



En particulier, le modèle X60.50 est animé par le nouveau moteur *Perkins Tier 3* à 4 cylindres *turbo aftercooler* de 112 Ch avec système d'injection électronique *Common Rail* et système de gestion de la puissance *Power Management*.

Le *Power Management* est conçu pour augmenter automatiquement la puissance et le couple disponible jusqu'à 121 Ch lorsque le moteur travaille sous charge avec la prise de force enclenchée ou dans des conditions de transport difficiles. En outre, pendant le transport sur route à 40 km/h, le régime moteur baisse à 1830 tr/min pour réduire le bruit et la consommation de carburant.

Parmi les innovations les plus remarquables de la gamme figure la transmission *Xtrashift* comprenant une boîte de vitesses à 12 rapports (*Speed Four*) avec inverseur hydraulique et un module hydraulique *ThreeShift* qui permet de tripler sous charge les vitesses de base donnant ainsi 36 rapports en marche avant et 12 en marche arrière. Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 48 vitesses avant et 16 arrière.

L'inverseur hydraulique à gestion électronique a été également revu et intègre avec la fonction "*Shuttle Modulation Control*", qui permet au conducteur de moduler, à l'aide d'un potentiomètre, l'inversion de marche en fonction de l'outil utilisé.

La prise de force à commande électrohydraulique offre différentes combinaisons de vitesses pour une polyvalence maximum: à deux vitesses 540/750 ou 540/1000 tr/min ou à trois vitesses 540/750/1000 tr/min. L'enclenchement de la prise de force est également réglé de façon automatique par le biais d'un capteur qui détecte l'inertie de l'outil attelé.

D'autres caractéristiques de la série X60 comprennent la possibilité de monter jusqu'à 5 distributeurs hydrauliques et un relevage arrière plus puissant ayant une capacité de levage maximum de 5000 kg.

Enfin, en ligne avec le family feeling McCormick, la série X60 adopte une nouvelle grille sur le capot avec phares intégrés permettant une visibilité optimale pendant le travail de nuit.

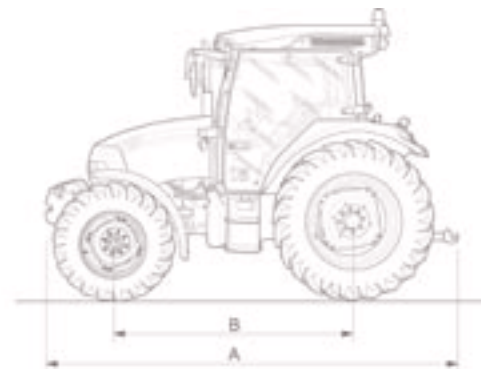
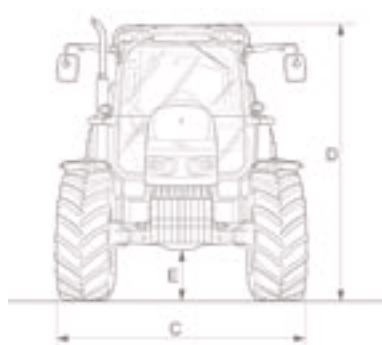
Mais ce n'est pas tout, vous effectuerez vos nombreux travaux des heures durant en toute commodité et sécurité grâce à une instrumentation complète et bien lisible, dans la nouvelle cabine *Deluxe* à quatre montants, au design élégant et ergonomique.

La nouvelle série X60 est une évolution de la gamme McCormick CX, dont elle reprend les caractéristiques techniques, mais avec des performances et une fiabilité encore supérieures.

Déclinée dans les modèles X60.20, X60.30, X60.40 et X60.50 (T3), cette nouvelle gamme de tracteurs représente un excellent compromis pour tout type d'applications, que ce soit pour des tâches légères ou pour des travaux plus lourds en plein champ. Par rapport à la gamme CX, la série X60 offre deux nouvelles motorisations permettant de couvrir une plage de puissance supérieure.

		X60.20 (T3)	X60.30 (T3)	X60.40 (T3)	X60.50 (T3)
<b>MOTEUR</b>					
PERKINS TIER 3		1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA INIEZ. ELETTR.
PUISSANCE MAXIMUM ISO	CH/KW	92,5 / 68	102 / 75	110 / 81	112 / 82
PUISSANCE A LA PDF (AVEC POWER MANAGEMENT)	CH/KW	—	—	—	121 / 89
REGIME MOTEUR REDUIT "FUEL SAVE" 40 KM/H	TR/MIN	—	—	—	1830
COUPLE MAXIMUM (AVEC POWER MANAGEMENT)	NM	393	416	410	466 (486)
CYLINDREE	CM <sup>3</sup>	4400	4400	4400	4400
CONTENANCE RESERVOIR A COMBUSTIBLE	LITRES	180	180	180	180
<b>TRANSMISSION</b>					
EMBRAYAGE MULTI-DISQUES HUMIDES		●	●	●	●
XTRASHIFT+SPEED.FOUR+INVERSEUR.HYDRAULIQUE. (40 KM/H)		36AV + 12AR	36AV + 12AR	32AV + 12AR	36AV + 12AR
XTRASHIFT+SPEED.FOUR+INVERSEUR.HYDRAULIQUE+SUPER-REDUCTEUR		48AV + 16AR	48AV + 16AR	48AV + 16AR	48AV + 16AR
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETRE DE REGLAGE DE L'AGRESSIVITE DE L'INVERSEUR ELECTROHYDR.		●	●	●	●
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSEUR SOUS CHARGE		●	●	●	●
PARK LOCK ELECTROHYDRAULIQUE		●	●	●	●
<b>PRISE DE FORCE</b>					
EMBRAYAGE MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE, A COMMANDE HYDRAULIQUE		●	●	●	●
COMMANDE ELECTRO-HYDRAULIQUE		●	●	●	●
2 VITESSES: 540/750	TR/MIN	○	○	○	○
2 VITESSES: 540/1000	TR/MIN	○	○	○	○
3 VITESSES: 540/750/1000	TR/MIN	○	○	○	○
SYNCHRONISEE A LA BOITE DE VITESSES		○	○	○	○
PUISSANCE A LA PRISE DE FORCE ISO	CH/KW	83,3 / 61	91,8 / 67,5	99 / 72,5	—
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>					
ENCLICHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE 4RM		●	●	●	●
ANGLE DE BRAQUAGE MAXIMUM		55°	55°	55°	55°
BLOCCAGE DIFFERENTIEL ELECTROHYDRAULIQUE		●	●	●	●
<b>FREINS</b>					
COMMANDE HYDROSTATIQUE		●	●	●	●
ARRIERE A BAIN D'HUILE EN GRAPHITE - 10 DISQUES		●	●	●	●
AVANT A BAIN D'HUILE EN GRAPHITE N. 4 DISQUES		●	●	●	●
FREINAGE INTEGRAL IBS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)		●	●	●	●
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>					
ELECTRONIQUE		●	●	●	●
CAPACITE DE LEVAGE MAXIMUM AVEC 2 VERINS AUXILIAIRES	KG	5000	5000	5000	5000
DEBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	60 + 29,9	60 + 29,9	60 + 29,9	60 + 29,9
ATTELAGE A TROIS POINTS CAT. II		●	●	●	●
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD / OPT		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT (CAPACITE' DE LEVAGE)	KG	2500 ○	2500 ○	2500 ○	2500 ○
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>					
CABINE "DELUXE" / PREDISPOSITION AUTORADIO		●	●	●	●
AIR CONDITIONNE		●	●	●	●
SIEGE PNEUMATIQUE		○	○	○	○
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>					
PNEUS AVANT		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24
PNEUS ARRIERE		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34
LONGUEUR	MM	4400	4400	4400	4400
EMPATTEMENT 4RM	MM	2450	2450	2450	2450
LARGEUR MINI. AU GARDE-BOUE	MM	2346	2346	2346	2346
HAUTEUR A LA CABINE "DELUXE"	MM	2740	2740	2740	2740
GARDE AU SOL	MM	420	420	420	420
POIDS EN ORDRE DE MARCHE (SANS MASSES DE LESTAGE)	KG	4200	4200	4200	4200

**Légende:** ● de série ○ en option — non disponible





20-30-40-50 (T3)

# X60







# McCormick X60 (T3): l'évolution technologique



## MOTEUR

Les tracteurs de la série X60 sont animés par la nouvelle génération de moteurs *Perkins 1104D-TA* 4 cylindres *turbo-aftercooler* développant des puissances de 92,5, 102, 110 et 112 Ch/ISO. En particulier, le modèle X60.50 est équipé d'un moteur à injection électronique avec système de gestion de puissance *Power Management* qui permet d'augmenter automatiquement la puissance disponible jusqu'à 121 Ch pour les applications à la prise de force et les opérations de transport en conditions difficiles. Les nouveaux *Perkins 1104D-TA* sont conformes aux normes d'émissions *Tier 3* et garantissent une réserve de couple élevée, des consommations réduites et un faible niveau sonore. Le capot basculant permet un accès aisé au moteur pour les contrôles et l'entretien. (fig. A)

## ESSIEU AVANT

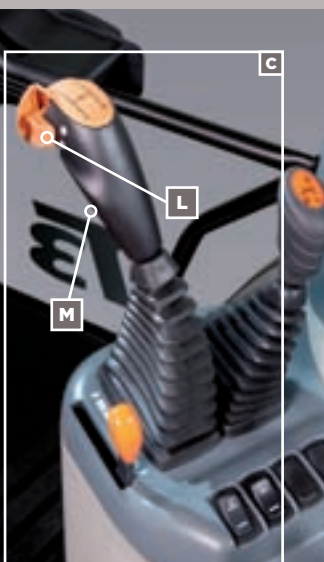
L'essieu avant 4RM à enclenchement électrohydraulique avec angle de braquage de 55° assure une garde au sol optimale et une excellente manœuvrabilité. L'action des freins à disques à bain d'huile combinée à l'action des freins arrière garantit un freinage efficace sur les quatre roues. (fig. B)

## RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT (EN OPTION)

Le relevage avant avec attelage de 2<sup>ème</sup> catégorie intègre les fonctions de réglage de la montée/descente et de la position flottante, tout en garantissant une capacité de levage maximum de 2500 kg. La prise de force à enclenchement électrohydraulique par bouton-poussoir offre une vitesse de 1000 tr/min. Le relevage et la PdF avant ont été spécialement conçus pour permettre l'utilisation d'outils combinés avant-arrière, ce qui augmente encore plus la polyvalence de cette gamme.

## TRANSMISSION

La transmission *Xtrashift*, commandée par l'interrupteur jaune (L) intégré au levier de vitesses (fig. C), permet de tripler sous charge les 12 rapports de la boîte de vitesses de base (*Speed Four*), donnant ainsi 36 vitesses avant et 12 arrière. Le *Super-Réducteur* en option porte le nombre total de vitesses à 48 en avant et 16 en arrière. Le *De-Clutch Control* (bouton (M) intégré au levier de vitesses) et le *Reverse Power Shuttle* (levier d'inverseur sous volant) (fig. D) permettent de changer les rapports de la transmission et d'inverser le sens de marche sans utiliser la pédale d'embrayage. De plus, l'inverseur hydraulique à gestion électronique bénéficie d'une nouvelle option dénommée '*Shuttle Modulation Control*'. Il s'agit d'un potentiomètre (N) intégré dans le tableau de bord (fig. E) qui permet au conducteur de régler la réactivité et la progressivité de l'inverseur en fonction de l'outil utilisé et du travail à réaliser.











Des performances **imposantes**  
pour une polyvalence **sans limite**



## RELEVAGE

Le nouveau relevage électronique avec ses commandes intégrées de manière ergonomique et intuitive dans la console à droite du conducteur (fig. G) comporte tous les réglages fondamentaux et permet d'utiliser les outils de façon aisée et confortable. L'attelage à trois points de 2<sup>ème</sup> catégorie (fig. F) comporte 2 vérins auxiliaires et garantit une capacité maximum de levage de 5000 kg.

## PRISE DE FORCE

La prise de force à haut rendement offre deux vitesses de base: 540/750 ou 540/1000 tr/min. De plus, le tracteur peut être équipé en option avec une prise de force à trois vitesses 540/750/1000 tr/min assurant une polyvalence maximale.

Le modèle X60.50 bénéficie en outre du système *Power Management* qui utilise la gestion électronique du moteur et permet d'augmenter d'environ 10 Ch la puissance disponible pour les travaux à la prise de force, en améliorant ainsi les performances et la productivité.

L'embrayage multi-disque à bain d'huile avec commande hydraulique par bouton-poussoir (P) permet un enclenchement progressif pour un démarrage en douceur des outils et un confort de conduite optimal. (fig. G)

## CIRCUIT HYDRAULIQUE ET DISTRIBUTEURS

Le nouveau circuit hydraulique assure un débit total maximum de 90 l/min.

Le circuit comporte cinq distributeurs auxiliaires avec leviers de commande intégrés dans la console à droite du conducteur. (fig. H).

Deux de ceux-ci sont actionnés par joystick (1) pour faciliter le travail au chargeur frontal, et les trois autres sont commandés par des leviers normaux (2) garantissant une grande polyvalence et un rendement accru des outils.

## CABINE

La cabine *Deluxe* à quatre montants offre une vue panoramique à 360 degrés, grâce aux grandes portes articulées sur le montant arrière. L'excellente accessibilité au poste de conduite, la qualité, le design et l'ergonomie de toutes les commandes, alliés à l'insonorisation parfaite, maximisent le confort du conducteur.

Le toit ouvrant en verre thermique facilite le travail au chargeur frontal. Le siège pneumatique, le volant réglable et l'excellente installation de climatisation automatique contribuent à réduire la fatigue du conducteur pendant de longues heures de travail. Dix puissants phares de travail halogènes fournissent un éclairage optimal pendant le travail de nuit. (fig. I)

