

T-Rex, T-Rex Shuttle, Duplex



Transportwagen und Silageverteiler



Vicon T-Rex 400-450-500-550

Silagewagen – Volumen mit Schlagkraft



Schnelles Entladen und große Kapazitäten sind entscheidende Faktoren für ein kosteneffizientes Erntesystem. Die T-Rex Transportwagen sind für solche Anforderungen konzipiert und

stehen für enorme Leistungsfähigkeit, großes Ladevolumen und hohe Entladegeschwindigkeit. Da diese Faktoren zu einem Großteil die Effizienz des Erntevorgangs bestimmen, sind die Vicon

Silagewagen T-Rex 400-450-500-550 die idealen Maschinen für anspruchsvolle Transportaufgaben. Mit Kapazitäten von 40-45-50-55 m³ bzw. 24 oder 34t, tragen sie zu einem reibungslosen Ernteverlauf bei.



Der T-Rex 450 beim Maistransport.



Der T-Rex 452 mit Getreide-Kit für den Transport von Raps, Weizen und Körnermais.



Der T-Rex 452 beim Hackschnitzel-Transport.

Vicon T-Rex 400-450-500-550

Vollgepackt mit Vorteilen



Der Kratzboden

Der stark dimensionierte hydraulische Kratzboden ist in zwei Segmente aufgeteilt. Mit vier leistungsstarken Ketten ausgestattet, wurde er entwickelt um auch die schwersten Lasten zu tragen. Zur Sicherheit kann der Kratzboden erst bedient werden, sobald die Heckklappe geöffnet ist. Optional ist eine zusätzliche Sicherung bei Dosierwalzen verfügbar.

Der Häckselaufbau

Der T-Rex ist mit extrem robusten Bordwänden, aus verzinkten pulverbeschichteten Dachprofilen ausgestattet.



Ihre Vorteile:

- Hochleistungs-Transportwagen, ideal für den Transport von Mais, Grassilage und Hackschnitzel.
- Ladevolumen von 40, 45, 50 und 55 m³.
- Getreide-Kit für Raps, Weizen und Körnermais optional erhältlich.

- Schnelles und effizientes Entladen, dank der breiten Heckklappe und des Kratzbodens.
- Stabiler Aufbau mit langlebigen Dachprofilen und massiven Stahlungen.

- Der T-Rex 400, 450 und 500 ist mit einem Boogie Tandemaggregat mit 4 Parabelfedern ausgestattet.
- Der T-Rex 550 ist mit einem hydraulisch gefederten Tridem Achsaggregat ausgestattet.



Die Frontwand kann hydraulisch abgeklappt werden, damit der...



...T-Rex Häckselwagen auch hinter dem Häcksler eingesetzt werden kann.



Die riesige Heckklappe in Kombination mit dem Kratzboden verspricht ein schnelles und effizientes Entladen. Die Sensor gesteuerte Heckklappe wird hydraulisch betätigt und mechanisch verriegelt.



Die zwei offenen Dosierwalzen des T-Rex 452 werden mechanisch über eine wartungsfreundliche Welle angetrieben und helfen das Erntegut in einer gleichmäßigen Schicht abzulegen.



Die Laderaumbeleuchtung bietet auch bei Nacht genügend Licht zum Arbeiten.



Einfacher Zugang in den Laderaum wird durch die optionale Einstiegstür mit Leiter ermöglicht.

Getreide-Kit



Bei dem optionalen Getreide-Kit ist der Laderaum zum Kratzboden mit starken Bürsten abgedichtet. Der untere Teil der Frontwand ist mit einer Industrie-Folie korndicht abgedeckt.



Eine zusätzliche Platte mit Bürsten an der Heckklappe garantiert, dass kein Material im geschlossenen Zustand verloren geht.



Der Kratzboden wird komplett von der Heckklappe abgedeckt sobald diese geschlossen ist um sicher zu stellen, dass kein Material während des Transports verloren geht.

Vicon T-Rex 400-450-500-550

Ausgezeichnete Fahreigenschaften



Der T-Rex 550 verfügt über ein hydraulisch gefedertes Tridem Achsaggregat, das auf Wunsch mit Achs-Lift Funktion ausgestattet werden kann.



Der T-Rex 550 ist für Straßenfahrten und zur Bodenschonung im Feld mit Zwangslenkung ausgestattet.



Eine Hydraulische oder Druckluft Bremsanlage ist je nach Land Standard.

Eine überzeugende Grundausstattung:

- Stabile Konstruktion, aufgeteilt in drei Segmente: Laderaum, Y-förmiger Unterzugrahmen und Boogie Achsaggregat.

- ADR-Achsen (150 x 150mm) mit großen Bremsstrommeln (420 x 180mm).
- Nachlauflenkung Standard (Zwangslenkung optional erhältlich, Standard beim T-Rex 550).
- Hydraulisch abklappbare Frontwand.

- 4 t Deichsel über Gummidämpfer gefedert.
- Kratzboden kann nicht aktiviert werden, solange die Heckklappe geschlossen ist. (Sicherheitsfunktion)



Der Vicon T-Rex 452 mit einer Kapazität von 45m³ bzw. 24t.

Gefedertes Boogie-Achsaggregat

Die solide und sehr stabile Tandemachse sorgt für einen reibungslosen Betrieb und wurde für einen schnellen und sicheren Transport der Ernte vom Feld zum Fahrsilo, sowie für die Arbeit auf dem Feld konstruiert. Der T-Rex ist mit einem Boogie-Achsaggregat mit 4 Parabelfedern ausgestattet. Der asymmetrische Achsabstand zum tiefer gelegenen Drehpunkt sorgt dafür, dass der Wagen auch bei nassen Bedingungen leichtzünftig ist und nicht dazu neigt, sich in den Boden zu graben. Neben der geringeren Bodenverdichtung werden dadurch beim Bremsen alle Räder gleichmäßig belastet.

Die Grundausstattung umfasst eine Hydraulische oder Druckluft Bremsanlage und 700/50R 26,5 Reifen. Es ist möglich Reifen mit einer Breite bis zu 800mm zu montieren, wodurch der Bodendruck spürbar reduziert wird.

Der T-Rex ist standardmäßig mit einer Nachlauflenkung ausgestattet wodurch auch bei begrenztem Platz eine hohe Wendigkeit erreicht wird. Zudem werden Bodenverdichtungen im Feld und der Reifenverschleiß reduziert.



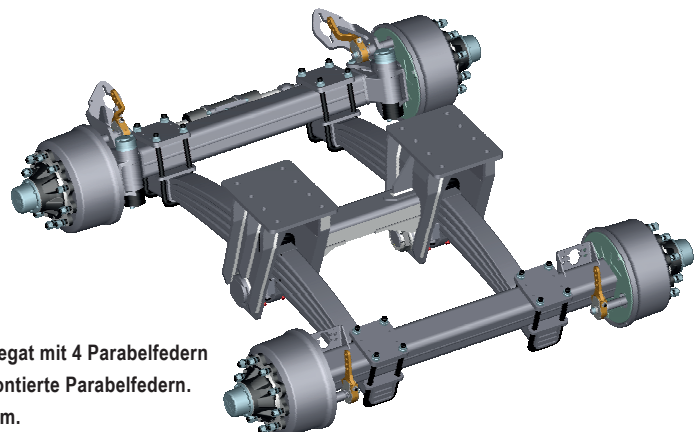
Große XXL 800/45 R 26.5 Reifen sind optional verfügbar.



Zwangslenkung verbessert die Wendigkeit auch beim Zurücksetzen.



Der T-Rex kann optional mit einer Handpumpe für den Stützfuß ausgestattet werden.



- Tandemachsaggregat mit 4 Parabelfedern
- Asymmetrisch montierte Parabelfedern.
- 24t Boogie-Tandem.
- Standard Reifengröße 700/50R 26,5.
- Nachlauflenkung.

Vicon T-Rex Shuttle

Der Überladewagen ermöglicht eine effiziente Erntekette



Einfach in der Handhabung

Das T-Rex Shuttle ermöglicht mit nur einer Achse einfaches Rückwärtsfahren und hohe Manövrierfähigkeit. Da der Überladewagen mit Breitreifen der Größe 800/60R 32 ausgestattet ist, ist die angeforderte Zugkraft relativ klein, woraus geringe Bodenverdichtung und wenig Beschädigung der Bodenoberfläche resultieren. Dadurch eignet sich der Überladewagen ideal für Ernteeinsätze während schweren und nassen Bedingungen.



Die Einachskonstruktion ermöglicht einfaches Rückwärtsfahren und maximale Manövrierfähigkeit. Riesige 1050/R 32 Reifen sind als Option erhältlich.



Die Frontwand kann hydraulisch abgeklappt werden, was dem T-Rex Shuttle den Einsatz direkt hinter...

Die Vorteile

- Der T-Rex Shuttle steigert die Effektivität der Logistik und ist bei langen Transportfahrten das Bindeglied zwischen der Erntemaschine und dem Lastwagen.

- Ein Ladevolumen von 30,5 m³ ermöglicht das vollständige Befüllen eines Standard LKW mit zwei Shuttle-Ladungen.
- Schnelles und effizientes Entladen per dreistufigem Kratzboden.

- Die Scherenkonstruktion kann den Laderaum auf eine Höhe von 4,70m heben.
- Zum Entladen werden die Seitenwände und die Heckwand nach oben hin ausgefahren, um Ernteverluste während des Überladevorganges zu vermeiden.



Erhöhen sie die Einsatzzeit in ihrer Erntekette

Non-Stop Ernteketten

Der T-Rex Shuttle wurde entwickelt, um die logistische Effektivität bei Ernte und Transport von Feldbeständen zu optimieren. Es ist das effizienteste Bindeglied zwischen Erntemaschine und den am Feldrand wartenden Transportfahrzeugen.

Der T-Rex Shuttle ist so konstruiert, dass er sich den effizientesten Ernteketten anpasst und zwei T-Rex Shuttle werden ihnen dabei helfen ihr Erntesystem stets effektiv in Betrieb zu halten.

Während ein T-Rex Shuttle von der Erntemaschine geladen wird, entlädt der Zweite auf das Abfahrfahrzeug, sodass beide Schnittstellen der Erntekette stets in Betrieb sind.

Konstruiert als durchdachtes System

Der T-Rex Shuttle hat ein Ladevolumen von 30,5m³ DIN, sodass ein Standard LKW mit 60m³ DIN durch zwei Ladungen vollständig befüllt werden kann.

Das Erntegut kann schnell zu am Feldrand stehenden Transportfahrzeugen befördert werden, welche deutlich größere Mengen Silage in kürzerer Zeit transportieren können. Das Verwenden von LKW steigert die Effektivität im Transport von Mais- und Grassilage und spart zudem Kosten.

Zusätzlich reduziert der Einsatz von Überladewagen die Straßenverschmutzung und Lärmbelästigung der Anwohner durch vermehrtes Verkehrsaufkommen erheblich.



... dem Häcksler bei der Ernte des Vorgewendes ermöglicht.



Während ein T-Rex Shuttle der Erntemaschine folgt...



... entlädt der andere T-Rex Shuttle am Feldrand auf das Transportfahrzeug.

Vicon T-Rex Shuttle

Entladen in weniger als 2 Minuten!



Schnelles und effizientes Entladen

Der dreistufig hydraulisch betriebene Kratzboden gewährleistet eine Entladezeit von weniger als 2 Minuten. Dies sorgt für erhebliche Zeit- und Kostenersparnisse. Keine Zeit geht verloren. Optional kann das Heck des T-Rex Shuttle mit einer Kamera ausgestattet werden.



Der T-Rex Shuttle ist so konstruiert, dass er sich speziell an die Größe von 60m³ Standard-Lastwagen anpasst. Das heißt mit dem Ladevolumen von zwei T-Rex Shuttle kann ein Lastwagen vollständig gefüllt werden.



Seitenwände und Heckwand werden während des Entladens nach oben hin ausgefahren, ...



... um Ernteverluste während des Überladevorganges zu vermeiden.

Entladen auf einer Höhe von 4,70m

Zum Überladen des Erntegutes hebt eine Scherenkonstruktion den Aufbau hydraulisch auf eine Höhe von rund 4,70m. Die optionale Teleskopachse ermöglicht eine Erweiterung der Spurbreite des T-Rex Shuttle um einen Meter und sorgt so für mehr Stabilität bei Lade-, Transport- und Entladevorgang.



Die Scherenkonstruktion hebt den Aufbau hydraulisch in den richtigen Entladewinkel.

Vicon Duplex 400-600

Silageverteiler



Die Vicon Duplex 400 und 600 sind schnell arbeitende Silageverteiler. Mit einer enormen Verarbeitungskapazität bereiten diese die von den modernen Häcksel- und Ladewagen angefahrenen Grassilagemengen, spielerisch und effizient auf. Die beiden rotierenden Trommeln gewährleisten eine saubere und schnelle Verteilung der Grassilage und schaffen so mehr Zeit für den Verdichtungsvorgang. Die stabile Konstruktion und die Verarbeitung hochwertiger Materialien im Duplex 400 als auch im Duplex 600 Silageverteiler garantieren lange Lebensdauer und geringe Wartungskosten.

Vicon Duplex 400

Der Duplex 400 Silageverteiler ist eine leicht anzuwendende Maschine. Durch die Verwendung eines Lochbildes kann die Arbeitsbreite von 3,15m bis 4,25m eingestellt werden. Die Gummiseitenwände zur Streuweitenbegrenzung sind extrem beständig und werden manuell betätigt. Für den Transport werden die Streuweitenbegrenzungen über den Totpunkt geklappt, sodass ein unerwartetes Ausklappen während der Fahrt unmöglich ist.

Vicon Duplex 600

Der Duplex 600 Silageverteiler bietet im Vergleich zum Duplex 400 mehr Komfort und eine größere Arbeitsbreite. Die gewinkelten Trommeln in Kombination mit einer höheren Anzahl an Trommelzinken steigert die Verteilkapazität. Die Seitenwände des Duplex 600 werden hydraulisch von der Kabine aus bedient, ebenso erfolgt die hydraulische Einstellung der Arbeitsbreite auf maximal 6m.

Die Vorteile:

- Duplex 400 mit einer mechanischen Einstellung der Arbeitsbreite von 3,15-4,25m.
- Duplex 600 mit einer hydraulischen Einstellung der Arbeitsbreite von bis zu 6m.
- Duplex 400 und 600 helfen die Grassilage als ebene und dünne Schicht auf dem Silo zu verteilen, um beste Verdichtungseigenschaften zu erzielen.
- Duplex 400 und 600 sind beide geeignet für Front- und Heckanbau.
- Duplex 600 kann zur besseren Verteilung auf dem Fahrsilo mit einer Silagegabel ausgestattet werden.
- Duplex 600 kann optional auch mit einem hydraulischen Antrieb für den Anbau an Radladern ausgestattet werden.



Während des Einsatzes halten die hydraulisch klappbaren Streuweitenbegrenzungen das Erntegut stets innerhalb des Fahrsilos. Sie können hydraulisch gesperrt werden, sodass der Silageverteiler sicher und ohne das Risiko des unerwarteten Ausklappens transportiert werden kann. Der Duplex 600 kommt in der Standardausführung mit Beleuchtungseinrichtung. Er kann auch mit einer hydraulisch klappbaren Silagegabel ausgestattet werden, um große Mengen Erntegut besser durch das Silo oder die Steigung hoch zu befördern, sollte das Entladen unmittelbar vor dem Fahrsilo erfolgen.



Der Duplex 600 kann mit einer Silagegabel ausgestattet werden.



Der Duplex 600 bietet eine hydraulische Einstellung der Seitenwände für eine Arbeitsbreite von bis zu 6m.

Technische Daten



Modell	T-Rex 400 / 402	T-Rex 450 / 452
Aufbau		
Ladevolumen (m ³)	40	45
Kapazität entsprechend DIN 11741 (450mm Aufbau) (m ³)	39,3	41,44
Länge (m)	7,40	7,80
Breite (m)	2,30	2,30
Höhe (m)	2,31	2,31
Überladehöhe (m)	-	-
Hydraulische Frontwand	•	•
Gewichte		
Gewicht (kg)	7920 / 8100	8120 / 8310
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	24000	24000
Reifen und Achsen		
Reifen	700/50-26.5	700/50-26.5
Hydraulische Bremse oder Druckluftbremse	•	•
Einfach-Achse	-	-
Einfach-Achse telekopierbar (zusätzliche Spurbreite 1m)	-	-
Gefederte Boogie-Tandemachse	• (einstellbar)	• (einstellbar)
Gefedertes Tridem Achsaggregat (hydro-pneumatisch)	-	-
Nachlauflenkung (Zwangslenkung beim T-Rex 550)	•	•
Untenanhängung	•	•
Sonstiges		
Dosierwalzen	o	o
Dreistufiger Kratzbodenantrieb	-	-
Kratzboden mit 4 Ketten	•	•

• = Serienmäßig o = Zusatzausrüstung - = Nicht lieferbar



Modell	Duplex 400	Duplex 600
Arbeitsbreite (m)	3,15-4,25	3,30-6,00
Transportbreite (m)	2,99	2,99
Länge (m)	1,80	2,00
Gewicht (kg)	650	1280
Anbaukategorie	Dreipunkt Kat II/Weise Dreieck	Dreipunkt Kat II
Zapfwellen Drehzahl (U/min)	540	1000
Silagegabel	-	o
Mechanische Einstellung der Arbeitsbreite	•	-
Hydraulische Einstellung der Arbeitsbreite	-	•
Beleuchtungseinrichtung	-	•
Front- und Heckanbau	•	•

• = Serienmäßig o = Zusatzausrüstung - = Nicht lieferbar

Wir weisen darauf hin, dass die Angaben in diesem Prospekt nur der allgemeinen Information dienen und zur weltweiten Verbreitung gedacht sind. Die Kverneland Group übernimmt keine Haftung für mögliche Ungenauigkeiten, Irrtümer oder Auslassungen. Die Verfügbarkeit der Modelle, Spezifikationen und Zusatzausrüstung können von Land zu Land variieren. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren lokalen Händler. Kverneland Group behält sich zu jeder Zeit Änderungen des Designs und der gezeigten oder beschriebenen Spezifikationen vor. Einzelne Merkmale können hinzukommen oder entfernt werden ohne vorherige Ankündigung oder Verpflichtungen. Schutzvorrichtungen der Maschinen können auf den Bildern allein zur besseren Darstellung der Maschinenfunktionen entfernt worden sein. Zur Vermeidung des Verletzungsrisikos sollten Schutzvorrichtungen jedoch nie entfernt werden. Sollte das Entfernen der Schutzvorrichtung dennoch einmal notwendig werden, z. B. für Wartungsmaßnahmen, wenden Sie sich bitte an Ihren Kundendienst. © Kverneland Group Kerteminde AS



T-Rex 500	T-Rex 550	T-Rex Shuttle		
50	55	30,5		
44,63	49,41	-		
8,40	9,30	8,80 (Total)		
2,30	2,30	3,00 (Total)		
2,31	2,31	4,00 (Total)		
-	-	4,70		
•	•	•		
8420 / 8620	10100	8800		
24000	34000	13000		
700/50-26.5	700/50-26.5	800/60R32		
•	•	-		
-	-	•		
-	-	0		
• (einstellbar)	-	-		
-	•	-		
•	•	-		
•	•	•		
0	-	-		
-	-	•		
•	•	•		



Kverneland Group

Die Kverneland Group ist eines der führenden internationalen Unternehmen in der Entwicklung, Produktion und dem Vertrieb von Landmaschinen.

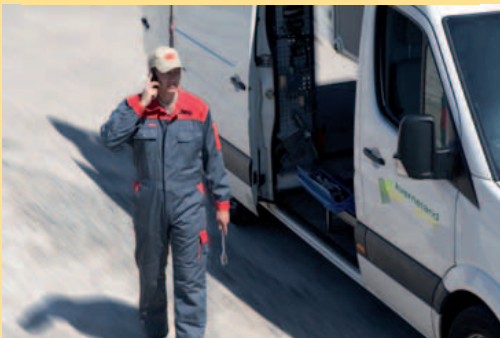
Innovativ und stets auf dem neuesten Stand der Technik bieten wir dem Landwirt, Lohnunternehmer und Händler eine einzigartig breite und hochwertige Produktpalette. Das Lieferprogramm der Kverneland Group umfasst Produkte für die Bodenbearbeitung, Drilltechnik, Futter- und Grünlandtechnik und den Pflanzenschutz.



Original-Ersatzteile

Kverneland Group Original-Ersatzteile gewährleisten einen zuverlässigen, sicheren und optimalen Einsatz und eine lange Betriebsdauer Ihrer Maschine. Innovative Produktionstechniken und patentierte Prozesse in all unseren Produktionsstandorten garantieren einen hohen Qualitätsstandard.

Die Kverneland Group hat ein sehr professionelles Händlernetz, um Sie mit Service, technischem Wissen und Originalersatzteilen schnellstmöglich zu versorgen. Wir wiederum unterstützen unsere Partner durch Qualitätersatzteile und stellen eine leistungsfähige Versorgung über unsere Zentrallager weltweit rund um die Uhr zur Verfügung.



Kverneland Group Deutschland GmbH
Coesterweg 25, D-59494 Soest
Telefon 02921 3699-0, Telefax 02921 3699-408

Österreich:
Kverneland Group Deutschland GmbH
Telefon 02921 3699-0

Schweiz:
Ott
Industriestrasse 49, 3052 Zollikofen
Telefon 031 910 30 10, Telefax 031 910 30 19, www.ott.ch



www.vicon.eu

