

**Fiabilité, qualité, réactivité,  
flexibilité et innovation** – voici  
ce en quoi nos clients ont confiance,  
et non seulement pour ce qui est  
du compactage de l'asphalte.

Dans d'autres domaines de la construction aussi, tels que  
le compactage des sols, Wacker Neuson est présent sur  
le marché avec ses idées innovantes depuis des dizaines  
d'années. De nombreuses pilonneuses, plaques vibrantes  
et rouleaux vibrants conçus tout spécialement pour  
le compactage des sols élargissent la vaste gamme  
de produits.

- 1 Brochure Wacker Neuson sur les pilonneuses
- 2 Brochure Wacker Neuson sur le compactage des sols



# Compactage de l'asphalte.

D'excellents résultats avec les appareils  
vibrants puissants Wacker Neuson.



Veillez noter que la gamme de produits du groupe Wacker Neuson comprend plus de 300 groupes de produits différents dans les domaines des équipements léger et compact. Dans l'équipement léger, la gamme de produits comprend diverses variantes résultant des différentes tensions et fréquences exigées, des règlements locaux, des réalités du marché et des conditions de travail. C'est la raison pour laquelle tous les produits Wacker Neuson cités et illustrés ne peuvent pas être fournis ou autorisés dans tous les pays. Sous réserve de modification dans l'intérêt d'un perfectionnement permanent. Le groupe Wacker Neuson ne répond pas de l'exactitude et de l'intégralité des données indiquées dans ce prospectus. Toute reproduction uniquement avec l'autorisation du groupe Wacker Neuson, Munich. © Wacker Neuson SE 2010. Tous droits réservés.



**WACKER  
NEUSON**



**WACKER  
NEUSON**

La condition pour des surfaces d'asphalte de grande qualité est un compactage optimal.



SYSTÈMES DE  
COMPACTAGE  
DE L'ASPHALTE



Page 4

PRINCIPAUX DOMAINES D'APPLICATION  
DES APPAREILS DE COMPACTAGE

- Aperçu



Page 6

COMPACTAGE DE L'ASPHALTE  
SUR DE PETITES SURFACES

- Plaques vibrantes à marche avant



Page 20

COMPACTAGE DE L'ASPHALTE  
SUR DES SURFACES DE TAILLE MOYENNE

- Rouleaux à timon  
- Rouleaux autoportés



Page 30

ACCESSOIRES

- Accessoires

DPU  
2560 TS  
BS 65-V

Page 32

AUTRES APPAREILS WACKER NEUSON

- Autres plaques vibrantes, pilonneuses

# L'appareil de compactage adéquat quelle que soit la surface. Par Wacker Neuson.

CONCEPT DE MACHINE EXTRÊME DURABILITÉ.

PRINCIPAUX DOMAINES D'APPLICATION	Pilonneuses vibrantes	Plaques vibrantes	Rouleaux vibrants autoportés	Rouleaux vibrants articulés
COMPACTAGE DE L'ASPHALTE				
Petits travaux de réparation	●	●	●	●
Voies piétonnes et pistes cyclables	○	●	●	●
Entrées des cours et des jardins	○	●	●	●
Parkings et enceintes industrielles	-	○	●	●
Construction de routes	○	○	○	●

- convient bien
- convient sous réserve
- ne convient pas



## Multitalents maniables sur les petites surfaces.

En particulier pour les petites surfaces, il est important d'utiliser un appareil de compactage qui est d'excellente qualité quant à sa puissance et son maniement. Les plaques vibrantes Wacker Neuson sont efficaces et la qualité de leurs composants est aussi convaincante que les détails dans leur utilisation :

- Excellente manœuvrabilité.
- Différentes forces centrifuges.
- Différentes largeurs de semelles.
- Semelles très résistantes à l'usure.
- Accessoires spécialement conçus pour le compactage de l'asphalte.
- Peu de maintenance nécessaire.



# Compactage de l'asphalte sur petites surfaces

# Les spécialistes de l'asphalte passent partout. WP 1030 et WP 1235.



WP 1235

### Compactage parfait dans les endroits les plus étroits :

- Faible largeur de semelle de 30 ou 35 cm.
- Réservoir d'eau à grande capacité et large orifice de remplissage.
- Plus de puissance pour un encombrement réduit.
- Design fonctionnel, ergonomie parfaite.
- Manœuvrabilité améliorée.
- Compactage optimal le long de murs grâce aux arêtes rectilignes.
- Trois poignées encastrées dans le corps pour faciliter le transport.
- Idéals pour l'aménagement de jardins et d'espaces verts.

**Dimensions de transport compactes :**  
Le guidon peut être entièrement rabattu vers l'avant.



Il est possible **pour le compactage de l'asphalte** de commander un kit d'accessoires comprenant un réservoir d'eau et un système d'arrosage.



**WP 1030  
WP 1235**

**Largeur de plaque**  
30 - 35 cm

**Force de compactage**  
12 kN

**Poids**  
50 - 60 kg

Imbattables sur les surfaces très réduites :  
**WP 1540, WP 1550**  
 et **WP 2050.**




WP 1550

**Rapide et maniable.**

- Ergonomie améliorée, puissance accrue.
- Convient parfaitement pour des travaux dans les canalisations pour câbles ou dans des endroits très exigus.
- Manœuvrabilité améliorée.
- Réservoir d'eau à grande capacité et large orifice de remplissage disponible sous forme d'accessoire.
- Bonne répartition de l'eau grâce aux rainures spéciales dans la semelle.
- La semelle biseautée facilite le compactage sur place.
- Faciles à transporter sur de petites surface avec le guidon orienté vers l'avant.
- Peu de maintenance nécessaire.
- Deux moteurs possibles.



**La semelle biseautée**  
 facilite le compactage sur place.

  
**WP 1540**  
**WP 1550**  
**WP 2050**  
**Largeur de plaque**  
 40 - 50 cm  
**Force de compactage**  
 15 - 20 kN  
**Poids**  
 75/85/100 kg

Compactage de l'asphalte sur petites surfaces

## Les professionnels de l'endurance : WPP 1540 et WPP 1550.



WPP 1550

**POIDS PLUME  
EFFICACE POUR  
LE TRAVAIL  
D'ENDURANCE  
PROFESSIONNEL.**



- 1 **Manœuvrables** sur mini-surfaces.
- 2 **Un nouveau concept de guidon et le cadre robuste** offrent une excellente stabilité pour le maniement de côté.

### Puissants et faciles à utiliser.

- Robustes multitalents, très endurants.
- Maintenant avec rouleau de transport à la fonctionnalité et à la stabilité inégalée pour le changement rapide d'un lieu à un autre sur le chantier.
- Guidon innovant permettant de parfaits mouvements rotatifs. Les dimensions de transport sont compactes quand il est entièrement rabattu vers l'avant.
- Excellente stabilité pour la commande de côté grâce au nouveau guidon et à un cadre stable comportant des poignées supplémentaires.
- Système d'arrosage optimisé : la forme spéciale des rainures permet d'arroser jusqu'au bord extérieur de la semelle. Le tube d'arrosage est protégé sur toute la largeur de la semelle.
- Arrivée d'eau automatique uniquement durant le compactage. Au ralenti, la soupape se ferme d'elle-même.

- Le réservoir d'eau peut être enlevé et remis en un rien de temps.
- Une télécommande placée à portée de main pour faire démarrer et arrêter le moteur de manière simple et sûre.
- Semelle perfectionnée, en fonte graphitée nodulaire, résistante à l'usure et à la rupture.
- Idéals, par exemple pour compacter des couches d'usure d'asphalte sur les parkings ou les trottoirs.



**WPP 1540  
WPP 1550**

**Largeur de  
plaque**  
40 - 50 cm

**Force de  
compactage**  
15 kN

**Poids**  
85 - 90 kg

Compactage de  
l'asphalte sur petites  
surfaces

# Un pour tous : WPU 1550.



## Polyvalence et efficacité imbattables grâce à la marche avant et arrière :

- Robuste multitalent fonctionnant en marche avant et arrière, très endurant.
- Rouleau de transport à la fonctionnalité et à la stabilité inégalée pour le changement rapide d'un lieu à un autre sur le chantier.
- Système d'arrosage optimisé : la forme spéciale des rainures permet d'arroser jusqu'au bord extérieur de la semelle. Le tube d'arrosage est protégé sur toute la largeur de la semelle.
- Arrivée d'eau automatique uniquement durant le compactage. Au ralenti, la soupape se ferme d'elle-même.
- Guidon innovant permettant de parfaits mouvements rotatifs. Les dimensions de transport sont compactes quand il est entièrement rabattu vers l'avant.
- Excellente stabilité pour la commande de côté grâce au nouveau guidon et à un cadre stable comportant des poignées supplémentaires.

## Le réservoir d'eau

de grande contenance est semi-transparent afin de pouvoir facilement contrôler le niveau de l'eau. Il se retire et se refixe sur la plaque sans outil, avec une fermeture rapide. Le bouchon est fixé de manière à ne pas le perdre sur le réservoir d'eau. Deux gros filtres réduisent le risque de colmatage du tube d'arrosage durant le fonctionnement. Il est facile de les retirer pour les nettoyer et évacuer l'eau qu'ils contiennent.



Grande mobilité sur les chantiers grâce à un robuste rouleau de transport.

- Semelle perfectionnée, en fonte graphitée nodulaire, résistante à l'usure et à la rupture.
- La surface de contact améliorée assure une marche avant rapide et une manœuvrabilité optimale.
- Le nouveau concept de cadre offre une protection fiable au moteur.
- Un confort dont il n'est plus possible de se passer : une télécommande placée à portée de main, un bouchon fixé sur le réservoir de façon à ne pas le perdre, une grande suspension centrale.



## WPU 1550

**Largeur de plaque**  
50 cm

**Force de compactage**  
15 kN

**Poids**  
94 kg

Compactage de l'asphalte sur petites surfaces



# Le spécialiste de l'asphalte : DPS 1850.



DPS 1850

MOTEUR  
À GRANDES  
RÉSERVES DE  
PUISSANCE.



### La plaque optimale pour la réparation de couches de surface et portantes :

- Résistante à l'usure et à la rupture, même sollicitée sur longue durée grâce à une semelle en fonte graphitée nodulaire de très grande longévité.
- Moteur diesel possédant de grandes réserves de puissances.
- Paliers d'excitatrice exempts d'entretien, conçus pour les travaux de longue durée à de hautes températures telles qu'elles le sont durant le compactage de l'asphalte.
- L'aspersion d'eau réglable en continu assure un déroulement parfait du compactage de l'asphalte, quelle que soit sa consistance.
- L'emplacement idéal de la commande des gaz confère un grand confort de commande.
- Le timon garantit un bon guidage de la plaque de côté afin de compacter l'asphalte sur les arêtes.



### DPS 1850

**Largeur de plaque**  
50 cm

**Force de compactage**  
18 kN

**Poids**  
135 kg

## Données techniques.



DONNÉES TECHNIQUES	WP 1030 A	WP 1235 A	WP 1540 A	WP 1540 W
Poids opérationnel kg	50	60	75	75
Hauteur de travail minimale mm	629	606	532	532
Taille de la semelle (l x L) mm	300x496	350x546	400x586	400x586
Largeur de travail mm	300	350	400	400
Force centrifuge kN	12	12	15	15
Fréquence Hz	98	98	98	98
Avance max. (en fonction de l'asphalte et des conditions environnantes) m/min	26	27	29	29
Rendement max. en surface (en fonction de l'asphalte et des influences de l'environnement) m <sup>2</sup> /h	468	567	696	696
Entraînement	moteur à essence quatre temps monocylindre refroidi par air			
Fabricant du moteur	Honda	Honda	Honda	Wacker Neuson
Type	GX 100	GX 120	GX 160	WM 170
Cylindrée cm <sup>3</sup>	98	118	163	169
Puissance max. (DIN ISO 3046) kW	2,1	2,6	3,6	3,7
Au régime tr/min	3.600	3.600	3.600	3.600
Consommation en carburant l/h	0,33	0,8	1,8	1,8
Capacité du réservoir (carburant) l	1,2	2,5	3,7	3,7
Transmission	directe du moteur d'entraînement à l'excitatrice et courroie centrifuge automatique.			
Capacité du réservoir (eau) l	*	*	*	*

\* Réservoir d'eau disponible sous forme d'accessoire (voir pages 30/31)

DONNÉES TECHNIQUES	WP 1550 A	WP 1550 W	WP 2050A	WP 2050W	WPP 1540 AW
Poids opérationnel kg	85	85	100	100	85
Hauteur de travail minimale mm	632	632	632	632	547
Taille de la semelle (l x L) mm	500x586	500x586	500x586	500x586	400x586
Largeur de travail mm	500	500	500	500	400
Force centrifuge kN	15	15	20	20	15
Fréquence Hz	98	98	98	98	98
Avance max. (en fonction de l'asphalte et des conditions environnantes) m/min	29	29	28	28	29
Rendement max. en surface (en fonction de l'asphalte et des influences de l'environnement) m <sup>2</sup> /h	870	870	840	840	696
Entraînement	moteur à essence quatre temps monocylindre refroidi par air				
Fabricant du moteur	Honda	Wacker Neuson	Honda	Wacker Neuson	Honda
Type	GX 160	WM 170	GX 160	WM 170	GX 160
Cylindrée cm <sup>3</sup>	163	169	163	169	163
Puissance max. (DIN ISO 3046) kW	3,6	3,7	3,6	3,7	3,6
Au régime tr/min	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
Consommation en carburant l/h	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Capacité du réservoir (carburant) l	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
Transmission	directe du moteur d'entraînement à l'excitatrice et courroie centrifuge automatique.				
Capacité du réservoir (eau) l	*	*	*	*	8

\* Réservoir d'eau disponible sous forme d'accessoire (voir pages 30/31)

DONNÉES TECHNIQUES	WPP 1540 WW	WPP 1550 AW	WPP 1550 WW	WPU 1550 AW	DPS 1850H Asphalt
Poids opérationnel kg	85	90	90	94	128
Hauteur de travail minimale mm	547	547	547	556	650
Taille de la semelle (l x L) mm	400x586	500x586	500x586	500x586	500x585
Largeur de travail mm	400	500	500	500	500
Force centrifuge kN	15	15	15	15	18
Fréquence Hz	98	98	98	98	90
Avance max. (en fonction de l'asphalte et des conditions environnantes) m/min	29	29	29	29	22
Rendement max. en surface (en fonction de l'asphalte et des influences de l'environnement) m <sup>2</sup> /h	696	870	870	870	660
Entraînement	moteur à essence quatre temps monocylindre refroidi par air				moteur diesel monocylindre refroidi par air
Fabricant du moteur	Wacker Neuson	Honda	Wacker Neuson	Honda	Hatz
Type	WM 170	GX 160	WM 170	GX 160	1 B 20
Cylindrée cm <sup>3</sup>	169	163	169	163	243
Puissance max. (DIN ISO 3046) kW	3,7	3,6	3,7	3,6	3,4
Au régime tr/min	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
Consommation en carburant l/h	1,8	1,8	1,8	1,8	1,0
Capacité du réservoir (carburant) l	3,7	3,7	3,7	3,7	3
Transmission	directe du moteur d'entraînement à l'excitatrice et courroie centrifuge automatique.				
Capacité du réservoir (eau) l	8	9	9	9	11,2

\* Réservoir d'eau disponible sous forme d'accessoire (voir pages 30/31)

Rouleaux vibrants  
Wacker Neuson comme  
**spécialistes idéaux du  
compactage sur les  
surfaces asphaltées  
de taille moyenne.**

**Les surfaces de taille moyenne nécessitent  
un appareil spécial pour le compactage  
de l'asphalte.**

Les plaques vibrantes ne conviennent pas  
pour la taille de ces surfaces pour des raisons  
de coûts, de gros rouleaux non plus dans les  
endroits exigus. De petits rouleaux, conçus tout  
spécialement à cet effet, conviennent parfaitement  
pour cette application. Wacker Neuson possède  
différents modèles dans sa gamme de produits,  
qui sont exactement conçus pour les surfaces  
de taille moyenne.



# Compactage de l'asphalte sur des surfaces de taille moyenne

## Rouleaux vibrants mécaniques autoportés : RD 7.



RD 7

AU CHOIX AVEC  
DÉMARRAGE  
MANUEL OU  
ÉLECTRIQUE.



- Le design compact permet un travail de précision jusque sur les bordures, même dans les endroits exigus.
- Les cylindres lisses aux bords biseautés compactent aussi bien l'asphalte que les matériaux granuleux.
- L'entraînement entièrement hydrostatique réduit le nombre de composants et les besoins en entretien et améliore la fiabilité.
- Des tampons métalliques largement dimensionnés amortissent parfaitement la transmission des vibrations sur le corps supérieur et empêchent ainsi toute usure précoce.
- Le timon de guidage possède un excellent amortissement, de telle manière que peu de vibrations sont transmises à l'opérateur. Il peut être rabattu vers le haut pour le stockage et le transport.
- Avec contrôle automatique du niveau d'huile.
- Disponibles au choix avec démarrage électrique ou manuel.

### Sécurité du travail élevée grâce au guidon homme mort :

Le rouleau vibrant s'arrête automatiquement dès que l'opérateur appuie son corps contre le timon de guidage.



#### RD 7

**Largeur des  
cylindres**  
65 cm

**Force de  
compactage**  
13 kN

**Poids**  
753 - 773 kg

Compactage de  
l'asphalte sur des  
surfaces de taille  
moyenne

Excellente capacité de compactage et bonne visibilité : les rouleaux vibrants articulés RD 16 et RD 27.

EXTRÊMEMENT MANŒVRABLES.



RD 16

Avec ses cylindres de 90 cm de largeur, le RD 16 est un **spécialiste des travaux sur les trottoirs.**



RD 27



**Contrôle intégré de la traction :** le diviseur de flux disponible en option autorise une excellente traction bien que les cylindres soient lisses, même en pente prononcée.

Rapides, robustes, stables et d'excellente capacité de compactage : RD 16 et RD 27.

- La vibration peut être activée au choix sur un ou les deux cylindres.
- Des cylindres biseautés empêchent toute trace dans l'asphalte.
- Le système d'arrosage sous pression assure un débit d'eau fiable. Un sélecteur proposant plusieurs réglages permet d'adapter le débit d'eau au type d'asphalte utilisé.
- Tout ce que les rouleaux vibrants articulés de Wacker Neuson peuvent offrir est décrit à la page suivante.

**RD 16**  
**Largeur des cylindres**  
 90 - 100 cm  
**Force de compactage**  
 15 kN par cylindre  
**Poids**  
 1.356 - 1.391 kg

**Largeurs de cylindre disponibles :**

RD 16	RD 27
90 cm	
100 cm	100 cm
	120 cm

**RD 27**  
**Largeur des cylindres**  
 100 - 120 cm  
**Force de compactage**  
 24 - 41 kN par cylindre  
**Poids**  
 2.392 - 2.592 kg

Compactage de l'asphalte sur des surfaces de taille moyenne

# Les meilleures perspectives pour une capacité de compactage optimale grâce à des détails convaincants.

Tous les points d'entretien du moteur, des systèmes hydraulique et électrique, ainsi que le filtre à eau et la batterie, sont faciles d'accès.

**GRANDE MANŒUVRABILITÉ GRÂCE À UN FAIBLE RAYON DE BRAQUAGE.**



L'arceau de sécurité escamotable fourni en série (ROPS\*) peut être rabattu sur le RD 27 vers l'avant comme vers l'arrière. Cela rend le travail plus flexible, par exemple sous des saillies de toit, et simplifie le transport. Sur le RD 16, il ne peut être rabattu que vers l'avant.

Les rouleaux vibrants Wacker Neuson ne possèdent ni à l'avant ni à l'arrière des saillies dépassant les cylindres. Cela est idéal pour travailler jusque dans les zones en bordure.

- 1 Les vibrations sont amorties sur la plateforme, ce qui allié à un siège ergonomique, réduit la fatigue de l'opérateur.
- 2 La servo-commande à un seul levier avec commutateur de vibration intégré simplifie la commande.
- 3 Les deux degrés de réglage possibles de la force centrifuge sur le RD 27 garantissent d'excellents résultats de compactage.



**L'articulation pendulaire** possède, avec son angle de 34°, un rayon de braquage très faible et une grande manœuvrabilité.



**Vue panoramique optimale** grâce au capot-moteur surbaissé et à un siège surélevé. Cela accroît la performance et améliore la sécurité.

La vibration peut au choix être activée sur le cylindre avant ...

... ou sur les deux cylindres.



## Données techniques.

 <b>DONNÉES TECHNIQUES</b>	<b>RD 7H-ES Démarrage électrique</b>	<b>RD 7H-S Démarrage manuel</b>		
<b>Poids à vide / opérationnel</b> kg	773 / 830	753 / 810		
<b>Dimensions totales (L x l x H) mm</b> (timon de guidage en position de travail)	2.630x700x1.165	2.630x700x1.165		
<b>Diamètre / largeur des cylindres</b> mm	420 / 650	420 / 650		
<b>Dégagement latéral (droite/gauche)</b> mm	235	235		
<b>Saillie (droite/gauche)</b> mm	30	30		
<b>Force centrifuge / force totale</b> kN	13/21	13/21		
<b>Fréquence</b> Hz	55	55		
<b>Charge linéaire statique</b>	5,0/7,5	5,0/7,0		
<b>Charge linéaire dynamique par cylindre (av/ar)</b> N/mm	10,0/10,0	10,0/10,0		
<b>Charge linéaire totale (av/ar)</b> N/mm	15,0/17,5	15,0/17,0		
<b>Avance et marche arrière</b> m/min	66,7/33,3	66,7/33,3		
<b>Rendement max. en surface</b> m <sup>2</sup> /h	2.613	2.613		
<b>Pente max. franchissable (sans vibration)</b> %	40	40		
<b>Entraînement</b>	moteur diesel Hatz quatre temps monocylindre refroidi par air			
<b>Cylindrée</b> cm <sup>3</sup>	413	413		
<b>Puissance max. à 3.600 tr/min</b> kW (CV)	6,3 (8,6)	6,3 (8,6)		
<b>Puissance de service à 2.600 tr/min</b> kW (CV)	5,5 (7,5)	5,5 (7,5)		
<b>Capacité du réservoir (eau)</b> l	53	53		
<b>Capacité du réservoir (carburant)</b> l	5	5		
<b>Consommation en carburant</b> l/h	1,67	1,67		
 <b>DONNÉES TECHNIQUES</b>	<b>RD 16-90</b>	<b>RD 16-100</b>	<b>RD 27-100</b>	<b>RD 27-120</b>
<b>Poids à vide / opérationnel</b> (avec un opérateur pesant 80 kg et des réservoirs d'eau et de carburant à demi pleins) kg	1.356 / 1.485	1.391 / 1.520	2.392 / 2.550	2.592 / 2.750
<b>Dimensions totales (L x l x H) mm</b> (hauteur jusqu'à la partie supérieure du gyrophare)	1.950x1.000x2.545	1.950x1.102x2.545	2.430x1.100x2.775	2.430x1.300x2.775
<b>Diamètre / largeur des cylindres</b> mm	560 / 900	560 / 1.000	700 / 1.000	700 / 1.200
<b>Dégagement latéral (droite/gauche)</b> mm	400	400	510	510
<b>Saillie (droite/gauche)</b> mm	45	45	50	50
<b>Force centrifuge par cylindre</b>				
à 2.450 tr/min kN	–	–	24,3	28,8
à 3.000 tr/min kN	–	–	35,0	41,4
à 3.600 tr/min kN	15	15	–	–
<b>Fréquence à 2.450 tr/min</b> Hz	–	–	55	55
<b>Fréquence à 3.000 tr/min</b> Hz	–	–	66	66
<b>Fréquence à 3.600 tr/min</b> Hz	70	70	–	–
<b>Charge linéaire statique (av/ar)</b>				
à 2.450 tr/min N/mm	–	–	12,1	10,9
à 3.000 tr/min N/mm	–	–	13,4	12,0
à 3.600 tr/min N/mm	7,7	6,9	–	–
<b>Charge linéaire dynamique (av/ar)</b>				
à 2.450 tr/min N/mm	–	–	24,3	24,0
à 3.000 tr/min N/mm	–	–	35,0	34,5
à 3.600 tr/min N/mm	16,7	15,1	–	–
<b>Vitesse d'avancement (marche avant et arrière)</b>				
à 2.450 tr/min m/min / km/h	–	–	0 - 135 / 0 - 8,1	0 - 135 / 0 - 8,1
à 3.000 tr/min m/min / km/h	–	–	0 - 167 / 0 - 10	0 - 167 / 0 - 10
à 3.600 tr/min m/min / km/h	0 - 156 / 0 - 9,3	0 - 156 / 0 - 9,3	–	–
<b>Rendement max. en surface</b> m <sup>2</sup> /h	8.424	9.360	8.100 / 10.200	9.700 / 12.200
<b>Pente max. franchissable (sans vibration)</b> %	30	30	35	35
<b>Rayon de braquage (extérieur)</b> mm	2,9	3,0	3,5	3,6
<b>Entraînement</b>	moteur diesel à trois cylindres Lombardini refroidi par liquide		moteur diesel à trois cylindres Perkins refroidi par liquide	
<b>Cylindrée</b> cm <sup>3</sup>	1.028	1.028	1.500	1.500
<b>Puissance max. à 3.000 tr/min</b> kW (CV)	–	–	25,1 (33,7)	25,1 (33,7)
<b>Puissance max. à 3.600 tr/min</b> kW (CV)	19,5 (26,1)	19,5 (26,1)	–	–
<b>Puissance de service à 2.450 tr/min</b> kW (CV)	–	–	23,3 (25,1)	23,3 (25,1)
<b>Puissance de service à 2.850 tr/min</b> kW (CV)	16,5 (21,1)	16,5 (21,1)	–	–
<b>Puissance de service à 3.000 tr/min</b> kW (CV)	–	–	31,25 (33,7)	31,25 (33,7)
<b>Capacité du réservoir (eau / carburant)</b> l	100 / 23	100 / 23	150 / 46,5	150 / 46,5
<b>Consommation en carburant à 2.450 tr/min</b> l/h	–	–	7,1	7,1
<b>Consommation de carburant à 3.000 tr/min</b> l/h	–	–	7,7	7,7
<b>Consommation de carburant à 3.600 tr/min</b> l/h	3,6	3,6	–	–

## Équipés pour tous les cas de figure : les accessoires Wacker Neuson.

Les appareils de compactage de Wacker Neuson se caractérisent par leur flexibilité imbattable.

Leurs résultats sont parfaits même pour des conditions de travail difficiles ou dans des endroits exigus. Les accessoires Wacker Neuson rendent ces appareils de compactage encore plus flexibles par exemple grâce à des dispositifs de transport pratiques.



### ACCESSOIRES POUR PLAQUES VIBRANTES

	Réservoir d'eau	Dispositif de transport
WP 1030A	● 8	-
WP 1235A	● 8	●
WP 1540A	● 9	●
WP 1540W	● 9	●
WP 1550A	● 9	●
WP 1550W	● 9	●
WP 2050A	● 9	●
WP 2050W	● 9	●
WPP 1540AW	○	○
WPP 1540WW	○	○
WPP 1550AW	○	○
WPP 1550WW	○	○
WPU 1550AW	○	○
DPS 1850H Asphalt	○	○

#### Le guide explicatif des modèles :

- Disponible sous forme d'accessoire
- Compris dans l'équipement en série
- Accessoires non disponibles



# Accessoires



**Autres produits  
Wacker Neuson**  
qui démontrent leur  
puissance de compactage  
de l'asphalte.

**Wacker Neuson vous propose encore plus  
de produits qui vous assisteront dans le  
compactage de l'asphalte :**

- Pilonneuses essence.
- Autres plaques vibrantes.



# Autres appareils

# Autres appareils Wacker Neuson qui font avancer efficacement vos processus.



DPU 2560

**AU CHOIX AVEC MOTEUR DIESEL OU À ESSENCE :**  
moteur Wacker Neuson, Honda ou Hatz.

**L'équipement Top Speed :**

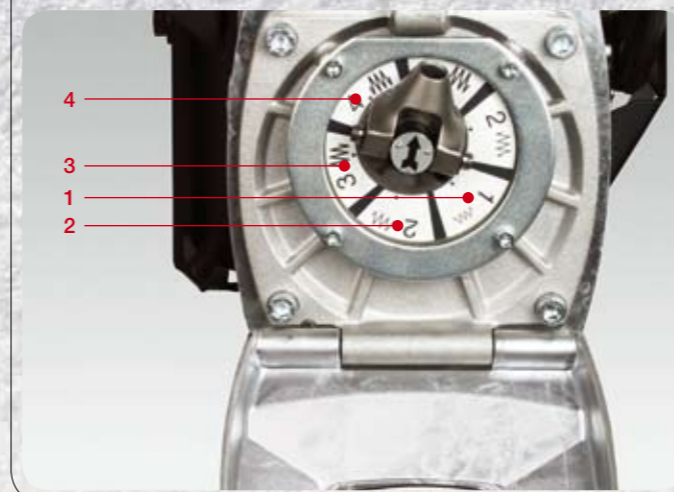
Le rendement en surface de la version Top Speed est excellent grâce à sa grande vitesse et elle convient parfaitement au compactage de l'asphalte.

Le multitalent pour les pavés, l'enterrement de câbles et l'aménagement de jardins et d'espaces verts : DPU 2560 Top Speed.

- Design extrêmement robuste des appareils.
- Le jeu de roues intégré garantit une grande mobilité.
- Un raccord de réservoir particulièrement long empêche toute pénétration de particules d'impureté.
- Arrêt forcé du timon de guidage pour une excellente protection durant le transport.
- Poignée d'accélérateur protégée.
- Excellente qualité de matériau de la semelle grâce à la combinaison idéale, résistance à la rupture et faible usure.
- Travail non fatigant et précis grâce à l'amortissement spécial de la poignée.

**Quatre hauteurs de course sont réglables.**

- Position 1**  
Pour les bordures planes, pour les travaux de réparation sur l'asphalte ou la pose de pavés autobloquants.
- Position 2**  
Pour un compactage très précis et les travaux de lissage en bordure. Convient également bien au sol sableux.
- Position 3**  
Pour une puissance de compactage optimale de sols granuleux et hétérogènes, pour gravier, pierrailles, scories, béton sec et ballast.
- Position 4**  
Pour un très bon compactage de sols cohésifs ou humides.



**RÉGLAGE DE COURSE BREVETÉ !**

**Vitesse variable et quatre degrés de compactage : BS 65V**

Le BS 65V allie les avantages des moteurs à 2 temps classiques Wacker Neuson avec la possibilité de choisir entre quatre degrés différents de compactage. Il est ainsi possible de compacter tous les types de sol sans avoir à changer de machine.



BS 65V