 12RM (40KM/H)		○		○		○		○		○	
INV. IDRAULICO + SPEED FOUR + POWERSHIFT-SUPERID 48AV + 16RM (40 KM/H)		○		○		○		○		○	
INVERSORE IDRAULICO CON SHUTTLE MODULATION CONTROL:		●		●		●		●		●	
POTENZIOMETRO DI REGOLAZIONE AGGRESSIVITÀ INVERSORE ELETTRICO-IDRAULICO		●		●		●		●		●	
PARK LOCK		○		○		○		○		○	
PRESA DI FORZA											
HYDRA P.T.O. A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO		●		●		●		●		●	
COMANDO ELETTROIDRAULICO		●		●		●		●		●	
2 VELOCITÀ: 540/750 GIRI/MIN		●		●		●		●		●	
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN		○		○		○		○		○	
3 VELOCITÀ: 540/750/1000 GIRI/MIN		○		○		○		○		○	
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ		○		○		○		○		○	
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA ISO CV/KW		63/46,5		70,5/52		79/58		86,5/63,5		93,5/68,5	
ASSALE ANTERIORE 4RM											
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4RM		●		●		●		●		●	
ANGOLO MASSIMO DI STERZO		55°		55°		55°		55°		55°	
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTROIDRAULICO		●		●		●		●		●	
FRENI											
POSTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° 10 DISCHI		●		●		●		●		●	
ANTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° 4 DISCHI		●		●		●		●		●	
FRENATURA INTEGRALE IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●		●		●		●		●	
SOLLEVATORE IDRAULICO											
MECCANICO CON SISTEMA E.L.S. (ERGONOMIC LIFT SYSTEM)		●		●		●		●		●	
LEVA DI COMANDO POSTERIORE		○		○		○		○		○	
ELETTRONICO		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPL. 50 MM	KG	4350		4350		4350		4350		4350	
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	L/MIN	52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9	
DISTRIBUTORI AUSILIARI N° STD / OPT		2 / 4		2 / 4		2 / 4		2 / 4		2 / 4	
SOLLEVATORE E PTO ANTERIORE (CAP. SOLLEV. KG)		1800 ○		1800 ○		1800 ○		1800 ○		1800 ○	
CABINA E POSTO DI GUIDA											
CABINA "DELUXE" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO		●		●		●		●		●	
ARIA CONDIZIONATA		○		○		○		○		○	
SEDILE PNEUMATICO		○		○		○		○		○	
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA		●		●		●		●		●	
DIMENSIONI E PESI											
PNEUMATICI ANTERIORI		380/70 R24		380/70 R24		380/70 R24		380/70 R24		380/70 R24	
PNEUMATICI POSTERIORI		480/70 R34		480/70 R34		480/70 R34		480/70 R34		480/70 R34	
A - LUNGHEZZA (CON ZAVORRE)	MM	4160		4160		4160		4160		4160	
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	2110		2110		2110		2110		2110	
C - PASSO 2RM/4RM	MM	2365/2340		2365/2340		2365/2340		2365/2340		2365/2340	
D - ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM	2563		2563		2563		2563		2563	
D - ALTEZZA AL TELAI DI SICUREZZA	MM	2560		2560		2560		2560		2560	
E - LUCE LIBERA DAL SUOLO 4RM	MM	475		475		475		475		475	
PESO (SENZA ZAVORRE) 4RM + (150 KG CABINA)	KG	3650		3650		3650		3650		3650	

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile



NOVITÀ

80-90-100-110-115 (T3)

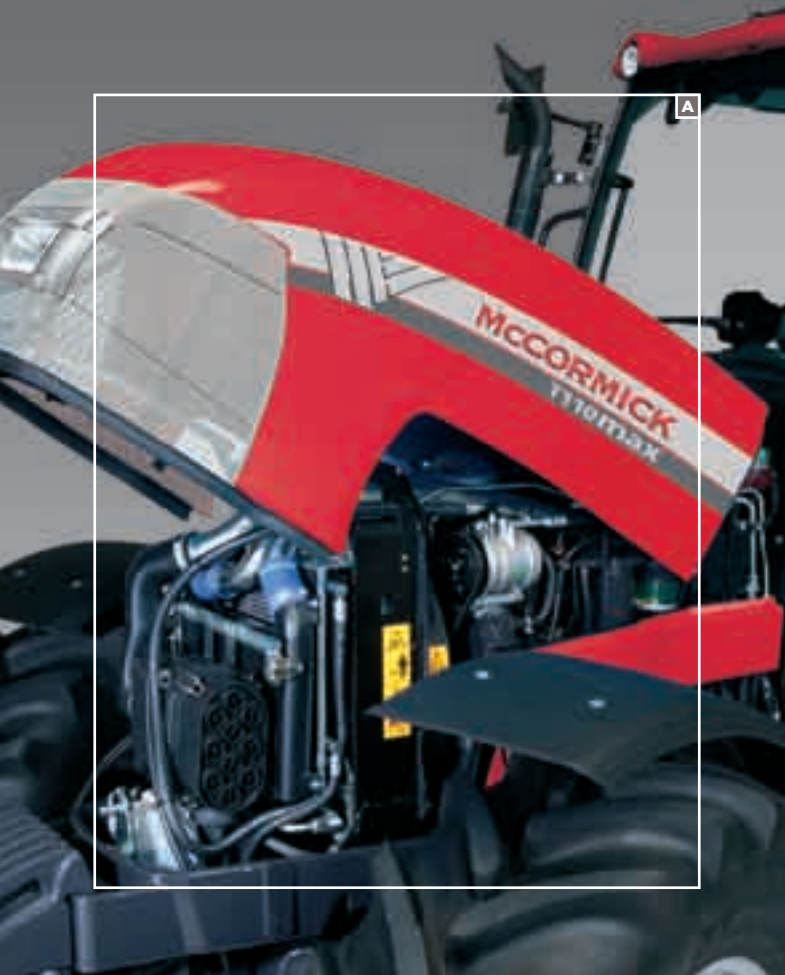
T-MAX




McCORMICK



**McCormick T-MAX (T3),
evoluzione tecnologica**



MOTORE

I nuovi motori *Perkins* 1104D che equipaggiano la Serie T-MAX sono stati concepiti appositamente per l'uso agricolo con una concezione moderna e soluzioni tecniche all'avanguardia. Completamente nuovi, ecologici e rispettosi dell'ambiente, rispettano le specifiche richieste dalle normative *Tier 3*. La Serie T-MAX offre 5 modelli con potenze di 74 (aspirato), 83 (turbo), 95, 102 e 110,2 (turbo *aftercooler*) CV/ISO. Grazie alle particolari innovazioni, questi motori garantiscono la massima miscelazione aria-combustibile con il risultato di una migliore combustione e rendimento, una maggiore potenza e coppia e bassi costi di esercizio. La manutenzione giornaliera e i controlli di service sono agevolati dall'apertura frontale del cofano basculante (*fig. A*).

ASSALE

A doppia trazione con innesto elettroidraulico e angolo di sterzata a 55°, garantisce un'ottima luce libera al suolo e una grande manovrabilità (*fig. B*). La frenatura a dischi in bagno d'olio associata a quella posteriore assicura una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote.



SOLLEVATORE ANTERIORE

Il sollevatore anteriore di 2° categoria ha una capacità di sollevamento di 1800 kg e le funzioni fondamentali alto/basso e flottante. La presa di forza ha una rotazione di 1000 g/min. con comando elettroidraulico a pulsante. Il sollevatore e P. di F. anteriori nascono appositamente per integrarsi con questa gamma di trattori per l'utilizzo di attrezzi combinati ed esaltarne ulteriormente la versatilità.

CAMBIO

La versione *Power Shuttle* prevede un cambio base (*Speed Four*) a 4 marce per 3 gamme, associato al modulo *Powershift* (3 gamme H-M-L) sottocarico, che sono innestabili utilizzando i pulsanti verdi presenti sulla leva del cambio (*fig. D*) e quindi all'inversore (*fig. C*) che insieme rendono disponibili 36 velocità avanti e 12 retromarce. Su richiesta il superriduttore, aumenta il numero complessivo di velocità a 48AV+16RM. Il *De-Clutch Control* (pulsante arancione sulla leva del cambio) (*fig. D*) e il *Reverse Power Shuttle* (leva inversore a volante) (*fig. C*) agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce senza l'uso del pedale della frizione. L'inversore idraulico a gestione elettronica gode di un'innovazione importante. Con il potenziometro (*Shuttle Modulation Control*), posto sul cruscotto, l'operatore può variarne la reattività in maniera progressiva agendo sul gruppo frizioni in funzione dell'attrezzatura impiegata.







**McCormick T-MAX (T3):
combinazione vincente**

SOLLEVATORE MECCANICO

Con i comandi in posizione estremamente ergonomica ed istintiva posizionati a destra del conducente (fig. F) è dotato del controllo di sforzo sui tiranti inferiori e possiede tutte le regolazioni fondamentali che permettono di utilizzare gli attrezzi con il massimo comfort e facilità di controllo. Inoltre il sollevatore meccanico è equipaggiato del sistema E.L.S. (Ergonomic Lift System) che consente di impostare all'inizio del lavoro l'altezza dei bracci del sollevatore, e mantenerla costante per tutta la sua durata (fig. G). A richiesta per la versione *Power Shuttle* è disponibile il sollevatore elettronico. Con l'attacco a tre punti di 2° categoria, (fig. E) può sollevare fino a 4350 kg.

PRESA DI FORZA

La presa di forza di 1"3/8 ha due velocità di base 540/750 o 540/1000 g/min. o ancora, in alternativa, a 3 velocità 540/750/1000 g/min. per la massima versatilità. Il comando idraulico a pulsante P della frizione a dischi in bagno d'olio permette di innestare la presa di forza con la massima modularità, ottenendo innesti dolci e progressivi, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort (fig. G).

CIRCUITO IDRAULICO

Il nuovo circuito idraulico ha una portata massima totale che arriva fino a 82 l/min. I distributori idraulici disponibili sono 4 con i comandi, a leva posti a destra del conducente. Due sono comandati da leva joystick (1) (fig. G) utile per azionare caricatori frontali, i restanti con comando a leva normale (2) (fig. F) e garantiscono grande versatilità e produttività nell'utilizzo degli attrezzi.

CABINA

La prima cosa che l'operatore può apprezzare salendo sul T-MAX è la visibilità a 360° che la cabina "Deluxe" permette grazie alle portiere laterali tutto vetro incernierate sul montante posteriore. Gli allestimenti interni sono eleganti, moderni dal design automobilistico e la disposizione dei comandi segue gli standard ergonomici attuali, tutti disposti in posizione istintiva. Sul tetto è collocato l'impianto di riscaldamento/ventilazione ed aria condizionata che offre vantaggi importanti per il comfort, la sicurezza e la salute dell'operatore. Associati all'impianto di ventilazione ci sono due filtri che purificano l'aria all'interno della cabina. Sul tetto è altresì presente un tettuccio fisso e trasparente utile per l'utilizzo con caricatori frontali e quattro fari di lavoro facilitano il lavoro notturno. La ventilazione naturale è garantita dal parabrezza anteriore e posteriore apribili (fig. H).

