

**T4108**

Ładowarki teleskopowe

**Parametry techniczne**

## Dane silnika

Producent	Yanmar
Typ silnika	3TNV76
Liczba cylindrów	3
Moc (maks.) przy (maks.)	19,2 (26*) kW (KM) 3 obr./min.
Pojemność skokowa	1,116 cm <sup>3</sup>
Chłodzenie	Woda



## Instalacja elektryczna

Napięcie robocze	12 V
Akumulator	77 Ah
Prądnicza	55 A

## Ciężary

Ciężar roboczy (standard)	2,27 kg
Obciążenie użyteczne (maks.)	800 kg

## Dane pojazdu

Oś	PAL 1,155
Stanowisko operatora (opcjonalnie)	FSD (kabina)
Prędkość jazdy	0 - 17 km/h
Biegi	2
Pojemność zbiornika paliwa	39 l
Olej hydrauliczny	40 l
Całkowity kąt obrotu nośnika osprzętu	148 °
Całkowity kąt wychylenia	14 °
Skret (maks.)	2 x 38 °
Siłownik podnoszenia: podniesiony / opuszczony	5,0 / 3,6 s
Siłownik wysuwu: wysunięty / wsunięty	3,5 / 1,9 s
Siłownik przechyłu: przechylony do góry / wyprózniony	2,3 / 1,7 s

## Instalacja hydrauliczna

Hydraulika jazdy - Ciśnienie robocze	330 bar
Hydraulika robocza - Wydatek	33 l/min
Hydraulika robocza - Ciśnienie robocze	220 bar

## Napęd

Rodzaj napędu	Hydrostatyczny
Napęd jezdny	Wał przegubowy



Param. ciśn. akustycz.

Gwarantowany poziom ciśnienia akustyczn. LwA	103 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustyczn. LpA	84 dB(A)

FSD = bezpieczny dach operatora

Wartości sekundowe mierzone bez vls (Vertical Lift System)

Wibracje (średnia wartość skuteczna)

**Wibracje przenoszone na kończyny górne:** wibracje dłoń/ramię wynoszą nie więcej niż 2,5 m/s<sup>2</sup>.

**Wibracje przenoszone na całe ciało:** ta maszyna wyposażona jest w fotel kierowcy, który spełnia wymagania normy EN ISO 7096:2000.

W przypadku zgodnego z przeznaczeniem zastosowania ładowarki wibracje przenoszone na całe ciało zmieniają się od wartości poniżej 0,5 m/s<sup>2</sup> do krótkotrwałej wartości maksymalnej.

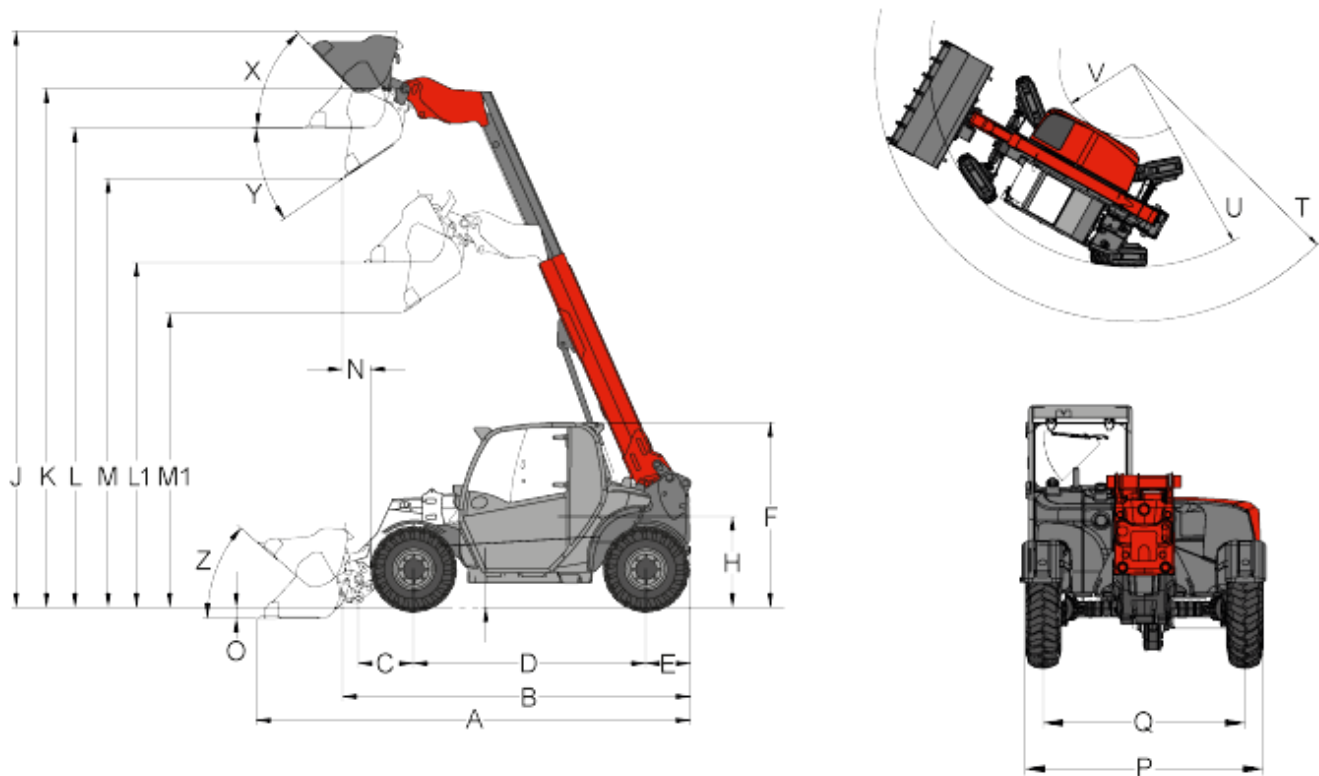
Do obliczenia wartości wibracji zgodnie z ISO/TR 25398: 2006 zaleca się zastosowanie wartości podanych w tabeli. Należy przy tym uwzględnić rzeczywiste warunki zastosowania.

Ładowarki teleskopowe należy zaklasyfikować według ciężaru roboczego, tak jak ładowarki kołowe.

Rodzaj ładowania	Typowy stan pracy	Wartość średnia			Odchylenie standardowe (s)		
		$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$a_{w,eqz}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s <sup>2</sup> ]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s <sup>2</sup> ]	$s_z$ [m/s <sup>2</sup> ]
Kompaktowe ładowarki kołowe (ciężar roboczy < 4500 kg)	Load & carry (transport i ładowanie)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Ładowarki kołowe (ciężar roboczy > 4500 kg)	Load & carry (transport i ładowanie)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Zastosowanie w wydobywaniu (surowe warunki zastosowania)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Przejazd transportowy	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Eksploatacja V	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

**T4108**

Ładowarki teleskopowe

**Wymiary**

Standardowe ogumienie 27 x 10,0 - 15 AS ET20

A	Długość całkowita	3.554 mm
B	Całkowita długość bez czerpaka	2.717 mm
C	Środek osi do punktu obrotu łyżki	406 mm
D	Rozstaw kół	1.796 mm
E	Występ tylnej części	343 mm
F	Wysokość z bezpiecznym dachem kierowcy - stała	1.900 mm
	Wysokość z kabiną	1.900 mm
H	Wysokość fotela	914 mm



J	Całkowita wysokość robocza	4.737 mm
K	Wysokość punktu obrotu czerpaka (maks.)	4.145 mm
L1	Wysokość przeładunku Wysunięte ramię teleskopowe	2.725 mm
L	Wysokość przeładunku Złożone ramię teleskopowe	3.799 mm
M1	Wysokość wysypu Wysunięte ramię teleskopowe	2.244 mm
M	Wysokość wysypu Złożone ramię teleskopowe	3.318 mm
N	Zasięg dla M	533 mm
O	Głębokość kopania	114 mm
P	Szerokość całkowita	1.413 mm
Q	Rozstaw kół	1.252 mm
S	Prześwit	223 mm
T	Maksymalny promień	3.034 mm
U	Promień na zewnętrznej krawędzi	2.227 mm
V	Promień wewnętrzny	595 mm
X	Kąt staczania przy maks. wys. podnoszenia	52 °
Y	Kąt wysypu (maks.) (maks.)	32 °
Z	Kąt staczania przy gruncie	44 °

wszystkie wartości z łyżką standardową i standardowymi oponami

**T4108**

Ładowarki teleskopowe

**Wyposażenie standardowe****Silnik**

- Yanmar 3TNV76 (19,2 kW / 26 PS)

**Napęd**

- Oś planetarna PAL 1155
- Hydrostatyczny napęd na wszystkie koła, kierunek jazdy wybierany za pomocą joysticka
- Hamulec roboczy: hydrostatyczny układ napędowy działający na wszystkie 4 koła (odporny na zużycie)
- Centralny hamulec roboczy i postojowy w układzie przeniesienia napędu działający na wszystkie 4 koła
- Ogumienie 27 x 10,0 - 15,3 AS ET20

**Układ kierowniczy**

- Hydraulicznie wszystkie koła skrętne, kąt skrętu 2 x 38°

**Hydraulika**

- 3 obwód sterowniczy z przodu DN10
- Chłodnica oleju hydraulicznego
- vls (Vertical Lift System)

**Stanowisko operatora**

- Bezpieczny dach operatora z systemem zabezpieczającym, z certyfikatem ROPS/FOPS, szyba po prawej stronie
- Komfortowy fotel z pasem bezpieczeństwa
- Joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i zintegrowanym przyciskiem funkcji teleskopu

**Inne**

- Licznik godzin pracy
- Odłącznik napięcia baterii
- Wskaźnik paliwa
- Mechaniczny system szybkiej wymiany osprzętu

**T4108**

Ładowarki teleskopowe

**Wyposażenie opcjonalne****Silnik**

- Gaz ręczny
- Wstępne ogrzewanie silnika

**Stanowisko operatora**

- Całkowita szyba przednia z wycieraczką
- Całkowita szyba tylna
- Kabina z ogrzewaniem i wentylacją
- Regulowana kolumna kierownicy
- Amortyzowany powietrzem fotel komfortowy

**Oświetlenie**

- Światło przednie, 2 przednie, 1 tylne
- 1 reflektor na ramieniu teleskopowym
- Światło przednie LED, 2 przednie, 1 tylne
- 1 reflektor LED na ramieniu teleskopowym
- Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym, łącznie z gniazdem 7-polowym
- Światło obrotowe

**Osie / napęd**

- 100% blokada mechanizmów różnicowych (oś przednia i tylna)
- Hamowanie impulsowe (kontrola wolnej jazdy)

**Hydraulika**

- Bezciśnieniowy powrót oleju (z przodu)
- 3 obwód sterowniczy Komfort
- Zawór przełączający z przodu na 3 obwodzie sterującym (3 obwód sterowniczy z 4 przyłączami)
- Szybkozłącze Faster (po stronie maszyny lub osprzętu dodatkowego)
- Nasadka do dźwigni sterującej (prosta / podwójna)
- Przyłącze hydrauliczne z tyłu (jedno- lub dwustronnego działania)

**Przyłącza elektryczne**

- Gniazdo 3-polowe z przodu (podwójna funkcja)

**Inne**

- Hydrauliczny system szybkiej wymiany osprzętu
- Sygnalizacja dźwiękowa cofania
- Zaczep, sprzęg manewrowy
- Urządzenie sprzęgające „Rockinger”
- Praska smarowa
- Skrzynka narzędziowa
- Certyfikaty TÜ
- Układ centralnego smarowania
- Specjalny lakier



**Uwaga**

Należy pamiętać, że dostępność produktów może się różnić w zależności od kraju. Jest możliwe, że przedstawione informacje / produkty mogą nie być dostępne w Państwa kraju. Szczegółowe informacje na temat wydajności silnika znajdują się w instrukcji obsługi; rzeczywista moc urządzenia uwarunkowana jest konkretnymi warunkami eksploatacji.

Z zastrzeżeniem zmian i pomyłek. Dotyczy również ilustracji.

Copyright © 2016 Weidemann GmbH.