

FENDT

Kombiwagen Fendt Tigo (XR/PR)





Flexibel. Kompakt. Ausdauernd. Fendt Tigo (XR/PR).

Höchste Futterqualität. Beste Ausnutzung der Ladekapazität. Zügiges Entladen. Diese Wünsche werden Ihnen die Kombiwagen Fendt Tigo PR und XR erfüllen. Durch die Multifunktionsstirnwand mit VarioFill erhalten Sie mit zusätzlichen 6 m³ eine enorme Laderaumgröße. Ob Silage oder Heu: Die Ladeautomatik mit stufenlos einstellbarem Vorpresdruck garantiert die Ausnutzung jedes m³ und unterstützt aktiv beim Abladen. Das Resultat: Ein sauber entleerter Wagen und Futter in Spitzenqualität.



	TIGO PR 45	TIGO PR 50	TIGO PR 60	TIGO PR 70	TIGO XR 65	TIGO XR 75	TIGO XR 100
Volumen nach DIN 11741	31 m ³	31 m ³	36 m ³	41 m ³	38 m ³	44 m ³	54 m ³
Zulässiges Gesamtgewicht	17.500/18.500 kg	20.000/22.000 kg	20.000/24.000 kg	20.000/24.000 kg	22.000/24.000 kg	24.000/31.000 kg	31.000 kg

Sicher in der Spur. Fendt Fahrkomfort zum Anhängen.

Mit dem Fendt Tigo bringt Sie nichts vom Weg ab, egal ob im Flachland, auf der Straße oder in schwierigem Gelände. Durch Fendt Stability Control (FSC) wird die Neigung des Wagens am Hang immer auf dem gleichen Niveau gehalten. Auch bei Kurvenfahrten überzeugt er mit Wankstabilität. Bei jeder Fuhre spüren Sie die Sicherheit und den einmaligen Fahrkomfort.

Der Kombiwagen, der immer 100 Prozent gibt.

Ob als Ladewagen oder Häckseltransportwagen, der Fendt Tigo gibt immer alles. Mit dem vielseitigen Fendt Tigo arbeiten Sie effizient, flexibel und ernten ohne Qualitätsverlust. Er ist die ideale Kombination aus Kompaktheit und Innovation. Er überzeugt mit schlagkräftigen Argumenten:

- Hohes Ladevolumen von 31 bis 54 m³ (DIN) bei leichter und kompakter Bauweise
- Pressdruck des Futters über Terminal einstellbar für optimale Vorverdichtung
- 80° schwenkbare Multifunktionsstirnwand mit VarioFill
- Kurzer Abstand zwischen Pick-Up und Schneidrotor mit abgestimmter Drehzahl für optimale Futterqualität und Gutfluss
- Direkter, wartungsfreier und langlebiger Ölbadantrieb
- Parallele ISOBUS-Bedienung über Fahrhebel, Varioterminal und Ladewagenterminal
- Ohne Umbauen immer Ladewagen und immer Häckseltransportwagen



Das perfekte Gespann = Fendt Vario + Fendt Tigo
Zusammen bilden diese beiden Maschinen das Gespann mit bester Effizienz und Nutzlast. Während der Fendt Vario Traktor mit seiner hohen Nutzlast dank intelligentem Leichtbau überzeugt, unterstützt der Fendt Tigo Kombiwagen durch seine kompakte Bauweise. Dank der revolutionären Stirnwand ist das Gefährt einen ganzen Meter kürzer als seine Konkurrenten. Durch seine Leichtgängigkeit verringert er den Kraftbedarf des Fendt Varios und das ergibt in Kombination das perfekte Gespann.

Fendt Tigo (XR/PR).
Immer 100 Prozent Einsatz.

FUTTERAUFNAHME UND PICK-UP

Fendt Tigo: Hebt Sie auf das nächste Level der Erntetechnik.

Optimale Aufnahmeleistung mit breiter Pick-Up

Die ungesteuerte Pick-Up des Fendt Tigo steigert die Wirtschaftlichkeit Ihres Ladewagens. Mit sieben Zinkenreihen und einer Breite von 1,90 m (PR) und 2,00 m (XR) leistet der Fendt Tigo saubere Recharbeit. Durch den geringen Abstand zwischen Pick-Up und Rotor erreicht der Fendt Tigo mit einer niedrigeren Drehzahl und nahezu identischer Umfangsgeschwindigkeit einen fließenden und sauberen Gutfluss. Das Ergebnis: eine optimale Recharbeit und Futterübergabe zum Schneidrotor auch bei kurzem, trockenem Gras.

Saubere Arbeit

Eine bestmögliche Gutaufnahme bildet den ersten Baustein für Ihren Ernteerfolg. Daher setzt der Fendt Tigo auf Kunststoff-Streifbänder. Ob in nassen oder trockenen Bedingungen: dank des Kunststoffes ist die Reibwirkung immer gering und die einzelnen Streifbänder sind weniger verschmutzungsanfällig. Nicht nur Sauberkeit, sondern auch Effizienz werden beim Fendt Tigo groß geschrieben. Dafür drückt der Rollenniederhalter das Schwad gleichmäßig an und unterstützt gleichzeitig die Förderwirkung der Pick-Up. Das Zusammenspiel des Rollenniederhalters mit dem Streifblech aus einzelnen Metallstäben vermindert die Reibung und sichert einen geschmeidigen Gutfluss.

Grasnarbe schonen mit perfekter Bodenadaptation

Durch klare Führung schützt die Tastrolle die Pick-Up vor dem Einstechen in den Boden. Auch bei schwierigen und unebenen Bodenverhältnissen hält sie den passenden Bodenabstand und lässt den Schmutz links liegen. Dank intelligenter Technik unterstützt sie nur wenn nötig und läuft nicht permanent mit. Je nach Erntebedingung können Sie die Tastrolle individuell einstellen. Neben optimaler Futterqualität achtet der Fendt Tigo auch auf Bodenschonung. Die verstellbaren, nachlaufgelenkten Tasträder entlasten die Pick-Up und schützen zusätzlich die Grasnarbe, auch bei engen Wendemanövern auf dem Feld.

Wir regeln das

Die Knickdeichsel-Lageregelung des Fendt Tigo sorgt für eine akkurate Ladepositionsregelung. Ein Sensor misst die Pick-Up-Bewegung und regelt die Knickdeichsel nach. Der Vorteil für Sie? Eine immer gleichbleibende Einzugsöffnung und voller Gutfluss, auch bei hoher Fahrgeschwindigkeit.

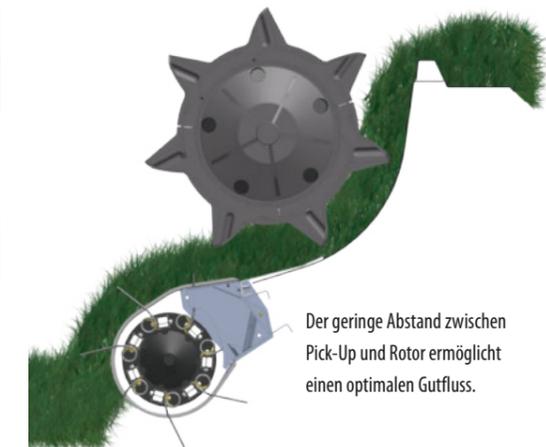
Mit dem integrierten hydraulischen Pick-Up-Entlastungssystem wird ein konstanter Auflagedruck garantiert. Die verbesserte Bodenadaptation schont die Pick-Up und die Grasnarbe.

Die nachlaufenden Tasträder der ungesteuerten Pick-Up entlasten diese bei Kurvenfahrten und sind drehbar. Mit der Lochkulissee passen Sie die Höhe der Räder individuell an.

Die sieben Zinkenreihen, auf die Zinken in einem Abstand von 54 mm angeordnet sind, werden von stabilen Kunststoff-Streifbändern umgeben. Das Zusammenspiel garantiert beste Recharbeit und Gutfluss dank geringer Reibungsverluste.



Die mittig hinter der Pick-Up platzierte Tastrolle hält den eingestellten Bodenabstand kontinuierlich ein und gewährleistet auch bei schwierigen Bodenverhältnissen ein sicheres Führen der Pick-Up.



Der geringe Abstand zwischen Pick-Up und Rotor ermöglicht einen optimalen Gutfluss.

ROTOR UND ANTRIEB

Effizienz die begeistert: Den Unterschied macht der Fendt Tigo.



Die Rotorzinken sind in drei Elemente aufgeteilt und können einzeln entnommen werden. Für einfaches Austauschen werden drei neue Elemente arretiert und dann mit einzelnen Schlüsseln dreimal verschweißt.

Leistung die überzeugt

Der Rotor des Fendt Tigo begeistert mit seiner Stärke und enormer Durchsatzleistung. Mit nur 3,5 mm Schnittspalt, dem geringsten am Markt, und 25 mm breiten Rotorzinken mit Auflageflächen aus Hardox, überzeugt der Fendt Tigo mit perfekter Schnittqualität. Das Gras wird exakt durch den engen Schnittspalt geführt und hat keine Ausweichmöglichkeit. Es wird aktiv durch das Schneidwerk gefördert, während die sieben spiralförmig angeordneten Zinkenreihen für einen kraftsparenden, präzisen Schnitt sorgen. Mit einer Förderfläche von mehr als 1 m² wird das Futter auch bei schwierigen Einsatzbedingungen schonend in den Laderaum gefördert. So erreichen Sie exakte Schnittqualität ohne Musen und optimal vorverdichtetes Qualitätsfutter.

"Warten" Sie noch oder fahren Sie schon?

Mit dem Fendt Tigo sparen Sie Zeit und Geld. Durch die patentierte Lösung zum Austausch einzelner Rotorsegmente bringt Sie nichts mehr aus der Ruhe. Dank der innovativen Bauweise tauschen Sie bei Fremdkörperschäden oder Verschleiß nur noch die einzelnen Rotorzinken aus. Die t-förmige, 25 mm breite Auflagefläche der Rotorsegmente garantiert dabei hohe Stabilität. Gleichzeitig entwickelt der Fendt Tigo dadurch mehr Schubkraft bei geringem Kraftaufwand.

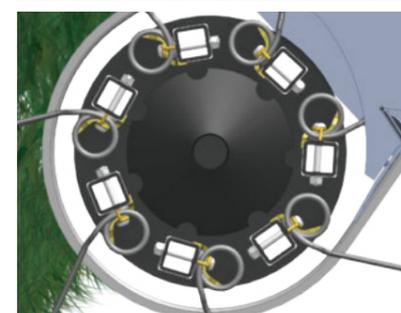
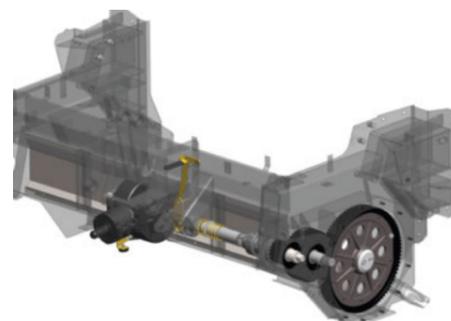
Auf den Punkt genau

Grasernte, kein Problem – der Fendt Tigo garantiert Ihnen einen optimalen Durchsatz. Das perfekte Zusammenspiel zwischen Pick-Up und Rotor resultiert in einem idealen Gutfluss und höchster Ladeleistung. Der Übergabepunkt der Pick-Up sitzt nah am Schneidrotor. Das Erntegut legt so nur einen kurzen Weg vom Einzug bis zum Rotor zurück. Durch die kürzere Bauweise und geringere Umfangsgeschwindigkeit des Rotors haben Sie auch bei kurzem, trockenem Futter eine optimale Recharbeit und Futterübergabe. Dies ermöglicht Ihnen futterschonendes Arbeiten für ausgezeichnete Qualität.

Effizienz ist gleich Durchsatz

Je effektiver der Kraftfluss eines Getriebes, desto mehr Durchsatzleistung kann generiert werden. Optimales Leistungspotenzial erreichen Sie mit dem einmaligen Antriebssystem des Fendt Tigo. Das im Fahrwerksrahmen integrierte, wartungsfreie Hochleistungsgetriebe läuft im geschlossenen Dauerölbad und ist extrem leichtgängig. Die ausgezeichnete Laufruhe ist eine große Entlastung für den Fahrer und sorgt für eine angenehme Arbeitsatmosphäre. Auch Futterverschmutzungen durch tropfende Kettenschmierungen sind ausgeschlossen.

Die Kraft des Hauptantriebs wird von extra starken Stirnrädern mit einer kraftschlüssigen Evolventenverzahnung von der Aufnahmewelle zum Antriebsstummel des Schneidrotors geleitet.



Die synchronisierte Umfangsgeschwindigkeit erlaubt es der Pick-Up mit niedriger schonender Drehzahl die Entfernung zum Rotor zu überbrücken.



Zum Schutz des Rotors vor Korrosionen und Verschmutzung im Maisensatz hat der Fendt Tigo eine Maiskanalabdeckung, die sich schnell und werkzeuglos einbauen lässt.



Der Rotor mit 800 mm Durchmesser und sieben spiralförmigen Zinkenreihen aus Hardox-Stahl ist auf beiden Seiten mit groß dimensionierten Pendelrollenlagern ausgerüstet.

MESSER UND SCHNITTQUALITÄT

Maximale Schnittleistung vom ersten bis zum letzten Halm.



Die langgezogenen Messer mit einseitigem Wellenschliff bieten einen kraftsparenden, ziehenden Schnitt und können werkzeuglos entnommen werden.

Hochleistungsschneidwerk

Je höher die Schnittqualität, desto besser die Verdichtung, Gärung und Futteraufnahme. Die Kombination aus einer hohen Messeranzahl (PR=40, XR=45) und einem ziehenden Schnitt in Verbindung mit dem geringen Schnittspalt von 3,5 mm garantiert ein sauber geschnittenes Futterpaket. Dabei setzt der Fendt Tigo auf langgezogene Messer aus gehärtetem Werkzeugstahl mit speziellem Wellenschliff. Dadurch erreicht der Tigo hohe Standzeiten und schneidet über die ganze Länge optimal für beste Silagequalität. Die nötige Flexibilität liefert er durch die einfache Schnittlängenverstellung. Mit dem Werkzeughebel können Sie mühelos die Messeranzahl halbieren und somit die Schnittlänge von 37 mm auf 74 mm umstellen.

Zuverlässig dank Trimatic

Mit dem einzigartigen Fremdkörpersicherungssystem wird jedes Messer mit einer separaten Einzelmessersicherung abgesichert. Drückt der Rotor einen Fremdkörper an das Messer, knickt sich die Feder aus und reduziert schlagartig die Kraft auf das Messer. Durch diese Spannung stellt sich das Messer nach dem Passieren des Fremdkörpers automatisch wieder in Einsatzstellung. Dieses innovative federbasierte Auslösesystem schützt die Messer und den Rotor und garantiert eine stetige Funktionssicherheit auch unter härtesten Einsatzbedingungen.

Komfort bei der Wartung

Das Ziel ist es Ihnen das Arbeiten so leicht wie möglich zu machen. Schnelles und einfaches Handling garantiert der Kombiwagen durch seine werkzeuglos entnehmbaren Messer. Fahren Sie den Schneidwerksbalken bequem über Ihr Terminal oder die seitlichen Druckknöpfe von der Arbeits- in die Servicestellung. Durch das seitliche Ausschwenken des Messerrahmens ist der Messerwechsel ganz einfach. Jedes Messer kann durch die zentrale Messerentriegelung entsichert werden und einzeln an jeder Stelle des Rahmens entnommen werden.

Die Federn der Trimatic-Einzelmessersicherung garantieren effizienten und wirksamen Schutz vor Fremdkörpern für Messer und Rotor.

Der Schneidwerksrahmen ist in zwei Gruppen unterteilt, so dass unkompliziert zwischen einer Schnittlänge von 37 mm und 74 mm oder ungeschnitten umgestellt werden kann.

Der offene Schneidwerksrahmen verringert Ihren Wartungs- und Reinigungsaufwand, denn durch die offene Geometrie des Rahmens fällt jeglicher Schmutz einfach unten durch. Durch die zentrale Messerentriegelung sind die Messer einfach und schnell einzeln austauschbar.



AUFBAU UND LADERAUM

Alles im Blick mit dem Fendt Tigo.

Überblick behalten

Die Ähnlichkeit der Stirnseite des Fendt Tigo mit einer Mulde hat einen ganz bestimmten Grund. Der Fahrer hat durch die schräg nach vorne laufende Aufbaukonstruktion immer perfekte Sicht in den Laderaum. Mit Laderaumgrößen von 31 bis 41 m³ (DIN) bei den PR-Modellen und 38 bis 54 m³ (DIN) bei den XR-Modellen transportieren Sie Ihr Erntegut schnell und effizient.

Robust und stabil

Der Fendt Tigo sichert Ihnen ein Höchstmaß an Stabilität und Lebensdauer. Der robuste und durchgehende Ganzstahlaufbau mit eng stehenden Seitenrungen ist direkt mit dem Fahrgestellrahmen und dem oben durchgehenden Profilrahmen verschraubt. Das macht ihn zum stabilsten und kompaktesten Ladewagen seiner Klasse.

Einfach ohne Umbauen

Vielseitigkeit und maximale Einsatzflexibilität sind entscheidende Faktoren für höchste Wirtschaftlichkeit. Beim Fendt Tigo können Sie schnell und einfach ohne große Umbaumaßnahmen vom Lade- zum Häckselwagen wechseln. Der Aufbau des Kombiwagens wurde ohne Rohrbügel und Spannseile konzipiert und ist somit ideal mit dem Häckslers von oben und vorne zu befüllen. Am Ende des Tages profitieren Sie von geringeren Futtermittellverlusten, hoher Flexibilität und schneller Einsatzbereitschaft.

Mit Leichtigkeit gelangen Sie in das Innere des Fendt Tigo. Die seitliche Einstiegstür mit integrierter Treppe lässt sich ohne großen Kraftaufwand öffnen.



Ohne Umbau geht dank der komplett geschlossenen Stirnwand auch beim Mais häckseln kein Erntegut verloren.



Sichern Sie Ihre Ladung im Straßentransport mit der passenden Abdeckung. Straßenverschmutzungen und somit große Sicherheitsrisiken bleiben dadurch aus.



Der Aufbau ohne Rohrbügel des Fendt Tigo erlaubt ein einfaches Befüllen von oben, egal ob mit der Schaufel oder dem Häckslers.



Die hydraulische Laderaumabdeckung ist ganz einfach über das Terminal zu bedienen.

LADEAUTOMATIK UND STIRNWAND

Der Fendt Tigo bietet Gras und Mais die Stirn.



Mit der intelligenten VarioFill Lade- und Abladeautomatik nutzen Sie jeden m³ des Fendt Tigo optimal aus.

Erste Komponente von VarioFill ist die Stirnwand
Kompakter, leichter, wendiger und um mindestens 1 Meter kürzer als andere Ladewagen in seiner Klasse. Mit seiner um 80° schwenkbaren Multifunktionsstirnwand wird der Fendt Tigo zum reinsten Lade- und Vorpressewunder. Durch die Nutzung des Raumes über dem Ladeaggregat werden 6 m³ mehr Volumen geschaffen, welche gleichzeitig den Wagen verkürzen. Der komplett geschlossene Rahmen der Stirnwand bietet dabei höchste Stabilität. Das Zusammenspiel von Gewichtseinsparung und kompaktem Abmaß, machen den Fendt Tigo zum Nutzlast-Champion. Kombiniert mit dem Fendt Traktor wird es ein unschlagbares Gespann. Durch ideale Gewichtsverteilung und optimale Stützlast profitieren Sie von einer besseren Straßenlage beim Transport.

Zweite Komponente von VarioFill ist die Ladeautomatik

Mit dem Fendt Tigo üben Sie immer den richtigen Druck aus. Durch die Doppelfunktion der Stirnwand als Lade- und Vorpressewand, mit integrierter Lade- und Abladeautomatik, wird jeder m³ des Ladevolumens optimal ausgenutzt. Über das Terminal verstellen Sie die 2-stufige Ladeautomatik und verstellen stufenlos den Pressdruck des Futters. Mit diesem einzigartigen System kann der Vorverdichtungsdruck optimal der Futterstruktur angepasst werden. Ob hoher Druck für einen maximal beladenen Wagen oder niedriger Druck, um Bröckelverluste beim Heu zu vermeiden – sobald der gewählte Pressdruck in den Drucksensoren der Hydraulikzylinder erreicht ist, setzt sich automatisch der Kratzboden in Bewegung. Ist der komplette Laderaum gefüllt, fährt die Stirnwand stufenweise nach vorne. Mit dem VarioFill nutzen Sie die Ladekapazität maximal aus und arbeiten effizient und futterschonend.

Dritte Komponente von VarioFill ist die Abladeautomatik

Manuelles Entfernen von Futterresten am Ende des Tages ist nicht notwendig. Durch die VarioFill Abladeautomatik wird das Abladen zur entspannten Angelegenheit. Per Knopfdruck startet der Entladevorgang. Die Heckklappe wird geöffnet, danach starten Kratzboden und Stirnwand gleichzeitig. Durch die rückläufige Bewegung schiebt die Multifunktionswand den Futterstock sanft an und verringert die Belastung der Kratzbodenketten. Durch die in der Endstellung entstehende Überneigung, drückt die Stirnwand den letzten Futterkeil aktiv zum Kratzboden und sorgt für eine saubere Entleerung des Wagens.

Mit der VarioFill Lade- und Abladeautomatik fällt das manuelle Bedienen des Kratzbodens weg und Sie können sich in der Kabine zurücklehnen und müssen nur noch lenken.



Mit dem stufenlos verstellbarem Pressdruck wird Ihr Kombiwagen immer optimal beladen.



Die VarioFill Abladeautomatik schafft mehr Effizienz für Ihren Betrieb. Mit nur einem Knopfdruck wird der gesamte Vorgang gestartet.



VarioFill: Die Kombination aus intelligenter Auf- und Abladeautomatik und Multifunktionsstirnwand.

LADERAUM UND KRATZBODEN

Der Fendt Tigo überlässt nichts dem Zufall.

Der richtige Winkel

Der Fendt Tigo garantiert Ihnen einen effizienten und komfortablen Lade- und Abladevorgang, bei dem das Futter dank des um 250 mm abgesenkten Kratzbodens nicht extra in einen Futterkanal hochgedrückt werden muss. Der Kombiwagen setzt seine Kraft präzise ein. Durch die optimale Anordnung der Förderorgane bedarf es eines verringerten Kraftbedarfs beim Laden und somit einem geringeren Kraftstoffverbrauch.

Die richtige Geschwindigkeit

Mit dem Kombiwagen können Sie auch in hektischen Situationen die Ruhe behalten. Der hydraulische 2-Stufen-Kratzbodenantrieb des XR, optional auch beim PR, lässt sich je nach Erntegut und Gewicht individuell anpassen. Die stufenlos einstellbare Vorschubgeschwindigkeit garantiert Ihnen dabei die schnellstmögliche Entleerung. Wenn es richtig schnell gehen muss, können Sie für noch effizienteres und schnelleres Abladen den Eilgang mit bis zu 25 m/min einlegen. Bei den Modellen mit Dosierwalzen ist der Fendt Tigo zusätzlich mit einem Kratzbodenrücklauf ausgestattet. Mit diesem Antrieb sind Sie auch für die härtesten Einsätze gerüstet.

Die richtige Verteilung

Eine gleichmäßige Ausgabe des Ernteguts beim Abladen verbessert die Leistung bei der Verdichtung im Silo. Mit dem leistungsstarken Profil der geschlossenen Dosierwalzen schaffen Sie einen gleichmäßigen Futterteppich auf dem Silo. Gras, Mais oder auch GPS werden exakt vom Futterstock abgefräst. Der Fendt Tigo gewährleistet so einen präzisen Abladevorgang. Einen reibungslosen Antrieb garantieren die leistungsstarken Stirnradgetriebe mit den groß dimensionierten Antriebsketten. Um die Abmessungen schlank zu halten, sind die Antriebs-Gelenkwellen im Rahmen versteckt. Der einfache Ausbau der Walzen nach hinten bietet Ihnen die Flexibilität von zusätzlichen 2 m³ mehr Laderaum.

Mit den Flachgliederketten des Tigo XR mit 60 t Bruchlast sind Sie für härteste Einsätze gewappnet. Der Tigo PR unterstützt Sie mit starken, langlebigen Rundstahlketten mit 50 t Bruchlast.

Ab dem Tigo 75 XR gibt es serienmäßig den zweiseitigen Kratzbodenantrieb für sichere Entladung hoher Massen.

Der feuerverzinkte, abgesenkte Stahlboden bietet optimalen Korrosionsschutz vor allem beim Transport von Maissilage.



Wahlweise sind alle Wagen der Tigo PR und XR Serie mit 2 oder 3 Dosierwalzen erhältlich. Für mehr Ladevolumen lassen sich die einzelnen Walzen einfach nach hinten ausbauen.

Beim Erreichen des Futterdrucks an der unteren Dosierwalze, stoppen die Bewegungssensoren automatisch den Kratzbodenvorschub.

BEDIENUNG TRIFFT FREUNDLICHKEIT

Intelligente Technik. Einfache Bedienung.

Einzigartiges System

Sie haben die Wahl. Mit dem einmaligen Bedienkonzept können Sie alle Einstellungen parallel über 3 verschiedene Möglichkeiten tätigen. Steuern Sie den Ladewagen einfach mit ISOBUS über das Vario-terminal oder legen Sie sich Ihre wichtigsten Funktionen auf den Fahrhebel Ihres Fendt Vario. Der Fendt Tigo hat für jeden das Passende.

Keine Einschränkungen

Der Fendt Tigo bietet Ihnen das höchste Maß an Flexibilität und Kompatibilität. Auch mit älteren Traktoren ohne ISOBUS können Sie den Fendt Tigo bequem über das Ladewagenterminal steuern. Sobald Ihr neuer ISOBUS-fähiger Traktor Ihren Fuhrpark erweitert, können Sie auf das Vario-terminal umsteigen.

Vom Startmenü gelangt man in das Auf- und Ablademenu, sowie in die allgemeinen Einstellungen.



Steuern Sie die Stirnwand und das Schneidwerk direkt über Ihr Terminal. Auch die Pick-Up und die Knickdechsel lassen sich bequem von hier einstellen.



Mit der Abladeautomatik stellen Sie die Weichen für die optimale Entleerung. Stellen Sie die Kratzbodengeschwindigkeit individuell ein.



Bequem und einfach lassen sich Schneidwerk und Kratzboden direkt am Ladewagen bedienen.



Das bei den hydropneumatischen Fahrwerken optional integrierte Wiegesystem zeigt Ihnen den Ernteertrag bequem in Ihrer Kabine an. Somit behalten Sie die ständige Kontrolle über das Gewicht und die Zuladung.

FAHRWERK UND KONZEPT

Der passende Untersatz für Höchstleistung.



Mit der 60 km/h Zulassung nutzen Sie Ihr Gespann optimal aus und kommen schneller ans Ziel.

Nutzlast-Champion

Die flexible und einfache Umfunktionierung vom selbstladenden Ladewagen zum Häckselwagen macht den Fendt Tigo zur richtigen Lösung für Ihren Betrieb. Neben Gras und Mais ist dieser Wagen auch optimal für den Transport von Hackschnitzeln oder anderen Ladegütern. Ob Großbetrieb mit Eigenmechanisierung, Biogasanlagenbetreiber oder Lohnunternehmer. Bei den sieben Modellvarianten des Kombiwagens ist für jeden der Passende dabei. Die Kombination aus höchster Nutzlast und Doppelnutzen sorgen für erstklassige Auslastung und steigert die Rentabilität des Fendt Tigo. Langlebige und enorm robust konstruierte Bauteile halten den Fendt Tigo dauerhaft einsatzfähig.

Boogie Tandem Fahrwerk

Egal in welchen Geländebedingungen Sie sich bewegen, das serienmäßige Tandem Fahrwerk des Fendt Tigo PR garantiert eine optimale Bodenpassung. Schwere Lasten werden gleichmäßig verteilt und der hohe Federweg sorgt bei bis zu 24 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht für ein angenehmes Fahrgefühl. Breite Parabelfedern und wenig bewegliche Teile bieten höchste Seitenstabilität und minimalen Wartungsaufwand.

Hydropneumatisches Fahrwerk

Mit dem Fendt Tigo XR werden Sie wahlweise von einem hydropneumatischen (HPN) Tandem oder Tridem Aggregat unterstützt. Bei beiden Fahrwerken werden hohe Lasten gleichmäßig verteilt. Dies sorgt für optimale Bodenschonung. Die hydropneumatische Federung mit automatischer Niveauregulierung bietet Ihnen höchsten Fahrkomfort. Die Vorder- und Hinterachsen des Tridem Fahrwerks können durch die Offset-Lenkung, voneinander unabhängig, aktiv angesteuert werden. Zudem kann das HPN-Fahrwerk auf- und abgelassen werden. Die serienmäßige Fendt Stability Control (FSC) Ausstattung sichert dabei stetig den Wankausgleich in Kurven und hält die Ladefläche parallel zum Hang.

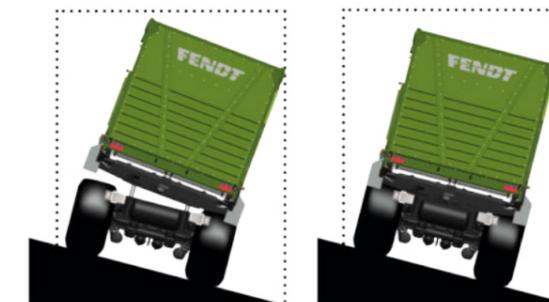
Das stabile Fahrwerk - Fendt Stability Control

In der Ernte geht es gerne mal hektisch zu. Da ist Geschwindigkeit gefragt. Damit Sie effizient und sicher auch in Hangneigungen arbeiten können, besitzt der Fendt Tigo dank des Fendt Stability Control (FSC) eine automatische Niveauregulierung. Ein Neigen hangabwärts oder zur Seite, welches bei vollem Wagen hohe Risiken bergen kann, wird beim Fendt Tigo durch den automatischen Niveaueingleich ausgeglichen. Unabhängig vom Beladungszustand steht dem Fendt Tigo immer der komplette Federweg zur Verfügung. Somit ist erstklassige Sicherheit im Gelände und auf der Straße immer gewährleistet.

Die Tigo PR Baureihe ist serienmäßig mit einem 20-Tonnen-Boogie-Tandemachsaggregat ausgestattet. Die großvolumigen Bereifungen bieten eine enorme Aufstandsfläche und sorgen für optimale Bodenschonung.

Alle Modelle können optional mit einer hydraulischen oder elektronischen Zwangslenkung ausgestattet werden. Die effiziente und intelligente Deichselkonstruktion ermöglicht auch bei Zwangslenkung einen Einschlagwinkel von 60 Grad.

Die hydropneumatische Federung mit automatischer Niveauregulierung bietet höchsten Fahrkomfort. Bei der Untenanhängung mit Kugelkopfkupplung können die Modelle Fendt Tigo 100 XR, wahlweise auch der Tigo 75 XR, mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 31 Tonnen gefahren werden.



Ohne automatischen Niveaueingleich neigt sich das Fahrzeug je nach Belastungszustand und Kurvengeschwindigkeit hangabwärts bzw. zur Seite (Abb. links). Mit automatischem Niveaueingleich durch FSC steht das Fahrzeug immer parallel zum Hang. Unabhängig vom Beladungszustand regelt sich das Fahrzeug immer auf die optimale Fahrwerkshöhe (Abb. rechts).

UNEINGESCHRÄNKT IM EINSATZ

Der Fendt Tigo bietet Ihnen die Freiheit die Sie brauchen.

Passender Abstand

Damit Sie während der Erntezeit schnell auf und vom Feld gelangen, bietet Ihnen der Fendt Tigo mit 80 cm eine hohe Bodenfreiheit. Die hohe Bodenfreiheit wird per Knopfdruck erreicht und die Knickdeichsel maximal ausgelenkt. Damit stellt auch unwegsames Gelände, gerade in der Maisernte, kein Problem dar.

Volle Kraft voraus

Mit den Anhängungen des Fendt Tigo können Sie das große Ladevolumen optimal ausnutzen und viel Erntegut zuladen. Die Tigo PR-Baureihe ist serienmäßig mit einer Zuggabel für Obenanhangung ausgerüstet, was Ihnen eine Deichsellast von 2 Tonnen bietet. Der Fendt Tigo XR ist serienmäßig mit einer hydraulisch gefederten Deichsel und Untenanhangung mit Kugelkopfkupplung K 80 ausgerüstet. Die 4-Tonnen-Zugdeichsel mit hydraulisch gefederter Deichsel des Tigo XR ist optional auch für den Tigo PR verfügbar. Die schlanke Bauform der Deichsel ermöglicht es Ihnen auch bei großen Traktorspurweiten einen maximalen Einschlagwinkel zu erhalten.

Die Lenkung die Folge leistet

Mit der hydraulischen oder elektronischen Zwanglenkung mit Offset-Lenkung wird jede Lenkbewegung des Traktors auf den Anhänger übertragen. Der Fendt Tigo ermöglicht somit ein Rückwärtsfahren mit aktiv mitlenkenden Achsen, ohne sie manuell zu sperren. Darüber hinaus, wird Ihre Verkehrssicherheit erheblich gesteigert, da der Ladewagen immer spurgetreu hinter dem Traktor her läuft, ein Schlingern während der Fahrt oder ein Ausbrechen bei schnellem Richtungswechsel oder Kurvenfahrt wird vermieden. Standardmäßig sind die Wagen mit einer Nachlaufachse ausgestattet. Die intelligente und schlanke Deichselkonstruktion ermöglicht auch bei Zwanglenkungsbetrieb einen Einschlagwinkel bis 60°.

Durch Anheben der hydraulischen Knickdeichsel kann schon in Transportposition eine Bodenfreiheit von 80 cm erreicht werden. So kommen Sie über alle Wege problemlos an Ihr Ziel.



Optional sind sie auch mit einer hydraulischen oder elektronischen Zwanglenkung erhältlich.



Die Knickdeichsel-Lageregelung sorgt dafür, dass der eingestellte Öffnungswinkel der Pick-Up automatisch gehalten und geregelt wird. Das garantiert einen gleichbleibenden und konstanten Gutfluss ohne Verengungen und eine saubere Recharbeit auch in kuppertem Gelände.



Die Deichselfederung des Fendt Tigo sorgt für noch mehr Fahrkomfort.

KOMBIWAGEN FENDT TIGO

Ausstattungsvarianten und technische Details.

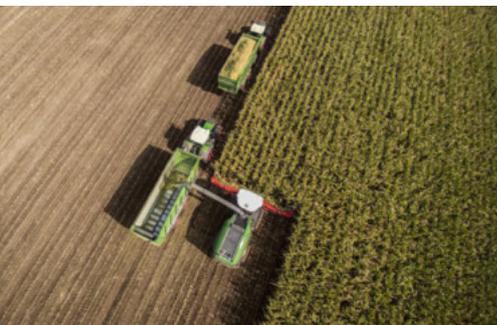


		TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 100 XR
Technische Daten								
Volumen nach DIN 11741	m ³	31	31	36	41	38	44	54
Volumen nach DIN 11741 mit Dosierwalzen	m ³	29	29	34	39	36	42	52
Volumen nach DIN 11741 mit ausgebauten Dosierwalzen	m ³	32	32	37	42	38	44	54
Volumen bei mittlerer Pressung	m ³	45	50	60	70	65	75	100
Leistungsbedarf	kW/PS	96/130	96/130	110/150	125/175	132/180	147/200	184/250
Leergewicht	kg	6.650	7.100	7.600	8.100	9.200	10.200	12.300
Leergewicht mit Dosierwalzen	kg	7.050	7.550	8.050	8.550	9.700	10.700	12.800
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	17.500/18.500	20.000/22.000	20.000/24.000	20.000/24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000
Gesamtbreite	m	2,52	2,52	2,52	2,52	2,55	2,55	2,55
Gesamtlänge	m	7,75	7,75	8,75	9,75	8,75	9,75	11,75
Gesamtlänge mit Dosierwalzen	m	8,38	8,38	9,38	10,38	8,75	9,75	11,78
Gesamthöhe	m	3,85	3,92	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00
Breite Ladefläche	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,36	2,36	2,36
Länge Ladefläche	m	5,00	5,00	6,00	6,00	6,10	7,10	9,10
Spurweite	m	1,95	2,00	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05
Zulässige Deichsellast	kg	2.000/3.000	2.000/4.000	2.000/4.000	2.000/4.000	4.000	4.000	4.000
Zinkenträger Pick-Up	Anzahl	7	7	7	7	7	7	7
Arbeitsbreite Pick-Up nach DIN	cm	190	190	190	190	200	200	200
Zinkenabstand	mm	54	54	54	54	54	54	54
Bodenfreiheit Pick-Up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-80	40-80	40-80
Rotordurchmesser	mm	800	800	800	800	800	800	800
Zinkenreihen Rotor	Anzahl	7	7	7	7	7	7	7
Höchstanzahl Messer	Anzahl	40	40	40	40	45	45	45
Theoretische Schnittlänge	mm	37	37	37	37	37	37	37
Zulassung 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□
Zulassung 60 km/h		□	□	□	□	□	□	□
18,5 to Boogie-Tandem Fahrwerk 22,5		■						
22 to Boogie-Tandem Fahrwerk 22,5			■	■	■			
24 to Boogie-Tandem Fahrwerk 26,5				□	□			
24 to Hydropneumatisches Tandem-Fahrwerk mit FSC 26,5						■	■	
24 to Hydropneumatisches Tandem-Fahrwerk mit FSC 30,5						□	□	
31 to Hydropneumatisches Tridem-Fahrwerk mit FSC 26,5							□	■
Hydraulische Bremsanlage		□	□	□	□	□	□	□
Druckluftbremsanlage		□	□	□	□	□	□	□
Lastabhängige Bremsanlage		■	■	■	■	■	■	■
Nachlauflenkung		□	■	■	■	■	■	■

	TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 100 XR
Optionen und Zusatzausstattung							
Deichsel							
Hydropneumatische Deichselfederung	□	□	□	□	■	■	■
Knickdeichsel Lageregelung	□	□	□	□	□	□	□
Pick-Up							
Pick-Up Tastrolle in Wagenmitte	□	□	□	□	□	□	□
Hydraulische Pick-Up Entlastung	□	□	□	□	□	□	□
Schneidwerk/Rotor							
Kanalabdeckung	□	□	□	□	□	□	□
Seitlich ausschwenkbarer Messerbalken	□	■	■	■	■	■	■
Einzelmessersicherung	■	■	■	■	■	■	■
Zentrale Messerentriegelung	■	■	■	■	■	■	■
Aufbau Laderaum							
Multifunktionale Stirnwand	■	■	■	■	■	■	■
Ohne Dosierwalzen	■	■	■	■	■	■	■
2 Dosierwalzen	□	□	□	□	□	□	□
3 Dosierwalzen	□	□	□	□	□	□	□
Abgesenkter Kratzboden 250 mm	■	■	■	■	■	■	■
2 Stufen Kratzbodenmotor	□	□	□	□	■	■	■
Schutz Kratzbodengetriebe	□	□	□	□	■	■	■
Ultraschallsensor Füllstandsanzeige	□	□	□	□	□	□	□
Kamera Laderaum	□	□	□	□	□	□	□
Wiegesystem		□	□	□	□	□	□
Laderaumabdeckung	□	□	□	□	□	□	□
3 LED-Arbeitscheinwerfer	□	□	□	□	■	■	■
Einstiegstüre Laderaum	■	■	■	■	■	■	■
Fahrwerk							
Zwangslenkung hydraulisch	□	□	□	□	□	□	□
Zwangslenkung elektrisch	□	□	□	□	□	□	□
Liftachse						□	□
Bedienung							
ISOBUS Fendt VarioTerminal (7"; 10.4")	■	■	■	■	■	■	■
Tigo Terminal (Folientastatur)	□	□	□	□	□	□	□
VarioFill Lade- und Abladeautomatik	■	■	■	■	■	■	■
Bereifung							
500/55-20	□						
620/40 R22,5	□						
710/35 R22,5 Country	□						
710/40 R22,5 Flotation Pro		□	□	□			
710/45 R22,5 Flotation Trac		□	□	□			
710/50 R26,5 Flotation Pro			□	□	□	□	□
750/45 R26,5 Flotation Trac			□	□	□	□	□
800/45 R26,5 Flotation Pro			□	□	□	□	□
800/45 R30,5 Flotation Trac					□	□	

FENDT

Wer Fendt fährt, führt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.