

# YANMAR

Solutioneering Together

Universal  
**ViO33**



## Minibagger ViO33U

Gewicht: 3270/3425 kg

Reißkraft: 1755 kgf

Losbrechkraft: 3100 kgf

# Yanmar, der Erfinder und Marktführer der Nullheckbagger.



- Schon die vierte Generation von ViO Maschinen. Echter Nullheckbagger ("Zero Tail Swing"): Die Vorteile des Oberwagens ragt nicht über die Kettenbreite heraus.
- Leichtestes Arbeiten entlang einer Mauer. Erhöhte Sicherheit und Produktivität für den Fahrer.
- Die Kabine erfüllt die strengsten Sicherheitsnormen: ROPS (Überrollschutz), FOPS1 (Schutz vor herunter fallenden Gegenständen) und TOPS (Schutz vor seitlichem Kippen). Serienmäßig Batterie Hauptschalter.
- Vollständiger Schutz des Zylinders (Rohr + Zylinder) mit hochelastischen Stahlplatten um eventuelle Beschädigungen durch Stöße abzuwehren.
- Saubere und zentrale Führung der hydraulischen Schläuche auf dem Ausleger und an der rechten Seite der Maschine unter dem Trittbrett. Durch Abbau dieses Trittbretts können die Schläuche dank des Zugangs zu den Anschlüssen einfach ausgewechselt werden.
- Die Form des Gegengewichts wurde entworfen um die Seitenbleche gegen eventuelle Stöße zu schützen. Gussteile wurden zusätzlich an der rechten und linken Seite des Oberwagens eingebaut, um den Oberwagens besser zu schützen.
- Das "Victas®"-Raupekettensystem, ein Patent der Firma Yanmar, beruht auf der Vergrößerung der Auflageflächemittels Spurverbreiterung und Verwendung asymmetrisch geformter Raupekettens: bessere Seitenstabilität, höhere Hubleistung, geringere Bodenbelastung, verringerter Kettenverschleiß, weniger Lärm und weniger Vibrationen beim Fahrer.
- Die neue Generation von Yanmar Motoren übertrifft die strengsten Abgasnormen.
- Integrierter Arbeitsscheinwerfer.
- Der "VIPPS®" Hydraulikkreis (ViO Progressive 3-Pump System) besteht aus einer Doppel-Axialkolbenpumpe und einer Zahnradpumpe: höhere Genauigkeit und vielfältigen Kombinationen von Arbeitsbewegungen (Ausleger, Arm, Oberwagen).
- Hervorragende Kombination des Yanmar Motors und des Hydraulikkreises für verringerten Kraftstoffverbrauch.
- Geräumiger Fahrerstand, Sitz mit pneumatischer Federung, optimale Anordnung der Bedienungshebel und ergonomische Handgelenkaufgaben, die die Müdigkeit des Fahrers verringern.
- Leichter Zugang zu den Wartungspunkten: zu den einzelnen Motorelementen, den Filtern, den Hydraulikpumpen...

# TECHNISCHE DATEN

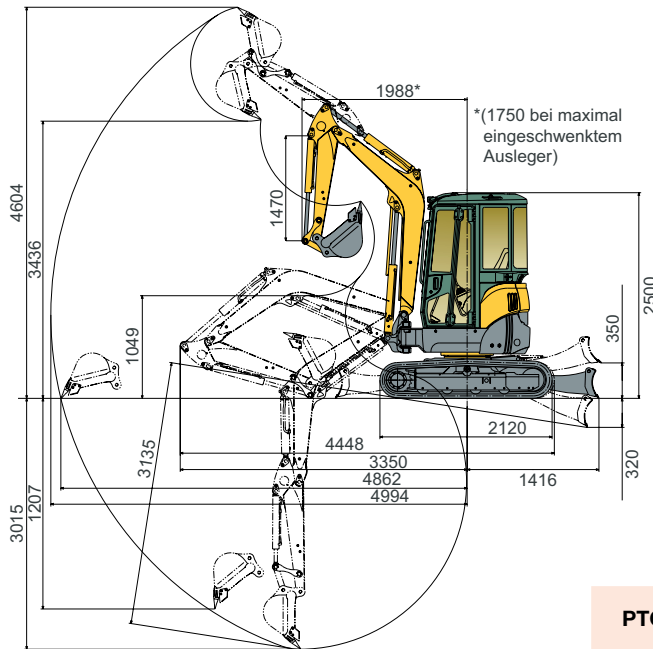
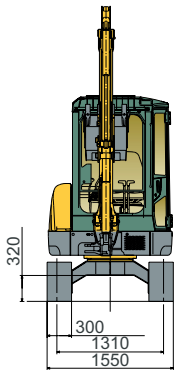


## Einsatzgewicht +-2% (EG Normen):

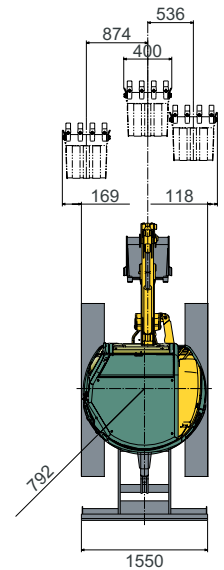
3270/3320 kg (Gummiketten/Stahlketten mit Schutzdach)  
3375/3425 kg (Gummiketten/Stahlketten mit Kabine)

## Transportgewicht +-2% (EG Normen):

3195/3245 kg (Gummiketten/Stahlketten mit Schutzdach)  
3300/3350 kg (Gummiketten/Stahlketten mit Kabine)



\* (1750 bei maximal eingeschwenktem Ausleger)



Technische Änderungen vorbehalten. Abmessungen in mm mit Standardlöffel von Yanmar.

PTO	Theoretische Daten	
	Druck	2500 U/mn
	0 ~ 200 bar	59 ~ 34,5 l/mn
	0 ~ 200 bar	59 ~ 34,5 l/mn

		ViO33U
3-Zylinder Yanmar Diesel	Typ	3TNV82-ANBV2A
	Leistung (DIN 6270B)	18,1 kw/24,6 PS/2500 U/mn
	Hubraum	1330 cm <sup>3</sup>
Hydraulikkreis	Max. Drehmoment	86,1 N.m./1500 U/mn
	Kapazität des Kreises	60 l
	Höchstdruck	210 bar
	2 Axial Kolben Verstellpumpe	2 x 37,5 l/mn
	1 Kolbenpumpe fix	21,5 l/mn
Leistungen	1 Zahnradpumpe	12,4 l/mn
	Fahrgeschwindigkeit	2,7/4,5 km/h
	Drehgeschwindigkeit	10 U/mn
	Max. Kraft (Löffelstiel)	1755 kgf
Unterwagen	Max. Kraft (Löffel)	3100 kgf
	Steigfähigkeit	30°
	Bodendruck	0,300/0,310 kg/cm <sup>2</sup>
	Breite der Raupenkettten	300 mm
	Bodenfreiheit	320 mm
Verschiedenes	Planierschild (Breite x Höhe)	1550 x 320 mm
	Kraftstofftank	39 l
	Kühlsystem	5,5 l
Optionen	Abmessungen (L x B x H)	4448 x 1550 x 2500 mm
	Schalldruckpegel (2000/14/EG & 2005/88/EG)	81 dBA (LpA) 93 dBA (LwA)
	Sonderlackierung	4. Steuerkreis
	Standard-, Grabenräum-, u. Schwenklöffel	Wegfahrsperre u. Anti-Diebstahlsystem
Optionen	Lasthalteventile mit Überlastwarnrichtung	Hyd. Yanmar Schnellwechsler
	Hydraulischer Hammer	3. Steuerkreis proportional
	Radio	Zusätzlichen Gegengewicht

Die Durchflussmenge verringert sich bei steigendem Druck.

## Maschine mit Kabine, Gummiketten, ohne Löffel.

A: Überstand von der Drehachse aus (m).

B: Höhe Befestigungspunkt (m).

C: Maximal zulässige Last (kg).

Hubkraftangabe über Längsachse

Hubkraftangabe über Querachse

### Planierschild ab

A	Maxi	3,5	3,0	2,5	2,0								
B													
3,0	-	-	420	*600	*530	*530	-	-	-	-			
2,5	350	*620	430	*590	*550	*550	-	-	-	-			
2,0	320	*630	435	*620	*620	*620	-	-	-	-			
1,0	290	*670	380	*730	510	*820	640	*1000	945	*1400			
0	290	*720	350	*800	450	*1000	585	*1250	790	*1830			
-1,0	-	-	340	*780	460	*1020	530	*1200	870	*1700			
-1,5	-	-	-	-	450	*830	525	*1100	820	*1550			
-2,0	-	-	-	-	-	-	550	*810	790	*1250			

### Planierschild auf

A	Maxi	3,5	3,0	2,5	2,0								
B													
3,0	-	-	410	465	*530	440	-	-	-	-			
2,5	345	410	420	430	*560	465	-	-	-	-			
2,0	320	320	430	420	*610	510	-	-	-	-			
1,0	280	330	375	410	500	510	640	710	930	1010			
0	290	315	350	350	450	500	585	580	790	870			
-1,0	-	-	330	330	560	470	530	540	840	900			
-1,5	-	-	-	-	430	430	510	545	650	680			
-2,0	-	-	-	-	-	-	540	520	770	870			

Die Angaben in diesen Tabellen sind nach ISO 10567 gemessen worden. Sie entsprechen 75% der maximalen statischen Standfähigkeitswerte oder 87% ohne Löffel der hydraulischen Hubkraft ohne Löffel. Die mit \* bezeichneten Werte entsprechen den maximalen hydraulischen Hubkräften.

# YANMAR

Solutioneering Together



Gedruckt in Frankreich – Die technischen Daten und Bilder dieses Prospektes können jederzeit geändert werden, ohne Information des Herstellers.  
– Für weitere Informationen sollen Sie mit Ihrem Yanmar Händler in Verbindung setzen.

**YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S.**

25, rue de la Tambourine - F-52115 SAINT DIZIER CEDEX

contact@yanmar.fr

[www.yanmar.fr](http://www.yanmar.fr)

DE\_ViO33U\_0511