



Elektro-Dreirad-Schlepper **TR 70 ac**



Der Elektro-Dreirad-Schlepper TR 70 ac ist das ideale Arbeitsgerät für das Schleppen von Lasten bis zu 7.000 g. Das kompakte und extrem wendige Gerät kann eine 360° Kurve in einem Wendekreis von weniger als 3.000 mm durchführen. Dank der leichtgängigen Lenkung kann das Gerät auch auf engstem Raum eingesetzt werden. Die Anhängerkupplung mit 3 Positionen ist von allen Seiten gut sichtbar und leicht zu erreichen. Optional kann eine automatische Kupplung eingebaut werden, die auf Wunsch auch eine automatische An- und Abkupplung der Lasten ermöglicht, ohne dass der Fahrer das Fahrzeug/den Fahrersitz verlassen muss. Die Möglichkeit, zeitgleich mehrere Lasten bewegen zu können, erlaubt außerdem eine schnellere Abwicklung der Transporte sowie eine Optimierung der Arbeitsprozesse hinsichtlich des Zeitaufwandes. Auf Nachfrage können auch Sonderanfertigungen der Anhängerkupplung zum Verziehen spezieller Anhänger angefertigt werden. Eine weitere Option ist das « backing » (Annäherungstaste für Vor-/Rückwärtsfahrt am Heck), welches die Handhabung vereinfacht.

Fahrgestell

Der stabile Rahmen wurde aus besonders dicken Stahlprofilen hergestellt. Er garantiert somit höchste Robustheit und Stabilität und kann die hohen Leistungen und das Drehmoment der Drehstrommotoren besonders gut umsetzen. Die Abdeckungen sind aus Polyethylen, einem widerstandsfähigem Material, welches gegen Schläge, Kratzer und Korrosion beständig ist. Die Hinterachse ist in Monoblockbauweise ausgeführt, direkt mit dem Motor verbunden, parallel zur Antriebseinheit und auf Silen-Blöcken gelagert. Der tiefe Eigenschwerpunkt sorgt für eine kompakte Bauweise und verbesserte Straßenlage des Gerätes. Die zwischen den Achsen am tiefstmöglichen Punkt eingebaute Batterie sorgt für zusätzliche Stabilität. Die beiden Antriebsräder und das Lenkrad haben die gleichen Dimensionen, sind auf konischen Felgen montiert und sorgen für einen optimalen Fahrkomfort. Luft- und/oder Superelastikbereifung eignen das Gerät zum Außen – und Inneneinsatz sowie auf unterschiedlichen Böden.

Bedienerplatz

Besonderes Augenmerk wurde auf den ergonomischen Fahrersitzplatz gelegt:

- beidseitige Aufstiegshilfen ermöglichen ein bequemes Ein- und Aussteigen
- zentrale Sitzposition (mit Totmannschalter) bietet eine große Beinfreiheit

- leichte Bedienbarkeit der Fahrsteuerung
- Dokumentenablage seitlich neben dem Lenkrad und dem Fahrersitz
- großes Gas- und Bremspedal
- Display mit leicht erkennbaren Symbolen und Anzeigen für Batterieentladung, Betriebsstunden, Geschwindigkeit und Fehlerdiagnose
- Möglichkeit zur individuellen Anpassung.

Antrieb

Kräftiger 48V Drehstromfahrmotor mit geringem Verschleiß und geringen Wartungskosten (keine Kohlebürsten). Ausgestattet mit Encoder, Temperaturüberwachung und negativer Feststellbremse. Kraftvolle und gleichmäßige Beschleunigung bis zum Erreichen der Höchstgeschwindigkeit. Elektrische und verschleißfreie Bremsung beim Loslassen des Fahrpedals und mit Fahrtrichtungsumkehr. Energierückgewinnung beim Loslassen des Fahrpedales. Automobilkonforme Bremsanlage auf alle drei Räder wirkend, mit Servounterstützung. Elektromagnetische Feststellbremse, automatisch betätigt und elektronisch gesteuert.

Kennzeichen	1.1	Hersteller			OMG S.p.A.	
	1.2	Typzeichen des Herstellers			TR 70 ac	
		Bedienung				
	1.3	Antrieb			Elektro	
	1.4	Bedienung			Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q	t	7.0	
	1.7	Nennzugkraft			daN	155
	1.9	Radstand			mm	1.045
	Gewichte	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)			kg
2.3		Achslast ohne Last vorn / hinten			kg	465 / 600
Räder Fahrwerk	3.1	Bereifung			Tipo	LUFT / SE
	3.2	Reifengröße, vorn			mm	4.00 - 8
	3.3	Reifengröße, hinten			mm	4.00 - 8
	3.5	Räder, Anzahl vorn / hinten (x = angetrieben)			n°	1 / 2x
	3.7	Spurweite vorn / hinten			mm	- / 910
Grundabmessungen	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)			mm	1.920
	4.8	Sitzhöhe / Standhöhe			mm	865 / 450
	4.12	Kupplungshöhe			mm	260 / 315 / 370
		Ladehöhe ohne Last			mm	730
	4.16	Breite / Länge Plattform			mm	650 / 255
	4.19	Gesamtlänge			mm	1.660
	4.21	Gesamtbreite			mm	1.010
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand			mm	105
	4.35	Wenderadius vorne	R1	mm	1.775	
		Wenderadius hinten	R2	mm	1.250	
		Wenderadius innen	R3	mm	205	
	Arbeitsgang vorne 90°	L1	mm	1.650		
	Arbeitsgang hinten 90°	L2	mm	1.650		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit /ohne Last			km/h	8.5 / 18
	5.6	max. Zugkraft am Haken			daN	600
	5.7	max. Zugkraft ohne Last			%	22
	5.8	max. Zugkraft mit Last			%	4
	5.10	Betriebsbremse			tipo	Hydraulisch
		Parkbremse			tipo	Elektromagnetische
	Federung Achse vorne / hinten			tipo	Feder	
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min			kW	5
	6.3	Batterie nach DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, nein			si	
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5			V/Ah	48 / 345 (*375)
	6.5	Batteriegewicht			kg	550
	6.6	Reichweite 50% Leer / 50% beladen			km	55
	Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung			
8.4		Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr			dB(A)	
						* Zubehör

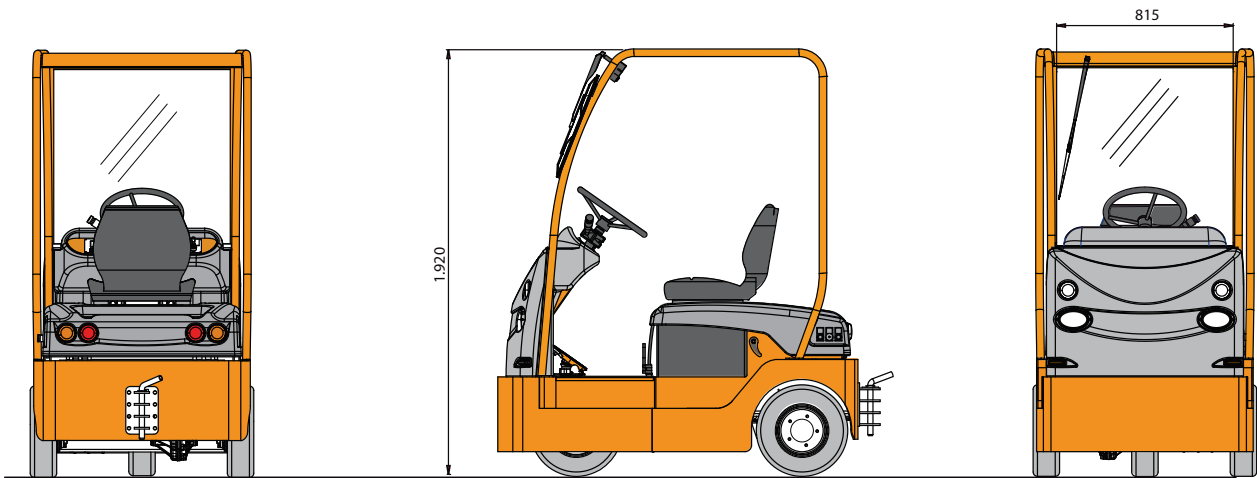
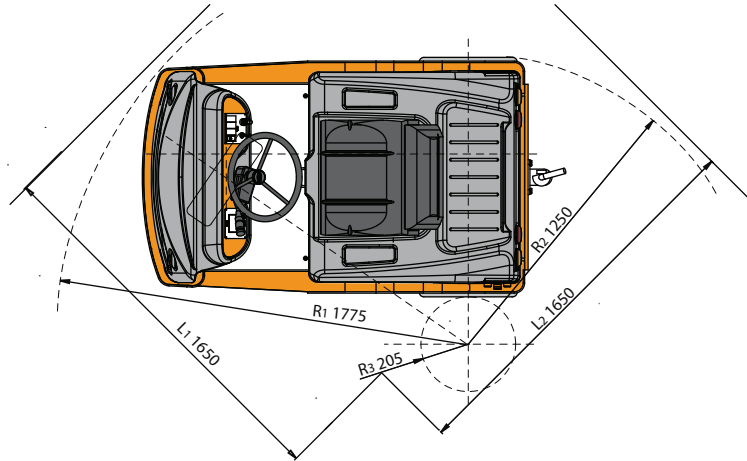
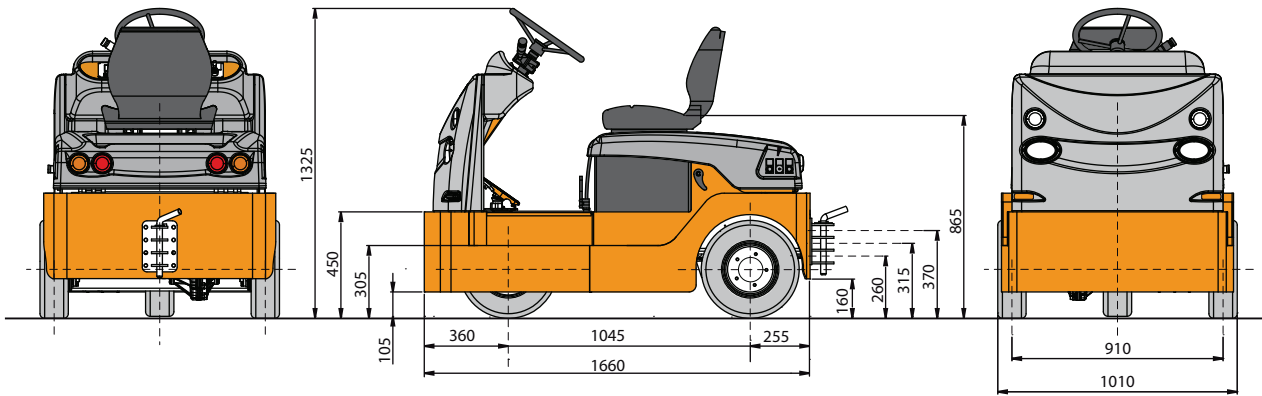
Technische Daten für das Standardgerät nach VDI 2198. Werte können bei anderer Bereifung, Hubgerüst und/oder Optionen abgeändert werden. Bei den angegebenen Werten handelt es sich um unverbindliche Richtwerte, die OMG S.p.A behält sich das Recht produktionsbedingter und / oder technischer Änderungen ohne vorherige Ankündigung vor.

Zubehör und Sonderausstattung

Luftbereifung	■	Befüllsystem (Aquamatik) mit Behälter	■
SE-Bereifung	■	elektronische Geschwindigkeitskontrolle	■
nicht kreidende Bereifung (no marking)	■	elektronische Abbremsung	■
Wetterschutzdach mit Frontscheibe und Wischer	■	Elektromagnetische Feststellbremse	■
Ganzstahlkabine, Front-Heckscheibe, Scheibenwischer, Flügeltüren, Rückspiegel	■	mechanische Anhängerkupplung (mit mehreren Ösen)	■
Halbkabine mit Seitenteile PVC	■	Automatische Hängerkupplung Typ 244	■
cintura di sicurezza (obbligatoria con tetto di protezione)	■	Automatische Hängerkupplung Typ 245	■
Heizung (nur mit Kabine verfügbar)	■	Automatische Abkupplung vom Bedienerplatz aus	■
Rundumleuchte	■	Annäherungstaster am Heck "backing"	■
Rückfahrwarmer	■	Batterie 48V 375Ah	■
LCD Display mit Kombiinstrument	■	komplette Beleuchtungsanlage	■

standard

Zubehör



Anhängevorrichtung
mit mehreren Positionen



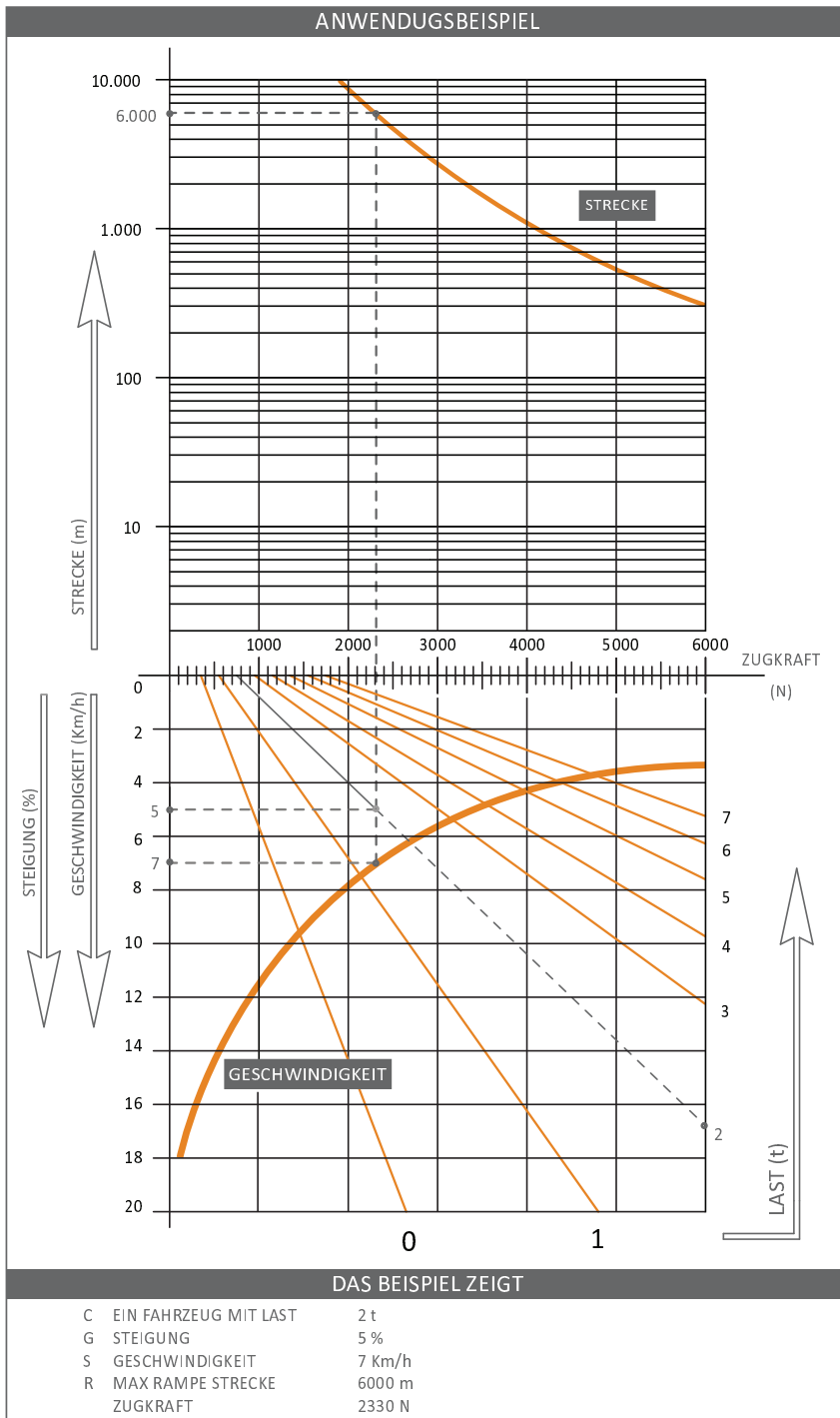
Optional:
Automatische Hängekupplung
Typ 244



Optional:
Automatische Hängekupplung Typ 245
(mit optionaler automatischer Entkupplung vom
Fahrersitzplatz)



Ein Maximum an Sicherheit und Komfort dank der Neuentwicklung auf 3-Rad-Basis welche für eine einzigartige Stabilität sorgt. Die einfache Bedienung ermöglicht dem Fahrer die Handhabung des Gerätes ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Verbesserte Beschleunigung für schnelleren Umschlag.



Einstieghilfen an beiden Seiten des Gerätes.



OMG S.p.A.

Rechtlicher Sitz:

Corso Buenos Aires,18 - 20124 Milano

Sitz:

Via dell'Argianato, 12 - 46023 Gonzaga (MN) Italy Tel. +39 0376 526011 Fax +39 0376 588008

www.omgindustry.com - info@omgindustry.com

