

**CROWN**

**Specifiche tecniche**

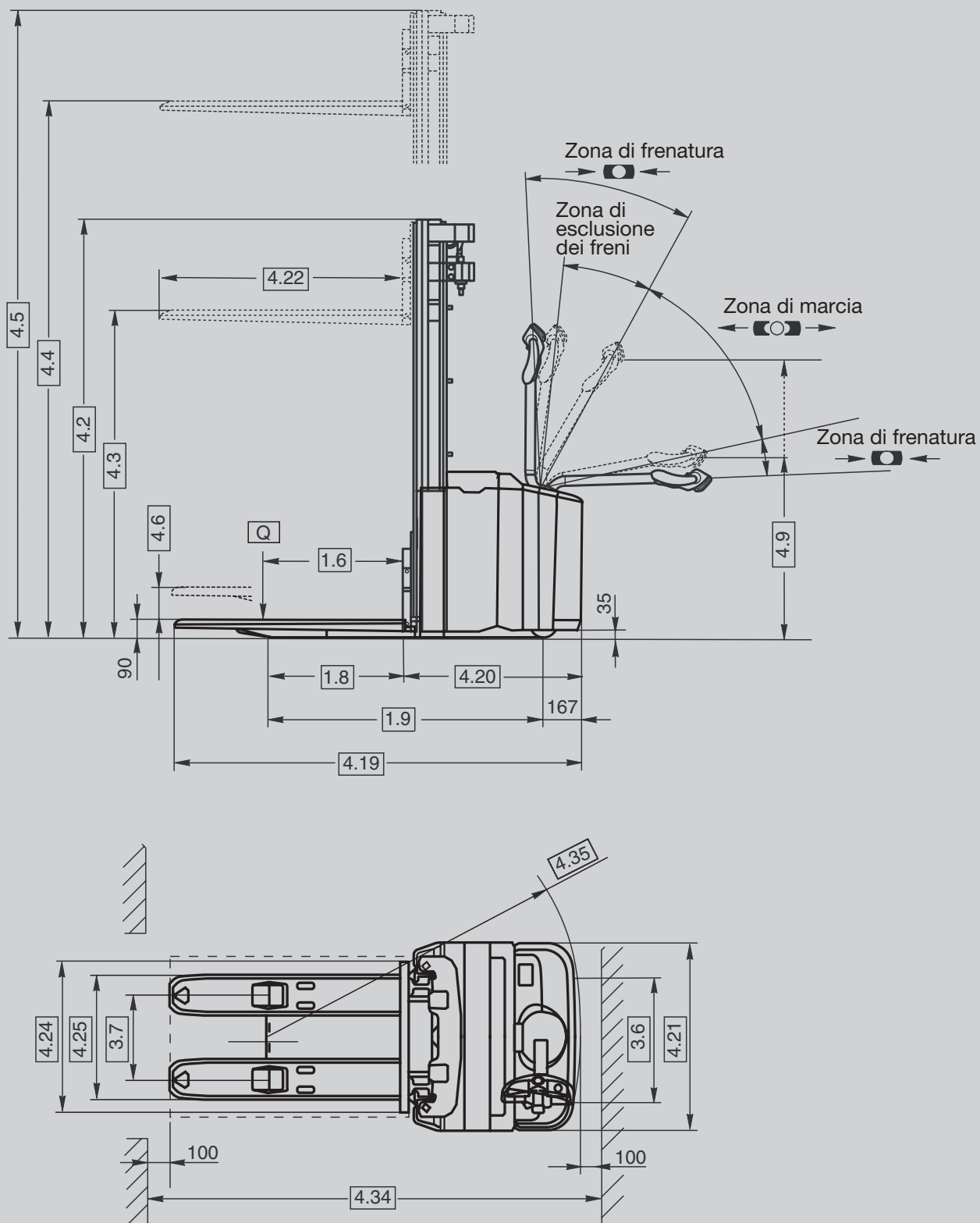
**Serie WI 2300**

Sollevatore elettrico  
timonato con sollevamento  
iniziale delle razze

# WI 2300

# Serie





Informatzioni generali	1.1	<b>Produttore</b>	Crown Equipment Corporation				
	1.2	<b>Modello</b>				WI 2300-1.6	
	1.3	<b>Alimentazione</b>				elettrica	
	1.4	<b>Tipo di guida</b>				con operatore a terra	
	1.5	<b>Portata*</b>		Q	t	1,6 / 2,0	
	1.6	<b>Baricentro del carico</b>		c	mm	600	
	1.8	<b>Distanza del baricentro **</b>	Sollevamento iniziale alzato	x	mm	858	
	1.9	<b>Interasse **</b>	Sollevamento iniziale alzato	y	mm	1562	
	Pesi	2.1	<b>Peso</b>	senza batteria		kg	vedi tabella 1
2.2		<b>Carico sull'asse</b>	carico, anteriore/posteriore		kg	vedi tabella 1	
2.3		<b>Carico sull'asse</b>	vuoto, anteriore/posteriore		kg	vedi tabella 1	
Ruote	3.1	<b>Tipo di ruote</b>				Vulkollan	
	3.2	<b>Ruote</b>	davanti		mm	Ø 254 x 85	
	3.3	<b>Ruote</b>	dietro		mm	Ø 82 x 64	
	3.4	<b>Ruote supplementari</b>	ruota stabilizzatrice pivottante		mm	Ø 125 x 50	
	3.5	<b>Ruote</b>	numero davanti e dietro (x=motrice)			1x + 1/4	
	3.6	<b>Carreggiata</b>	davanti	b10	mm	587	
	3.7	<b>Carreggiata</b>	dietro	b11	mm	382	
Dimensioni	4.2	<b>Montante</b>	chiuso		h1	mm	vedi tabella 1
	4.3	<b>Alzata libera</b>			h2	mm	vedi tabella 1
	4.4	<b>Altezza di sollevamento</b>			h3	mm	vedi tabella 1
	4.5	<b>Montante</b>	esteso		h4	mm	vedi tabella 1
	4.6	<b>Sollevamento iniziale ***</b>			h5	mm	120
	4.9	<b>Altezza barra del timone</b>	min./max. in posizione di marcia		h14	mm	780 / 1220
	4.15	<b>Altezza forche</b>	abbassate		h13	mm	90
	4.19	<b>Lunghezza totale ****</b>			l1	mm	2021
	4.20	<b>Lunghezza del telaio ****</b>			l2	mm	871
	4.21	<b>Larghezza totale</b>			b1/b2	mm	850
	4.22	<b>Dimensioni forche</b>			AxLxP	mm	50 x 190 x 1150
	4.24	<b>Scart. car. porta-forche</b>			b3	mm	680
	4.25	<b>Scartamento forche</b>			b5	mm	570
	4.32	<b>Altezza da terra</b>	centro interasse		m2	mm	22
	4.34	<b>Largh. corridoio di lavoro</b>	800 x 1200 mm soll. iniziale alzato		Ast	mm	2473
4.35	<b>Angolo di sterzata**</b>	Sollevamento iniziale alzato		Wa	mm	1747	
Prestazioni	5.1	<b>Velocità di marcia</b>	carico/vuoto			km/h	5,3 / 6,0
	5.2	<b>Velocità sollevamento</b>	carico/vuoto			m/s	0,14 / 0,22
	5.3	<b>Velocità discesa</b>	carico/vuoto			m/s	0,36 / 0,20
	5.8	<b>Pendenza max superabile</b>	carico/vuoto, potenza nom. per 5 minuti			%	8 / 17
	5.10	<b>Freno di servizio</b>					elettromagnetico
Motori	6.1	<b>Motore di trazione</b>	potenza nom. per 60 minuti			kW	1,5
	6.2	<b>Motore di sollevamento</b>	15% del tempo			kW	3,0
	6.3	<b>Dim. massime batteria</b>	DIN 43535 / A		PxLxA	mm	216 x 827 x 627
	6.4	<b>Tensione batteria</b>	capacità nominale 5h			V / Ah	24 / 345-375
	6.5	<b>Peso batteria</b>				kg	307
8.1	<b>Tipo di regolatore</b>	trazione				transistor	

\* Portata come sollevatore oppure sollevatore doppio / pallet

\*\* Sollevamento iniziale abbassato + 75 mm

\*\*\* Il sollevamento iniziale si abbassa automaticamente con le forche alzate a 1,7 m

\*\*\*\* Montante TT -26mm

Tabella 1				WI 2300-1.6															
				TL					TF					TT					
2.1	<b>Peso</b>	senza batteria	kg	1120	1140	1165	1185	1215	1120	1140	1165	1185	1215	1205	1235	1260	1295	1315	
2.2	<b>Carico sull'asse</b>	carico, anteriore	kg	1359	1369	1382	1392	1402	1359	1369	1382	1392	1402	1401	1416	1429	1447	1452	
		carico, posteriore	kg	1669	1679	1692	1702	1711	1669	1679	1692	1702	1711	1712	1727	1740	1757	1761	
2.3	<b>Carico sull'asse</b>	vuoto, anteriore	kg	1026	1044	1067	1085	1112	1026	1044	1067	1085	1112	1102	1129	1152	1184	1202	
		vuoto, posteriore	kg	402	404	406	408	411	402	404	406	408	411	411	414	416	419	421	
4.2	<b>Montante</b>	chiuso	h1	mm	1980	2130	2280	2430	2630	1980	2130	2280	2430	2630	1725	1860	1980	2130	2235
4.3	<b>Alzata libera</b>		h2	mm	150					1570	1720	1870	2020	2220	1315	1450	1570	1720	1825
4.4	<b>Altezza di sollevamento</b>		h3	mm	<b>3000</b>	<b>3300</b>	<b>3600</b>	<b>3900</b>	<b>4300</b>	<b>3000</b>	<b>3300</b>	<b>3600</b>	<b>3900</b>	<b>4300</b>	<b>3700</b>	<b>4100</b>	<b>4465</b>	<b>4915</b>	<b>5230</b>
4.5	<b>Montante</b>	esteso	h4	mm	3430	3730	4030	4330	4730	3430	3730	4030	4330	4730	4130	4530	4895	5345	5660

**Dotazione standard**

1. Timone X10®
2. Sistema elettrico a 24 volt
3. Stabile sistema di sospensione a quattro punti
4. Controllo elettronico di trazione MOSFET
5. Frenatura elettrica
6. Funzione di esclusione dei freni
7. Interruttore a chiave
8. Pulsante dell'avvisatore acustico in ogni impugnatura
9. Interruttore di emergenza
10. Connettore rosso per batteria SBE 160
11. Interruttore di inversione di emergenza
12. Indicatore di batteria scarica con contaore e blocco del sollevamento
13. Ruota motrice, doppi rulli di carico e ruote stabilizzatrici pivottanti in Vulkollan
14. Design del montante ad alta visibilità
15. Protezione anticesoiaimento in plexiglas per il montante
16. Vano batteria DIN
17. Tendicatena sterzo autoregolante esente da manutenzione
18. Doppi rulli di carico e ruote orientabili con schermo protettivo incorporato
19. Discesa a due velocità con avviamento ed arresto graduali
20. Due livelli di prestazioni preprogrammati
21. Blocco in rampa

**Dotazioni opzionali**

1. Griglia reggicarico
2. Avvisatore acustico di marcia
3. Griglia metallica sul montante
4. Batteria industriale da 375 Ah con sistema di riempimento
5. Set diagnostico portatile per
  - regolazione delle prestazioni
  - diagnostica del carrello
6. Connettore batteria DIN 160A

**Sistema elettrico a 24 volt**

1. Controllo MOSFET a microprocessore con diagnostica a bordo macchina. Questo sofisticato controller a transistor offre molti vantaggi, quali massimo rendimento energetico, ridotte esigenze di manutenzione e possibilità di controllo della velocità a variazione continua.

**Prestazioni e diagnostica:**

Varie condizioni di errore possono essere rilevate tramite un codice intermittente di stato segnalato da un diodo luminoso. Il codice di stato viene memorizzato nella memoria del controller. Il personale di assistenza tecnica può eseguire ricerche nello storico guasti contenuto nel registro di memoria integrato. Con la consolle è anche possibile effettuare test funzionali sui componenti. Tutti i parametri modificabili possono essere programmati sulla consolle

2. I potenti motori di trazione e sollevamento assicurano elevata affidabilità e rendimento.
3. Il quadro elettrico incernierato consente accessibilità e manutenzioni ottimali per le varie parti elettriche.
4. L'interruttore d'emergenza è facilmente azionabile da tutte le posizioni.
5. La componentistica ben collaudata assicura grande affidabilità.
6. I circuiti di comando e di alimentazione elettrica sono protetti da cortocircuiti.
7. Tutti i cavi sono codificati con specifici colori.

**Sistema idraulico**

Potente motore idraulico con pompa e serbatoio incorporati per massima efficienza e durata, specificamente studiato per prestazioni di sollevamento ottimali e bassa rumorosità.

Il modulo di comando idraulico (HCM) assicura un avvio e arresto rapido e regolare della funzione di sollevamento. La dotazione standard prevede un'unica velocità di sollevamento e due velocità di discesa.

Lo stelo del cilindro è cromato a spessore e con guarnizioni in poliuretano.

La valvola di sovrappressione protegge tutte le parti del sistema idraulico dalle pressioni eccessive.

**Unità motrice / freno**

Riduttore con ingranaggi elicoidali per lavori gravosi e ridotte emissioni sonore.

Il motore di trazione montato in verticale e fisso (non ruota) assicura un'usura minima dei cavi elettrici, un ottimo raffreddamento e un imbrattamento minimo. L'unità

motrice è equipaggiata con un freno elettromagnetico ad azione passiva. Il freno è calettato direttamente sull'albero motore e il momento frenante viene trasmesso alla ruota attraverso la trasmissione. Il freno è attivato dalla posizione del timone.

**Telaio**

Facile manutenzione di tutti i componenti dell'unità di alimentazione e semplice regolazione per compensare l'usura delle ruote. L'ottima accessibilità a tutti i componenti è data da un unico sportello incernierato. I pannelli arrotondati attorno all'unità di alimentazione e al montante assicurano la massima protezione per l'operatore e per la componentistica.

**Montante**

Design ad alta visibilità per il montante a due o tre stadi con traverse a doppio T incorporate e rulli angolati. I pistoni di sollevamento, posti all'interno del profilo esterno a doppio T, migliorano ulteriormente la visibilità attraverso il montante e sulle estremità delle forche durante la movimentazione dei carichi.

La dotazione standard prevede l'alzata libera totale per il montante a due e tre stadi. Gli smorzatori tra gli stadi del montante assicurano massima scorrevolezza.

Il resistente carrello del montante e i rulli portacatena sono stagni e lubrificati a vita. Il modello WI presenta forche fisse in acciaio stampato, saldate alla spalliera ad alta visibilità. Questa configurazione è idonea per europallet o altri contenitori senza fondo.

**Timone**

Il robusto timone X10® è specificamente progettato per assicurare un raggio di sterzata ottimale con uno sforzo di sterzata ridotto.

Quasi tutti i comandi possono essere azionati con una delle due mani e sono facilmente accessibili con un movimento minimo della mano e del polso. Le mani dell'operatore sono protette nella barra del timone. Gli interruttori per l'avvisatore acustico sono

incorporati nelle impugnature. La manopola ergonomica di marcia avanti/retromarcia assicura la precisione di manovra. Il freno di stazionamento si attiva con il timone posizionato all'estremità superiore o inferiore.

**Funzione di esclusione dei freni**

Per assicurare facilità di azionamento in ambienti stretti, è prevista una funzione di esclusione dei freni che consente di guidare il WI 2300 in sicurezza e con precisione a velocità lenta con il timone in posizione quasi verticale. Il timone resta sempre nella sagoma dell'unità di alimentazione, anche in fase di sterzata a 90°. Quando la manopola di marcia avanti/retromarcia è in posizione di folle, il freno di stazionamento si attiva immediatamente, impedendo in tal modo un movimento inaspettato.

**Sterzo**

Il timone X10® posizionato centralmente assicura un raggio di sterzata ottimale e consente all'operatore di guidare e manovrare in aree molto affollate. Lo sforzo di sterzata esercitato dall'operatore sul timone viene trasmesso all'unità motrice tramite un doppio giunto universale e una catena di sterzo autolubrificante e autoregistrante.

**Batteria**

Il pratico copribatteria incernierato assicura un accesso agevole alla batteria per l'estrazione dall'alto. Il vano batteria offre spazio sufficiente per batterie fino a 375 Ah.

**Norme di sicurezza**

Conforme alle norme di sicurezza europee. I dati relativi a dimensioni e prestazioni possono variare in considerazione delle tolleranze di fabbricazione.

Le prestazioni indicate si basano su un veicolo di medie dimensioni e sono influenzate dal peso, dalle condizioni del carrello, dal relativo equipaggiamento e dalle condizioni dell'ambiente di utilizzo. I prodotti Crown e le relative specifiche tecniche sono suscettibili di modifica senza preavviso.