



Moissonneuses-batteuses

TUCANO

580 570 560

450 440 430 420 340 320



Un talent inné. Nouvelle TUCANO.

Un terrain escarpé, une averse soudaine... la nature a le don de vous surprendre sans cesse. Grâce à sa technologie MONTANA et au DYNAMIC POWER, la TUCANO est prête à tout. Elle vous offre plus de confort grâce à de nouvelles commandes intelligentes, plus de puissance et encore davantage de choix avec six nouveaux modèles pour vous aider à accéder à la performance.

Quel talent !



TUCANO 580 / 570 / 560 / 450 / 440 / 430 / 420 / 340 / 320.



Systèmes d'aide à la conduite	6	CLAAS POWER SYSTEMS	56
		Moteur	58
Outils frontaux	8	Gestion moteur	60
VARIO	10	Transmission intégrale	62
CERIO	14	MONTANA	64
CORIO CONSPEED / CORIO	18		
Barre de coupe	26	Cabine grand confort	68
Équipements pour outils frontaux	28	Commandes	70
		CEBIS	72
		Équipement cabine	76
Système de battage	30		
Système de battage APS	32	Gestion de l'exploitation et des données	78
APS HYBRID SYSTEM	34	Fleet View, TELEMATICS	78
AUTO CROP FLOW	36	Gestion des chantiers, cartographie de rendement	80
ROTO PLUS	38		
Système de battage conventionnel	42	Systèmes d'aide à la conduite	82
Secoueurs	44	Systèmes de guidage automatique	82
Nettoyage	46		
AUTO SLOPE	48	Entretien, graissage centralisé	84
Trémie, QUANTIMETER, PROFI CAM	50	CLAAS Service & Parts	88
		La TUCANO en quelques mots	90
Gestion des résidus	52		
Récolte du riz	54	Avantages	98
		Caractéristiques techniques	99

Plus de confort, plus de puissance, plus d'efficacité.

Avec nos systèmes d'aide à la conduite, les bons conducteurs deviennent excellents.

Votre expérience est irremplaçable. Grâce à elle, vous savez d'instinct comment réagir aux conditions de récolte. Pour fournir un travail de qualité, il faut souvent prendre des décisions très rapidement, soit parce que les conditions de terrain se compliquent ou que le taux d'humidité de la récolte varie. Dans de telles circonstances, toute assistance de la part de votre moissonneuse-batteuse est bienvenue. Du réglage automatique de la machine jusqu'à l'assistance à la conduite avec une précision au centimètre, nous avons intégré l'expérience de milliers de clients et d'heures de travail dans le développement des systèmes d'aide à la conduite CLAAS. En effet, aucun calcul scientifique ne saurait remplacer l'expérience du terrain. Afin de vous faciliter le travail, la TUCANO a été équipée de nombreux systèmes d'aide à la conduite.

AUTO CROP FLOW	36
AUTO SLOPE	48
GPS PILOT	82
LASER PILOT	82



Elle sait tout faire.

Quelle que soit la mission, la TUCANO répond présente.



VARIO



VARIO/équipement colza



MAXFLEX



Barres de coupe standard



CERIO



Barre de coupe repliable



CORIO CONSPEED



CORIO



SWATH UP



SUNSPEED





Barres de coupe VARIO.

Les barres de coupe CLAAS VARIO offrent le meilleur réglage de tablier de coupe du marché. Les modèles VARIO 930 à 500 sont le fruit du travail des ingénieurs CLAAS qui ont réussi à faire évoluer et à optimiser encore le concept VARIO, dont les qualités ne sont plus à démontrer.

Principaux points forts :

- Extensions de coupe directement intégrées pour une modulation en continu de la longueur du tablier de coupe sur une plage de 700 mm et une conversion rapide de la machine pour la récolte de céréales ou de colza
- Grand diamètre de la vis d'alimentation (660 mm) pour un flux de récolte optimal
- Rabatteur optimisé pour réduire l'enroulement de matière
- Vis d'alimentation MULTIFINGER à doigts multiples
- Diviseurs et scies à colza montables/démontables sans outils
- Position de transport et de stationnement automatique
- Position de travail automatique

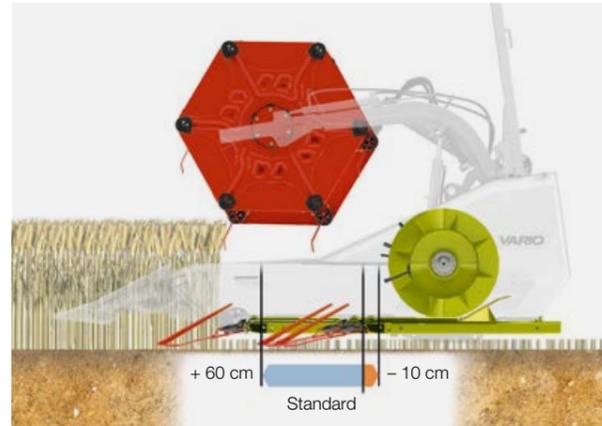
Applications.

Les barres de coupe VARIO de nouvelle génération sont idéales pour la récolte des céréales et du colza. Elles sont conçues pour une efficacité maximale et un haut débit à l'hectare, quels que soient les rendements. Le réglage du tablier de coupe VARIO peut être adapté aux conditions, que ce soit dans les céréales (à paille courte ou longue) ou dans le colza, afin de garantir un flux de récolte toujours optimal, avec au final une amélioration des performances globales de la machine jusqu'à 10 %.

Déclinées en de nombreux modèles allant de VARIO 930 à VARIO 500, les barres de coupe peuvent être utilisées sur les moissonneuses-batteuses LEXION, TUCANO et AVERO.

Composants.

- Tablier de coupe avec extensions colza intégrées
- Tablier réglable entre - 100 mm et + 600 mm à l'aide de la poignée multifonction
- Réglage en continu de la barre de coupe sur une plage totale inédite de 700 mm
- Arbre à cardans télescopique pour l'entraînement de la scie
- Barre de coupe et rabatteur monoblocs (VARIO 930 à 500)
- Entraînement mécanique unilatéral de l'outil frontal (VARIO 930 à 500)
- Entraînement mécanique de la vis d'alimentation et de la barre de coupe par boîtiers et arbre à cardans
- Rabatteur doté de porte-doigts optimisés, de paliers de tubes porte-doigts sans usure et d'une nouvelle architecture pour réduire l'enroulement de matière
- Rehausse d'auget avec un nouvel angle pour une meilleure visibilité sur le tablier depuis la cabine
- Réglage de la hauteur de la vis d'alimentation
- Possibilité d'inversion du convoyeur et de la vis d'alimentation
- Racleurs de vis réglables depuis l'extérieur
- Bras LASER PILOT du système de guidage automatique rabattables et réglables sans outil



Tablier de coupe sorti - avec scies à colza (+ 600 mm)



Verrouillage des diviseurs et des scies à colza sans outils



Colza : un simple branchement suffit.

Grâce aux extensions de coupe intégrées et au montage des scies à colza sans outils, vous pouvez passer des céréales au colza en quelques minutes. La liaison hydraulique est assurée par deux coupleurs rapides parfaitement étanchéifiés. La pompe hydraulique pour l'entraînement des scies à colza s'active automatiquement.

- Activation et désactivation automatiques de la pompe hydraulique
- Possibilité de rentrer ou de sortir le tablier de coupe de 150 mm supplémentaires même lorsque les scies à colza sont en place
- Rangement sécurisé des scies à colza dans un coffre de transport verrouillable sur le chariot de coupe pour alléger la barre de coupe

Récolte du riz.

Les barres de coupe VARIO conviennent aussi parfaitement pour la récolte du riz dès lors qu'elles sont équipées d'une vis d'alimentation à revêtement spécial et d'un système de coupe spécial riz (disponible départ usine ou en post-équipement).



Une chaîne cinématique robuste.

L'entraînement de la coupe est assuré par un train planétaire qui garantit un fonctionnement très régulier. Lorsque la position du tablier varie, l'arbre d'entraînement suit le mouvement grâce à un système télescopique, ce qui permet de travailler sans problème dans n'importe quelle position.

La vis d'alimentation et le système d'entraînement de la scie sont protégés individuellement contre les pics de charge par des limiteurs de couple. La barre de coupe VARIO défie ainsi les conditions les plus défavorables avec une fiabilité exemplaire.



Système de verrouillage rapide pour le montage des scies à colza



Barres de coupe CERIO.

CLAAS étend encore son programme de barres de coupe avec les nouveaux modèles CERIO 930 à 560. Dérivés des modèles VARIO 930 à 560, ils constituent une alternative intéressante pour la récolte des céréales.

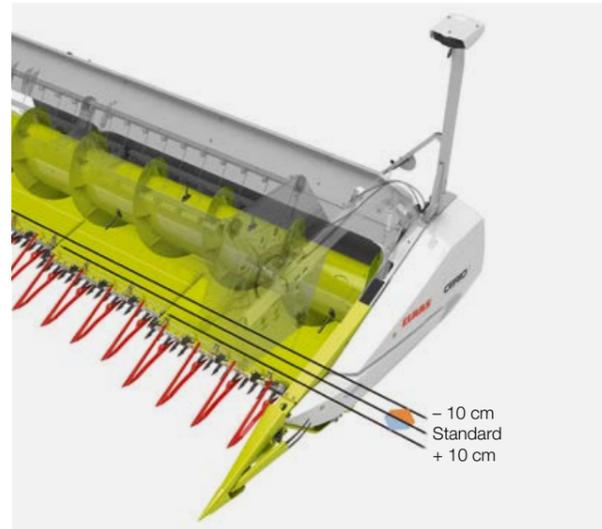
Principaux points forts :

- Réglage manuel du tablier de coupe sur 5 positions pour une course totale de 200 mm
- Grand diamètre de la vis d'alimentation (660 mm) pour un flux de récolte optimal
- Rabatteur optimisé pour réduire l'enroulement de matière
- Vis d'alimentation MULTIFINGER à doigts multiples
- Réglage en hauteur des diviseurs sans outils

Applications.

Les barres de coupe CERIO sont conçues pour une efficacité maximale et un haut débit à l'hectare, quels que soient les rendements. Le tablier de coupe peut être réglé manuellement entre - 100 mm et + 100 mm, ce qui permet de réagir aux différentes conditions de récolte et variétés de plantes même sans réglage hydraulique.

Déclinées en de nombreuses versions allant des modèles CERIO 930 à CERIO 560, les barres de coupe peuvent être utilisées sur les moissonneuses-batteuses LEXION, TUCANO et AVERO.



Composants.

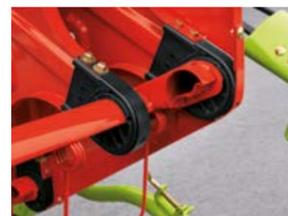
- Tablier réglable manuellement entre - 100 mm et + 100 mm
- Réglage manuel sur une plage totale de 200 mm
- Arbre à cardans télescopique pour l'entraînement de la scie
- Barre de coupe et rabatteur monoblocs
- Entraînement mécanique unilatéral de l'outil frontal
- Entraînement mécanique de la vis d'alimentation et de la barre de coupe par boîtiers et arbre à cardans
- Rabatteur doté de porte-griffes optimisés, de paliers de tubes porte-griffes sans usure et d'une nouvelle architecture pour réduire l'enroulement de matière
- Rehausse d'auget avec un nouvel angle pour une meilleure visibilité sur le tablier depuis la cabine
- Réglage de la hauteur de la vis d'alimentation
- Possibilité d'inversion du convoyeur et de la vis d'alimentation
- Racleurs de vis réglables depuis l'extérieur
- Bras LASER PILOT du système de guidage automatique rabattables et réglables sans outil
- Position de transport et de stationnement automatique
- Position de travail automatique



Tablier de coupe rentré - mode céréales (- 100 mm)



Tablier de coupe sorti - mode céréales (+ 100 mm)



Nouveaux supports des paliers de rabatteur et nouvelles barres de rabatteur anti-enroulement



Scie de rechange logée en bas de la barre de coupe



Réglage de la barre de coupe.

- Réglage manuel sous le tablier de coupe
- 10 vis de réglage du tablier de coupe
- 5 positions : + 100 mm, + 50 mm, 0 mm, - 50 mm et - 100 mm

Récolte du riz.

Les barres de coupe CERIO conviennent aussi parfaitement pour la récolte du riz dès lors qu'elles sont équipées d'une vis d'alimentation à revêtement spécial et d'un système de coupe spécial riz (disponible départ usine ou en post-équipement).



Une chaîne cinématique robuste.

L'entraînement de la coupe est assuré par un train planétaire qui garantit un fonctionnement très régulier. Lorsque la position du tablier varie, l'arbre d'entraînement suit le mouvement grâce à un système télescopique, ce qui permet de travailler sans problème dans n'importe quelle position. La vis d'alimentation et le système d'entraînement de la scie sont protégés individuellement contre les pics de charge par des limiteurs de couple. La barre de coupe CERIO défie ainsi les conditions les plus défavorables avec une fiabilité exemplaire.



Supports de rangement sur la coupe pour releveurs d'épis



Système de verrouillage rapide des diviseurs



Remplacement simple et rapide des diviseurs



Réglage facile de la hauteur des diviseurs avec la clé CLAAS



CORIO CONSPEED et CORIO.

Les nouveaux cueilleurs à maïs CORIO et CORIO CONSPEED misent sur des technologies éprouvées et des innovations inédites.

Principaux points forts :

- Angle de travail de 17° pour prévenir les pertes d'épis
- Rouleaux cueilleurs droits (CORIO) ou coniques (CORIO CONSPEED)
- Nouvelle chaîne cinématique sur tous les modèles CORIO
- Nouvelle forme des capots pour un cueillage moins agressif
- Système de repliage des capots inédit pour le transport
- Remplacement et tension de la chaîne d'alimentation d'une extrême simplicité et sans outils
- Nouveaux capots des pointes intégrant des pièces d'usure facilement remplaçables
- Cueilleurs à maïs CORIO CONSPEED 6, 8 ou 12 rangs
- Cueilleurs à maïs CORIO 4, 5, 6 ou 8 rangs
- Inter-rangs de 70, 75, 80 et 90 cm

Applications.

Les cueilleurs des gammes CORIO CONSPEED et CORIO conviennent pour la récolte de maïs grain ou de CCM (Corn Cob Mix). Peu importe que les plantes aient de nombreux épis ou que les tiges de maïs soient très sèches, les cueilleurs à maïs CORIO CONSPEED et CORIO montés sur les moissonneuses-batteuses LEXION à AVERO se montrent efficaces dans toutes les situations.

De plus, avec les cueilleurs repliables, qui offrent désormais encore plus de visibilité grâce au nouveau mécanisme de relevage des capots, il n'est plus nécessaire de démonter et remonter l'outil frontal lors du transport ou du changement de parcelle.

Principe de fonctionnement.

Les capots dirigent les tiges de maïs vers les chaînes cueilleuses avec régularité et douceur. Les pieds sont saisis par les rouleaux, puis tirés vers le bas jusqu'à ce que les épis soient proprement séparés des tiges par les plaques cueilleuses.

Les tiges de maïs tirées vers le sol sont déchiquetées à vitesse constante par des broyeurs horizontaux, tandis que les épis sont transportés vers le convoyeur par la vis d'alimentation.

Les rouleaux cueilleurs constituent les pièces maîtresses des cueilleurs à maïs CORIO CONSPEED et CORIO et sont les éléments distinctifs de ces deux gammes.

- CORIO CONSPEED : rouleaux cueilleurs de forme conique
- CORIO : rouleaux cueilleurs de forme droite



Composants.

- Entraînement simplifié, performant et efficace pour tous les modèles CORIO CONSPEED et CORIO
- Adaptation simple et rapide du régime par modification des combinaisons de pignons
- Cônes d'alimentation facilitant l'absorption des tiges
- Plaques cueilleuses à réglage mécanique ou hydraulique pour un ramassage propre des épis
- Rouleaux cueilleurs protégés individuellement contre les pics de charge et les corps étrangers
- Entraînement des rouleaux cueilleurs et des couteaux intégré dans le carter du boîtier
- Version fixe ou repliable
- Systèmes AUTO PILOT et AUTO CONTOUR disponibles en option sur tous les modèles



Angle de travail de 17°.

- Les cueilleurs CORIO CONSPEED et CORIO se distinguent également par l'angle de cueillage le plus faible du marché (17° seulement) :
- Angle de travail réduit de 10 %
 - Diminution des pertes de récolte et notamment des pertes dues à l'effet de rebondissement des épis
 - Niveau de performances constant, également dans le maïs versé



Broyeurs horizontaux.

Chacune des unités cueilleuses est équipée d'un broyeur horizontal intégré dans le boîtier d'entraînement qui améliore la qualité de broyage lors des moissons par temps sec.



Une forme éblouissante.

- La partie avant des capots a été redessinée et leur structure de surface améliorée.
- Récolte des épis encore plus en douceur
 - Parties latérales conçues pour guider les tiges plus tard vers le centre et les amener vers des éléments amortissants afin d'éviter les pertes d'épis
 - Meilleures performances dans le maïs versé



Un hachage précis.

Le parfait hachage des plantes favorise la décomposition des résidus végétaux et permet d'obtenir un lit de semence homogène pour la récolte suivante.



Position de maintenance.

Le nouveau système d'ouverture des capots facilite les travaux d'entretien et le nettoyage des pièces. Quelques gestes suffisent pour amener les capots en position de maintenance, sans aucun outil.



Convivialité maximale.

Les chaînes d'alimentation peuvent être tendues ou remplacées rapidement avec une simplicité extrême. Une fois les capots amenés en position de maintenance, il suffit d'un levier pour décrocher les chaînes, les tendre ou les remplacer.



Nouveau système de repliage.

Les capots peuvent être amenés dans une position de transport réduisant sensiblement le gabarit de l'outil frontal. Outre son côté pratique, le nouveau système contribue à une meilleure visibilité lors des déplacements sur route grâce à une réduction de la profondeur de l'outil frontal de 80 cm.



Transport sur route.

Des autocollants de signalisation, des caches et une rampe d'éclairage conformes au code de la route sont disponibles pour un transport sur route dans les meilleures conditions de sécurité.

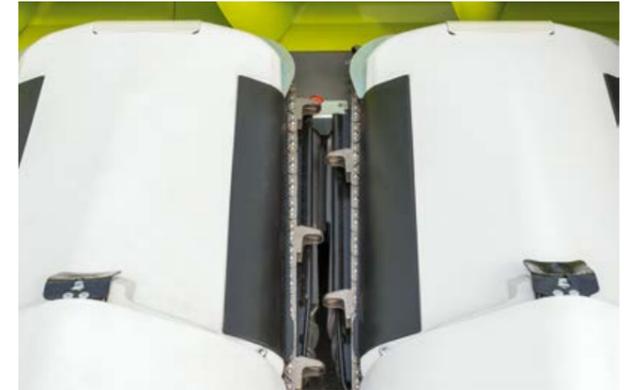
Caoutchouc de retenue des épis.

De série, les cueilleurs sont équipés de petits caoutchoucs de retenue empêchant les épis de retomber. Ceux-ci peuvent être remplacés en option par des caoutchoucs plus grands sans aucun outil.



Pièces de rechange intégrées.

Des pièces faciles à remplacer sont intégrées à gauche et à droite des capots. Ainsi, en cas de besoin, la pièce usagée peut être échangée sans qu'il soit nécessaire de remplacer l'ensemble du capot.



Kit tournesol.

Le remplacement aisé de la chaîne d'alimentation permet de transformer le cueilleur rapidement pour la récolte de tournesol. Pour cela, il suffit de monter des couteaux spéciaux sur les rouleaux cueilleurs, des rehausses de capot latérales ainsi qu'une paroi arrière spécifique.

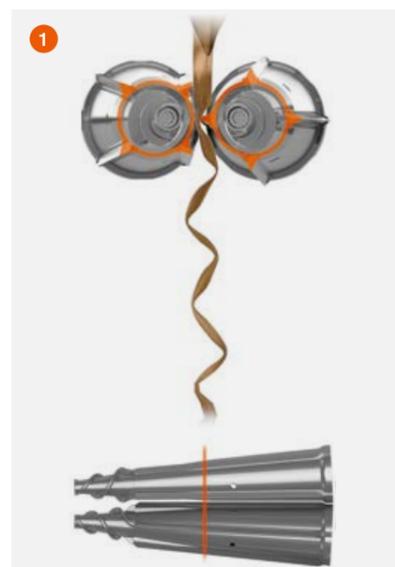


Réglage des plaques cueilleuses.

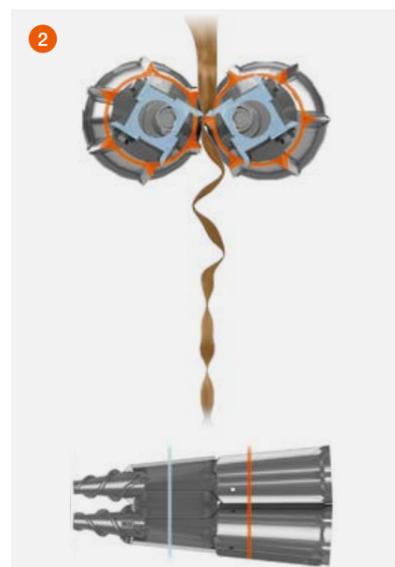
Selon le modèle, le réglage des plaques cueilleuses est mécanique ou hydraulique. La version hydraulique, qui permet d'effectuer les réglages confortablement depuis le siège du conducteur, est disponible en option.



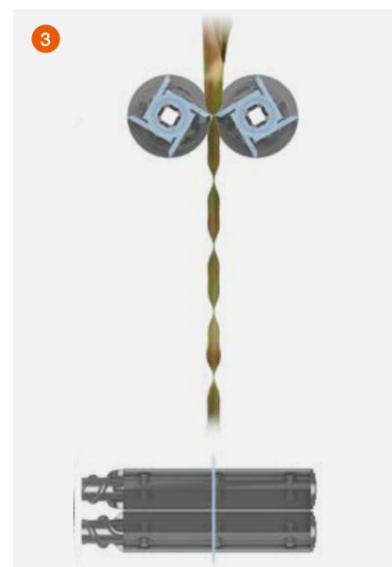
CORIO CONSPEED



CORIO CONSPEED



CORIO



CORIO CONSPEED : forme conique.

- Rouleaux cueilleurs de forme conique
- Rouleaux cueilleurs hybrides ou de série
- Rouleaux cueilleurs hybrides équipés chacun à l'avant de quatre couteaux vissés
- Revêtement au carbure de tungstène pour une grande résistance à l'usure
- Broyeurs horizontaux débrayables à tout moment

Rouleaux cueilleurs CORIO rectilignes.

- Rouleaux cueilleurs de forme droite (paliers avant)
- Couteaux couvrant toute la longueur
- Quatre couteaux vissés par rouleau cueilleur
- Broyeurs horizontaux entraînés en permanence

Applications recommandées.

Le degré de maturité du maïs au moment de la récolte peut varier selon les régions et les conditions climatiques. Afin d'obtenir les meilleures performances dans toutes les conditions, CLAAS propose différents types de rouleaux cueilleurs.

1 Profil homogène.

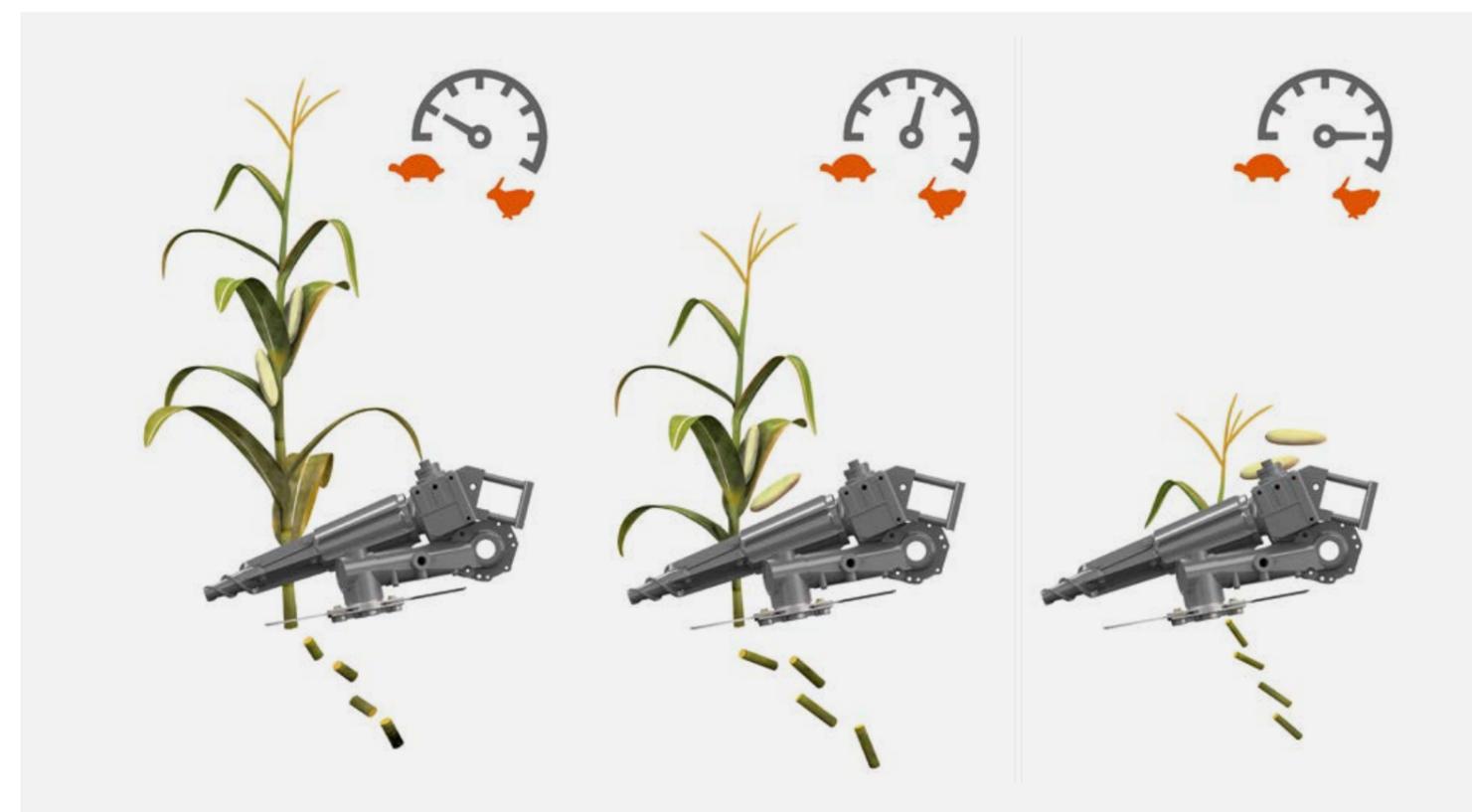
Cette forme est particulièrement adaptée aux récoltes par temps sec. Les profilés s'engrènent, tirant doucement les plantes vers le bas pour éviter qu'elles ne s'arrachent trop rapidement, surtout si elles sont très sèches.

2 Rouleaux hybrides.

La forme spécifique des rouleaux convient particulièrement pour les produits verts. À l'avant des rouleaux cueilleurs hybrides sont positionnés quatre couteaux qui tirent énergiquement les parties épaisses des tiges vers le bas. L'arrière des rouleaux hybrides présente le même profil que les rouleaux cueilleurs de série.

3 Rouleaux cueilleurs CORIO rectilignes.

Les rouleaux cueilleurs rectilignes peuvent être utilisés dans toutes les situations. La vitesse de progression des tiges de maïs à travers les rouleaux reste constante durant tout le processus de cueillage.



Principe de fonctionnement des rouleaux coniques.

Les rouleaux coniques se distinguent par le fait que la vitesse avec laquelle la plante est tirée à travers les rouleaux augmente au fur et à mesure que ceux-ci s'élargissent. Résultat : les plantes sont d'abord tirées en douceur, même à des vitesses d'avancement élevées, avant d'être avalées avec une rapidité croissante. Cette solution permet d'éviter les pertes de récolte et la présence de résidus dans la machine par arrachage de la plante.



Avantages.

- Amélioration de la qualité de broyage grâce à une vitesse de cueillage réduite à la base des tiges
- Élimination des pertes de récolte et des risques d'endommagement des pièces grâce à l'augmentation progressive de la vitesse de cueillage
- Absence quasi totale de résidus de tiges ou de plantes dans la machine pour des débits et des vitesses d'avancement plus élevés



N° 1 en matière de polyvalence et de flexibilité.

La TUCANO a été développée pour offrir une combinaison unique répondant aux exigences les plus variées. D'un côté, une machine performante et fiable, de l'autre une grande flexibilité pour un temps de conversion minimal. Nos machines haut de gamme ont servi de référence. Vous aussi, profitez du mariage de la performance et d'équipements haut de gamme.

Convoyeur à face avant réglable.

Le convoyeur à face avant réglable permet de moduler simplement l'angle de coupe. Le barre de coupe s'adapte idéalement aux conditions de récolte et à la monte pneumatique.



Multicoupleur.

Multicoupleur pour toutes les fonctions hydrauliques et électriques de la barre de coupe.

- Diminution importante du temps de montage et de démontage des équipements
- Aucun risque de confusion
- Accouplement facile même sous pression
- Écologique, car sans fuite d'huile



Le confort d'utilisation selon CLAAS

Verrouillage centralisé.

Un seul levier côté gauche permet de verrouiller les équipements.

- Verrouillage sûr et rapide
- Montage et démontage simples et rapides des équipements

Scie de rechange et releveurs d'épis.

Toutes les barres de coupe CLAAS sont livrées de série avec une scie de rechange. Les lames sont en acier trempé, donc peu sujettes à l'usure.

Les releveurs d'épis permettent de réduire les pertes, notamment lors de la récolte de céréales versées. Parallèlement, la montée des pierres est évitée. Des releveurs de rechange peuvent être rangés à l'arrière de la barre de coupe, une solution conviviale au service de l'efficacité.

Entraînement hydrostatique du rabatteur.

Une pompe hydrostatique installée sur la machine fournit un couple maximal de 1 000 Nm au rabatteur. Le régime du rabatteur est automatiquement réglé proportionnellement à la vitesse d'avancement.

- Couple de rotation élevé pour un maximum d'efficacité
- Débit supérieur à celui des pompes à engrenages
- Fonctionnement plus régulier du rabatteur grâce au circuit hydraulique indépendant
- Adaptation rapide du régime du rabatteur

Chariot de coupe.

Pour vous faire gagner du temps, le chariot est doté d'un support très pratique qui permet de ranger la barre de coupe et de la transporter en toute sécurité (verrouillage ultrarapide par deux verrous, sans outils).

Pour l'outil frontal colza, des rangements sur mesure sont prévus pour les accessoires. Le fond à revêtement caoutchouc évite au matériel de glisser. Une solution sûre contre le vol !

Racleurs réglables.

Sur les barres de coupe VARIO et CERIO ainsi que sur les modèles C 490, C 430 et C 370, la distance entre les racleurs et la vis d'alimentation peut être réglée confortablement depuis l'extérieur.

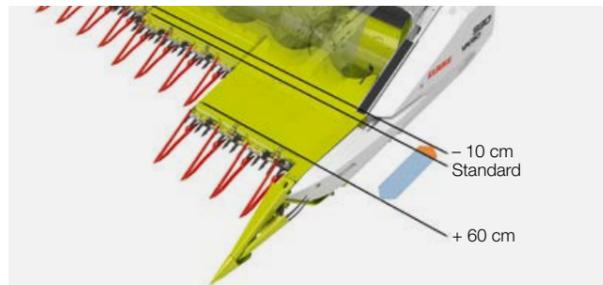


Coffre pour le transport de l'équipement colza



Réglage automatique du rabatteur.

- Adaptation automatique du régime du rabatteur en fonction de la vitesse d'avancement de la machine
- Vitesse du rabatteur ajustable en continu sur une large plage (plus rapide, plus lent, temporisé avec la vitesse d'avancement) et mémorisable sur le CEBIS
- Mémorisation des réglages personnalisés sur le CEBIS
- Protection hydraulique contre les pics de charge pour minimiser les dommages potentiels



Réglage automatique de l'outil frontal.

Le conducteur peut mémoriser jusqu'à cinq séries de réglages personnalisés avec la poignée multifonction. Les combinaisons actives ou en mémoire peuvent être consultées à tout moment sur le CEBIS.

Chaque combinaison intègre les réglages suivants :

- Hauteur du rabatteur
- Position horizontale du rabatteur (barre de coupe VARIO)
- Avance du rabatteur
- Longueur du tablier de coupe (barre de coupe VARIO)
- Hauteur de coupe (avec AUTO CONTOUR)

Le conducteur peut à tout moment reprendre la main et modifier manuellement chacun de ces paramètres à l'aide de la poignée multifonction ou du CEBIS.

Automatismes de coupe VARIO.

- Possibilité d'activer et de désactiver les automatismes de coupe VARIO sur le CEBIS
- Dans ce cas, activation ou désactivation simultanée du réglage automatique de la longueur du tablier de coupe et de la position horizontale du rabatteur

Avantages.

- Travail facilité grâce au réglage automatique en fonction des valeurs mémorisées pour l'outil frontal
- Adaptation optimale de l'outil en fonction des conditions de récolte (cultures versées ou non versées), en fourrière ou en bordure de parcelle, grâce à la possibilité de mémoriser jusqu'à quatre séries de réglages personnalisés
- Possibilité pour le conducteur de reprendre la main à tout moment



Position de transport et de stationnement automatique.

- En appuyant sur la touche de réglage de la hauteur de coupe, la barre de coupe se place d'elle-même en position transport et prête à être posée sur le chariot de coupe.
- Le tablier se place en position 0 (sans scie à colza).
- Le tablier se place en position + 450 mm (avec scie à colza).
- Le rabatteur est entièrement abaissé et reculé.
- Barre de coupe MAXFLEX : la scie est réglée en position fixe à l'aide d'un système électro-hydraulique (récolte de céréales).
- Activation en fonction de la vitesse, barre de coupe désactivée
 - Plus de 2 km/h : appuyer une fois sur la touche de réglage de la hauteur de coupe
 - Moins de 2 km/h : maintenir la touche AUTO CONTOUR enfoncée



Position de travail automatique.

- En appuyant sur la touche de présélection de la hauteur de coupe, la barre de coupe se replace automatiquement dans la dernière position de travail sélectionnée.
- Le tablier se replace dans la dernière position de travail sélectionnée.
- Le rabatteur se replace dans la dernière position de travail sélectionnée.
- Barre de coupe MAXFLEX : la scie est libérée à l'aide d'un système électro-hydraulique (récolte de soja).
- Activation en fonction de la vitesse :
 - Plus de 2 km/h : appuyer une fois sur la touche de présélection de la hauteur de coupe
 - Moins de 2 km/h : maintenir la touche de présélection de la hauteur de coupe enfoncée
- Le rabatteur se replace dans la dernière position de travail sélectionnée.
- Le tablier se replace dans la dernière position de travail sélectionnée.

Avantages.

- Réglage facile et rapide en position de transport ou de travail
- Système simple et mémorisation facile pour l'opérateur



Marqueur de position du tablier de coupe parfaitement visible depuis la cabine



Activation de la régulation de la hauteur de coupe (AUTO CONTOUR), de la régulation de la pression d'appui et de la présélection de la hauteur de coupe, de même que relevage et abaissement de l'outil frontal à l'aide de la poignée multifonction CMOTION



Réglage du tablier de coupe VARIO, de la scie MAXFLEX et de la vitesse des tapis convoyeurs MAXFLO à l'aide de la poignée multifonction CMOTION



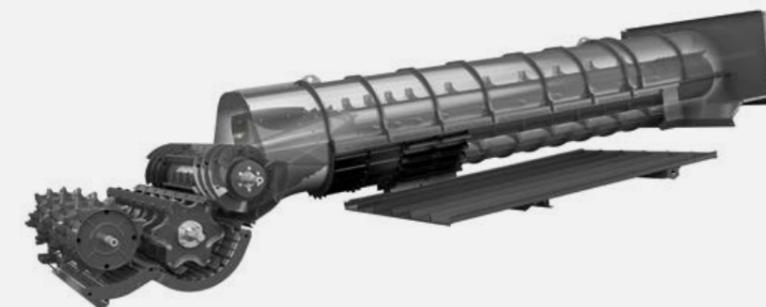
Réglage du rabatteur (hauteur et position horizontale) et de l'écartement des plaques du cueilleur à maïs à l'aide de la poignée multifonction CMOTION

Le battage selon CLAAS.

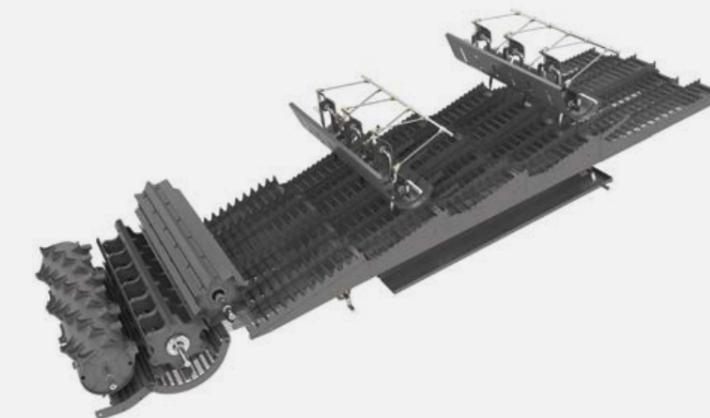
La TUCANO est proposée avec trois systèmes de battage différents. À vous de choisir !



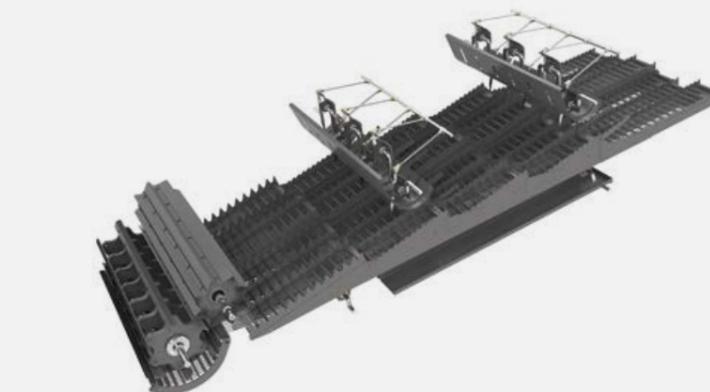
APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM
TUCANO 580 / 570 / 560



APS + secoueurs
TUCANO 450 / 440 / 430 / 420



Système de battage conventionnel + secoueurs
TUCANO 340 / 320



Plus d'efficacité à la pré-séparation : APS. TUCANO 500 / 400.



- 1 APS
- 2 Batteur
- 3 Tire-paille

Battage APS : une solution unique.

Les atouts essentiels du système CLAAS apparaissent très tôt. L'accélération de la récolte de 3 m/s à 20 m/s, avant même qu'elle n'atteigne le batteur, déclenche une chaîne de processus extrêmement efficaces :

- L'accélération de la récolte assure une meilleure séparation.
- Le flux de la récolte est particulièrement régulier et jusqu'à 33 % plus rapide.
- La quantité de grains séparés est nettement plus importante en raison de l'augmentation de la force centrifuge.
- Jusqu'à 30 % des grains sont pré-séparés au niveau du contre-APS, directement sous l'accélérateur, d'où une moindre sollicitation du contre-batteur principal.

L'APS améliore jusqu'à 20 % les performances de la machine sans augmenter sa consommation de carburant.

Surface de friction importante, grande surface de séparation.

Sur le système de battage APS, le contre-batteur principal enveloppe davantage le batteur que sur les machines conventionnelles. On obtient ainsi un enveloppement exceptionnel de 151°. Vous profitez par conséquent d'un battage plus respectueux grâce à une surface de friction importante. Le régime du batteur est plus faible et la consommation s'inscrit à la baisse.

Contre-APS polyvalent.

Le contre-batteur MULTICROP est conçu pour moissonner pratiquement tous les types de récolte. Il est constitué de 3 corbeilles facilement interchangeables pour minimiser les temps de conversion et maximiser la rentabilité de la machine.

Réglage hydraulique du contre-batteur.

Le réglage de l'écartement du contre-batteur s'effectue depuis le siège du conducteur à l'aide d'une commande hydraulique. Il peut donc être adapté immédiatement à l'évolution des conditions de battage durant le chantier. Le réglage synchronisé du contre-APS et du contre-batteur principal garantit dans ce contexte une qualité de battage optimale.

Une protection contre les pics de charge pour améliorer vos débits journaliers.

Une protection intégrée à réarmement hydraulique protège le batteur et le contre-batteur contre les dommages dus à des corps étrangers et permet de moissonner au maximum des performances de la machine, sans aucun risque. Les contre-batteurs, soumis à une pression hydraulique, s'ouvrent en cas de pics de pression, puis reprennent automatiquement leur position de travail initiale.



La qualité du grain : une question de réglage.

Afin d'optimiser l'ébarbage et l'égrenage, le système APS offre des possibilités d'adaptation en fonction des récoltes. Avec le segment de battage intensif et les tôles d'ébarbage, qui peuvent être activés en quelques secondes à l'aide d'un levier situé au niveau du convoyeur, le système de battage APS assure une qualité de grain exceptionnelle.

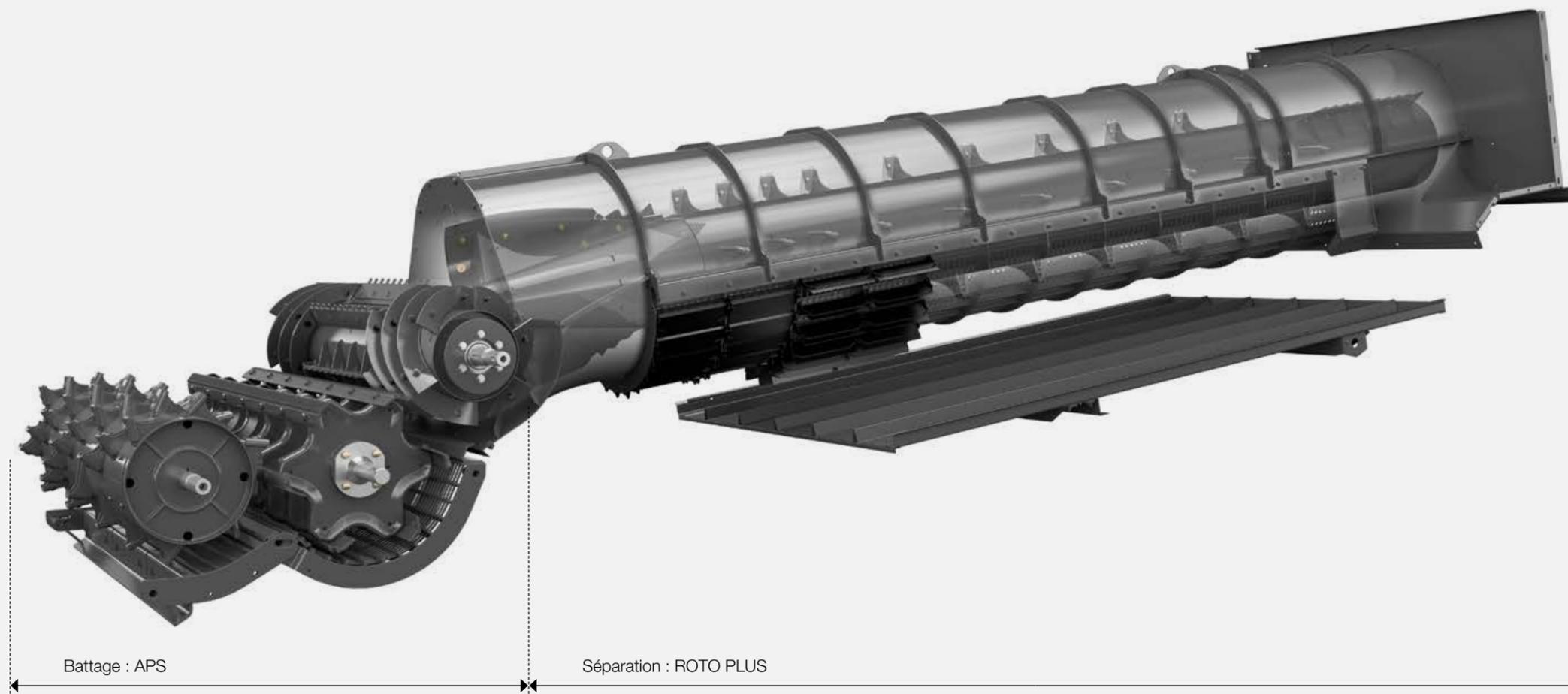
Une synchronisation parfaite.

L'APS et le batteur sont entraînés par un variateur central. Dès que le régime du batteur fluctue, celui de l'accélérateur est modifié proportionnellement. Pour les modèles TUCANO 580, 570 et 560 à système de battage APS HYBRID, CLAAS propose également un système d'entraînement synchronisé pour le tambour d'alimentation, une solution utile pour ménager le grain et la paille lors des moissons par temps très sec.

Remplacement des corbeilles MULTICROP



APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM. TUCANO 580 / 570 / 560.



APS HYBRID SYSTEM

Une combinaison gagnante : l'APS HYBRID SYSTEM.

L'APS HYBRID SYSTEM, le battage selon CLAAS, c'est la combinaison de deux technologies hors pair : le système de battage tangentiel APS (Accélérateur de Pré-Séparation) et une séparation résiduelle des grains hautement efficace avec le système ROTO PLUS.

Un duo gagnant offrant une multitude d'avantages.

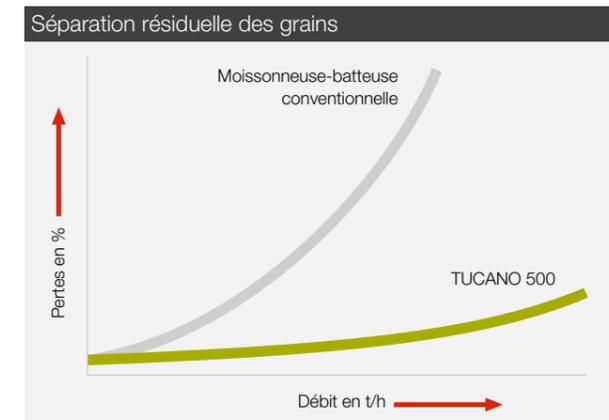
- Réglage du régime des organes de battage indépendant de celui du rotor
- Battage et séparation adaptés en permanence aux conditions de récolte
- Battage respectueux et performances maximales à la séparation

CLAAS est le seul fabricant de machines agricoles à combiner les deux systèmes sur une même machine. Les performances sont nettement supérieures aux dispositifs habituels.

Une belle longueur d'avance.

Grâce à la séparation résiduelle des grains plus efficace, à la vitesse du flux de récolte décuplée entre le rotor et les corbeilles ainsi qu'à la force centrifuge élevée, la TUCANO APS HYBRID SYSTEM présente une capacité de séparation forcée nettement supérieure à celle des machines à secoueurs.

Profitez vous aussi de la combinaison imbattable APS + ROTO PLUS !



Sur les moissonneuses-batteuses à secoueurs, le pourcentage de pertes augmente à partir d'un certain débit, les performances étant limitées par la séparation résiduelle des grains. Grâce à l'efficacité du système de séparation résiduelle ROTO PLUS, la TUCANO 500 atteint des débits nettement plus élevés à niveau de perte égal.

Plus de sécurité. AUTO CROP FLOW.



Maîtriser les risques.

Comment contribuer à sécuriser les récoltes ? Lorsque les conditions de travail sont difficiles, le conducteur doit toujours rester parfaitement concentré pour permettre à sa machine de moissonner sans incident. Bien souvent, la fenêtre idéale pour la récolte des céréales se limite à quelques jours durant lesquels on obtient du grain de qualité optimale. Dans ces conditions, chaque minute compte.

Prévenir les bourrages.

Pour prévenir les pics de charge avant qu'ils ne perturbent son fonctionnement, la machine surveille en permanence les régimes des composants suivants :

- Système de battage APS
- Rotor ROTO PLUS du système de séparation résiduelle des grains
- Moteur

Le régime moteur est utilisé comme valeur de référence pour la régulation.

Côté gestion des résidus, le système enregistre tout arrêt du broyeur et du volet de retenue de la paille.

Agir rapidement.

Dès qu'une limite de patinage prédéfinie est dépassée ou que le régime moteur chute anormalement, la machine déclenche automatiquement les mesures suivantes :

- Arrêt d'entraînement de l'outil frontal
- Arrêt de la vidange si celle-ci est en cours

Ces mesures ont pour effet de stopper l'alimentation de la machine si celle-ci est proche du bourrage. Cela permet de réduire les temps morts dus à des arrêts inopinés ou des dommages.

Si, après déclenchement de la protection contre les pics de charge, le système AUTO CROP FLOW détecte un arrêt, le système de battage est stoppé à son tour. Toutes ces mesures contribuent à réduire les temps morts et l'usure des organes d'entraînement.



Une machine qui s'adapte aux conditions de récolte.

La fonction de contrôle automatique du flux de récolte AUTO CROP FLOW peut être activée et désactivée sur le CEBIS, au gré du conducteur. La sensibilité des limites de patinage peut être paramétrée sur trois niveaux pour adapter au mieux le système aux conditions de récolte.

Travailler à la limite de capacités de la machine.

La fonction AUTO CROP FLOW a pour objectif d'aider le conducteur à exploiter sa machine à la limite de ses capacités. Elle l'assiste en surveillant automatiquement les composants ayant un impact sur le flux de récolte et en effectuant les corrections nécessaires.



Les récoltes versées ou présentant différents degrés de maturité compliquent la moisson.

Rien n'échappe au ROTO PLUS. TUCANO 580 / 570 / 560.

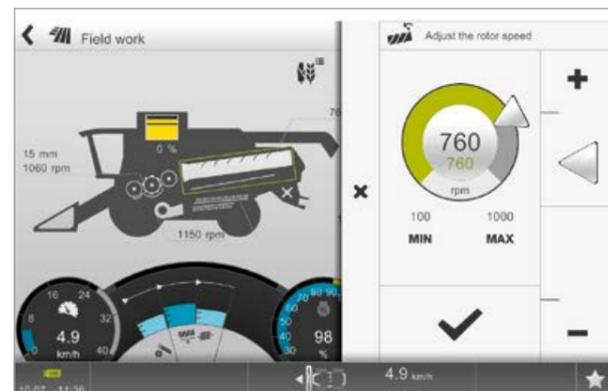


Un impressionnant tour de passe-passe.

Le principe de la séparation résiduelle des grains ROTO PLUS est simple mais extrêmement efficace. Le tire-paille du système de battage APS rassemble la paille en un flux de produit et la guide vers le rotor. Ce dernier produit d'énormes forces centrifuges grâce auxquelles les grains résiduels sont séparés de la paille.

Pour faire les choses en grand : nouveau rotor hautes performances.

Le diamètre impressionnant du rotor (570 mm) permet de générer des forces centrifuges élevées et d'obtenir un bon rendement de séparation résiduelle dès les bas régimes.



Réglage du régime du rotor sur le CEBIS



Adaptation en continu du régime du rotor par variateur.

Pour profiter d'un maximum de flexibilité en cours de chantier ou adapter la machine au type de récolte, le régime du rotor peut être réglé en continu sur une plage de 480 à 920 tr/min sur le CEBIS. En quelques secondes, il est ainsi possible d'influer considérablement sur la qualité de la paille, par exemple lorsque celle-ci doit être ramassée. De même, en cas de moisson par temps sec avec de la paille courte, la sollicitation des grilles peut être réduite en abaissant le régime. Pour mobiliser à nouveau tout le potentiel de la machine, il suffit de relever le régime du rotor.



Volets de rotor mécaniques.

Afin d'ajuster au mieux la surface de séparation forcée, les deux premières corbeilles du rotor peuvent être fermées par des volets. Le levier de réglage est situé du côté gauche de la machine, à un endroit parfaitement accessible. L'utilisateur peut choisir de fermer seulement le premier ou les deux segments. Ainsi, par temps très sec, les grilles sont moins sollicitées. À l'inverse, par temps humide, la grande surface de séparation peut être exploitée intégralement pour la séparation résiduelle des grains. Résultat : un débit maximal dans toutes les conditions.

Sixième corbeille de séparation.

Sur les TUCANO 580 et 570, la séparation résiduelle des grains a été modifiée pour augmenter encore les débits. Une sixième corbeille a en effet été rajoutée sous le rotor afin d'agrandir la surface de séparation et d'obtenir ainsi une séparation plus efficace qu'avec les cinq corbeilles de la TUCANO 560.



Battage et séparation : une solution optimale.

Les atouts de l'APS HYBRID SYSTEM se révèlent particulièrement efficaces dans des conditions difficiles. Grâce au réglage distinct du système de battage APS et de la séparation résiduelle des grains ROTO PLUS, la machine peut être paramétrée avec précision en fonction des conditions momentanées. Tous les régimes et paramètres peuvent être contrôlés aisément sur le CEBIS.

Gain de performance grâce au ROTO PLUS.

Si la paille est verte et épaisse, la séparation résiduelle des grains peut rapidement devenir un facteur limitant les performances du système. Dans de telles conditions, la séparation forcée ROTO PLUS fournit un travail décisif qui permet de maintenir le débit de la TUCANO 500 à un niveau élevé. Dans les conditions inverses, en paille cassante, les deux premiers segments du contre-batteur peuvent être fermés à l'aide de volets afin de limiter la quantité de paille courte. Cette action réduit la sollicitation des grilles et permet à la TUCANO 500 de travailler avec une efficacité constante.

TUCANO 560.

La TUCANO 560 atteint le niveau de performance d'une machine à 6 secoueurs avec le gabarit d'une machine à 5 secoueurs. Chaussée de pneumatiques de 800 mm, elle ne dépasse pas 3,50 m de largeur sur la route et reste même en deçà de 3,30 m avec une monte pneumatique de 680 mm. La TUCANO 560 est donc tout aussi à l'aise sur la route que dans les champs.

Plus de souplesse dans toutes les situations.

Les conditions de récolte varient constamment. En matinée et en soirée, les céréales ne se battent pas de la même manière que l'après-midi, en plein soleil. De même, les différentes variétés de grain ont une influence considérable sur le battage.

Les exigences des clients diffèrent, elles aussi. Si la paille doit être ramassée, elle doit être préservée au maximum jusqu'en sortie de moissonneuse-batteuse, ce qui implique de régler les organes de battage et de séparation résiduelle des grains en conséquence. Si la paille doit rester sur la parcelle, elle doit être épanchée le plus régulièrement possible sur toute la largeur de coupe. La TUCANO 500 a toutes les cartes en main pour répondre à ces différentes exigences.

La TUCANO prend soin de la paille.

La TUCANO traite la paille longue avec douceur. Grâce au système de battage APS et au rotor de 570 mm, la paille conserve sa texture et n'est nullement comprimée – l'idéal pour un paillage de qualité, qui peut être encore amélioré en abaissant le régime du rotor. Lorsque le broyeur est débrayé, la paille est régulièrement déposée en andains très aérés. Cette technique accélère le séchage et permet aux presses de réaliser des balles parfaites.



Système de battage conventionnel. TUCANO 340 / 320.



Magistrale dans toutes les situations.

Un système de battage de haute qualité doit pouvoir à la fois battre et séparer efficacement la récolte, dans toutes les conditions possibles et imaginables. Les systèmes de battage CLAAS nous livrent sans cesse de nouvelles preuves de leurs capacités. Peu importe ce que vous cultivez, leur polyvalence vous séduira, qu'ils aient une largeur de batteur de 1,58 m (TUCANO 340) ou de 1,32 m (TUCANO 320).

- Organes de battage très accessibles par l'avant, par le convoyeur et de chaque côté par de grandes ouvertures
- Fiabilité élevée et robustesse extrême de tous les organes d'entraînement et notamment ceux du batteur

Haricots ou trèfle : le contre-batteur MULTICROP s'adapte.

Le contre-batteur MULTICROP et ses différentes corbeilles sont facilement interchangeables. Vous pouvez rapidement adapter le contre-batteur aux différentes récoltes et stades de maturation, et assurer ainsi la combinaison idéale entre un battage efficace, un traitement délicat de la récolte et un taux de séparation élevé.

NOUVEAU : table de préparation en matière synthétique.

La table de préparation achemine les grains séparés par le système de battage et la table de récupération vers la grille supérieure pour effectuer un premier tri entre la paille et la balle. À noter que la table de préparation est fortement sollicitée en cas de conditions de récolte humides et de forte présence de matière verte. Pour le contrôle de fonctionnement et le nettoyage de la table, les différents éléments peuvent être extraits vers l'avant à travers le bac à pierres. Cette solution garantit à tout moment une alimentation uniforme du caisson de nettoyage.



Réglage hydraulique du contre-batteur et protection contre les pics de charge.

Sur les deux modèles TUCANO 340 et 320, l'écartement entre le batteur et le contre-batteur est également réglable sur le CEBIS.

La protection intégrée à réarmement hydraulique a également pour fonction de protéger le système de battage conventionnel contre les corps étrangers et les bourrages.

Sortie de contre-batteur à réglage hydraulique.

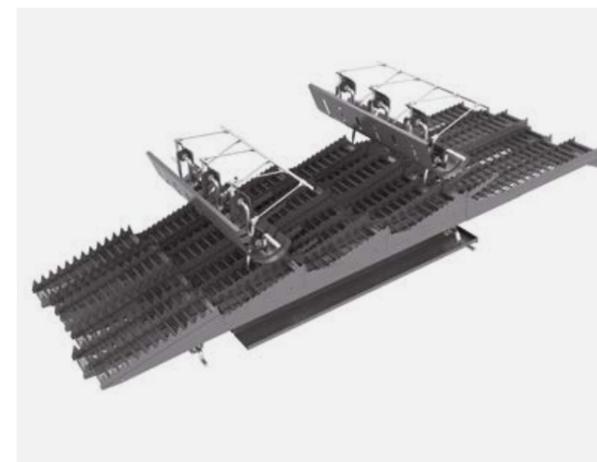
Pour adapter la machine à différents types de récolte, la sortie de contre-batteur peut être réglée sur deux positions : grande ouverture, par exemple pour le maïs et les haricots, ou faible ouverture pour les céréales. Le réglage s'effectue simplement en ajustant un tirant situé à côté de la porte de la cabine.



Réglage de la sortie de contre-batteur

Machines à secoueurs.

TUCANO 450 / 440 / 430 / 420 / 340 / 320.



Un secouage efficace sur une longueur de 4,40 m.

De longs secoueurs à fond ouvert de 4,40 m de long assurent une séparation sûre de la quasi-totalité des grains restants. Une table de récupération cloisonnée achemine les grains vers la table de préparation. Ce système permet de transporter rapidement et facilement de grandes quantités de paille.

Toute résistance est vaine. Les secoueurs à aérateurs CLAAS.

Deux aérateurs mobiles animés par des bras sont montés l'un derrière l'autre au-dessus des secoueurs. Ils aèrent la paille par le haut. Cette aération amincit la couche de paille et accélère le flux. Les grains restants se détachent facilement de la paille, traversent les grilles des secoueurs et retombent sur la table de récupération.

Exploitez en toute sécurité le potentiel de votre machine grâce au contrôleur de performances.

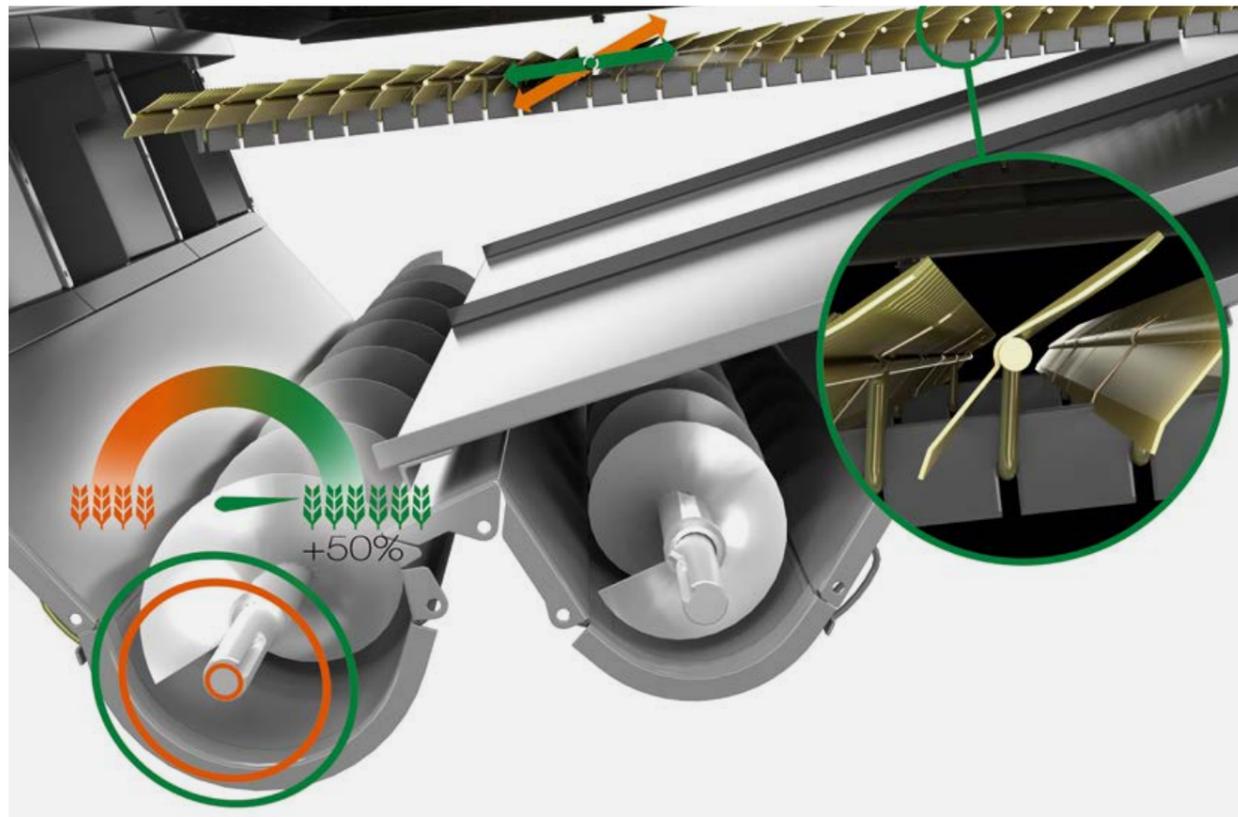
Grâce au contrôleur de performances CLAAS, vous contrôlez confortablement les pertes de grains éventuelles aux secoueurs et aux grilles depuis la cabine. Ce système offre une grande précision de réglage et d'affichage et s'adapte automatiquement à tous les types de récoltes.

Avantages.

- Cette possibilité d'observation parallèle vous permet d'optimiser rapidement la machine entre les zones de nettoyage et de séparation résiduelle du grain.
- Le contrôleur de performances vous aide à ajuster la vitesse idéale lors du battage.
- Vous exploitez entièrement les performances de la machine en toute sécurité, sans compromettre la qualité de travail.



Vue arrière sur les secoueurs



Des perfectionnements au service de la propreté du grain.

Remplir la trémie de grain propre et simplifier au maximum les réglages du système de nettoyage sont deux des souhaits les plus chers de chaque conducteur de moissonneuse. Pour atteindre ces objectifs, le système de nettoyage de tous les modèles TUCANO a été optimisé de bout en bout dès 2016 avec, notamment, une modification de l'architecture de la grille inférieure et de son angle d'oscillation. Résultat : un grain d'une grande propreté, un volume d'ôttons réduit et un réglage facilité de la machine.

Contrôle du retour à ôtons depuis le siège conducteur.

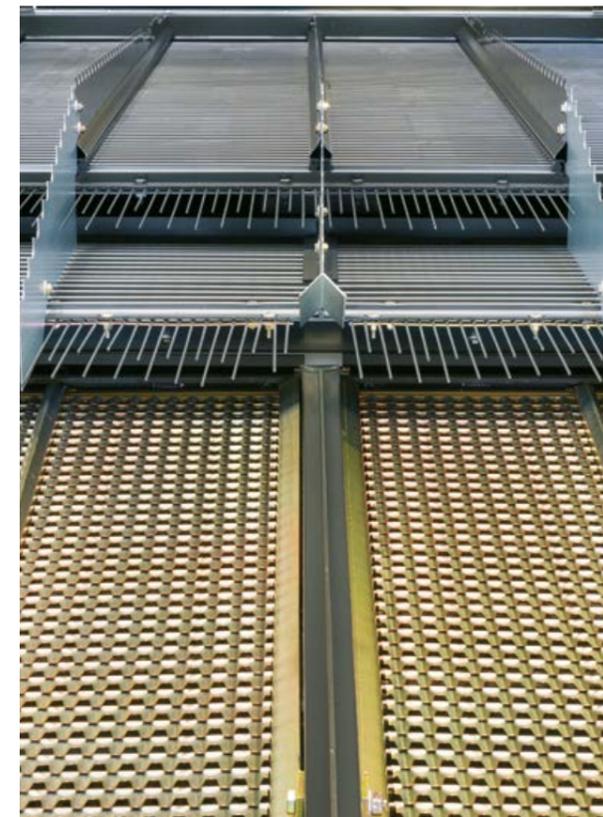
Depuis la cabine, le conducteur peut surveiller la vis du retour à ôtons à travers la fenêtre éclairée et, ainsi, adapter rapidement les réglages de la machine en fonction de ses observations.

Soufflerie radiale ou turbines.

- Quatre ou six turbines et une soufflerie radiale assurent une pression d'air constante et homogène, même lorsque les grilles sont sollicitées.
- La canalisation forcée du vent rend impossible la formation d'un tapis.
- Répartition idéale, même pour de faibles volumes d'air
- Réglage en continu depuis la cabine

Table de préparation.

Dès sa chute sur la table de préparation, la récolte est triée par densité : grains en bas, paille courte et menues pailles en haut. La grille supérieure est moins sollicitée, ce qui améliore la capacité de nettoyage du caisson. Tous les modèles TUCANO sont équipés d'une table de préparation en matière synthétique qui peut être extraite vers l'avant.



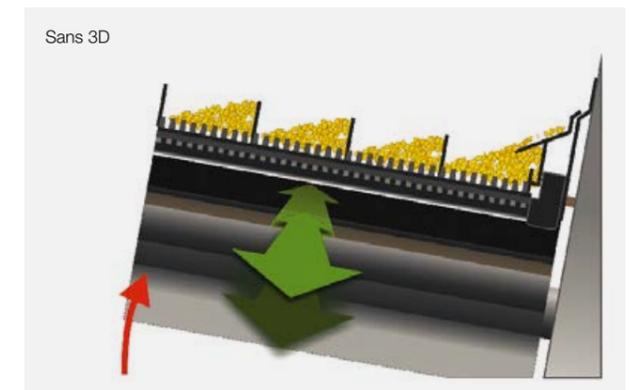
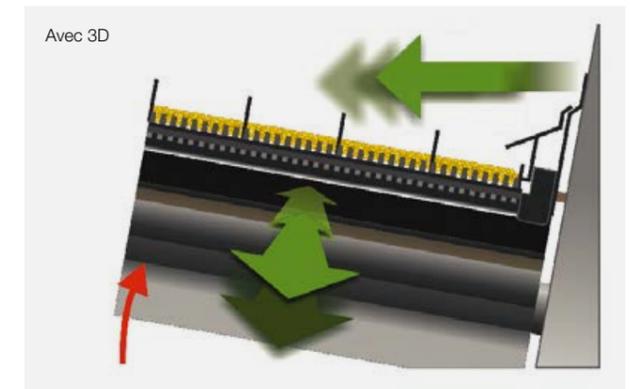
Une ou deux chutes ventilées.

- Deux chutes ventilées sur les TUCANO 500 et 400
- Une chute ventilée sur la TUCANO 300
- Grille supérieure nettement moins sollicitée
- Augmentation du débit, notamment en cas de paille sèche et cassante

Réglage électrique des grilles.

Une solution CLAAS qui a fait des émules : le réglage électrique des grilles depuis la cabine.

- Réglage simple et confortable
- Plus besoin de descendre de la cabine
- Contrôle immédiat



Compensation de dévers 3D.

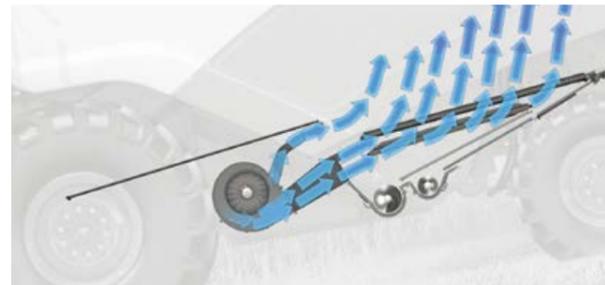
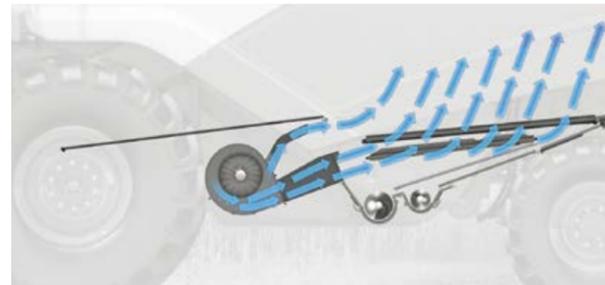
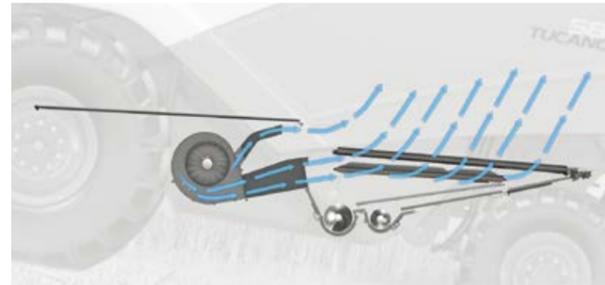
- Compensation dynamique de dévers par commande active de la grille supérieure
- Débit de chantier maintenu en dévers jusqu'à 20 %
- Sans entretien et sans usure
- Montage ultérieur rapide et simple
- Combinée à l'AUTO CONTOUR, le tandem idéal pour le travail en pente

Commande hydraulique de la compensation de dévers 3D



AUTO SLOPE.

Régulation automatique des vents.



Pour maîtriser chaque pente avec brio.

La moisson en terrain vallonné exige un maximum de concentration de la part du conducteur. Pour lui faciliter la tâche et l'aider à paramétrer correctement le nettoyage, CLAAS a développé la fonction AUTO SLOPE. Dans les montées, le régime des vents doit être réduit afin d'éviter que des grains ne s'échappent du caisson de nettoyage.

À l'inverse, dans les descentes, le régime des vents doit être augmenté de manière à maintenir un flux de récolte régulier dans le système de nettoyage et à assurer la séparation des grains. AUTO SLOPE adapte constamment le régime des vents en fonction des conditions de récolte, sur la base du régime paramétré par le conducteur.

Comment fonctionne AUTO SLOPE ?

En montée :

- Réduction du régime des vents

En descente :

- Augmentation du régime des vents

Avantages :

- Sans entretien et sans usure
- Adaptation automatique du régime des vents
- Meilleures performances des grilles grâce à la régulation du volume d'air
- Performances du système de nettoyage stables
- Interaction parfaite de tous les composants en terrain vallonné avec la compensation de dévers 3D
- Augmentation du débit et réduction des pertes en dévers

Contrôle du retour à ôtons électronique.

Le niveau de remplissage du retour à ôtons et la composition des ôtons sont deux paramètres qui permettent de régler au mieux la machine. Dans ce contexte, la TUCANO enregistre le volume total des ôtons.

- Mesure du volume des ôtons dans la partie supérieure de l'élevateur
- Affichage du volume des ôtons et du niveau de pertes côte à côte sur le CEBIS



11 000 l. Plus de volume pour un grain de la meilleure qualité.

Des réserves pour les récoltes surabondantes et les rendements élevés.

Pour exploiter à fond l'énorme potentiel des modèles TUCANO 580 et 570, la capacité de la trémie a été portée à 11 000 l. Ainsi, la machine dispose de réserves suffisantes pour démarrer ou ouvrir la récolte dans de grandes parcelles.

Une vidange express.

La TUCANO est équipée d'un système de vidange par le haut. Avec un débit de vidange de 105 l/s, la trémie est vidée en moins de deux minutes. Sur la TUCANO, la hauteur et la distance de vidange ont été augmentées pour pouvoir charger facilement des véhicules de transport de grand gabarit. La vis de vidange est proposée en différentes longueurs adaptées à des largeurs de coupe jusqu'à 9,22 m.

Un concept performant.

La trémie présente de nombreux détails étudiés pour optimiser les performances :

- Prélèvement simple d'échantillons
- Hauteur de vidange importante
- Répartition idéale du grain
- Bonne visibilité dans la trémie
- Vidange linéaire rapide avec un débit jusqu'à 105 l/s
- Surfaces lisses à l'intérieur de la trémie pour une vidange efficace



Des pertes minimales.

Le volet obturateur automatique situé à l'extrémité de la goulotte évite le ruissellement de la récolte à l'arrêt de la vidange. Chaque grain atterrit là où il faut, c'est-à-dire dans la remorque de transport.

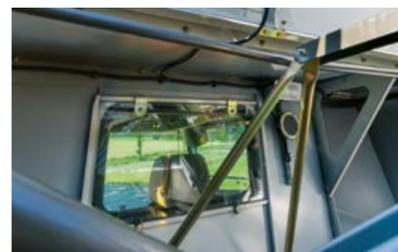
Le QUANTIMETER, pour mesurer et contrôler.

La mesure du rendement et du taux d'humidité, mais aussi l'affichage des informations sur l'écran du CEBIS, sont les principales fonctions du QUANTIMETER.

Le rendement est calculé selon le type de récolte. Quant au taux d'humidité, celui-ci est mesuré en continu et peut même être affiché à la demande.

Affichage en continu du niveau de remplissage.

Pour évaluer le volume de grain, un capteur photo-électrique mesure le taux de remplissage des différentes pales de l'élevateur à grain. La valeur mesurée est affichée en continu sur le CEBIS, ce qui permet d'utiliser l'application Fleet View.



Large fenêtre donnant sur la trémie



PROFI CAM : le troisième œil.

Tous les modèles TUCANO peuvent être équipés d'une caméra de surveillance PROFI CAM. Celle-ci étant placée à l'extrémité de la vis de vidange, le conducteur peut surveiller confortablement trois opérations en parallèle grâce à l'écran couleur supplémentaire installé dans la cabine ou au terminal S10, à savoir :

- Le déroulement de la vidange lorsque la vis est dépliée
- L'épandage des résidus lorsque la vis est repliée
- L'arrière de la machine en marche arrière ou lors des déplacements sur route lorsque la vis est repliée

Le système de surveillance peut intégrer plusieurs caméras (jusqu'à quatre) dont les images peuvent être affichées simultanément sur l'écran couleur installé dans la cabine ou sur le terminal S10.

Caméra arrière avec visualisation sur le CEBIS.

Installée sur la hotte, la caméra arrière transmet ses images directement sur l'écran du CEBIS. L'affichage des images est activé automatiquement dès que la TUCANO amorce un mouvement de marche arrière.



Affichage des images de la PROFI CAM sur l'écran supplémentaire

Coupe courte, éparpillage grande largeur : le champ est prêt pour la prochaine récolte.



- 1 lame transversale réglable
- 2 Arbre du rotor
- 3 Couteau
- 4 Segment de friction vissable
- 5 Contre-couteau réglable

Broyage fin, éparpillage homogène.

La paille en provenance du rotor ou des secoueurs est hachée finement par le broyeur et répartie sur la largeur de la barre de coupe. Les menues pailles sont prises en charge par un éparpilleur à deux turbines horizontales qui les répartit uniformément sur la surface du champ. La distance d'éjection peut être réglée très simplement.



Déflecteur de rotor

Réglage électrique des déflecteurs de rotor sur la TUCANO 500.

En sortie de rotor, l'alimentation du broyeur et la forme des andains peuvent être modifiées à l'aide d'un déflecteur à réglage électrique. Pour assurer une répartition homogène du produit après broyage, le flux de récolte doit être acheminé le plus possible vers le centre du broyeur avec des réglages différents selon l'humidité et la texture de la paille. En cas de dépose d'andain, la largeur des andains peut être modifiée en variant la position du déflecteur. Si celui-ci est totalement rentré, l'andain sera déposé sur la largeur maximale afin d'améliorer le séchage de la paille et de pouvoir exploiter ensuite toute la largeur du pick-up de la presse.

SPECIAL CUT.

Pour tous les modèles TUCANO, un broyeur de paille SPECIAL CUT est disponible à la place du STANDARD CUT. Le broyeur est activé et désactivé via un mécanisme électrohydraulique piloté par un capteur dès que la tôle de guidage de la paille est mise en position. Le SPECIAL CUT dispose d'un nombre de couteaux augmenté de 30 % : 80 sur les TUCANO 570 / 580 et les modèles à six secoueurs (450/440/340), 68 sur les modèles à cinq secoueurs (430/420/320) et la TUCANO 560. Le carter optimisé assure un flux régulier de la paille afin de réduire la puissance nécessaire et de garantir un éparpillage homogène. La matière broyée est ensuite acheminée vers l'ACTIVE SPREADER ou la hotte de répartition de la paille.

Éparpillage sur toute la largeur de coupe avec l'ACTIVE SPREADER (TUCANO 580/ 570 / 560 / 450 / 440 / 340).

Plus la quantité de paille et la largeur de coupe sont importantes, plus la paille doit être répandue avec précision et régularité. L'éparpilleur de paille CLAAS ACTIVE SPREADER est la solution incontournable.

Deux turbines d'éjection à mouvement contrarotatif récupèrent la paille broyée, l'accélèrent et l'éparpillent régulièrement sur une largeur totale pouvant dépasser 9,3 m. La direction d'épandage peut être réglée confortablement depuis la cabine.

La TUCANO assure ainsi un éparpillage efficace de la paille avec un minimum d'efforts. L'éparpilleur ACTIVE SPREADER et le broyeur de paille SPECIAL CUT sont uniques dans cette catégorie de performances et placent la TUCANO en tête des machines de milieu de gamme.



Qui dit éparpilleur, dit hautes performances.

De nombreux avantages :

- Convient au maïs et aux céréales – pas de conversion de l'éparpilleur
- Composants hautes performances pour une durée de vie supérieure
- Éparpillage parfait et homogène
- Guidage sûr de la paille dans toutes les conditions
- Pas de perturbation de la ventilation du caisson de nettoyage
- Éparpilleur rabattable optimisant l'accès au caisson de nettoyage

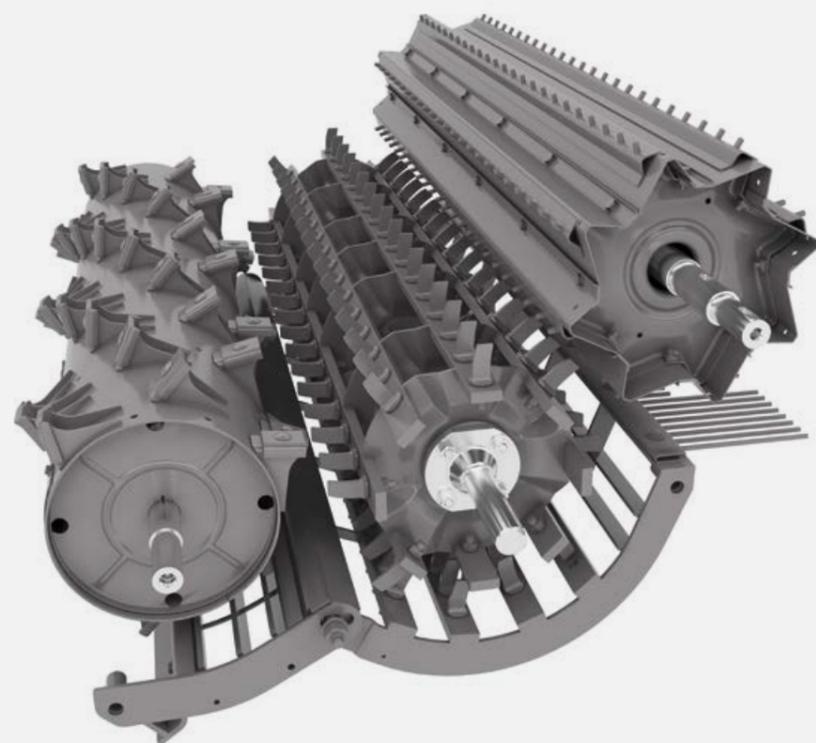
Broyeur SPECIAL CUT maïs départ usine.

La TUCANO 500 est disponible départ usine avec un broyeur SPECIAL CUT conçu pour la récolte du maïs.



Dispositif d'andainage

La TUCANO : une machine idéale pour la récolte du riz.



La solution également pour le riz : le système de battage APS.

Les grains de riz sont très fragiles. Pour éviter de les endommager lors de la récolte, le batteur à battes traditionnel est remplacé par un batteur à doigts, tandis que des barres de dents supplémentaires sont vissées sur le tire-paille (TUCANO 400) et sur le tambour d'alimentation (TUCANO 500).

Les modèles TUCANO 580, 570, 560, 450, 440 et 430 peuvent être équipés d'un système de battage APS pour le riz.

Grâce à un kit spécifique, la TUCANO 300 peut elle aussi être adaptée pour la récolte du riz. Sur les modèles TUCANO 570 et 560 à système de battage APS HYBRID, CLAAS propose également des contre-rotors spécifiques pour le système de séparation résiduelle des grains ROTO PLUS. L'écartement plus important des fils des corbeilles améliore considérablement la séparation dans la paille de riz verte.

Stockage du grain : des composants à toute épreuve.

Pendant la récolte du riz, les machines avalent une grande quantité de terre et de poussière. Pour minimiser l'usure des matériaux, toutes les pièces dédiées à la récolte du grain sont réalisées dans des matériaux à haute résistance.

Des organes insensibles à l'usure.

- Vis sans fin pour ôtons
- Pied d'élévateur à ôtons
- Vis à grain
- Pied d'élévateur à grain
- Vis sans fin de remplissage de la trémie
- Vis sans fin de vidange de la trémie
- Vis de vidange (goulotte)



Priorité à la robustesse : la trémie haute résistance.

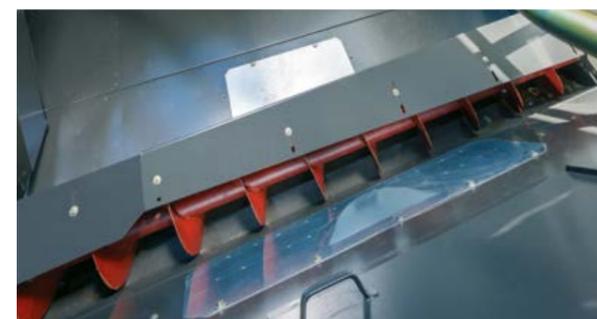
Les vis de la trémie et de la goulotte de vidange sont elles aussi fabriquées dans un acier plus résistant à l'usure. De plus, la géométrie de la vis de vidange dans la trémie a été modifiée pour assurer un transfert optimal des grains de riz. La trémie spécial riz est disponible pour les modèles TUCANO 580, 570, 560, 450, 440 et 430.

Fini le patinage !

Les modèles TUCANO 580, 570, 450 et 440 peuvent être dotés de chenilles spéciales en acier qui garantissent une bonne motricité et évitent que la machine ne s'enfonce profondément dans le sol. Capables de porter les charges les plus lourdes, elles affichent une robustesse à toute épreuve, une condition nécessaire pour pouvoir assurer la récolte mécanisée du riz sur des parcelles souvent très humides.

Des essieux bien protégés.

Lorsqu'elles récoltent le riz, les machines doivent faire face à des conditions particulièrement difficiles. Leur mécanique est fortement sollicitée. Aussi, leur essieu avant ainsi que tous les paliers de roues sont totalement étanchéifiés pour être parfaitement protégés contre l'eau et l'humidité (TUCANO 580, 570, 560, 450, 440). De plus, elles bénéficient d'une protection spécifique du soubassement pour protéger des organes aussi essentiels que la boîte de vitesses de tout dommage, encrassement ou usure accélérée.



CPS : un entraînement optimal pour des performances maximales.

L'augmentation des débits, l'amélioration de la fiabilité du matériel et l'évolution de la rentabilité sont les trois préoccupations majeures des ingénieurs développement CLAAS.

Ceci vaut bien entendu également pour les moissonneuses-batteuses CLAAS et plus particulièrement pour leur cinématique qui s'articule autour d'un moteur performant.

CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes d'entraînement de pointe en un système baptisé CLAAS POWER SYSTEMS. CPS garantit non seulement un niveau de performances maximal à tout moment, il a également été configuré spécifiquement pour l'entraînement du matériel avec une consommation minimale.

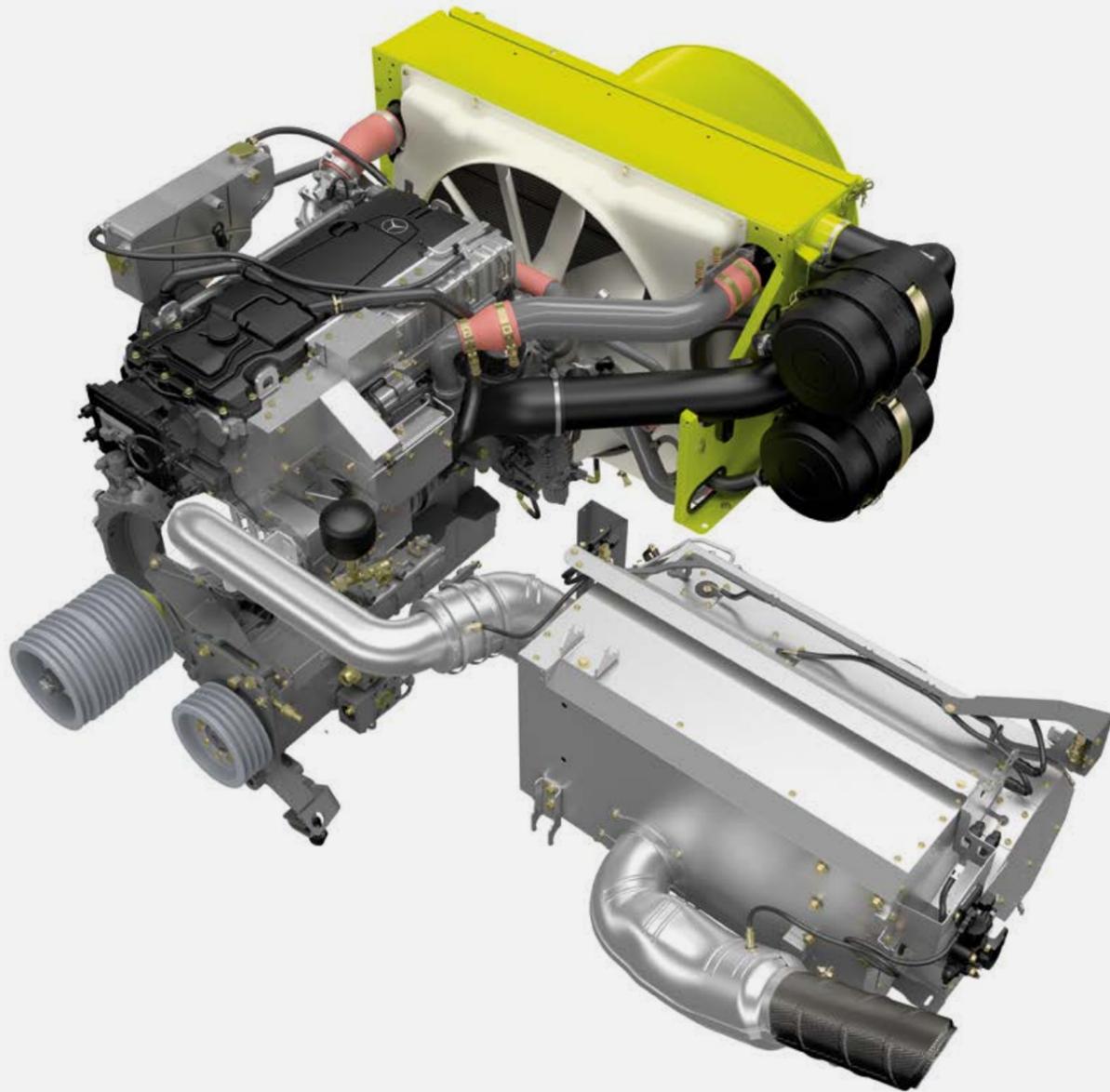
Intégrant plus de 75 ans d'expérience dans le domaine du développement de moissonneuses-batteuses, la TUCANO relève brillamment le défi. Elle bénéficie du système d'entraînement le plus évolué jamais développé par CLAAS, pour des résultats d'exception.

Avec une pléthore d'innovations technologiques et de solutions inédites pour une fiabilité maximale même dans les conditions les plus extrêmes, la TUCANO répond toujours présente.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Une puissance moteur supérieure pour une rentabilité maximale.



Puissance et endurance sans compromis.

Le moteur hautes performances de 7,7 l de la TUCANO respecte les seuils de la norme antipollution Stage V grâce à un système de post-traitement des gaz d'échappement et à la recirculation des gaz refroidis (EGR). Tous les modèles TUCANO bénéficient de moteurs dont la puissance a été relevée.

Une dépollution efficace.

Pour respecter la norme, le moteur Mercedes-Benz de la TUCANO est doté d'un système de réduction catalytique sélective SCR (Selective Catalytic Reduction) et d'un filtre à particules diesel. Lors du processus de réduction, les oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement sont transformés en azote pur et en eau. La solution d'urée indispensable est stockée dans un réservoir indépendant d'une capacité de 57 litres. Le dispositif de recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR) contribue également à réduire les rejets d'oxydes azotés, le filtre à particules diesel ayant pour fonction de retenir les particules contenues dans les gaz d'échappement.

Système de refroidissement surdimensionné avec aspiration automatique des poussières

La TUCANO dispose d'un système de refroidissement hautes performances commun au moteur, au système hydraulique et à la climatisation. Grâce à son tamis rotatif redimensionné, le système de refroidissement est plus efficace que jamais. L'aspirateur de poussières automatique assure en permanence le nettoyage du caisson et de son tamis rotatif pour un refroidissement maximum. Ce dispositif diminue l'encrassement des lamelles de radiateur.

Aspiration d'air et filtres à air.

Sur la nouvelle TUCANO, l'air frais nécessaire à l'alimentation du moteur est aspiré en sortie de tamis rotatif. La pré-séparation active réduit la quantité de particules parvenant jusqu'aux deux filtres à air dont le volume a été nettement augmenté pour répondre aux besoins du nouveau moteur. Ces améliorations majeures entraînent un rallongement sensible des intervalles d'entretien ainsi qu'une réduction des périodes d'immobilisation.



Réservoir de carburant de 750 l



Une batterie 12 V alimente la gestion électronique moteur et le système électronique embarqué. Elle est logée dans un coffre à batterie bien accessible.

L'intelligence au service de l'efficacité énergétique. La nouvelle gestion moteur.



DYNAMIC POWER pour économiser du gazole.

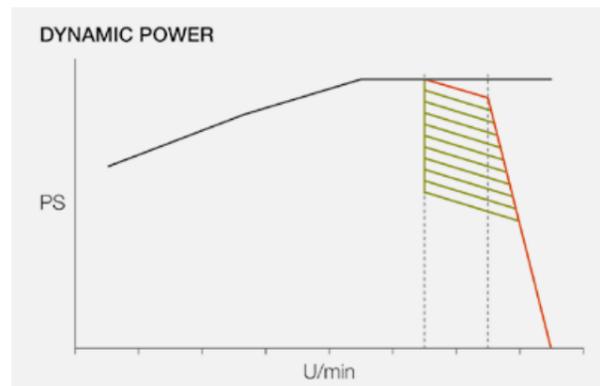
Tous les modèles TUCANO sont désormais équipés de série du système de gestion moteur intelligent DYNAMIC POWER. Selon les sollicitations, ce système exploite différentes courbes caractéristiques du moteur pour moduler le couple en fonction de la puissance requise.

Ceci permet d'économiser jusqu'à 10 % de carburant à charge partielle, par exemple lors de l'andainage, tandis que durant la vidange ou le broyage, la puissance est portée à son maximum. Résultat : vous pouvez exploiter intégralement les capacités de votre machine avec une efficacité énergétique maximale.

Pour une exploitation optimale de la puissance moteur.

DYNAMIC POWER utilise différentes courbes de puissance du moteur. La gestion moteur se charge de gérer intelligemment la puissance en fonction des besoins réels de la machine. Dès que le régime moteur diminue en raison d'une plus forte consommation d'énergie, le système commute automatiquement sur la courbe de puissance suivante.

Au démarrage de la vidange de la trémie, DYNAMIC POWER active automatiquement la courbe de puissance la plus élevée. Après la vidange, la puissance moteur est à nouveau abaissée et la courbe de puissance adaptée aux besoins.



Économies de carburant à l'andainage, puissance maximale à la vidange

Réduction automatique du régime moteur.

- Intervention continue de la gestion moteur intelligente DYNAMIC POWER
- Régime moteur de 850 tr/min lorsque le contacteur de régime est positionné sur le régime de ralenti le plus faible et qu'aucune fonction n'est activée
- Régime moteur de 1 100 tr/min dès que le levier d'avancement est actionné ou qu'une fonction est activée
- Réduction du régime moteur à 1 900 tr/min à pleine charge
- Réduction du régime moteur à 850 tr/min à l'arrêt ou en mode transport

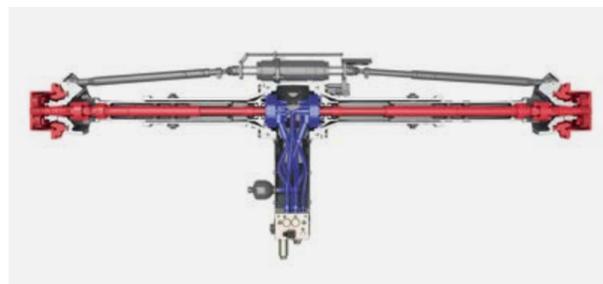
Des avantages multiples.

- Économies de carburant à pleine charge
- Économies de carburant à charge partielle (jusqu'à 10 % lors de l'andainage)
- Économies de carburant à l'arrêt
- Réduction du niveau sonore à l'arrêt, pendant l'attelage de la barre de coupe
- Légère augmentation du régime moteur lors des manœuvres pour plus de précision
- Réduction des nuisances sonores sur la route
- Réduction automatique du régime moteur en cas d'attente aux carrefours



Transmission intégrale 4-TRAC.

Pas d'embrayage, pas de changements de vitesses : avec la transmission hydrostatique, vous pilotez confortablement votre TUCANO à l'aide de la poignée multifonction. Une telle facilité a un impact évident sur les performances : vous manœuvrez plus rapidement et pouvez adapter instantanément la vitesse d'avancement aux conditions de récolte. Et pour maximiser la motricité, optez pour la transmission intégrale. D'une simple pression du doigt, vous libérez l'énergie nécessaire pour progresser même dans les conditions les plus difficiles. La transmission intégrale est non seulement fiable, mais également sans entretien.



Une motricité phénoménale.

La transmission intégrale fait appel à deux moteurs hydrauliques centraux intégrés à l'essieu arrière pour un rendement nettement supérieur. Cette architecture compacte se traduit par une réduction sensible du nombre de conduites extérieures et, par conséquent, du risque d'encrassement en conditions humides et d'endommagement des organes de transmission.

Pneumatiques de plus grandes dimensions.

Pour améliorer encore la motricité dans des conditions difficiles et réduire le tassement du sol, les TUCANO 580, 570, 450 et 440 sont disponibles avec des pneumatiques 600/65 R 28 ou VF 620/70 R 26. Ces deux montes peuvent être combinées avec certains pneus de 800 mm de largeur.





Le summum de la performance.

Les moissonneuses-batteuses CLAAS MONTANA se sont forgé une solide réputation internationale grâce à leur capacité à moissonner dans les dévers prononcés avec la même efficacité et le même niveau de performance que sur le plat, un atout que partagent désormais également cinq nouveaux modèles TUCANO MONTANA.

Cinq nouveaux modèles.

Les cinq nouveaux modèles MONTANA d'une capacité de trémie jusqu'à 11 000 litres sont la solution idéale pour les régions à petites structures et les terrains vallonnés. Trois d'entre eux sont dotés d'un APS HYBRID SYSTEM, les deux autres d'un système APS à secoueurs. Équipées de pneus de 800, les TUCANO 560 et 430 MONTANA affichent une largeur inférieure à 3,50 m, voire à 3,30 m avec des pneus de 680.

Gestion automatique des dévers.

Toutes les fonctions MONTANA sont gérées automatiquement en fonction du dévers de la parcelle. Le taux de compensation sur l'axe transversal est affiché sur le CEBIS, de sorte que le conducteur peut à tout moment évaluer les conditions de terrain et les limites de la machine. La fonction MONTANA peut également être utilisée manuellement en tout confort grâce aux commandes intégrées dans l'accoudoir. Le conducteur peut notamment abaisser le châssis en position de transport en appuyant simplement sur une touche. La hauteur de la machine reste alors en dessous de 4 m.



Commandes des fonctions MONTANA sur l'accoudoir



Convoyeur de la TUCANO MONTANA

Convoyeur MONTANA.

Le convoyeur MONTANA est équipé de deux vérins verticaux pour la gestion AUTO CONTOUR et la compensation de dévers jusqu'à 20 %.

AUTO CONTOUR aide la barre de coupe à suivre avec précision le profil du sol, garantissant ainsi une alimentation et un battage dans les meilleures conditions, mais aussi une hauteur de chaume uniforme dans toutes les cultures. L'angle de coupe est mesuré par des capteurs qui veillent à la compensation transversale même lorsque l'outil frontal est relevé en fourrière ou lorsque les chaumes sont hauts, comme dans le colza.



Essieu avant MONTANA avec débattement maximal

Deux stratégies pour plus d'efficacité.

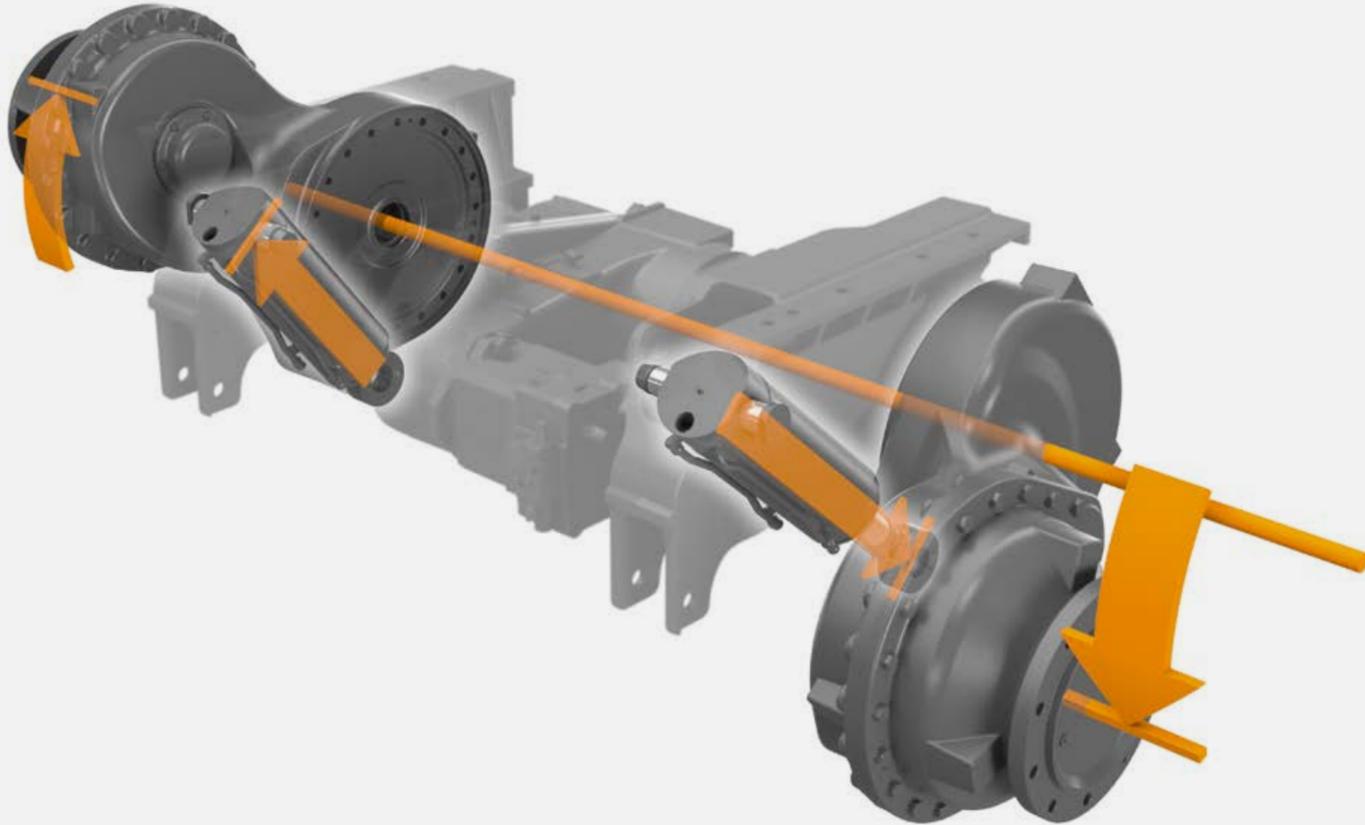
La fonction MONTANA peut être utilisée selon deux modes différents. Le premier, qui permet d'obtenir une « compensation de dévers maximale », exploite la totalité de la plage de réglage de l'essieu avant. Cette stratégie est recommandée pour la plupart des applications.

Le mode « angle de coupe constant » limite la plage de réglage de l'essieu avant afin de maintenir au mieux l'angle de coupe paramétré. Cette stratégie est particulièrement adaptée à la récolte de céréales versées, mais elle permet également d'améliorer les performances des barres de coupe MAXFLEX lors de la récolte de céréales à gousses ou de légumineuses.



TUCANO MONTANA.

La spécialiste des terrains extrêmes.



L'essieu avant MONTANA : efficacité maximale en pente comme sur le plat.

L'essieu avant est l'un des composants essentiels de la version MONTANA. Grâce au châssis pivotant commandé par des vérins hydrauliques, les roues suivent exactement le profil du terrain. Le châssis MONTANA est capable de compenser des dévers jusqu'à 18 %. Même dans les régions escarpées, la moissonneuse atteint un niveau de productivité comparable à celui d'une machine travaillant en plaine. Quel que soit le profil du terrain, le conducteur est toujours assis confortablement de sorte à pouvoir affronter sans aucune fatigue les journées les plus longues.

Rien ne l'arrête.

Votre TUCANO MONTANA peut être équipée en option d'un blocage de différentiel. Activé par simple pression d'une touche sur l'accoudoir, il augmente la force de traction transmise à l'essieu avant. Ainsi, la machine reste imperturbable même dans des conditions extrêmes, comme une pente raide ou un terrain particulièrement difficile.

La transmission MONTANA : deux rapports pour moissonner confortablement.

La TUCANO MONTANA dispose d'une boîte de vitesses mécanique à 2 rapports avec adaptation automatique de la vitesse en fonction de la charge. Sur chacun des rapports, le conducteur dispose de deux vitesses selon la sollicitation des organes d'entraînement. Lorsque la machine mobilise la force de traction maximale, elle peut passer à la vitesse la plus faible mais avec une force de traction supérieure via un bouton sur l'accoudoir. Aucun changement de rapport manuel n'est nécessaire. La récolte s'effectue dans le premier rapport.

Motricité maximale.

La transmission MONTANA offre deux modes de conduite : automatique, si vous devez moissonner sur un terrain qui nécessite une correction de dévers, ou manuel. Pour obtenir la force de traction maximale, il vous suffit d'appuyer sur une touche. Afin d'obtenir une motricité encore supérieure à celle des machines standard, vous pouvez, en option, vous faire assister par la transmission intégrale 4 TRAC.



Espace à vivre et confort de première classe.

Cabine grand confort

À bord, tout est prévu pour que puissiez travailler avec efficacité : vue parfaitement dégagée de tous les côtés, commandes ergonomiques... le confort selon CLAAS, c'est tout cela.



Nouvelle architecture de commande. Prenez place et que la moisson commence !



L'intelligence dans la cabine.

Grâce au nouveau CEBIS à écran tactile, vos conducteurs peuvent accéder aisément à toutes les fonctions de leur machine. Les plus importantes peuvent être gérées directement à l'aide de commandes sur l'accoudoir. Le pilotage de la TUCANO est intuitif et n'exige aucune connaissance préalable de la machine. Ainsi, très rapidement, même des conducteurs inexpérimentés sont capables de l'utiliser en toute sécurité et d'en exploiter tout le potentiel.

Nouvelle architecture de commande.

Que la machine soit secouée lors de ses déplacements sur la parcelle ou que son conducteur soit inexpérimenté, elle est toujours pilotée avec une précision extrême. Pour cela, le conducteur de la TUCANO dispose de trois options :

- Les fonctions tactiles du CEBIS
- La commande directe par touches et boutons
- Le sélecteur/poussoir de commande du CEBIS

- A Écran CEBIS
- B Poignée multifonction CMOTION
- C Panneau de commande CEBIS
- D Sélecteur de régime du moteur diesel
- E Panneau de commande de l'autoradio et du téléphone
- F Contacteurs de l'outil frontal et du système de battage
- G Contacteurs pour réglages directs
- H Support pour smartphones

CEBIS nouvelle génération.

Une légère impulsion sur l'écran tactile ultra sensible et le nouveau terminal CEBIS réagit immédiatement.

- Vue d'ensemble avec représentation intégrale de la machine
- Accès direct à toutes les fonctions par impulsions représentées sur le schéma



Nouveaux réglages directs.

- Modification directe des paramètres des différentes fonctions à l'aide de simples contacteurs
 - Ouverture simultanée d'une grande fenêtre de dialogue sur le CEBIS pour visualiser les réglages
- 1 Régime du batteur
 - 2 Écartement du contre-batteur
 - 3 Régime des vents
 - 4 Ouverture de la grille supérieure
 - 5 Ouverture de la grille inférieure
 - 6 Régime rotor sur TUCANO 500
 - 7 Déflecteur de rotor sur TUCANO 500



Réglages directs

Panneau de commande CEBIS.

- Navigation dans le menu CEBIS par bouton rotatif et touche Échap
- Utilisation sûre sur les parcelles accidentées



Champ de commande CEBIS : bouton rotatif (8), touche Échap (9), gestion des favoris (10)

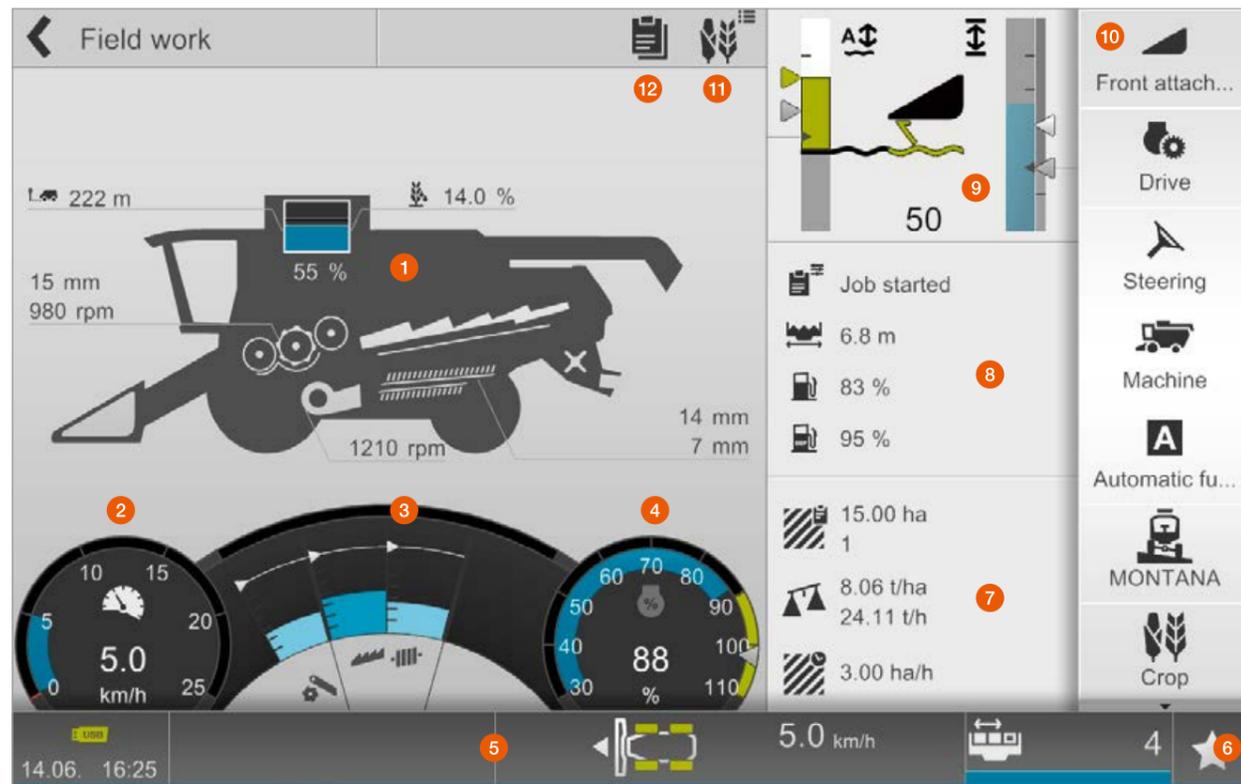
Nouvelle gestion des favoris.

Les paramètres les plus fréquemment utilisés peuvent être mémorisés comme favoris pour permettre aux conducteurs de piloter leur machine pratiquement « à l'aveugle » et de rester ainsi concentrés sur l'outil frontal et le flux de récolte.

- Sept fonctions paramétrables
- Accès direct et réglages par touches de la poignée multifonction CMOTION



Poignée multifonction CMOTION : sélection de favoris (11) vers le haut (12) et vers le bas (13), modification des valeurs avec la touche (14)

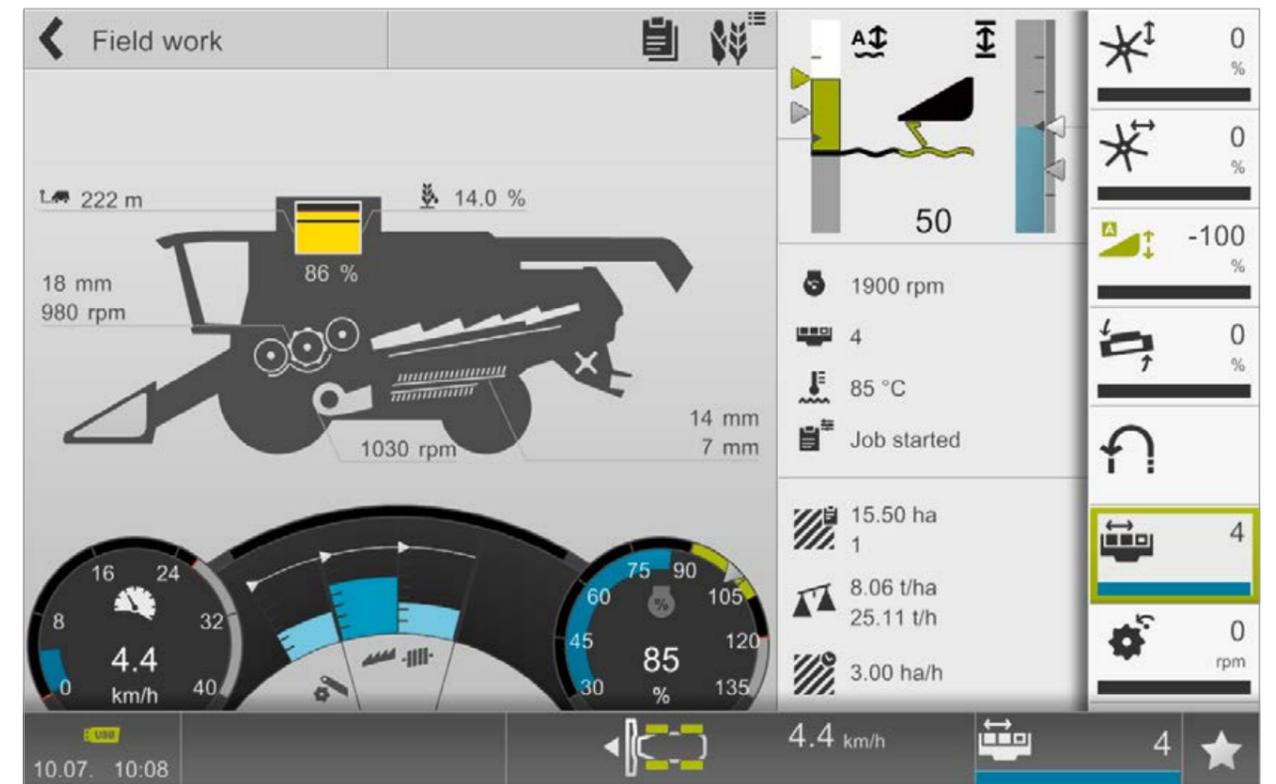


Écran travail.

- 1 Silhouette de la machine avec accès direct aux paramètres du système battage, aux réglages des grilles, au régime des vents et affichage de l'état de la machine
- 2 Affichage de la vitesse d'avancement
- 3 Affichage du volume du retour à ôtons, des pertes aux grilles et aux secoueurs, voire au rotor
- 4 Charge moteur
- 5 Informations machine
- 6 Gestion des favoris
- 7 Affichage des performances
- 8 Zone d'affichage personnalisable
- 9 Affichage de la fonction de guidage de l'outil frontal AUTO CONTOUR
- 10 Menu principal
- 11 Récoltes favorites (trois types de récoltes au choix)
- 12 Accès rapide au menu Chantier

Écran « route ».

- 13 Vitesse d'avancement
- 14 Régime du moteur diesel
- 15 Jauge de carburant
- 16 Température du liquide de refroidissement
- 17 Jauge d'urée
- 18 Données de chantier
- 19 Affichage personnalisable
- 20 Compteur de maintenance



Architecture claire et commande rapide.

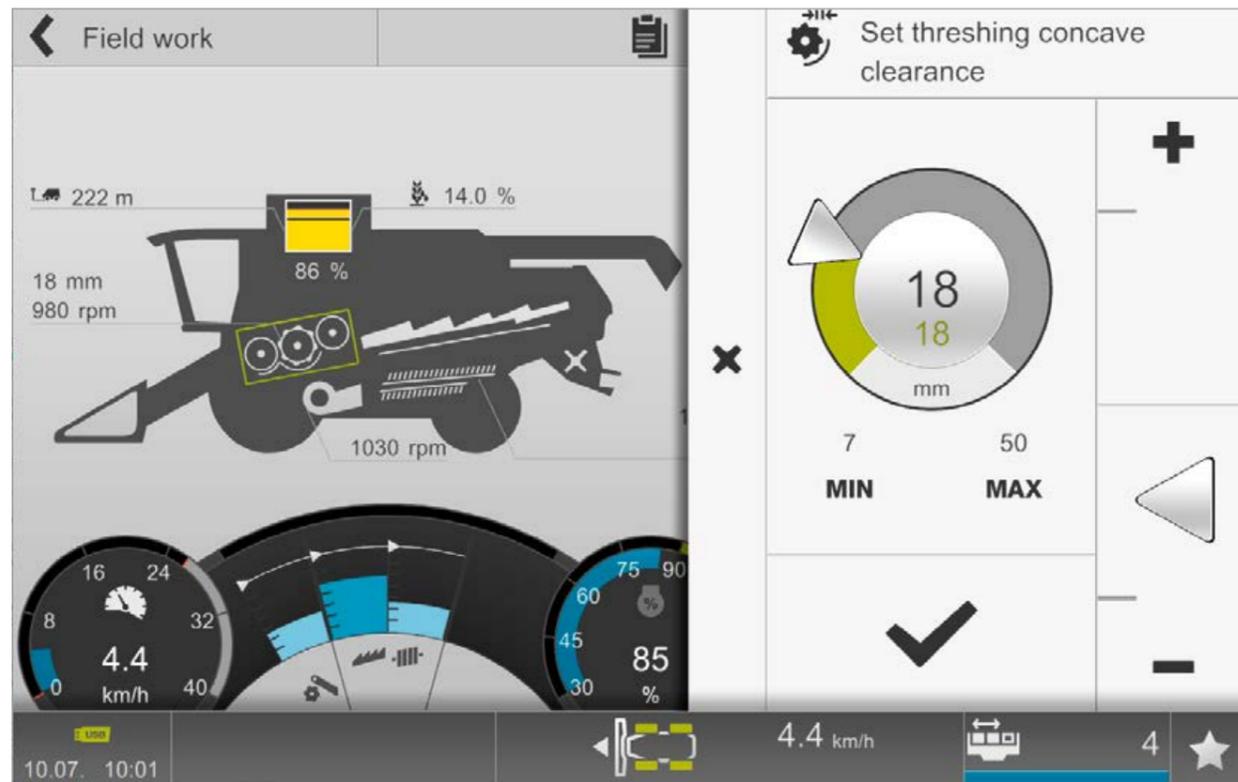
L'écran de 12" du CEBIS offre une vue d'ensemble claire des réglages et de l'état de fonctionnement de la machine grâce aux symboles intuitifs et aux codes couleurs. Les menus du CEBIS et l'écran tactile permettent d'effectuer tous les réglages en quelques étapes.

Accès direct aux favoris.

Les conducteurs peuvent définir sept réglages favoris leur paraissant particulièrement importants et les retrouver ensuite de trois façons différentes : à l'aide de la touche du champ de commande CEBIS, grâce à l'étoile figurant sur l'écran du CEBIS ou – et cette option est souvent privilégiée sur le terrain – directement sur la poignée multifonction CMOTION. Celui-ci permet en effet de gérer les favoris à l'aide de deux doigts seulement :

- Ouverture du menu de gestion des favoris via la touche portant une étoile
- Sélection des favoris avec les touches fléchées
- Modification des valeurs avec la touche de réglage

La main reste simplement posée sur la poignée multifonction. Le conducteur peut continuer à surveiller du regard l'outil frontal et le flux de récolte.



Un cercle et des curseurs pour une utilisation intuitive.

Avec le nouveau CEBIS, le conducteur dispose de trois options pour ajuster les valeurs de réglage de sa machine. Les nouvelles commandes avec cercle et curseurs s'utilisent de manière très intuitive. Chacun peut ainsi choisir le type de réglage qui lui convient le mieux.

Affichage.

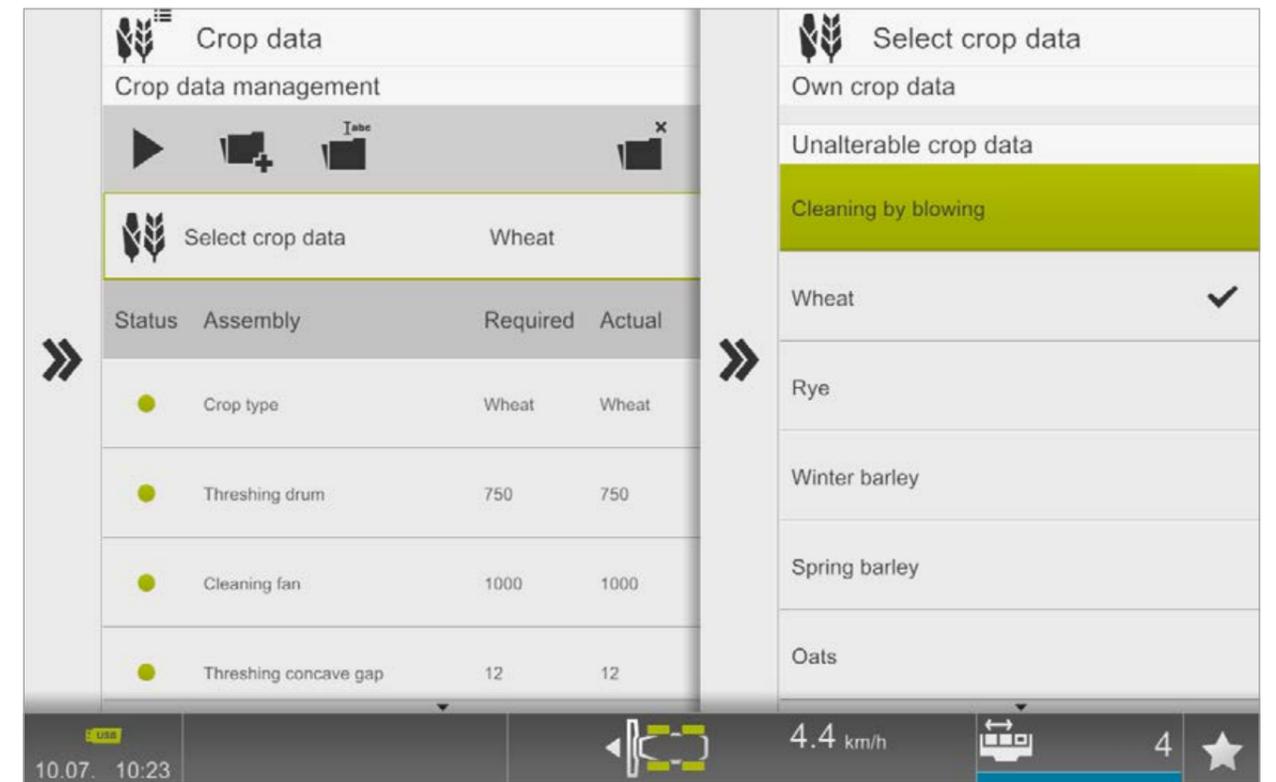
À l'intérieur du cercle figure un nombre correspondant au réglage mémorisé. Si l'on appuie légèrement sur la valeur affichée, un clavier de saisie apparaît instantanément.

Cercle.

Le segment vert qui apparaît sur le cercle représente le réglage momentané. La valeur peut être modifiée facilement en déplaçant le triangle.

Curseur et signes plus/moins.

À côté du cercle se trouve un curseur qu'il suffit de déplacer soit directement, soit en appuyant sur les signes +/-, pour obtenir exactement les valeurs souhaitées.



Paramétrage automatique de la machine.

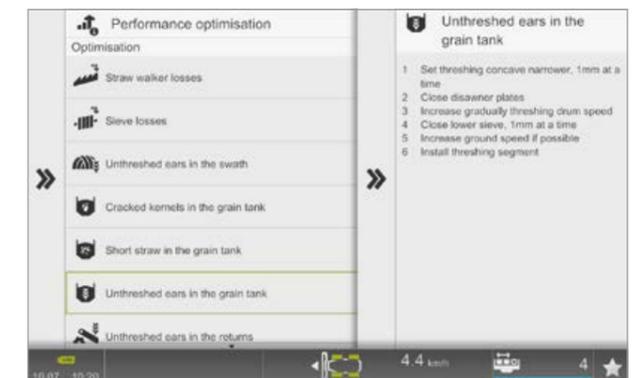
Le CEBIS est programmé d'usine avec des réglages correspondant à 35 types de cultures, mais l'utilisateur peut également enregistrer ses propres cultures et les retrouver à tout moment. À cela s'ajoutent les favoris accessibles facilement grâce au champ tactile du CEBIS.

Les paramètres machine prédéfinis sont les suivants :

- Régime du batteur
- Écartement batteur/contre-batteur
- Régime des vents
- Ouverture des grilles supérieure et inférieure
- Sensibilité du contrôleur de performances des grilles
- Sensibilité du contrôleur de performances de la séparation résiduelle des grains
- Poids spécifique de la récolte (poids par hectolitre)
- Facteur de calibrage spécifique

De précieux conseils pour faciliter les réglages.

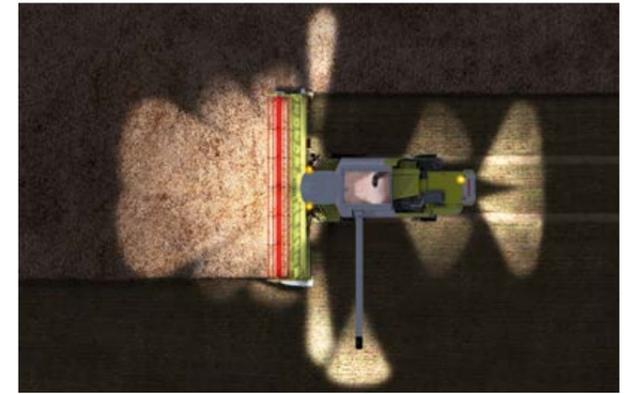
Le nouveau CEBIS fournit aux conducteurs des conseils pour remédier rapidement aux problèmes les plus courants (problèmes d'alimentation au niveau de la barre de coupe, p. ex.). Les conducteurs inexpérimentés peuvent ainsi se familiariser rapidement avec la machine et améliorer leurs capacités par un apprentissage continu.





Vue parfaite sur le CEBIS.

Chaque conducteur peut ajuster la hauteur et l'éloignement du terminal CEBIS en fonction de sa taille et de son angle de vision préféré. L'écran peut aussi pivoter vers l'arrière indépendamment de l'accoudoir pour dégager totalement la vue sur la barre de coupe, par exemple pour entamer une nouvelle parcelle.



Phares et éclairage de travail longue portée à LED.

Le système d'éclairage garantit une visibilité parfaite sur la machine, ses équipements et son environnement, même de nuit. Les phares H9 et les phares à LED permettent de travailler de nuit comme de jour avec un confort oculaire garanti.

- Éclairage de travail longue portée pour une meilleure visibilité dans l'obscurité
- Éclairage pour outils frontaux repliables
- Éclairage latéral, phare de chaume, éclairage arrière
- Éclairage automatique de la vis de vidange
- Phare de recul automatique
- Éclairage du caisson de nettoyage, de la trémie et du retour à ôtons
- Phares sous les panneaux latéraux
- Baladeuse



L'accoudoir peut être réglé en hauteur, mais aussi en approche.



Une prise USB 12 V est prévue pour l'alimentation électrique d'appareils électroniques.



Le tiroir aménagé sous le siège est idéal pour le rangement de documents.



Le siège instructeur intègre un compartiment réfrigéré de 43 l. Le dossier rabattable peut être converti en tablette.

Suspension, ventilation, chauffage : un fauteuil haut de gamme.

Pour rester vigilant et performant en position assise, il faut pouvoir compter totalement sur son principal allié : le siège. La climatisation active garantit une ventilation optimale du siège, laquelle évacue la sueur sans générer de courants d'air gênants pour le conducteur. La suspension pneumatique à contrôle automatique de la hauteur d'assise s'adapte à la morphologie du conducteur. Elle amortit efficacement les vibrations (jusqu'à 40 %). Un double soutien lombaire pneumatique se charge de prévenir tout mal de dos. Enfin, le chauffage du siège est équipé d'une régulation automatique avec thermostat.

Siège haut de gamme à suspension pneumatique avec contrôle actif de température





Tout savoir d'un simple clic.

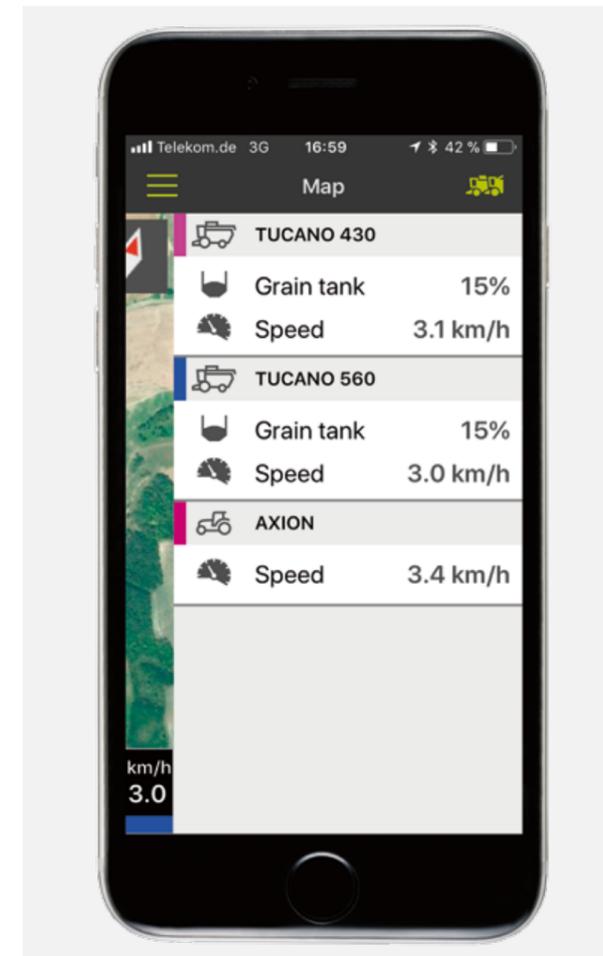
Avec TELEMATICS, vous pouvez à tout moment consulter toutes les informations importantes sur votre machine via Internet. Profitez-en !

Application Fleet View.

Avec Fleet View, CLAAS propose une application mobile qui permet de coordonner les véhicules de transport d'une même flotte afin de pouvoir exploiter les moissonneuses-batteuses en continu. L'application renseigne tous les chauffeurs pratiquement en temps réel sur le remplissage des trémies et les positions respectives de toutes les machines de la flotte.

Optimisation des processus.

Chaque jour, un rapport contenant une analyse du temps de travail et d'autres analyses importantes de la machine vous est envoyé par courriel. Avant de commencer le chantier, vous pouvez ainsi analyser les chiffres de la veille et savoir à quel moment votre machine a travaillé et à quel niveau de performance. Vous pouvez également obtenir le parcours de la machine avec les différents événements associés afin d'optimiser les transports. TELEMATICS vous permet de gérer judicieusement votre parc de machines de sorte à éviter les temps morts improductifs.



Un suivi simplifié.

Grâce à TELEMATICS, exportez les données dont vous avez besoin pour établir vos cartographies et économisez du temps ! Vous pouvez par exemple reprendre des données relatives aux rendements de récolte spécifiques à certaines parcelles.

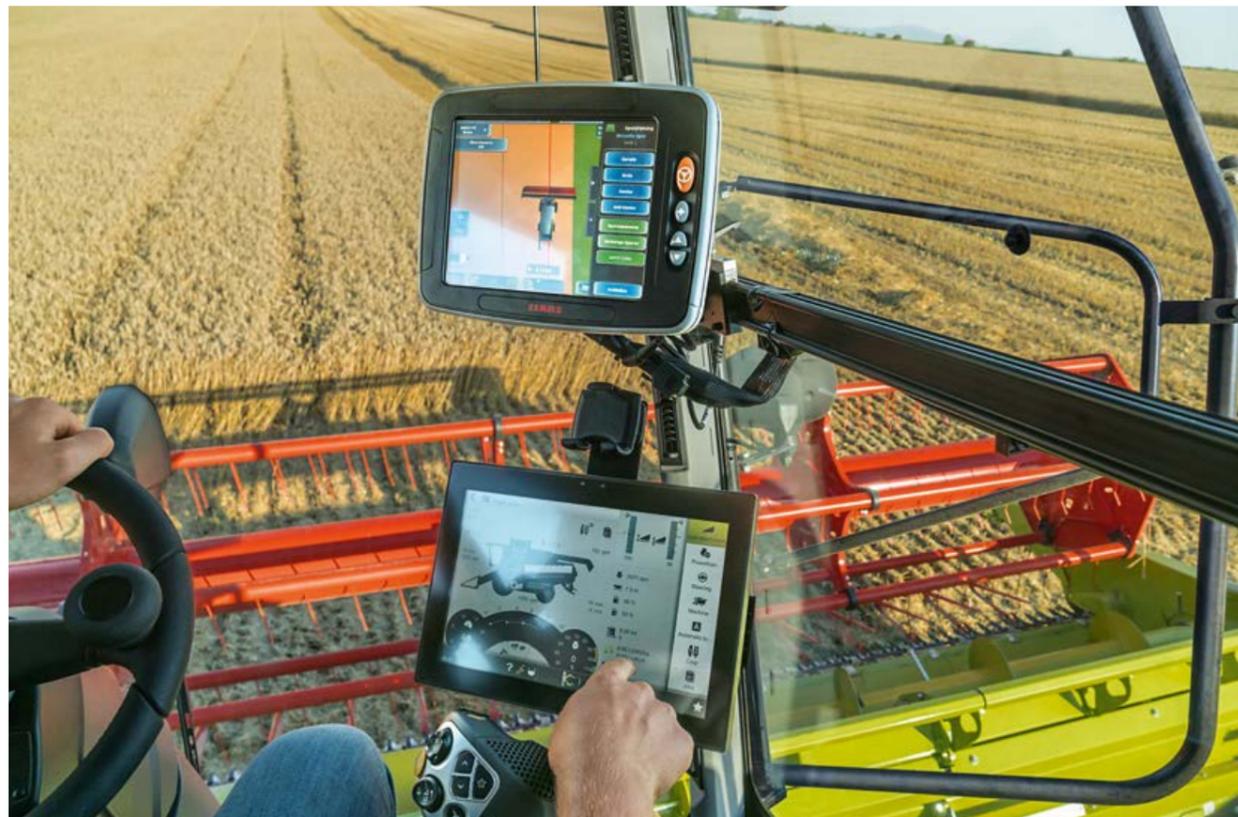
Optimisation des réglages.

Comparez rapidement les paramètres de performance et de récolte de vos machines par le biais de votre accès personnel au serveur Web TELEMATICS et harmonisez-les pour un résultat optimal, jour après jour, quelles que soient les conditions de travail.



Documentation automatique.

La fonction documentation traite automatiquement les données des processus. Extension des fonctionnalités de TELEMATICS, le système de documentation automatique transfère automatiquement et sans intervention du conducteur les données de travail spécifiques à chaque parcelle au serveur chargé de les interpréter et de les traiter. Le processus s'appuie pour cela sur les limites de parcelles téléchargées auparavant depuis votre système informatique. Toutes les données des machines peuvent être exportées au format IsoXML pour être exploitées.



Documentation des chantiers dans l'application.

Grâce à l'application « EASY on board », vous pouvez piloter sur tablette non seulement tous les outils compatibles ISOBUS, mais aussi désormais planifier, gérer et documenter vos chantiers avec précision, sans aucune paperasserie dans la cabine.

- Création de chantiers directement dans l'application ou transfert vers la machine de chantiers préparamétrés avec le logiciel de gestion d'exploitation
- Transfert des chantiers terminés vers le logiciel de gestion d'exploitation
- Envoi des données de chantier au client par e-mail
- Enregistrement dans TC-Basic des principaux paramètres tels que superficie, rendement, taux humidité du grain et temps de travail

Gestion des chantiers sur le terminal S10.

Adapté au guidage GPS, le terminal S10 peut aussi être utilisé comme console de commande pour diverses fonctions compatibles ISOBUS. Les données nécessaires lui sont directement transmises par la machine, une solution qui simplifie encore la gestion des tâches.

- Importation de chantiers depuis le logiciel de gestion d'exploitation
- Exportation des chantiers terminés sur clé USB
- Affectation automatique des données recueillies au chantier actif
- Enregistrement dans TC-Basic des principaux paramètres tels que superficie, rendement, taux humidité du grain et temps de travail
- Création de cartographies de rendement et de performance précises dans TC-Geo (la largeur de travail de l'outil frontal est automatiquement enregistrée)



Gestion des chantiers sur CEBIS.

Le CEBIS vous permet de gérer vos chantiers. Grâce au logiciel CLAAS AGROCOM MAP START, vous pouvez préparer les données client et les données relatives à la parcelle que vous pourrez ensuite exploiter sur le CEBIS.

- Toutes les données sont enregistrées après la réalisation d'un chantier ou à la fin de la journée de travail.
- Elles peuvent être imprimées à bord ou transférées sur clé USB.
- Les données peuvent ensuite être exploitées et traitées sur PC.
- Toutes les informations enregistrées par le compteur journalier, le compteur de récoltes ou le compteur global peuvent être affichées et imprimées à l'aide du CEBIS.



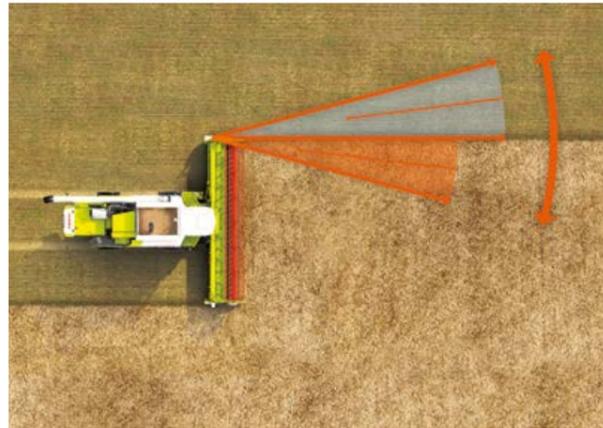
Cartographie de rendement sur CEBIS.

À partir des données de gestion des chantiers, vous pouvez générer une cartographie de rendement sur votre TUCANO. Celle-ci est dotée de capteurs chargés de mesurer le rendement et le taux d'humidité de la récolte. Ces données sont ensuite mises en relation avec les coordonnées géographiques que le CEBIS reçoit par satellites GPS.

Toutes les mesures sont enregistrées et peuvent être transférées sur clé USB. Grâce au logiciel AGROCOM MAP START fourni avec la machine, vous pouvez établir des cartographies de rendement extrêmement précises et optimiser votre stratégie de production pour les campagnes à venir.

De nombreuses informations peuvent être imprimées sur papier.





LASER PILOT.

Les capteurs du système LASER PILOT reçoivent des signaux lumineux pour détecter la limite entre les parties moissonnées et non moissonnées du champ et guider ainsi automatiquement votre TUCANO en bord de récolte.

Les supports LASER PILOT sont repliables et peuvent être montés à droite et à gauche de la barre de coupe. Positionnés de manière optimale aux extrémités de la barre de coupe, ils permettent de bien contrôler le suivi de la coupe, d'où un gain de sécurité lors de la moisson de céréales versées et en dévers.

AUTO PILOT.

Deux palpeurs logés dans une unité cueilleuse détectent la position de la TUCANO et la guident automatiquement à travers les rangs de maïs. Résultat : un positionnement optimal quelles que soient les conditions. AUTO PILOT contribue ainsi à l'amélioration des rendements et de la rentabilité.



Trois systèmes de guidage automatique au programme.

CLAAS propose trois systèmes de guidage automatique pour tous les modèles de la gamme TUCANO. Ces systèmes sont utilisables au choix en fonction du travail à effectuer.

- GPS PILOT – le système de guidage par satellite
- LASER PILOT – le système de guidage optoélectronique
- AUTO PILOT – le système de guidage mécano-électronique

Une solution sur mesure.

Les terminaux CLAAS constituent une solution souple compatible avec ISOBUS et les systèmes de guidage. Ils peuvent être installés sur n'importe quel tracteur ou machine de récolte automotrice, selon la saison ou l'application. Équipez votre TUCANO départ usine ou ultérieurement avec le terminal adapté à vos besoins :

- S10 : terminal à écran tactile haute résolution de 10,4" avec fonctions de guidage et interface ISOBUS ; affichage simultané possible des images de quatre caméras
- S7 : terminal à écran tactile haute résolution de 7" avec fonctions de guidage



Assistance en fourrière.

TURN IN aide à bien repositionner la machine. Dès qu'elle se rapproche de la trajectoire prévue, la direction est pilotée automatiquement à partir d'un angle de 90° (direction d'avancement de la machine seulement), voire de 120° (limite de parcelle connue). Avec TURN IN, le conducteur peut se concentrer sur l'outil frontal et gérer les fonctions de la machine sans avoir à veiller en plus au positionnement correct de la moissonneuse-batteuse. TURN IN fait partie de la dotation de série des deux terminaux de guidage S10 et S7.

Guidage automatique également en fourrière.

La fonction AUTO TURN gère le demi-tour automatique en fourrière. La direction et le passage suivant sont préprogrammés sur le terminal, le système de guidage se charge du reste.

GPS PILOT FLEX.

Outre l'asservissement hydraulique, le GPS PILOT peut également être utilisé avec un volant motorisé, le GPS PILOT FLEX. Avec ce volant de direction, le guidage est d'une précision absolue. GPS PILOT FLEX est un système d'une polyvalence extrême :

- Pas d'asservissement hydraulique
- Migration rapide d'une machine à l'autre ou sur un tracteur

Le volant motorisé transmet les signaux provenant du terminal et du contrôleur de navigation à l'essieu directeur pour guider la machine.



Système de graissage centralisé.

Le système de graissage centralisé a pour vocation de lubrifier automatiquement la quasi-totalité des points de graissage en fonction des besoins. Il suffit pour cela de paramétrer les intervalles de graissage des différents points. À la différence du graissage manuel individuel classique, les points de graissage sont alimentés automatiquement depuis un réservoir central.

Avantages :

- Graissage fiable, continu et adapté de tous les points de graissage
- Rallongement de la durée de vie des roulements et des points de pivots
- Moindre consommation de graisse et réduction de l'usure permettant de réaliser des économies
- Entretien réduit

NOUVEAU : lubrification automatique de la chaîne.

- Lubrification continue de la chaîne lors de la vidange de la trémie
- Lubrification à l'aide d'un pinceau robuste
- Réservoir d'huile séparé de grande capacité
- Augmentation de la longévité de la chaîne d'entraînement, diminution des coûts d'entretien



NOUVEAU : Pack Confort d'entretien.

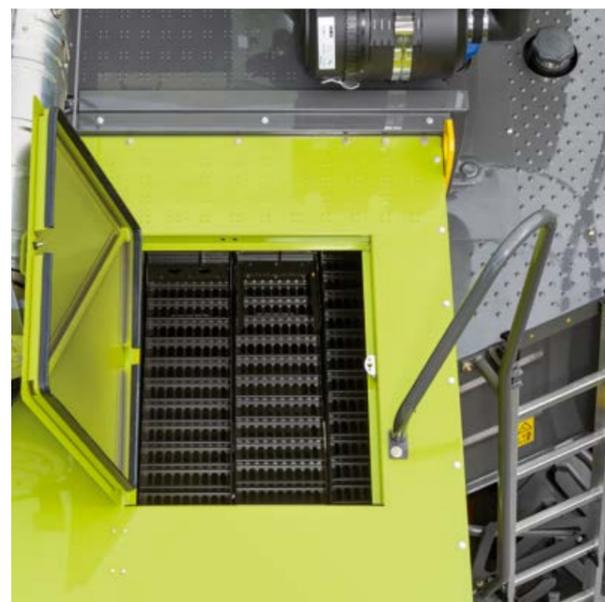
Les travaux d'entretien de routine doivent eux aussi pouvoir être effectués de manière simple et pratique. Le nouveau Pack Confort d'entretien propose plusieurs solutions astucieuses très utiles sur le terrain :

- Support pour pompe à graisse dans le coffre à outils

- Nouveau système de rangement avec compartiments pour vis, écrous, lames de coupe, doigts doubles, couteaux de broyeur et doigts d'alimentation contenus dans la trappe du rangement dédié à la caisse à outils
- Rangement pour tuyau pneumatique et support pour soufflette
- Réservoir d'eau amovible d'une capacité de 15 litres juste à côté du coffre à outils, avec robinet pour se laver les mains



Des composants bien accessibles pour gagner du temps à l'entretien.



Elle n'a rien à cacher.

Sur la TUCANO, tous les points de contrôle sont facilement accessibles. L'échelle peut être fixée en différents endroits pour travailler en toute sécurité. La machine est en outre équipée de phares de maintenance sous les carter latéraux, au niveau de l'accès et dans le compartiment moteur pour un parfait éclairage de la zone de travail.

Tous les composants intervenant dans le flux de récolte sont équipés de volets de maintenance et de contrôle qui facilitent considérablement l'entretien et le nettoyage de la machine. Des indicateurs ont également été prévus pour vérifier la tension des courroies et des chaînes.



Nous sommes là où vous êtes. CLAAS Service & Parts.



Vos attentes pour seule priorité.

Vous pouvez nous faire confiance. Si vous avez besoin de nous, nous volons à votre secours, partout, immédiatement, efficacement, et même à toute heure du jour et de la nuit si nécessaire, pour apporter la solution dont votre machine et votre exploitation ont besoin.

Pièces et accessoires d'origine CLAAS ORIGINAL.

Valorisez votre machine en misant sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.

La solution pour votre exploitation : CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS propose l'un des programmes de pièces de rechange toutes marques les plus vastes et les plus interdisciplinaires du marché pour tous vos matériels agricoles.

À la pointe de la technique.

Les distributeurs CLAAS comptent parmi les plus performants du marché de la machine agricole. Parfaitement formés, nos techniciens sont dotés des meilleurs outils spéciaux et de diagnostic pour vous venir en aide avec le professionnalisme requis. Chez CLAAS, la qualité du travail est une priorité absolue pour répondre totalement à vos attentes en termes de compétence et de fiabilité.

Une sécurité calculable.

Nos produits après-vente vous aident à accroître encore la fiabilité de votre matériel, à minimiser le risque d'immobilisation et à calculer exactement son budget entretien. Avec CLAAS MAXI CARE, vous choisissez la sécurité totale.

Départ : Hamm. Destination : les quatre coins du monde.

Notre magasin central de pièces de rechange a pour mission de livrer rapidement et avec une efficacité extrême toutes les pièces d'origine aux quatre coins de la planète. Il permet à votre partenaire CLAAS local de voler à votre secours et de remettre en service votre matériel sans attendre.

Toujours connecté à votre concessionnaire CLAAS.

Grâce au service de télémaintenance Remote Service, votre concessionnaire CLAAS peut accéder directement à votre machine et à ses paramètres. Ensemble, vous pouvez ainsi réagir rapidement et directement à toute nécessité d'entretien ou de réparation.

Par ailleurs, où que vous soyez, TELEMATICS vous offre la possibilité de consulter à tout moment les principales informations sur votre machine sur Internet. Nous sommes là où vous êtes.

Situé à Hamm, en Allemagne, le centre logistique PDR CLAAS abrite 155 000 références sur une surface de plus de 100 000 m².





- 1 GPS PILOT S7 ou S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Cabine grand confort
- 3 Nouvelle architecture de commande avec CEBIS à commandes tactiles
- 4 Vidange par le haut avec un débit jusqu'à 105 l/s et trémie de 11 000 l
- 5 LASER PILOT
- 6 Barres de coupe VARIO avec extensions de coupe intégrées pour colza
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Multicoupleur
- 9 Convoyeur à face avant réglable avec système d'aspiration de la poussière
- 10 Système de battage APS
- 11 Contre-batteur à réglage hydraulique sur tous les modèles
- 12 Protection hydraulique du contre-batteur contre les pics de charge
- 13 Système de ventilation à turbines
- 14 Séparation résiduelle des grains ROTO PLUS
- 15 Éparilleur de menues pailles hautes performances
- 16 Broyeur SPECIAL CUT
- 17 ACTIVE SPREADER
- 18 PROFI CAM
- 19 Moteurs Mercedes-Benz conformes à la norme d'émission Stage V
- 20 Transmission intégrale



- 1 GPS PILOT S7 ou S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Cabine grand confort
- 3 Nouvelle architecture de commande avec CEBIS à commandes tactiles
- 4 Vidange par le haut avec un débit jusqu'à 105 l/s
- 5 LASER PILOT
- 6 Barres de coupe VARIO avec extensions de coupe intégrées pour colza
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Multicoupleur
- 9 Convoyeur à face avant réglable avec système d'aspiration de la poussière
- 10 Système de battage APS
- 11 Contre-batteur à réglage hydraulique sur tous les modèles
- 12 Protection hydraulique du contre-batteur contre les pics de charge
- 13 Système de ventilation à turbines
- 14 Secoueurs à aérateurs
- 15 Éparilleur de menues pailles hautes performances
- 16 Broyeur SPECIAL CUT
- 17 ACTIVE SPREADER
- 18 PROFI CAM
- 19 Moteurs Mercedes-Benz conformes à la norme d'émission Stage V
- 20 Transmission intégrale



- 1 GPS PILOT S7 ou S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Cabine grand confort
- 3 Nouvelle architecture de commande avec CEBIS à commandes tactiles
- 4 Vidange par le haut avec un débit jusqu'à 90 l/s
- 5 LASER PILOT
- 6 Barres de coupe VARIO avec extensions de coupe intégrées pour colza
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Multicoupleur
- 9 Convoyeur à face avant réglable avec système d'aspiration de la poussière
- 10 Système de battage CLAAS
- 11 Contre-batteur à réglage hydraulique sur tous les modèles
- 12 Protection hydraulique du contre-batteur contre les pics de charge
- 13 Soufflerie radiale
- 14 Secoueurs à aérateurs
- 15 Éparilleur de menues pailles hautes performances
- 16 Broyeur SPECIAL CUT
- 17 Éparilleur de paille
- 18 PROFI CAM
- 19 Moteurs Mercedes-Benz conformes à la norme d'émission Stage V
- 20 Transmission intégrale



- 1 Réglage de l'angle de coupe via la position de l'essieu MONTANA
- 2 Convoyeur MONTANA avec angle de pivotement de 20°
- 3 Transmission MONTANA à deux vitesses par rapport
- 4 Essieu avant MONTANA avec compensation de dévers jusqu'à 18° et blocage de différentiel
- 5 Fonction AUTO SLOPE de régulation automatique du régime des vents
- 6 Transmission intégrale MONTANA pour plus de force de traction
- 7 Alimentation autonome du circuit d'huile pour les fonctions MONTANA
- 8 Gestion automatique des fonctions MONTANA avec affichage d'état sur le CEBIS

Tous les arguments pour convaincre.



Cabine.

- Nouvelle architecture de commande avec réglage direct et CEBIS à commandes tactiles
- Contrôle visuel du retour à ôtons depuis le siège conducteur par une vitre éclairée
- CMOTION, poignée multifonction, CEBIS, TELEMATICS, cartographie de rendement et GPS PILOT, autant d'équipements novateurs pour piloter et surveiller la machine dans le plus grand confort

Barres de coupe.

- Les barres de coupe VARIO jusqu'à 9,30 m augmentent le débit jusqu'à 10 % grâce à l'optimisation de l'alimentation.
- AUTO CONTOUR, la barre de coupe intelligente, compense les inégalités du sol dans le sens longitudinal et transversal.
- Polyvalence garantie avec les barres de coupe CERIO et VARIO, les cueilleurs SUNSPEED, le pick-up SWATH UP, la barre de coupe repliable ou la barre de coupe MAXFLEX
- Nouvelles barres de coupe VARIO 930 et VARIO 770 avec tablier réglable sur une plage de 700 mm grâce aux extensions de coupe intégrées pour colza

Système de battage.

- Jusqu'à 20 % de performances en plus grâce à l'APS
- APS et APS HYBRID : une technologie de battage unique dans cette catégorie
- Compensation de dévers 3D jusqu'à 20 %
- Associée à un débit de vidange élevé, la trémie, d'une capacité pouvant atteindre 11 000 l, limite les pertes de temps liées à la vidange. Cette combinaison permet d'augmenter nettement le débit de chantier.
- ACTIVE SPREADER éparille la paille broyée avec précision et régularité sur toute la largeur de coupe.

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

- Moteur Mercedes-Benz OM 936 LA offrant toute la puissance nécessaire pour faire face aux conditions de récolte les plus difficiles
- Modèles MONTANA avec nouvel essieu avant et transmission puissante
- Accès aisé et rapide aux points d'entretien
- First CLAAS Service 24 h/24

TUCANO	580 ^a	570 ^a	560 ^a	450 ^a	440	430 ^a	420	340	320
Système de battage									
Accélérateur de pré-séparation APS	●	●	●	●	●	●	●	–	–
Régime de l'accélérateur	80 % du régime batteur								
MULTICROP	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Largeur du batteur	mm 1580	1580	1320	1580	1580	1320	1320	1580	1320
Diamètre du batteur	mm 450	450	450	450	450	450	450	450	450
Régime du batteur	tr/min 650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400
Avec réducteur de régime	tr/min 300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400
Contre-batteur 7/18	○	○	○	○	○	○	○	–	–
Angle d'enveloppement du contre-APS	degrés 60	60	60	60	60	60	60	–	–
Angle d'enveloppement du contre-batteur	degrés 151	151	151	151	151	151	151	121	121
Tôles d'ébarbage repliables de l'extérieur	●	●	●	●	●	●	●	–	–
Réglage hydraulique du contre-batteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grand bac à pierres	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Séparation résiduelle des grains									
Rotor séparateur ROTO PLUS	nombre 1	1	1	–	–	–	–	–	–
Longueur des rotors	mm 4200	4200	4200	–	–	–	–	–	–
Diamètre des rotors	mm 570	570	570	–	–	–	–	–	–
Régime du rotor (entraînement continu avec variateur)		480-920		–	–	–	–	–	–
Surface de séparation forcée réglable	●	●	●	–	–	–	–	–	–
Secoueurs	nombre –	–	–	6	6	5	5	6	5
Redans des secoueurs	nombre –	–	–	4	4	4	4	4	4
Longueur des secoueurs	m –	–	–	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Surface des secoueurs	m ² –	–	–	7	7	5,8	5,8	7	5,8
Surface de séparation totale	m ² –	–	–	8,75	8,75	7,26	7,26	8,17	6,78
Secoueurs avec 2 aérateurs	–	–	–	●	●	●	●	●	●

Nettoyage									
Table de préparation amovible	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventilateur	6 turbines	6 turbines	4 turbines	6 turbines	6 turbines	4 turbines	4 turbines	6 turbines	Soufflerie radiale
Réglage du ventilateur, électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Double chute ventilée	●	●	●	●	●	●	●	–	–
Caisson divisé à mouvement alterné	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compensation de dévers 3D	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Surface totale des grilles	m ² 5,65	5,65	4,70	5,65	5,65	4,70	4,70	5,10	4,25
Réglage électrique des grilles	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Retour des ôtons à l'APS	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle du retour à ôtons depuis l'intérieur de la cabine	●	●	●	●	●	●	●	●	●

TUCANO	580 ^a	570 ^a	560 ^a	450 ^a	440	430 ^a	420	340	320
Trémie									
Volume	l 11000	11000/10000	9000	10000	9000	9000/8000	7500	8000	7500 / 6500
Angle de pivotement vis de vidange	degrés 98	98	98	99	99	99	99	99	99
Débit de vidange	l/s 105	105	105	105	105	90	90	90	90
Appareil de mesure de rendement QUANTIMETER	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Broyeur									
Broyeur SPECIAL CUT, 80 couteaux	●	●	–	○	○	–	–	○	–
Broyeur SPECIAL CUT, 68 couteaux	–	–	●	–	–	○	○	–	○
Broyeur STANDARD CUT, 60 couteaux	–	–	–	●	–	–	–	●	–
Broyeur STANDARD CUT, 52 couteaux	–	–	○	–	–	●	●	–	●
Éparpilleur de menues pailles HP	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éparpilleur de paille	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ACTIVE SPREADER	○	○	○	○	○	–	–	○	–

Transmission									
Transmission intégrale	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Gestion de l'exploitation et des données									
TELEMATICS	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Gestion des chantiers	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cartographie de rendement	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Systèmes d'aide à la conduite									
DYNAMIC POWER	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AUTO CROP FLOW	○	○	○	○	○	○	○	○	○
AUTO SLOPE	○	○	○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Moteur									
Constructeur	Mercedes-Benz								
Norme d'émission Stage V	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Type	OM 936 LA								
Cylindres/cylindrée	nbre/l 6 cyl. en ligne/7,7	6 cyl. en ligne/7,7							
Puissance maxi (ECE R 120)	kW/ch 280/381	260/354	260/354	230/313	210/286	210/286	180/245	210/286	180/245
Post-traitement des gaz d'échappement SCR + EGR + FAP	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'urée de 57 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compresseur d'air	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Régulation moteur	électronique								
Réservoir de carburant de 500 l	–	–	–	–	○	●	●	●	●
Réservoir de carburant de 650 l	○	○	●	○	●	○	○	○	○
Réservoir de carburant de 750 l	●	●	○	●	○	–	–	–	–

Poids									
(Variable selon l'équipement) Sans barre de coupe, broyeur et éparpilleur de menues pailles	kg 15300 / 16300 ^g	15300 / 16300 ^g	14800 / 15700 ^g	14300 / 15400 ^g	14000	13200 / 14500 ^g	13200	12900	11900

TUCANO	580 ^a	570 ^a	560 ^a	450 ^a	440	430 ^a	420	340	320
Dimensions									
Pneumatiques avant		Largeur HT							
900/60 R 32	m 3,87	3,87	3,61	3,87	3,87	3,61	3,61	–	3,61
800/65 R 32 MI	m 3,75	3,75	3,49	3,75	3,75	3,49	3,49	3,75	3,49
IF 800/70 R 32 M [®]	m 3,75	3,75	3,49	3,75	3,75	3,49	3,49	–	3,49
800/70 R 32	m 3,73	3,73	3,47	3,73	3,73	3,47	3,47	–	3,47
710/75 R 34	m 3,48 ^g	3,48 ^g	3,36	3,48	3,48	3,36	3,36	3,62	3,36
IF 680/85 R 32 CFO ^g	m 3,48	3,48	3,24	3,48	3,48	3,24	3,24	3,48	3,24
680/85 R 32	m 3,50	3,50	3,24	3,50	3,50	3,24	3,24	3,50	3,24
650/75 R 32	m 3,49	3,49	3,20	3,49	3,49	3,20	3,20	3,47	3,20
620/75 R 30 F16	m –	–	–	–	–	3,00	3,00	–	3,00
620/75 R 30 F20	m –	–	–	–	–	–	–	–	3,23
Demi-chenille acier pour riz 900 mm	m 4,17	4,17	–	4,17	4,17	–	–	–	–

Pneumatiques arrière									
14,5/75-20 IMP	m –	–	–	–	–	3,00	3,00	–	3,00
16,5/85-24 IMP	m 3,29	3,29	3,11	3,29	3,29	3,11	3,11	3,29	3,11
440/80 R 24 MI	m –	–	3,11	–	–	3,11	3,11	–	3,11
500/70 R 24 IMP	m 3,32/3,46 ^g	3,32/3,46 ^g	3,17/3,26 ^g	3,32/3,46 ^g	3,32/3,46 ^g	3,17/3,26 ^g	3,17/3,26 ^g	3,32/3,46 ^g	3,17/3,26 ^g
500/70 R 24 MI	m 3,32	3,32	3,17	3,32	3,32	3,17	3,17	3,32	3,17
500/85 R 24 IMP	m 3,34/3,48 ^g	3,34/3,48 ^g	3,19/3,28 ^g	3,34/3,48 ^g	3,34/3,48 ^g	3,19/3,28 ^g	3,19/3,28 ^g	3,34/3,48 ^g	3,19/3,28 ^g
VF 520/80 R 26	m 3,34/3,48 ^g	3,34/3,48 ^g	3,19/3,28 ^g	3,34/3,48 ^g	3,34/3,48 ^g	3,19/3,28 ^g	3,19/3,28 ^g	3,34/3,48 ^g	3,19/3,28 ^g
600/55-26,5 IMP	m 3,61/3,70 ^g	3,61/3,70 ^g	3,46/3,50 ^g	3,61/3,7 ^g	3,61/3,7 ^g	–	–	–	–
600/65 R 28 IMP	m 3,7 ^g	3,7 ^g	3,50 ^g	3,7 ^g	3,7 ^g	–	–	–	–
VF620/70 R 26 MI	m 3,7	3,7	3,50 ^g	3,7 ^g	3,7 ^g	–	–	–	–

Essieu directeur MONTANA									
500/70 R 24	m 3,32/3,46 ^g	3,32/3,46 ^g	3,17/3,26 ^g	3,32/3,46 ^g	–	3,17/3,26 ^g	–	–	–

¹ Kit de post-équipement

² Pneumatiques arrière 4-TRAC

³ Sans tire-paille à mouvement synchrone

⁴ Également disponible en version MONTANA

⁵ Valable pour TUCANO MONTANA

⁶ Non disponible sur TUCANO MONTANA

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.

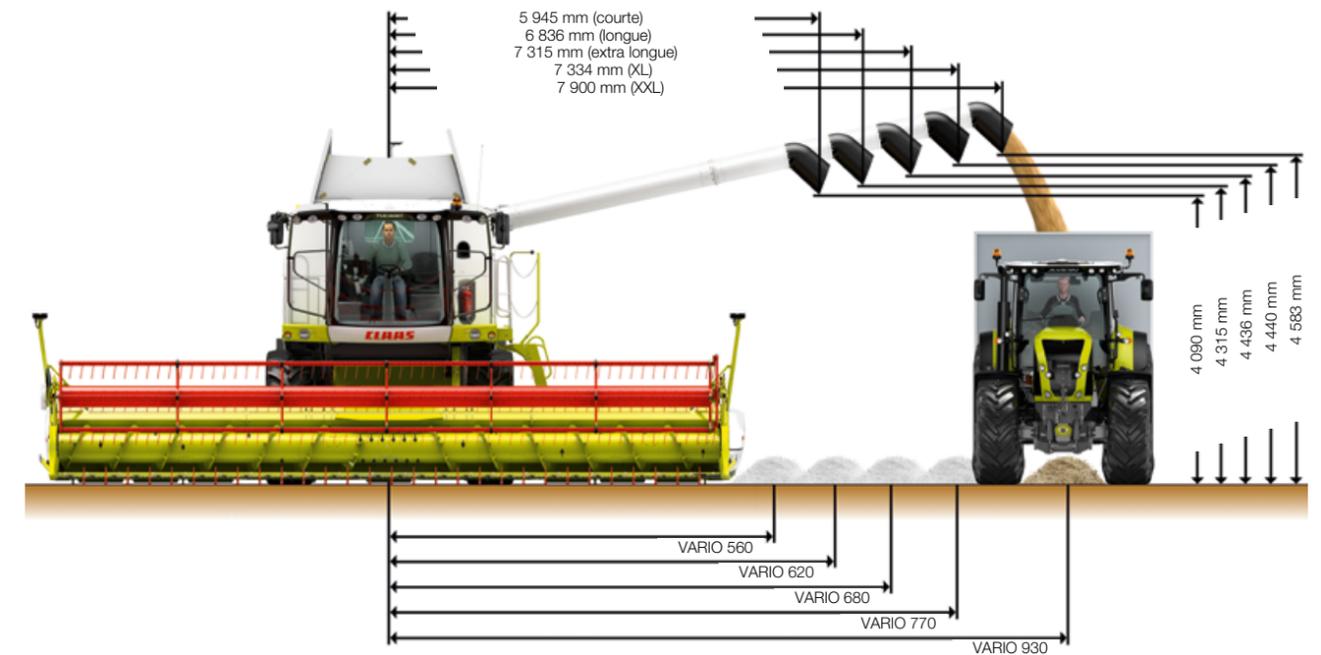
Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

Barres de coupe		
Outils frontaux		
Barres de coupe VARIO		VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560, VARIO 500
Barres de coupe CERIO		CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560
Barres de coupe standard		C 490, C 430
Équipement colza		Pour toutes les barres de coupe standard et VARIO ; non disponible pour les barres de coupe CERIO
Barres de coupe repliables		C 540, C 450
SUNSPPEED	rangs	12 et 8
MAXFLEX		MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560
Barres de coupe VARIO pour riz		Disponible en version hautes performances avec équipement riz
Barres de coupe CERIO pour riz		Disponible en version hautes performances avec équipement riz
SWATH UP		SWATH UP 450
CORIO CONSPEED / CORIO	rangs	6 et 8, repliables ou fixes ;

Barres de coupe standard			
Largeurs de coupe effectives		C 490 (4,92 m), C 430 (4,32 m)	CERIO 930 (9,22 m), CERIO 770 (7,70 m), CERIO 680 (6,78 m), CERIO 620 (6,17 m), CERIO 560 (5,56 m)
Entraînement		Entraînement latéral par courroie	Entraînement latéral par boîtier épicycloïdal
Diviseurs repliables		●	●
Distance section - vis d'alimentation	mm	580	490-680 (réglage manuel)
Fréquence de coupe	coupes/min	1120	1156
Vis d'alimentation à doigts multiples		●	●
Inverseur, hydraulique		●	●
Automatismes de coupe			
CONTOUR		○	○
AUTO CONTOUR		●	●
Synchronisation régime rabatteur		●	●
Mémorisation hauteur rabatteur		●	●
Position de transport automatique		—	●
Position de travail automatique		—	●
Scie de rechange		●	●
Releveurs d'épis		●	●

Barres de coupe VARIO			
Largeurs de coupe effectives		VARIO 930 (9,22 m), VARIO 770 (7,70 m), VARIO 680 (6,78 m), VARIO 620 (6,17 m), VARIO 560 (5,56 m), VARIO 500 (4,95 m)	
Entraînement		Entraînement latéral par boîtier épicycloïdal	
Diviseurs repliables		●	
Distance section - vis d'alimentation	mm	490-1135, course de réglage en continu de 700 mm	
Barre de coupe		Monobloc	
Fréquence de coupe	coupes/min	1156	
Palier rabatteur et vis d'alimentation		Rabatteur et vis d'alimentation monoblocs	
Diamètre vis d'alimentation		660	
Automatismes de coupe			
CONTOUR		○	
AUTO CONTOUR		●	
Synchronisation régime rabatteur		●	
Mémorisation hauteur rabatteur		●	
Réglage horizontal rabatteur		●	
Position du tablier		●	
Position de travail automatique		●	
Position de transport automatique		●	
Scie de rechange		●	
Releveurs d'épis		●	

Plus de hauteur et de dégagement afin de faciliter la vidange.





L'assurance de belles **récoltes.**

CLAAS FRANCE
Avenue du Parc Médicis
94832 FRESNES Cedex
tél 0146748181
fax 0146748183
www.claas.fr

HRC / 116013050718 KK ME 0818 / CF 00 0256 378 7