

# VICTOR

300 - 400

AR



# VICTOR 300 - 400 AR

I trattori **VICTOR 300 e 400 AR** sono macchine di nuova concezione, dinamiche e razionali, create per soddisfare le molteplici esigenze di chi pratica l'agricoltura come 'business' o chi invece la intende come hobby.

Le dimensioni compatte unite ad un ridotto raggio di sterzata consentono a queste macchine di muoversi con disinvoltura in ogni tipo di coltura.

Le motorizzazioni, potenti ed ecologiche, sia sotto l'aspetto delle emissioni che dei consumi, rendono i **VICTOR** macchine prestanti con una larga fascia d'impiego.

La trazione costante unita ad un assetto eccellente ed equilibrato permette a questi trattori di adattarsi ad ogni tipo di terreno e di operare



con disinvoltura in ogni condizione climatica durante tutto l'arco dell'anno.

La studiata ergonomia dei mezzi semplifica l'impegno dell'operatore riducendone sensibilmente la fatica.

## CONCEZIONI INNOVATIVE

I **VICTOR 300 e 400** sono trattori di media potenza con ruote isodiametriche e articolazione centrale. Il progetto di questi nuovi trattori è nato dalla collaborazione attiva di uno staff tecnico che ha permesso di realizzare due macchine con spiccate caratteristiche innovative, studiate nei dettagli per impieghi specifici in vigneti, frutteti e serre o comunque per poter soddisfare tutte le esigenze di chi opera nel settore dell'agricoltura part-time.

## AFFIDABILITÀ

L'affidabilità dei trattori **VICTOR** viene garantita, oltre che da una rigorosa progettazione di ogni singolo particolare, anche da un'accurata selezione dei materiali e da un processo produttivo all'avanguardia, interamente pianificato negli stabilimenti **BCS**. Tutto questo garantisce ai **VICTOR** di ottenere prestazioni ai vertici della categoria, con eccellenti livelli di produttività e contenuti costi di esercizio.



## TUTELA DELLE PERSONE E RISPETTO PER L'AMBIENTE

Per i tecnici **BCS** che hanno ideato i trattori **VICTOR** l'aspetto della sicurezza e il rispetto dell'ambiente sono state le priorità a cui si sono ispirati nella realizzazione del progetto.

Infatti le macchine sono state curate in maniera tale da renderle estremamente sicure con dispositivi che tutelano sia l'operatore che chiunque soste nel raggio di azione del mezzo.

L'ambiente è di fondamentale importanza per noi, il nostro prodotto infatti è realizzato per gente che opera costantemente a stretto contatto con la natura, diventa quindi una costante del nostro modo di pensare e agire rispettarlo e tutelarlo. Le nostre macchine sono state realizzate con materiali altamente riciclabili.

Nei processi di verniciatura vengono impiegati prodotti con basso impatto ambientale. Le emissioni, sia in termini di rumori che di fumi, sono a totale rispetto delle norme attualmente in vigore.



## SEMPRE AL VOSTRO FIANCO

Nessuna ditta è stata ancora in grado di creare il prodotto perfetto anche se la differenza di qualità è sicuramente una caratteristica distintiva di tutti i prodotti per tutte le aziende. Ben pochi offrono l'assistenza post-vendita che è in grado di garantire **BCS**. La nostra ditta può infatti contare su una rete capillare di concessionari e ricambisti che sono al servizio del bene più prezioso che hanno: "i loro clienti". I nostri tecnici qualificati sono a completa disposizione a supporto della rete di vendita per eseguire, con rapidità e precisione, gli interventi di riparazione. Il sistema di fornitura dei ricambi è pratico, rapido ed efficiente. Tutti i ricambi originali **BCS** sono coperti da garanzia come le macchine. Una volta scelta una trattoria **BCS** ricordatevi sempre di leggere il libretto uso e manutenzione delle macchine e del motore prima di iniziare ad utilizzarla, questo vi aiuterà a conoscere meglio la macchina e vi preserverà da piacevoli sorprese.

## MOTORI

I motori diesel ad iniezione indiretta montati di serie sui trattori **VICTOR** sono stati realizzati con i più avanzati sistemi di combustione e iniezione. La scelta di una precamera a bassa turbolenza, dell'albero a camme in testa e di una cinghia dentata per la distribuzione che elimina ogni ingranaggio, ha permesso di realizzare dei





motori a combustione "dolce" e dal bassissimo rumore meccanico. La riduzione di tutte le masse in movimento a valori minimi e l'ottimizzazione del bilanciamento, hanno permesso di contenere le vibrazioni tra i più bassi livelli riscontrabili. La concezione del sistema iniezione, centrato su una pompa-iniettore di brevetto originale, e l'ottimizzazione dei componenti determinanti per la combustione hanno consentito di superare severi limiti di emissioni (Normative CARB, CE ed EPA). Il raggruppamento

delle principali funzioni nella testata del motore hanno consentito di realizzare un monoblocco di estrema compattezza con un minimo ingombro. Il **VICTOR 300** adotta un motore a 3 cilindri da 1028 cc che eroga una potenza di 19KW/26HP a 3400 giri/min. Il **VICTOR 400** adotta un motore a 4 cilindri da 1372 cc che eroga 25,5KW/35HP a 3400 giri/min. Entrambi i motori sono raffreddati a liquido e garantiscono una elevata potenza con coppie motrici ad altissimo livello a partire da bassi regimi di giri. Sicuri ed affidabili, dai consumi contenuti hanno il vantaggio di una facile economia di manutenzione oltre ad una estrema facilità di reperimento dei ricambi.

## TRASMISSIONE

La frizione dei trattori **VICTOR** è di grandi dimensioni ad innesto morbido e sicuro con una durata illimitata nel tempo. Il cambio ad ingranaggi con profilo diritto, particolarmente studiati per ridurre la rumorosità, è a 12 marce, 8 AV e 4 RM. I rapporti delle marce consentono ai trattori un impiego razionale in un'ampia gamma di lavorazioni, sfruttando al meglio la potenza dei motori rendendo le macchine altamente produttive in ogni circostanza. Il bloccaggio differenziale anteriore e posteriore è a comando meccanico. La trazione è costante sulle 4 ruote.

## TELAIO

Le caratteristiche strutturali dei **VICTOR** sono quelle classiche dei trattori ad articolazione centrale. Il passo corto e il raggio di sterzata ridotto consentono la massima manovrabilità su ogni tipo di terreno. La ripartizione dei pesi, che diventa costante sulle 4 ruote con la macchina in assetto di lavoro e l'attrezzatura montata posteriormente, consente la massima aderenza al suolo del mezzo senza perdite di trazione. Il posto guida è situato in posizione centrale e ribassata a maggior protezione dell'operatore.



## STERZO

I trattori **VICTOR** sono strutturati come un insieme costituito da due parti che, nel procedere oscillando l'una rispetto all'altra, si adeguano alle asperità e ai dislivelli del terreno, mantenendo costante la stabilità e la perfetta aderenza al suolo.

Il **VICTOR** è un trattore a passo corto con articolazione centrale la cui sterzata è precisa e ridotta in uno stretto raggio d'azione per consentire un impiego pratico e veloce anche in presenza di stretti interfilari. Lo sterzo, servoassistito con guida idrostatica, è docile e preciso, consentendo un raggio minimo esterno di sterzata contenuto in 2200 mm.



## SOLLEVAMENTO IDRAULICO POSTERIORE

Il sollevamento idraulico posteriore dei **VICTOR** è un monogruppo a cilindro verticale con attacco a 3 punti di categoria I. La capacità di sollevamento alle rotule è di 700 Kg.

## PNEUMATICI

Anche le ruote sono di basilare importanza per poter operare al meglio in ogni condizione di terreno. La **BCS** infatti ha previsto per i suoi trattori un'ampia scelta di pneumatici con caratteristiche e battistrada differenziati che consentono ai trattori **VICTOR** di essere impiegati su ogni superficie con estrema versatilità senza perdere aderenza.



## COME SCEGLIERE

Il saper scegliere il trattore giusto per il proprio lavoro non è sicuramente compito facile. Caratteristiche, dimensioni e dispositivi opzionali variano da un modello all'altro e da un costruttore all'altro. Alcuni piccoli suggerimenti potrebbero aiutarvi ad intraprendere la strada giusta per il vostro investimento. In primo luogo fate affidamento sull'esperienza del vostro concessionario **BCS**, sappiate riconoscere in lui un vero esperto che vi consiglierà il trattore giusto per le vostre esigenze.

In secondo luogo potrete contare sulla lunga esperienza di un gruppo con oltre mezzo secolo di esperienza nel settore della meccanizzazione agricola.

**BCS** infatti ha sempre basato la propria produzione sulla qualità e questa è rimasta una delle caratteristiche che contraddistingue tutta la propria produzione. Un'altra delle caratteristiche che sicuramente possono orientare le vostre scelte verso un trattore **BCS** è rappresentata dai nostri servizi "post-vendita". Infatti la nostra rete di concessionari e ricambisti supportati da tecnici e commerciali sono sempre a vostra disposizione con personale qualificato per garantirvi un'assistenza rapida e sicura che vi permetterà di disporre sempre al momento giusto del vostro mezzo. Se avrete la fortuna di acquistare un trattore **BCS** non aspettatevi problemi, in ogni caso, all'occorrenza, il vostro concessionario **BCS** saprà risolverli.



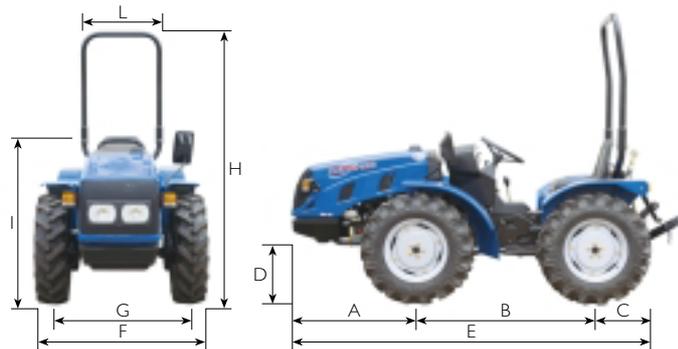


Grafico delle velocità in Km/h con motore a 3400 giri/min e pneumatici 75L-15



Tipo pneumatico e relativo cerchio

	A Larghezza pneumatico mm.	B Carreggiata mm.	C Larghezza min/max mm.
6.50-16 con cerchio registrabile	183	804 - 1180	987 - 1363
7.50-16 con cerchio registrabile	208	804 - 1180	1012 - 1388
7.5L-15 con cerchio registrabile	209	878 - 1106	1087 - 1315
260/70-16 con cerchio registrabile	260	882 - 1102	1142 - 1362



VICTOR 300AR

	A	B	C	D min max	E	F min max	G min max	H min max	I min max	L
mm	892	1156	705	237 258	2753	987 1388	804 1180	1948 1969	1086 1107	675

VICTOR 400AR

	A	B	C	D min max	E	F min max	G min max	H min max	I min max	L
mm	975	1156	705	237 258	2890	987 1388	804 1180	1948 1969	1086 1107	675

Caratteristiche tecniche	VICTOR 300AR	VICTOR 400AR
TELAIO	Telaio integrale con snodo e articolazione centrale	
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti	
MOTORE	Diesel iniezione indiretta	
Casa costruttrice	Lombardini	
Tipo	LDW 1003 FOCS	LDW 1404 FOCS
Cilindri n.	3	4
Cilindrata cc	1029	1372
Potenza KW/CV	19/26	25,5/35
Giri motore	3400	
Coppia massima (Nm/giri)	59.0 - 2200	82.5 - 2200
Raffreddamento	Acqua	
TRASMISSIONE	Cambio a 12 velocità: 8AV e 4RM	
FRIZIONE	Monodisco a secco	
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore	
PRESA DI FORZA	Posteriore a 540 giri/min e sincronizzata con il cambio	
SOLLEVATORE POSTERIORE	Con martinetti esterni e attacco a tre punti cat. I	
Capacità di sollevamento Kg	700 alle rotule	
FRENI DI SERVIZIO	A tamburo con comando meccanico	
FRENO DI SOCCORSO	Agente meccanicamente sui freni di servizio	
STERZO	Con guida idrostatica agente sullo snodo centrale	
IMPIANTO ELETTRICO	12 Volt 45 AH	
TELAIO DI PROTEZIONE	Anteriore abbattibile	
PNEUMATICI	Anteriori e posteriori: di serie 6.50-16. In opzione: 7.5L-15, 7.50-16 oppure 260/70-16	
PESO IN ORDINE DI MARCIA Kg	850	880
OPTIONAL	Sedile Bostrom * Gancio di traino anteriore Distributori ausiliari fino ad un massimo di due * Zavorre per ruote	

90100733 - 09/2004 - design by Divigraf

Le descrizioni e illustrazioni di questo stampato si intendono fornite a semplice titolo informativo e non impegnativo e possono essere variate senza alcun preavviso.



Timbro del Concessionario

**BCS S.p.A.**

Sede Amministrativa e Stabilimenti:  
Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano)  
Tel. da Italia: 02/94821  
Tel. International: INT + 39.02.9482.1  
Fax da Italia: 02/94960800  
Fax International: INT + 39.02.94960800  
[www.bcs-ferrari.it](http://www.bcs-ferrari.it)  
e-mail: [bcs@bcs-ferrari.it](mailto:bcs@bcs-ferrari.it)

**VICTOR**  
**400**

**AR**

**BCS**