

**T4108**

Телескопические погрузчики

**Технические характеристики**

## Данные двигателя

Производитель	Yanmar
Марка двигателя	3TNV76
Цилиндр	3
Мощность двигателя (макс.)	19,2 ( 26 ) кВт (л. с.)
При (макс.)	3 об./мин.
Объем	1,116 см <sup>3</sup>
Охлаждение	Вода



## Электрическая установка

Рабочее напряжение	12 V
Аккумуляторная батарея	77 Ач
Генератор	55 А

## Вес

Рабочий вес (в стандартной комплектации)	2,27 кг
Полезная нагрузка (макс.)	800 кг

## Данные транспортного средства

Мост	PAL 1,155
Рабочее место водителя (опционально)	FSD (кабина)
Скорость движения	0 - 17 км/ч
Передачи	2
Объем бака	39 л
Гидравлическое масло	40 л
Общий угол наклона приспособления для крепления инструмента	148 °
Общий угол маятника	14 °
Поворот управляемых колес (макс.)	2 x 38 °
Цилиндр подъемного механизма: подъём / опускание	5,0 / 3,6 с
Цилиндр телескопирования: втягивание / выдвигание	3,5 / 1,9 с
Опрокидывающий цилиндр: складывание / откидывание	2,3 / 1,7 с

## Гидравлическая система

Гидравлическая система привода - Рабочее давление	330 бар
Рабочая гидравлика - Производительность	33 л/мин
Рабочая гидравлика - Рабочее давление	220 бар

## Привод

Тип привода	гидростатический
Приводной механизм	карданный вал



## Шумовые характеристики

Гарантированный уровень акустической мощности L <sub>WA</sub>	103 дБ(А)
Эданный уровень звука L <sub>pA</sub>	84 дБ(А)

FSD = защитная крыша

Время в секундах, измеренное без системы vls (Vertical Lift System).

## Вибрации (взвешенное фактическое значение)

**Вибрации рукоятки:** Вибрация рукоятки составляет не более 2,5 м/с<sup>2</sup>

**Совокупная вибрация корпуса:** Данная машина оснащена сиденьем, отвечающем требованиям EN ISO 7096:2000.

При использовании погрузчика по назначению значения совокупной вибрации корпуса варьируются в диапазоне от менее 0,5 м/с<sup>2</sup> до кратковременного максимального значения.

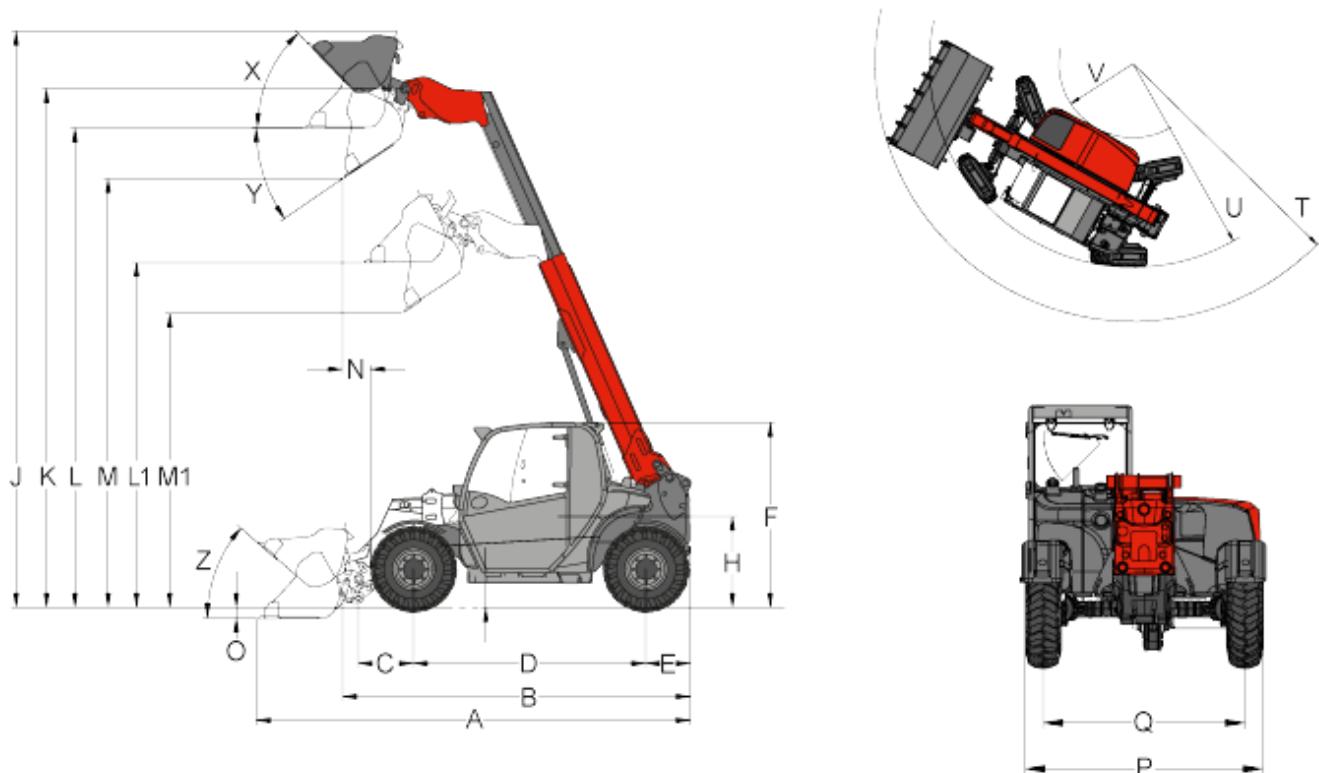
При расчете значений вибрации согласно ISO/TR 25398:2006 рекомендуется использовать приведенные в таблице значения. При этом следует принимать во внимание фактические условия эксплуатации.

Телескопические погрузчики, как и колесные погрузчики, классифицируются по рабочему весу.

Тип нагрузки	Типичные условия эксплуатации	Среднее значение			Стандартное отклонение (s)		
		$1,4 \cdot a_{w,ex}$	$1,4 \cdot a_{w,ey}$	$a_{w,eqz}$	$1,4 \cdot s_x$	$1,4 \cdot s_y$	$s_z$
		[м/с <sup>2</sup> ]	[м/с <sup>2</sup> ]	[м/с <sup>2</sup> ]	[м/с <sup>2</sup> ]	[м/с <sup>2</sup> ]	[м/с <sup>2</sup> ]
Компактный колесный погрузчик (рабочая масса < 4500 кг)	Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Колесный погрузчик (рабочая масса > 4500 кг)	Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Использование при разработке полезных ископаемых (тяжелые условия эксплуатации)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Перегон	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Режим перемещения	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

**T4108**

Телескопические погрузчики

**Размеры**

Стандартные шины 27 x 10,0 - 15 AS ET20

A	Общая длина	3.554 мм
B	Общая длина без ковша	2.717 мм
C	Расстояние от центра моста до центра вращения ковша	406 мм
D	База	1.796 мм
E	Вынос задней части кузова	343 мм
F	Высота со стационарной защитной крышей водителя	1.900 мм
	Высота с кабиной	1.900 мм
H	Высота сиденья	914 мм



J	Общая высота рабочей зоны	4.737 мм
K	Макс. высота до центра вращения ковша мм	4.145 мм
L1	Высота погрузки Телескопическая стрела задвинута	2.725 мм
L	Высота погрузки Телескопическая стрела выдвинута	3.799 мм
M1	Высота выгрузки Телескопическая стрела задвинута	2.244 мм
M	Высота выгрузки Телескопическая стрела выдвинута	3.318 мм
N	Достигаемость при М	533 мм
O	Глубина копания	114 мм
P	Общая ширина	1.413 мм
Q	Ширина колеи	1.252 мм
S	Дорожный просвет	223 мм
T	Максимальный радиус	3.034 мм
U	Радиус по внешнему краю	2.227 мм
V	Внутренний радиус	595 мм
X	Угол подъема на макс. высоте	52 °
Y	Макс. угол опрокидывания (макс.)	32 °
Z	Угол подъема на грунте	44 °

Все значения указаны для стандартного ковша и стандартных шин

**T4108**

Телескопические погрузчики

**Стандартные компоненты****Двигатель**

- Yanmar 3TNV76 (19,2 кВт/26 л. с.)

**Привод**

- Планетарная ось PAL 1155
- Гидростатический полный привод, выбор направления движения с помощью джойстика
- Рабочий тормоз: Гидростатический ходовой привод на все 4 колеса (не подвержен износу)
- Центральный рабочий и стояночный тормоз в силовом агрегате на все 4 колеса
- Шины 27 x 10,0 - 15.3 AS ET20

**Рулевое управление**

- Гидростатический полный привод, угол поворота колес 2 x 38°

**Гидравлика**

- 3-й Передний контур управления, DN10
- Радиатор охлаждения гидравлического масла
- vls (система вертикального подъема)

**Кабина водителя**

- Защитная крыша с удерживающей системой, проверенной по ROPS/FOPS, стекло справа
- Удобное сиденье с ремнем безопасности
- Джойстик с переключателем направления движения и встроенной кнопкой управления телескопической стрелой

**Прочее**

- Счетчик часов работы
- Разъединитель аккумуляторной батареи
- Указатель уровня топлива
- Механическая система быстрой смены навесного оборудования

**T4108**

Телескопические погрузчики

**Опции****Двигатель**

- Ручка акселератора
- Система предварительного прогрева двигателя

**Кабина водителя**

- Лобовое стекло полностью со стеклоочистителем
- Заднее стекло полностью
- Кабина с системой отопления и вентиляции
- Регулируемая рулевая колонка
- Удобное сиденье с пневматической подвеской

**Система освещения**

- Фары рабочего освещения, 2 спереди, 1 сзади
- 1 фара рабочего освещения на телескопической стреле
- Светодиодные фары рабочего освещения, 2 спереди, 1 сзади
- 1 светодиодная фара рабочего освещения на телескопической стреле
- Осветительное оборудование в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению, включая 7-полюсную розетку
- Проблесковый маячок

**Оси/привод**

- 100%-ная блокировка дифференциала (передней и задней осей)
- Handinchung (устройство для движения с малой скоростью)

**Гидравлика**

- Безнапорная обратная линия (спереди)
- 3-й Контур управления для удобства
- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 разъемами)
- Штекерное соединение Faster (со стороны машины или навесного оборудования)
- Фиксатор для рычага управления (простой/двойной)
- Гидравлический разъем сзади (простого и двойного действия)

**Электрические разъемы**

- 3-полюсная розетка спереди (для выполнения двойных функций)

**Прочее**

- Гидравлическая быстросменная система для навесного оборудования
- Сигнальное устройство заднего хода
- Сцепное устройство: маневровая сцепка
- Сцепное устройство "Rockinger"
- Рычажный смазочный шприц
- Ящик с инструментами
- Технический сертификат
- Централизованная система смазки
- Специальное лакировочное покрытие



**Примечание**

Обратите внимание, что доступность различных видов оборудования может варьироваться в зависимости от страны, в которой находится заказчик. Вполне возможно, что определенная информация или выпускаемый продукт могут быть недоступны в вашей стране. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации.  
За исключением ошибок и пропусков. Изображения.  
Copyright © 2016 Weidemann GmbH.